



Diputació
Barcelona



ESTUDI D'AVALUACIÓ DE LA MOBILITAT GENERADA DEL POUM

MASQUEFA

Doc 1. Memòria

Febrer 2026



Ajuntament de
Masquefa

CRÈDITS

DIRECCIÓ FACULTATIVA

Diputació de Barcelona

Àrea d'Infraestructures i Territori
Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat
Servei de Planificació, Innovació i Suport Municipal
Unitat de Mobilitat i Seguretat Viària

Mercè Taberna Torres

Enginyera de Camins, Canals i Ports

Núria Torralba i Fernández-Velilla

Enginyera de Camins, Canals i Ports

Ajuntament de Masquefa

Daniel Gutiérrez Espartero

Alcalde

Àngels Munné Figuera

Cap Adm. Serveis Territorials

EQUIP REDACTOR

DOYMO.SA

David Soler Grima

Soci-Director de projectes. Enginyer Tècnic d'Obres Públiques

Lidia González Cabrero

Geògrafa-Responsable de projectes

Gerard Oliver Mayolas

Geògraf-Tècnic de Mobilitat

Andy Josué Cabal Cadena – Tècnic en Sistemes de la Informació

ÍNDEX

DOCUMENT I. MEMÒRIA.....	3
1. INTRODUCCIÓ.....	5
1.1. JUSTIFICACIÓ DE LA REDACCIÓ.....	5
1.2. ANTECEDENTS	7
1.3. OBJECTE	8
1.4. ESTRUCTURA METODOLÒGICA	9
2. ANÀLISI TERRITORIAL I SOCIOECONÒMICA.....	11
2.1. SITUACIÓ GEOGRÀFICA, MORFOLOGIA I ESTRUCTURA TERRITORIAL	11
2.1.1. <i>Estructura urbana</i>	11
2.2. ANÀLISI ECONÒMICA	12
2.3. ESTRUCTURA I DISTRIBUCIÓ DE LA POBLACIÓ	13
2.3.1. <i>Distribució per nuclis</i>	14
2.3.2. <i>Piràmide demogràfica</i>	14
2.4. CENTRES D'ATRACCIÓ I GENERACIÓ DE VIATGES	16
2.5. PARC DE VEHICLES I DADES DE MOTORITZACIÓ	16
3. SITUACIÓ ACTUAL DE LA MOBILITAT.....	18
3.1. XARXA DE VIANANTS	18
3.1.1. <i>Amplada de les voreres i accessibilitat dels passos de vianants</i>	18
3.1.2. <i>Itineraris principals de vianants</i>	23
3.1.3. <i>Pendents</i>	24
3.1.4. <i>Demanda de vianants</i>	26
3.2. XARXA DE CICLISTES I VMP	28
3.1.5. <i>Demanda de ciclistes i VMP</i>	30
3.3. XARXA DE TRANSPORT PÚBLIC	32
3.3.1. <i>Oferta del sistema ferroviari</i>	32
3.3.2. <i>Demanda del servei de FGC</i>	36
3.3.3. <i>Servei de bus interurbà</i>	39
3.3.4. <i>Quadres de demanda del transport públic</i>	42
3.3.5. <i>Taxi</i>	43
3.4. XARXA DE VEHICLES PRIVATS MOTORITZATS	44
3.4.1. <i>Xarxa viària externa</i>	44
3.4.2. <i>Xarxa viària interna</i>	47
3.4.3. <i>Sentits de circulació</i>	48
3.4.4. <i>Demanda de vehicle privat</i>	51
3.4.4.1. <i>Intensitat mitjana de vehicles diària xarxa viària externa</i>	52
3.4.4.1. <i>Intensitat mitjana de vehicles diària xarxa viària interna</i>	54
3.4.5. <i>Recollida d'informació</i>	54
3.4.6. <i>Resultats dels aforaments automàtics i manuals</i>	58
3.4.7. <i>Comptatge per tipologia de vehicle</i>	66
3.4.8. <i>Capacitat viària</i>	67
3.5. APARCAMENT	69
3.5.1.1. <i>Oferta d'aparcament</i>	69
3.5.1.2. <i>Demanda aparcament durant el dia</i>	73
3.5.1.3. <i>Demanda aparcament durant la nit</i>	77
3.5.1.4. <i>Rotacions. Ús de les places d'estacionament</i>	78
4. CÀLCUL DE LA DEMANDA GENERADA PER LES ACTIVITATS PREVISTES	99
4.1. DESCRIPCIÓ DE LES ACTIVITATS PROPOSADES.....	99
4.2. ACTIVITATS PER A CADA UN DELS SECTORS I NOVA MOBILITAT	101
4.3. ESTIMACIÓ DELS DESPLAÇAMENTS SEGONS LES CARACTERÍSTIQUES TERRITORIALS	108
4.4. ACTIVITATS I NOVA MOBILITAT PER CADA FIGURA DE DESENVOLUPAMENT URBANÍSTIC	109
4.5. CÀLCUL DE GENERACIÓ DE VIATGES PER TIPOLOGIA DE DESENVOLUPAMENT	111
4.6. DISTRIBUCIÓ MODAL DELS DESPLAÇAMENTS	113

4.6.1. Càlcul de la nova demanda en vehicle privat	114
4.6.2. Càlcul de la nova demanda en transport públic	116
4.6.3. Càlcul de la nova demanda a peu i bicicleta/VMP	118
4.6.4. Resum dels desplaçaments segons zones territorials	122
4.6.5. Distribució horària de les arribades i sortides dels vehicles	122
5. IMPACTE DE LA NOVA ACTIVITAT SOBRE LA XARXA VIÀRIA	126
5.1. XARXA DE VIANANTS	126
5.2. MOBILITAT AMB BICICLETA I VMP	127
5.3. XARXA DE TRANSPORT PÚBLIC	128
5.4. XARXA DE VEHICLES PRIVATS	128
6. INDICADORS DELS COL·LECTIUS VULNERABLES	132
7. AVALUACIÓ DE LES EMISSIONS CONTAMINANTS.....	134
7.1. CONTAMINANTS I LÍMITS D'IMMISSIONS	134
7.2. CONTAMINACIÓ ACÚSTICA	138
8. PROPOSTES	142
9. FINANÇAMENT.....	143
10. IMPACTE DE LA MOBILITAT EN VEHICLE PRIVAT ALS 10 ANYS.....	144
ANNEX N° 1. HORARIS T-BUS HILLSA	149
ANNEX N° 2. AFORAMENTS AUTOMÀTICS I MANUALS.....	150
ANNEX N° 3. PLÀNOLS	273

DOCUMENT I. MEMÒRIA

1. INTRODUCCIÓ

1.1. Justificació de la redacció

L'estudi de mobilitat associat al Pla d'Ordenació Urbanística Municipal (POUM) es presenta com una eina fonamental per a la planificació i la gestió de les infraestructures de mobilitat en el municipi, en el marc del desenvolupament urbanístic i de la transformació territorial prevista. L'objectiu principal d'aquest estudi és analitzar les necessitats de mobilitat generades pels nous creixements urbans i garantir que la nova ordenació urbanística es desenvolupi de manera eficient, segura i sostenible.

El POUM preveu la transformació de determinades àrees urbanes i el creixement de zones d'activitat residencial i industrial, amb reserves per espai públic i equipaments municipals. Aquestes intervencions poden generar un increment notable del trànsit i la demanda de mobilitat, la qual cosa requereix una planificació acurada i la integració de les diferents modalitats de transport disponibles (públic, privat, no motoritzat). Per tant, l'estudi de mobilitat ha de considerar les següents qüestions essencials:

1. **Anàlisi de la Demanda de Mobilitat:** S'han de quantificar els fluxos de mobilitat actuals i futurs, tenint en compte l'impacte de les noves activitats previstes pel POUM. Això inclou no només el trànsit de vehicles motoritzats, sinó també les necessitats de mobilitat activa (vianants, ciclistes i usuaris de VMP) i el transport públic.
2. **Avaluació de les Infraestructures Existents i Futurs Requeriments:** L'estudi ha d'analitzar l'estat actual de les infraestructures de mobilitat (carreteres, xarxa de transport públic, espais per a vianants i ciclistes) i identificar les possibles mancances en relació amb el creixement urbanístic i les necessitats de mobilitat. Així mateix, s'ha de proposar el desenvolupament de noves infraestructures que garanteixin la connectivitat, la seguretat i la sostenibilitat del sistema de mobilitat.
3. **Impacte Ambiental i Social:** Un dels aspectes més rellevants de l'estudi de mobilitat és l'anàlisi dels impactes ambientals associats al sistema de mobilitat. A més, l'estudi ha de garantir que les solucions proposades siguin inclusives, promovent una mobilitat accessible per a tots els segments de la població.
4. **Connexió amb la Mobilitat Sostenible:** L'estudi ha de fomentar una mobilitat més sostenible, a través de la promoció de l'ús del transport públic, les rutes ciclistes i els camins per a vianants, així com el desenvolupament de sistemes de mobilitat elèctrica i d'altres solucions que redueixin l'impacte ambiental i millorin la qualitat de vida urbana.
5. **Compliment de la Normativa Vigent:** L'estudi ha de respectar les normatives urbanístiques i de mobilitat en vigor, incloses les directrius nacionals i europees sobre sostenibilitat, seguretat viària i accessibilitat. Això inclou el compliment dels criteris establerts per Estudis de mobilitat previs i altres instruments de planificació territorial.
6. **Propostes d'Accions i Solucions Concretes:** A partir de l'anàlisi realitzada, es proposaran les actuacions necessàries per a la millora de la mobilitat, que

inclouen la modificació o la creació de noves infraestructures, la millora de la xarxa de transport públic, la potenciació de la mobilitat activa i la regulació del trànsit. També s'inclouran les estratègies per a la gestió del trànsit i la seguretat viària en les noves zones urbanitzades.

El present EAMG pretén donar compliment a l'**article 3.1b. del Decret 344/2006 de la Llei 9/2003**, del 13 de juny, referent de la mobilitat a Catalunya i que exigeix la incorporació de l'estudi present en la redacció del planejament urbanístic derivat i llurs modificacions.

Decret 344/2006

Article 3

Àmbit d'aplicació

3.1 Els estudis d'avaluació de la mobilitat generada s'han d'incloure, com a document independent, en els instruments d'ordenació territorial i urbanística següents:

- a) Plans territorials sectorials relatius a equipaments o serveis.*
- b) Planejament urbanístic general i llurs revisions o modificacions, que comportin nova classificació de sòl urbà o urbanitzable.*
- c) Planejament urbanístic derivat i llurs modificacions, que tinguin per objectiu la implantació de nous usos o activitats*

La llei en qüestió promou els valors de seguretat, sostenibilitat i integració social en el nou model de mobilitat. Així mateix, cal tenir present els principis inspiradors que marca la llei i que defineix la mobilitat sostenible com: "la mobilitat que es satisfà en un temps i un cost raonable i minimitza els efectes negatius sobre l'entorn i la qualitat de vida de les persones".

Els principis de la Llei 9/2003 són els següents:

- El dret dels ciutadans a l'accessibilitat en unes condicions de mobilitat adequades, segures i amb el mínim impacte ambiental possible.
- L'organització d'un sistema de distribució de mercaderies sostenible.
- La prioritat dels mitjans de transport de menor cost social i ambiental, tant de persones com de mercaderies.
- El foment i la incentivació del transport públic col·lectiu i d'altres sistemes de transport de baix o nul impacte, com el desplaçament en bicicleta o a peu.
- La implicació de la societat en la presa de decisions que afectin a la mobilitat de les persones.
- La distribució adequada dels costos d'implantació i gestió del transport.

- L'adequació a les polítiques comunitàries sobre aquesta matèria.
- L'impuls d'una mobilitat sostenible i l'ús racional del territori.
- El compliment dels tractats internacionals vigents relatius a la preservació del clima pel què concerneix la mobilitat.

Aquest estudi s'emmarca dins les directrius establertes pel Pla Director de Mobilitat de la Regió Metropolitana i les recomanacions de l'ATM, alhora que respon als criteris de mobilitat sostenible establerts per la Llei de Mobilitat de Catalunya. Així mateix, les propostes derivades seran un instrument clau per garantir la coherència entre el planejament urbanístic i la infraestructura de mobilitat, amb una visió a llarg termini alineada amb els objectius de descarbonització i resiliència urbana.

1.2. Antecedents

El municipi de Masquefa ha estat objecte, al llarg de l'última dècada, de diversos estudis i anàlisis relacionats amb la mobilitat, que constitueixen una base rellevant per a l'elaboració d'aquest nou Estudi de Mobilitat Generada derivada del Pla d'Ordenació Urbana Municipal. Aquests antecedents aporten informació valuosa sobre les dinàmiques de desplaçament, les infraestructures viàries existents i planejades, així com els hàbits i potencialitats de mobilitat sostenible en l'àmbit local i supramunicipal. Es poden destacar els següents treballs previs:

- **Pla d'Ordenació Urbanística Municipal** aprovat el juliol de 2006.
- **Estudi de mobilitat de l'any 2013:** constitueix el primer esforç estructurat per diagnosticar la mobilitat del municipi de manera integral, posant especial èmfasi en la jerarquia viària, els fluxos interns i externs, i la interacció amb els nuclis urbans propers. Aquest document ja apuntava la necessitat de millorar les connexions amb les infraestructures interurbanes i fomentar modes alternatius al vehicle privat, apostant per la pacificació de carrers i entorns de transport interurbà.
- **Anàlisi de l'impacte socioeconòmic de la millora de la B-224 entre Masquefa i Martorell, i el perllongament de la B-40 entre Abrera i la intersecció amb la B-224 (2017):** aquest estudi, de caràcter estratègic, va quantificar les repercussions econòmiques i socials derivades de la millora de la connexió viària en aquest corredor, considerant tant el potencial de descompressió del trànsit com els guanys en accessibilitat i cohesió territorial. Es va posar de manifest la capacitat d'aquestes actuacions per reduir els temps de viatge i incrementar l'atractivitat econòmica del municipi i del conjunt del territori.
- **Estudi de trànsit del desdoblament de la B-224 i del perllongament de la B-40 entre Abrera i Masquefa (2017):** complementari a l'anàlisi anterior, aquest document es va centrar en l'impacte estrictament viari de les intervencions projectades, amb modelitzacions de trànsit que evidenciaven una redistribució significativa dels fluxos intermunicipals i un alleujament de la pressió sobre les

vies actuals. L'estudi també aportava escenaris de demanda futura i criteris tècnics per a la planificació de la xarxa viària.

- **Estudi de Mobilitat en Bicicleta de Masquefa (2024):** de caràcter més recent i alineat amb els objectius de mobilitat sostenible, aquest estudi analitza el potencial ciclable del municipi, identifica barreres físiques i funcionals, i proposa una xarxa ciclable estructurada que connecti els principals pols d'activitat i entitats municipals de Masquefa. També planteja mesures per a la promoció de l'ús de la bicicleta com a mitjà quotidià de transport, en el marc d'una mobilitat més activa i inclusiva.

Aquest conjunt d'estudis configura un marc de coneixement sòlid i diversificat que permet abordar l'estudi actual de mobilitat generada amb una visió integrada i prospectiva. Aporta referents tècnics, diagnòstics previs i línies d'actuació que, actualitzades i contextualitzades, han de permetre orientar el creixement urbanístic de Masquefa d'acord amb criteris d'eficiència, sostenibilitat i cohesió territorial.

1.3. Objecte

L'estudi de mobilitat urbana que s'adjunta té com a objectiu principal analitzar i diagnosticar la situació actual de la mobilitat al municipi de Masquefa, així com establir les bases per a la planificació futura d'un sistema de mobilitat eficient, sostenible i integrat, en el marc de la redacció del nou Pla d'Ordenació Urbanística Municipal (POUM).

Masquefa, com a municipi de la comarca de l'Anoia amb un creixement progressiu tant en població com en activitat urbana, presenta reptes específics en termes de connectivitat, accessibilitat, estructura viària i transport públic. Aquest estudi pretén donar resposta a aquests reptes mitjançant una visió global i integrada que contempli tant la mobilitat motoritzada com els modes sostenibles —a peu, en bicicleta/VMP i en transport públic—, en coherència amb els principis de desenvolupament urbanístic compacte, equilibrat i resilient.

Els objectius establerts en l'estudi de mobilitat derivat del POUM de Masquefa es detallen a continuació:

- Millorar l'accessibilitat entre el nucli urbà de Masquefa, les urbanitzacions i la Beguda Alta. Ampliar les millores per a vianants i bicicletes dins dels vials urbans.
- Promoure la connectivitat, per a vianants i bicicletes, dels eixos verds de la trama urbana amb els camins rurals i dotar d'estacionaments segurs per a bicicletes en els principals pols de mobilitat.
- Millorar el tram per on discorre el ferrocarril per afavorir a la connectivitat entre les dues parts del nucli de Masquefa, actualment deslligades.
- Habilitar i dotar de nous espais d'aparcaments. Regular l'aparcament en entorns tensionats com pot ser les estacions de FGC.

- Tenir en compte les indicacions del Pla director urbanístic (PDU) dels aparcaments d'intercanvi modal transport públic-vehicle privat a l'àmbit del sistema tarifari integrat de l'ATM de Barcelona, el qual incorpora l'estació de Beguda Alta (en la forma de prescripcions) i en la qual preveu una ampliació de l'aparcament existent.
- Estudiar la possibilitat d'un nou accés i sortida a la B-224 en direcció Piera.
- Estudiar la possibilitat del POUM de contribuir en la disposició d'un servei de transport públic que connecti les urbanitzacions i el nucli urbà amb diferents pols de mobilitat com són les estacions.

1.4. Estructura metodològica

L'anàlisi parteix de la recopilació de dades quantitatives i qualitatives sobre la mobilitat existent, incloent-hi aforaments de trànsit, i mobilitat activa, i inventaris de cada una de les xarxes, així com el seu ús.

Posteriorment, s'elabora un diagnòstic tècnic que identifica les principals disfuncions i potencialitats del sistema actual, a fi de formular propostes que permetin millorar la connectivitat interna i externa del municipi, reduir la dependència del vehicle privat i garantir la seguretat viària i la qualitat de vida de la ciutadania.

Seguidament, s'enumera la metodologia que s'ha seguit per fer l'anàlisi de l'estudi de mobilitat:

- Durant el matí del 3 d'abril es fa una reunió a l'Ajuntament de Masquefa, la Diputació de Barcelona i l'equip redactor del POUM, amb l'objectiu de posar en coneixement els desenvolupaments urbanístics previstos i alguns dels detalls a considerar quant a la mobilitat urbana i interurbana.
- Instal·lació de 6 màquines d'aforament automàtic, amb l'objectiu de comptabilitzar la intensitat mitjana de vehicles (IMD) en cada una de les seccions cada 15 minuts. Els comptatges es van realitzar entre el 5 i el 9 de maig.
 - o Anàlisi de comptatges de la Diputació de Barcelona.
- Aforaments manuals en 10 interseccions diferents del municipi en horari de 9 a 14 h i de 15 a 18 h, amb recull de les dades cada 15 minuts. L'objectiu d'aquests comptatges és calcular el flux de vehicles i el moviment en cada una de les seccions. En aquest cas s'han dut a terme diferents anàlisis:
 - o Aforament manual per tipologia entorn del polígon d'activitat econòmica.
 - o Aforaments de mobilitat activa (vianants, bici i VMP) en quatre punts de Masquefa, entorns del centre urbà.
- Inventaris de les xarxes actuals:
 - o Voreres i passos de vianants, tenint en consideració les normatives actuals sobre l'accessibilitat.

- Sentits de circulació.
- Parades de transport públic.
- Aparcament i ocupació durant el dia.
- Inventari d'ocupació d'aparcament nocturn a partir d'un recorregut previ definit.



2. ANÀLISI TERRITORIAL I SOCIOECONÒMICA

El present capítol té com a objectiu oferir una diagnosi detallada del context territorial i socioeconòmic del municipi de Masquefa.

Aquesta anàlisi es fonamenta en l'estudi de les característiques físiques del territori, així com en l'avaluació dels factors demogràfics, econòmics i socials que condicionen el desenvolupament urbà i els modes de com ens desplaçem pel territori.

Masquefa presenta una estructura territorial singular, marcada per la presència de diversos nuclis de població dispersos, un teixit residencial heterogeni i una activitat econòmica diversificada amb presència de sectors industrials, serveis i usos agrícoles.

Així mateix, el municipi està situat en una posició estratègica a l'àmbit metropolità ampliat, amb vincles funcionals rellevants amb l'àrea del Baix Llobregat i la comarca de l'Anoia. Aquest context genera dinàmiques de mobilitat, creixement i pressió sobre el sòl que cal analitzar amb detall per tal de garantir un model territorial equilibrat, sostenible i coherent amb els objectius de cohesió social, protecció ambiental i eficiència en la mobilitat.

L'anàlisi territorial i socioeconòmica que es desenvolupa en aquest capítol esdevé, per tant, un instrument fonamental per identificar les oportunitats del municipi, i orientar amb criteris tècnics i estratègics les decisions futures en matèria d'ordenació del territori.

2.1. Situació geogràfica, morfologia i estructura territorial

El municipi de Masquefa, amb una extensió de 17,06 km² i una altitud mitjana de 256,2 metres sobre el nivell del mar, s'ubica a l'extrem sud-oriental de la comarca de l'Anoia, en una posició fronterera amb les comarques del Baix Llobregat i de l'Alt Penedès. En l'àmbit administratiu, limita amb els municipis de Piera a l'oest i els Hostalets de Pierola al nord i nord-est, pertanyents també a l'Anoia; amb Sant Esteve Sesrovires a l'est, dins del Baix Llobregat; i amb Sant Llorenç d'Hortons, situat a l'Alt Penedès, tant pel sector sud com per una part de l'oriental.

2.1.1. Estructura urbana

Pel que fa a l'estructura urbana, el municipi de Masquefa s'articula a partir d'un nucli principal —el nucli urbà de Masquefa— i diversos assentaments complementaris que inclouen el nucli de la Beguda Alta i diverses urbanitzacions residencials com Can Parellada, El Masset, Can Quiseró i Can Valls. A aquest conjunt s'hi sumen tres polígons d'activitat econòmica, amb un elevat grau d'ocupació, on actualment es localitzen més de 70 empreses, fet que reflecteix la rellevància del municipi com a node logístic i productiu dins el seu entorn territorial.

Cal destacar, a més, que durant l'agost de 2018 es va produir la incorporació administrativa del nucli de la Beguda Alta al terme municipal de Masquefa. Fins aquell moment, aquest nucli havia estat dividit entre tres municipis de tres comarques diferents —Masquefa (Anoia), Sant Esteve Sesrovires (Baix Llobregat) i Sant Llorenç

d'Hortons (Alt Penedès)— i era gestionat de manera mancomunada. Aquesta annexió ha contribuït a una major coherència territorial i a una millor capacitat de gestió urbana i administrativa per part de l'Ajuntament de Masquefa.

2.2. Anàlisi econòmica

La població ocupada a Masquefa és del 90% respecte a la població activa, o del 56% sobre el total de residents del municipi.

El sector amb més pes dins de Masquefa és el de serveis, amb el 71% dels afiliats en la Seguretat Social treballen en aquest sector, seguit per l'industrial, amb un 22% dels afiliats:

Agricultura	Indústria	Construcció	Serveis
1%	22%	6%	71%

Fig. 2.1. Percentatge d'afiliats a la Seguretat Social per sectors econòmics. Font: IDESCAT (2024)

Les dades d'atur per gènere, revelen que el 64% de la població aturada, són dones.

	Homes	Dones	Total
2024	177,3	314,3	491,5
2023	181,8	315,5	497,3
2022	197,9	319,3	517,2
2021	241,9	347,3	589,3
2020	270,2	361	631,2
2019	200,3	302,3	502,5
2018	188,9	301	489,9

Fig. 2.2. Atur registrat per gènere. Font: IDESCAT (2024)

Les dades del Producte Interior Brut (PIB) de Masquefa per a l'any 2022 mostren un valor total de 164,4 milions d'euros, amb un PIB per habitant de 16.805 €, molt per sota de la mitjana comarcal (24.834 €) i la catalana (34.411 €). De fet, aquest indicador representa només el 48,8% del PIB per habitant de Catalunya, fet que posa de manifest una capacitat productiva relativament baixa en relació amb el conjunt del país. Aquestes xifres apunten a una economia local amb una estructura productiva limitada, probablement centrada en sectors amb menor valor afegit, i reforcen la idea que una part significativa de la població activa pot estar ocupada fora del municipi, tot mantenint Masquefa com un espai predominantment residencial.

	Masquefa	Anoia	Catalunya
PIB (milions €)	164,4	3128,2	269505,0
PIB per habitant (€)	16.805	24.834	34.411
PIB per habitant (índex Catalunya=100)	48,8	72,2	100,0

Fig. 2.3. PIB de Masquefa, l'Anoia i Catalunya. Font: IDESCAT (2022). Elaboració pròpia

2.3. Estructura i distribució de la població

La població censada al municipi de Masquefa l'any 2024 és de 10.020 habitants.

Masquefa ha experimentat un creixement demogràfic notable al llarg del segle XXI. Excepte en el període comprès entre els anys 2013 i 2015, en què es va registrar un lleuger retrocés poblacional, la tendència general ha estat d'un augment sostingut del nombre d'habitants. L'any 2000, la població del municipi era de 4.582 persones, mentre que el 2022 arribava a 9.744, la qual cosa suposa un increment del 112,7% en només 22 anys, més que duplicant la seva població inicial. Tal com s'ha esmentat anteriorment, aquesta dinàmica de creixement s'ha mantingut en els anys posteriors, superant per primera vegada la xifra dels 10.000 habitants entre 2022 i 2024.

Els darrers anys, després de la Pandèmia de la COVID-19, s'ha incrementat la població, possiblement passant de segones residències a primeres, sobretot en les urbanitzacions. L'increment de població entre el 2024 i el 2021 va ser d'un 4% més i respecte al 2019, un 9% d'increment.

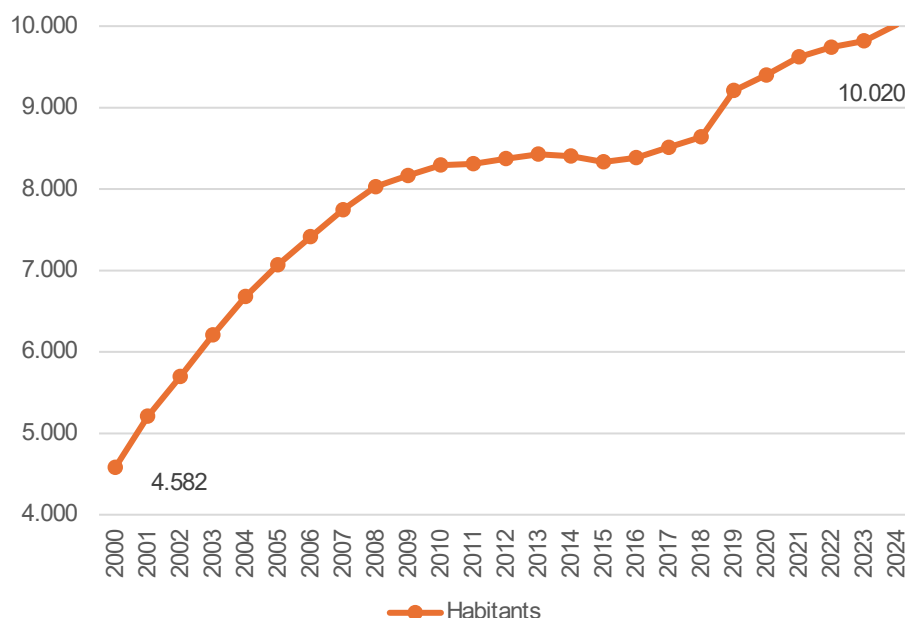


Fig. 2.4. Evolució de la població de Masquefa. Font: IDESCAT. Elaboració pròpia

El creixement més important de població, es va produir a principis del segle XXI, amb continuïtat fins a la crisi econòmica del 2008, que va alentir substancialment el creixement que havia tingut el municipi. Tot i això, la tendència demogràfica ha sigut clarament ascendent.

La dimensió mitjana de la llar a Masquefa és de 2,74 persones/llar. Pel que fa a la superfície dels habitatges, el 50% de les llars tenen una mida superior als 90 m², mentre que l'altre 50% se situa per sota d'aquesta dimensió. La tipologia més habitual correspon als habitatges de mida mitjana: un 34% de les llars tenen entre 60 i 90 m².

Els principals sectors econòmics del municipi són el de serveis (76% de la població activa); la indústria (16%); la construcció (7%) i el sector primari (<1%). La gran majoria

d'empreses del sector serveis es concentren al nucli urbà de Masquefa, al polígon de la Pedrosa, tot i que el municipi disposa d'altres polígons d'activitat econòmica com Can Bonastre dels Torrents o l'Aldi.

2.3.1. Distribució per nuclis

La població es distribueix en 6 entitats de població, destacant el nucli de Masquefa, que és el que concentra més població.

Entitats de població	Habitants
Masquefa	5.358
La Beguda Alta	815
Can Parellada	2.014
Can Quiseró	346
Can Valls	185
el Maset	1.302

Fig. 2.5. PIB de Masquefa, l'Anoia i Catalunya. Font: Informació municipal

El 53,5% de la població del municipi viu a l'entitat de població de Masquefa, un 20,1% a Can Parellada i un 13,0% al Maset. La resta d'entitats de població agrupen un percentatge inferior de la població: La Beguda Alta (8,1%), Can Quiseró (3,5%) i Can Valls (1,8%).

2.3.2. Piràmide demogràfica

Així mateix, en comparació amb el conjunt de la comarca i del total de Catalunya, Masquefa presenta una piràmide de població de tipus regressiu, és a dir, la base és més estreta que la part central i, en conseqüència, tendeix progressivament a l'envelliment. La gran majoria dels habitants es troben en edats adultes, entre 45 i 54. Del conjunt total de la població, el 14,41% són menors de 15 anys i el 14,99% en tenen més de 65. La forma de la piràmide de població de Masquefa comparteix semblances amb la de Catalunya, però destaca la diferència entre els habitants més joves de 39 anys, on la presència d'aquests grups d'edat, a excepció del grup d'edat de 15 a 19 anys, a Masquefa és més reduïda.

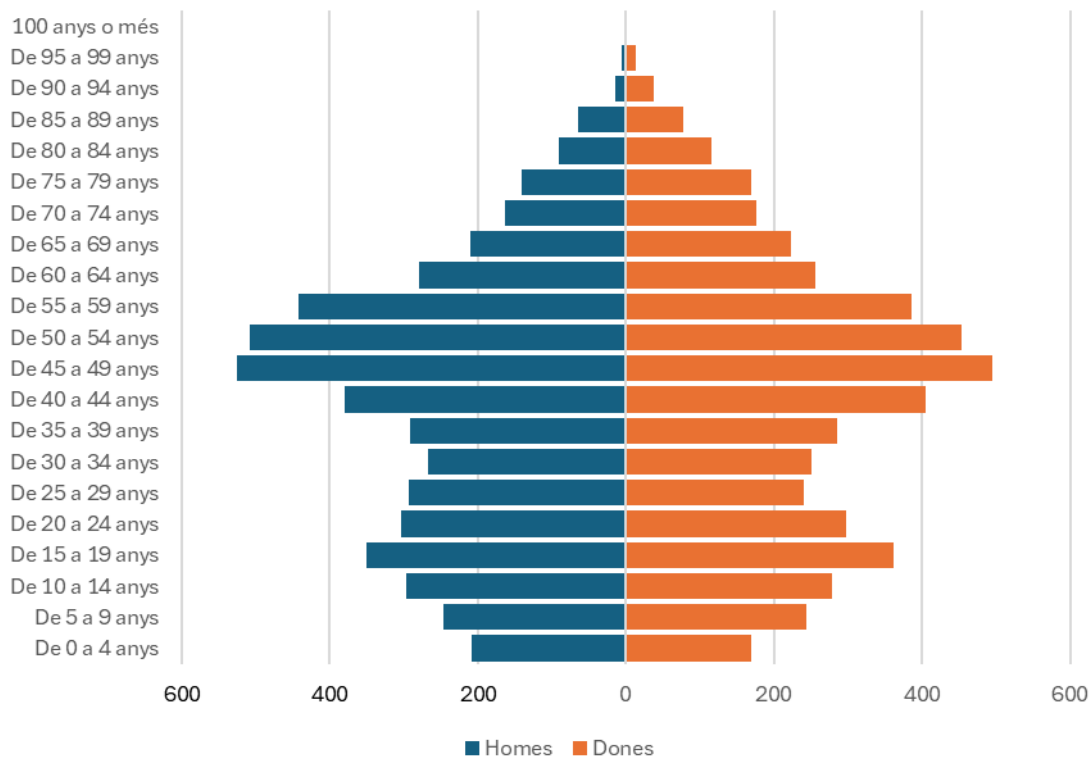


Fig. 2.6. Piràmide població municipi de Masquefa. Font: IDESCAT (2024). Elaboració pròpia

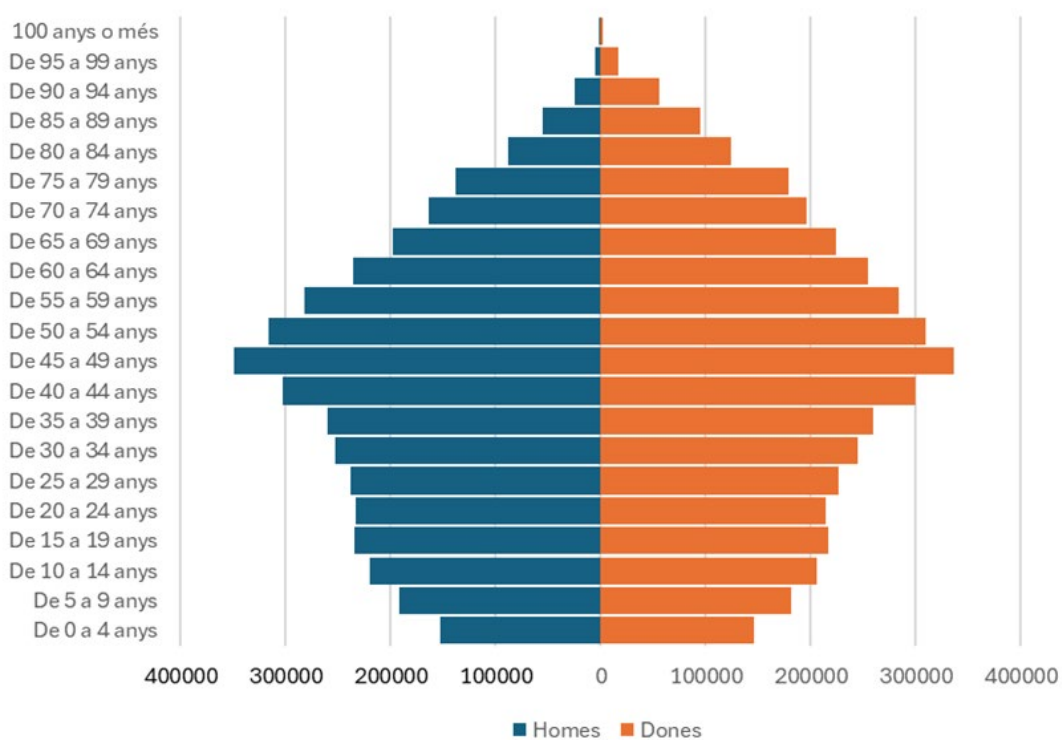


Fig. 2.7. Piràmide població municipi de Catalunya. Font: IDESCAT (2024). Elaboració pròpia

2.4. Centres d'atracció i generació de viatges

Hi ha una cinquantena d'equipaments al municipi de Masquefa, la majoria concentrats al nucli urbà principal. Destaquen dues zones en particular per la seva densitat d'equipaments i serveis:

- L'Avinguda Línia, on es troben l'Institut de Masquefa, l'Escola Bressol, el poliesportiu municipal, entre d'altres.
- L'entorn del carrer Major i la Plaça Josep Maria Vila, on es localitzen el consultori mèdic, la farmàcia, diversos establiments comercials i l'Ajuntament. La biblioteca i l'estació de FGC també es troben als voltants.

A la urbanització de Can Quiseró, tot i tenir un pes demogràfic important, els equipaments són més limitats i es redueixen a un centre cívic, un espai de jocs i algunes zones verdes.

A l'est del terme municipal, prop de la B-224 i la connexió amb la carretera N-II, es localitza el Polígon Industrial La Pedrosa, que acull diverses empreses de producció, logística i serveis.

Finalment, cal destacar la presència d'un gran supermercat i superfície comercial a la zona del Clot del Xarel·lo, que actua com a punt de referència comercial per a una part de la població.

2.5. Parc de vehicles i dades de motorització

El parc de vehicles de Masquefa està format per 7.740 vehicles (IDESCAT, 2023). D'aquests, el 69% són turismes, un percentatge superior al registrat per la comarca, on suposen el 66% de tot el parc mòbil. També cal destacar els vehicles industrials i les motocicletes, que són 16.067 i 14.036, respectivament, i representen el 29% del total. La resta del parc de vehicles (4.490) està format per altres tipus de vehicles.

	Masquefa	Anoia	Catalunya
Turismes	5.328	68.164	3.502.644
Motocicletes	1.034	14.036	947.895
Veh. Industrials	1.044	16.067	759.536
Altres	334	4.490	188.179
Total	7.740	102.757	5.398.254

Fig. 2.8. Dades del parc de vehicles de Masquefa, l'Anoia i Catalunya. Font: DOYMO a partir de dades d'IDESCAT, 2023

	Masquefa	Anoia	Catalunya
Turismes	69%	66%	65%
Motocicletes	13%	14%	18%
Veh. Industrials	13%	16%	14%
Altres	4%	4%	3%
Total	100%	100%	100%

Fig. 2.9. Dades del parc de vehicles de Masquefa, Anoia i Catalunya. Font: DOYMO a partir de dades d'IDESCAT, 2023

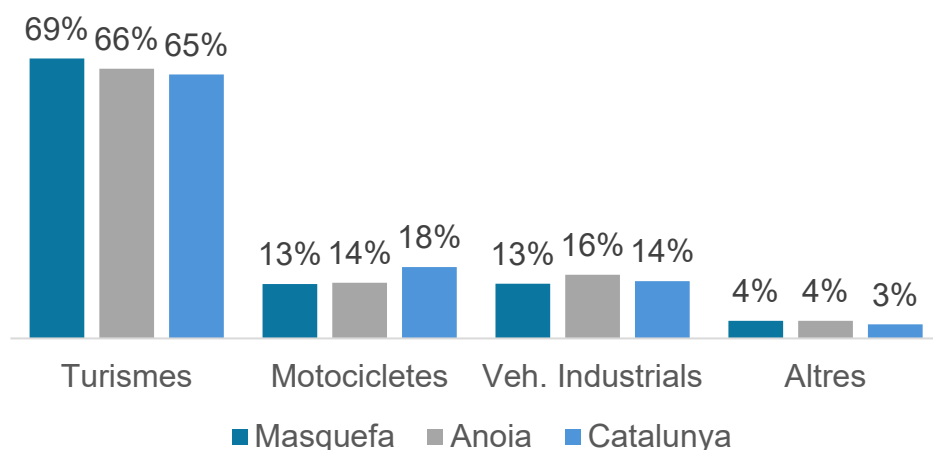


Fig. 2.10. Parc de vehicles Masquefa, Anoia i Catalunya. Font: DOYMO a partir de les dades de L'IDESCAT, 2023

L'índex de motorització global del municipi és de 774,00 vehicles/1.000 habitants (800,09 pel conjunt de la comarca i 673,75 a Catalunya). Tenint en compte el total de vehicles o únicament els turismes i les motocicletes, l'índex de motorització és inferior al de la comarca, però supera al de Catalunya quant a l'índex de motorització.

Índex de motorització	TOTAL VEHICLES	TOTAL TURISMES I MOTOCICLETES
Masquefa	774,00	634,93
Anoia	800,09	640,03
Catalunya	673,75	555,47

Fig. 2.11. Índex de motorització de Masquefa, Anoia i Catalunya. Font: DOYMO a partir de dades d'IDESCAT, 2023

3. SITUACIÓ ACTUAL DE LA MOBILITAT

3.1. Xarxa de vianants

El municipi de Masquefa, tal com s'ha analitzat en el capítol anterior, s'estructura per un nucli urbà amb els serveis i principals equipaments urbans, i un seguit de barris o urbanitzacions disseminades amb una dependència del vehicle privat.

Aquesta estructura territorial es veu reflectida en l'espai destinat a cada mode de transport, amb voreres estretes en els barris dispersos, i una major adequació i accessibilitat per a vianants en l'entorn urbà, sobretot entorn dels equipaments municipals i serveis principals.

Aquesta doble situació territorial dona com a resultat, per una banda, una mobilitat sostenible dins del centre, on els desplaçaments i les distàncies són factibles realitzar-les a peu, i una mobilitat principalment amb vehicle privat en els nuclis dispersos o polígons d'activitat econòmica.

3.1.1 Amplada de les voreres i accessibilitat dels passos de vianants

A partir de l'anàlisi i inventari de les voreres entorn de futurs desenvolupaments previstos en el POUM s'han analitzat les amplades útils de les voreres i el grau d'accessibilitat dels passos de vianants, diferenciant si aquests tenen els guals rebaixats, si són passos elevats o bé no tenen un o dos guals accessibles. En el cas de les voreres, s'han mesurat les amplades útils tenint en compte l'Ordre Ministerial TMA/851/2021 i el Codi d'Accessibilitat de Catalunya, on defineix les voreres practicables a partir dels 2,4 metres d'amplada útil.

Amplada útil *	Observacions
$A < 1,2 \text{ m}$	No accessibles
$1,2 = 1,8 \text{ m}$	No accessibles segons l'Ordre TMA/851/2021; Decret: en entorns existents pot ser una vorera practicable.
$1,8 < 2,4 \text{ m}$	Accessibles. Garanteixen l'encreuament de dos vianants
$A > 2,4 \text{ m}$	Òptim. Mínim per garantir bon nivell de servei en xarxa principal de vianants de primera categoria

**S'ha tingut en compte el rang establert també en el Codi d'Accessibilitat 209/2023 del 28 de novembre, on les voreres practicables són aquelles superiors a 2,4 metres útils.*

Fig. 3.1. Classificació amplades voreres

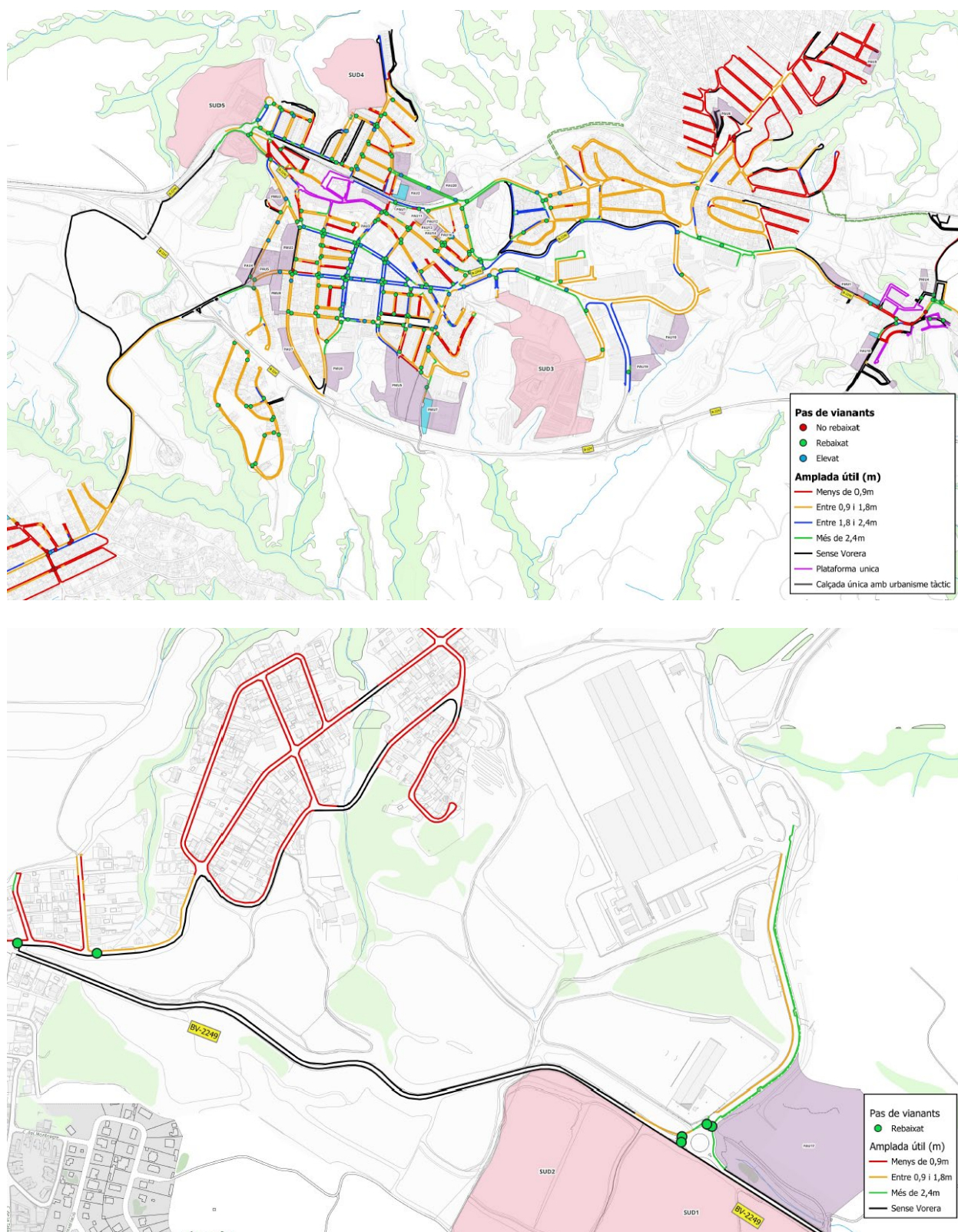


Fig. 3.2. Accessibilitat de les voreres i passos de vianants a Masquefa

Tal com es pot observar, la situació perifèrica i dispersa de les urbanitzacions de Masquefa condiona notablement la viabilitat dels desplaçaments a peu. La combinació de llargues distàncies, una infraestructura limitada i forts pendents fa que, en la majoria dels casos, la mobilitat a peu no sigui una alternativa funcional ni atractiva per als residents d'aquests àmbits.

Tot i això, en els darrers anys l'Ajuntament de Masquefa ha impulsat diverses actuacions encaminades a millorar la connectivitat entre els barris i el centre urbà mitjançant infraestructura específica per a vianants. Un exemple destacat és la creació d'un itinerari segregat paral·lel a la carretera, que enllaça La Beguda Alta i Can Parellada amb el centre del municipi, contribuint així a generar alternatives més sostenibles als desplaçaments interns.

Pel que fa al nucli urbà, i seguint les línies estratègiques definides per l'Estudi de Mobilitat Urbana Sostenible (EMUS) de 2013, s'han dut a terme actuacions de pacificació del trànsit i recuperació de l'espai públic per al vianant. En destaca la transformació del carrer Sant Pere, la B-224z i el carrer Major, així com els entorns de la parada de FGC i de l'Ajuntament, que han esdevingut una gran illa de vianants al cor del municipi, mitjançant la reconfiguració d'una secció anteriorment destinada al vehicle privat.

En relació amb la infraestructura destinada al vianant, s'ha inventariat una xarxa total de 7,8 km de voreres. Tanmateix, el 57,5% d'aquesta xarxa presenta una amplada inferior als mínims recomanats per l'Ordre TMA/851/2021, fet que limita la seva accessibilitat. Cal destacar, però, que un 10,5% dels vials corresponen a plataformes úniques, on la prioritat és del vianant i es facilita una mobilitat més inclusiva i segura.

TIPOLOGIA DE VORERES (m)			
Sense Vorera	505	6,5%	57,5
Menys de 0,9m	721	9,2%	
Entre 0,9 i 1,8m	3.267	41,8%	
Entre 1,8 i 2,4m	1.404	18,0%	42,5
Més de 2,4m	1.088	13,9%	
Calçada única amb urbanisme tàctic	14	0,1%	
Plataforma única	817	10,5%	
Total	7.816	100%	

Fig. 3.3. Classificació de les voreres inventariades

Els entorns de polígons d'activitat o barris disseminats és on hi ha voreres menys accessibles. En el centre urbà, amb les pacificacions i voreres amples, hi ha una major accessibilitat per a vianants.



Fig. 3.4. Voreres barris disseminats



Fig. 3.5. Vorerers i passos de vianants La Beguda Alta



Fig. 3.6. Tram de vianants al centre de Masquefa

Pel que fa als passos de vianants, s'han identificat un total de 263 punts d'encreuament. D'aquests, un 93% són accessibles, ja sigui mitjançant guals rebaixats a ambdós extrems del pas (79%) o bé amb passos elevats (14%). El 7% restant correspon a passos sense cap tipus de rebaix, i per tant no compleixen amb els criteris mínims d'accessibilitat. Aquests darrers es localitzen principalment en barris disseminats, on la provisió d'infraestructura adaptada és encara insuficient.

TIPOLOGIA DE PAS DE VIANANTS		
No rebaixat	18	7%
Rebaixat	207	79%
Pas de vianants elevat	38	14%
Total	263	100%

Fig. 3.7. Classificació dels passos de vianants inventariats

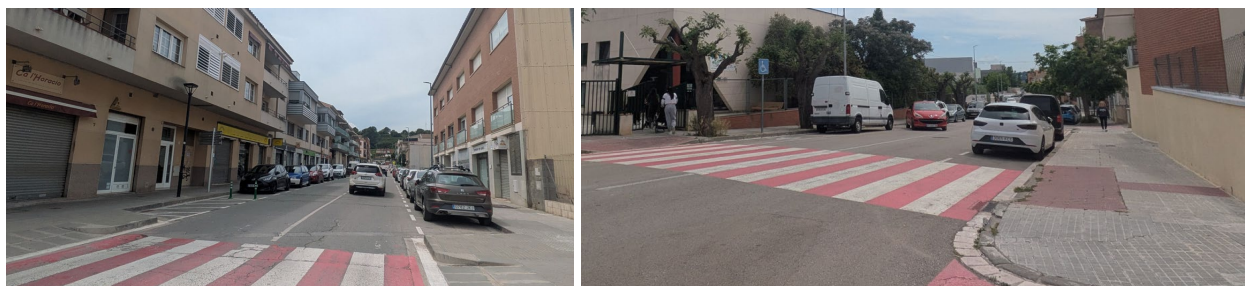


Fig. 3.8. Voreres i passos de vianants al centre de Masquefa

Pel que fa a la visibilitat dels passos de vianants, en la majoria dels casos s'ha resolt adequadament mitjançant la instal·lació de senyalització vertical d'advertència i el control de l'estacionament immediatament anterior al pas, amb l'objectiu de garantir la màxima visibilitat entre vianants i conductors. Aquestes mesures són essencials per reforçar la seguretat viària i les bones pràctiques en disseny urbà.

Tanmateix, s'ha detectat que en alguns punts encara es mantenen vehicles estacionats just davant del pas, fet que dificulta la visibilitat transversal i pot generar situacions de risc. Serà necessari revisar aquests casos puntuals i, si escau, incorporar mesures correctores com la senyalització horitzontal reforçada, ampliació de guals o instal·lació d'elements dissuasius per impedir l'aparcament indegut i assegurar la visibilitat frontal i lateral dels passos.

Algunes de les estratègies per aconseguir una major visibilitat és la pintura groga abans del pas, delimitant una zona sense aparcament, altres, la sortida de la vorera, ampliant l'espai del vianant i deixant un espai lliure sense estacionament.



Fig. 3.9. Estratègies de millora de la visibilitat en els passos de vianants

Contrari a la situació anterior, hi ha passos que encara es pot millorar la visibilitat del pas amb una reordenació de l'aparcament. S'observa un vehicle que tot i no reduir la visibilitat, sí que ocupa part del pas.



Fig. 3.10. Passos amb manca de visibilitat a causa de places d'estacionament o vehicles ocupant l'espai del vianant

3.1.2 Itineraris principals de vianants

Sota l'anàlisi de la xarxa viària actual i la morfologia dels vials de Masquefa, s'ha identificat l'itinerari principal que estructura la mobilitat a peu al municipi:

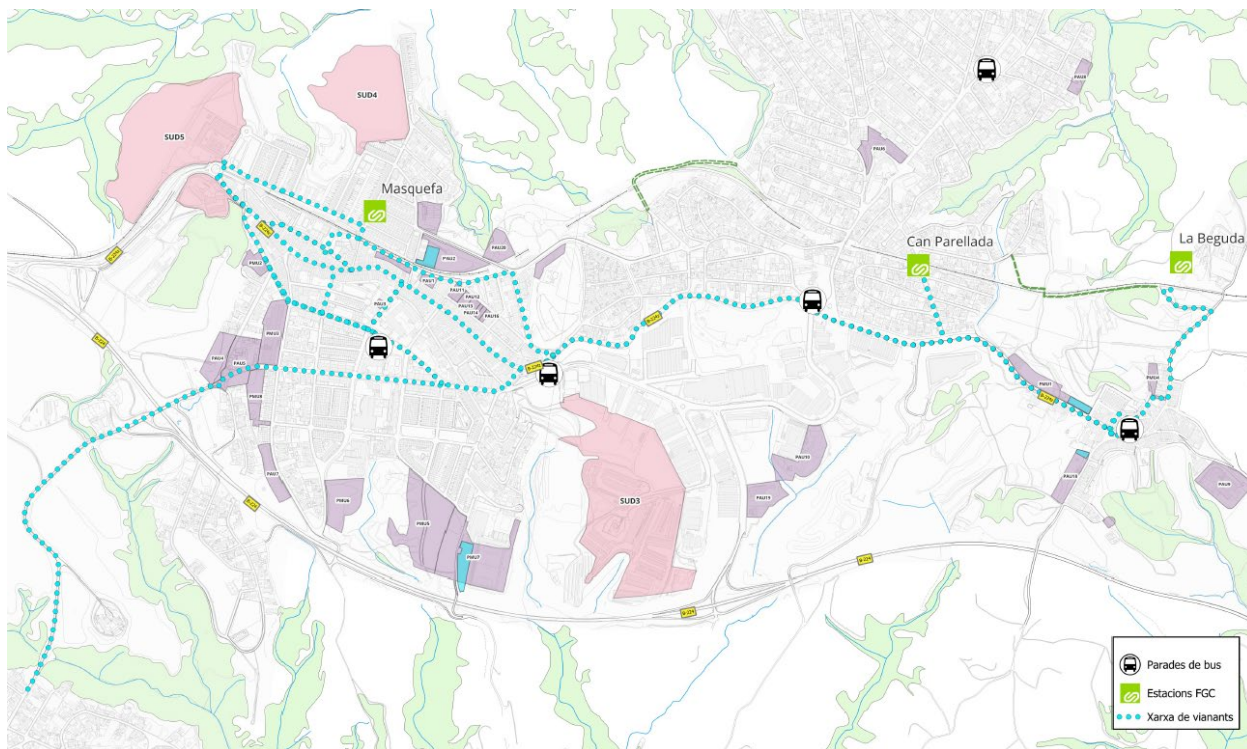


Fig. 3.11. Itinerari de vianants actual

Els itineraris actuals permeten una connectivitat entre diferents entorns del nucli i altres barris de Masquefa, i amb les parades de transport públic interurbà.

3.1.3 Pendants

Els pendants del terreny són un factor clau que condiciona la mobilitat a peu, especialment en àmbits amb orografia accidentada o urbanitzacions situades en zones elevades. Quan les rampes o voreres superen els límits establerts per la normativa, l'esforç físic que requereixen pot esdevenir una barrera real per a moltes persones, especialment per a col·lectius amb mobilitat reduïda, gent gran o infants. Segons el *Codi d'Accessibilitat de Catalunya* (Decret 209/2020), els itineraris accessibles no poden superar un pendent longitudinal del 6%, i en casos excepcionals es permet arribar fins al 10%, sempre que es compleixin condicions específiques, com una longitud màxima limitada i la presència de replans de descans.

Quan aquestes condicions no es compleixen, els itineraris deixen de ser considerats accessibles i, per tant, vulnereu el dret a una mobilitat equitativa i universal. Això té implicacions directes en la planificació urbana i obliga a incorporar solucions que milloren la situació, com mobiliari urbà de descans, recomanació d'itineraris amb menys pendants, o en alguns casos escales, encara que aquestes no són accessibles per tots els col·lectius. Per tant, el pendent no només és una dada topogràfica, sinó un condicionant funcional i normatiu de primer ordre que ha de ser considerat en qualsevol estratègia de mobilitat a peu.

L'orografia del municipi de Masquefa presenta una distribució de pendants desigual segons el nucli urbà considerat, amb implicacions directes sobre la mobilitat activa i l'accessibilitat universal.

1. Centre urbà de Masquefa

El nucli principal presenta una topografia moderadament suau en la seva part central, amb pendants que oscil·len entre el 0% i el 4% en diversos carrers del teixit consolidat. Tanmateix, als extrems del nucli, especialment en les zones de transició cap a la perifèria i en direcció al nucli de La Beguda Alta, es detecta una intensificació del pendent, que pot superar puntualment el 6%. Aquestes condicions topogràfiques poden afectar negativament la continuïtat i confort dels itineraris a peu, especialment per a persones amb mobilitat reduïda.

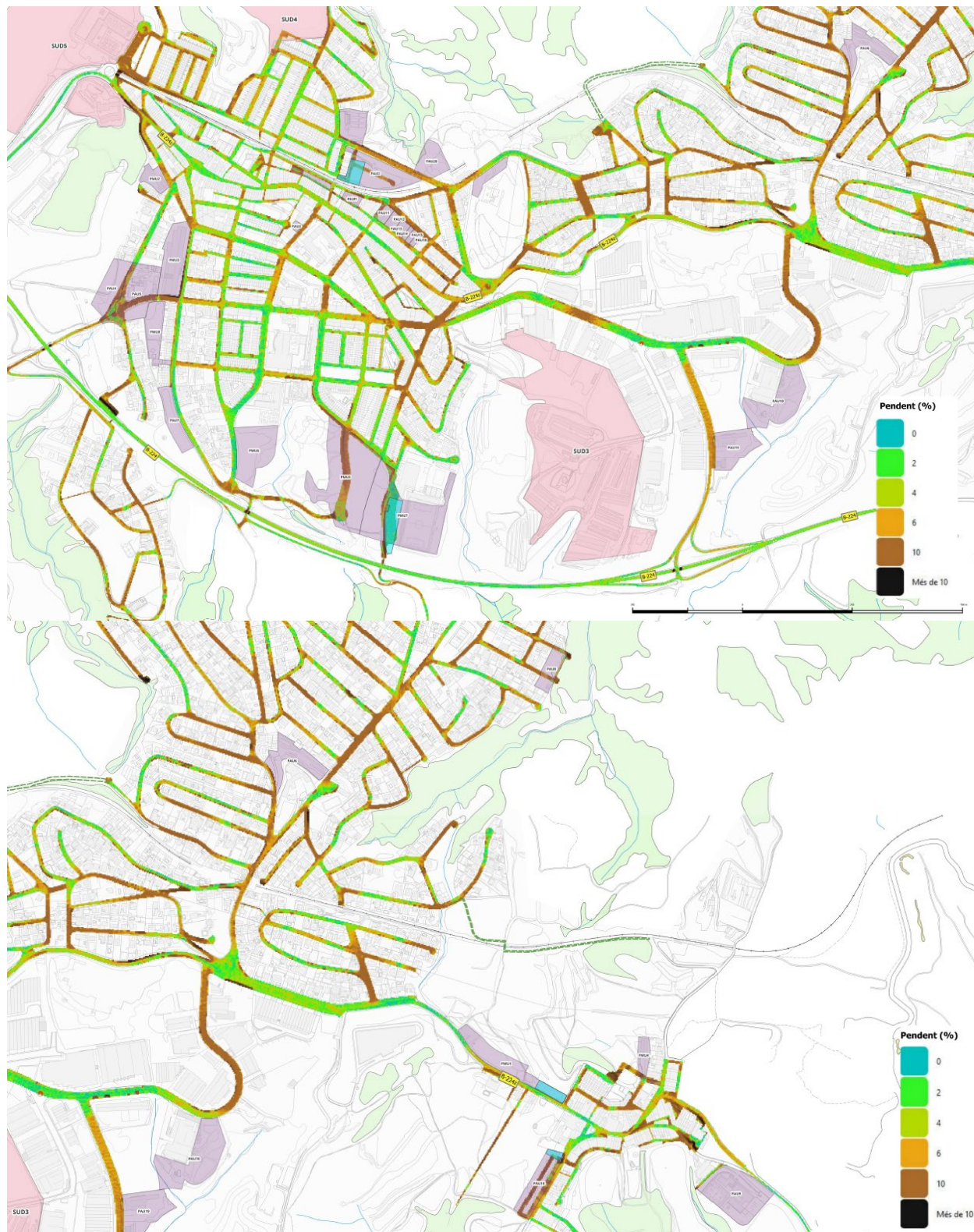
2. Nuclis de La Beguda Alta, Can Parellada i El Maset

Aquests nuclis residencials perifèrics presenten una presència més elevada de vials amb pendants compresos entre el 6% i el 10%, fet que condiciona la viabilitat d'un disseny accessible dels espais públics i obliga a considerar solucions específiques per garantir la seguretat i el confort dels desplaçaments a peu i en bicicleta. En alguns trams, la inclinació pot esdevenir una barrera per a la mobilitat activa quotidiana.

3. Polígon d'activitat econòmica de Masquefa

El vial principal del polígon industrial presenta un pendent suau i compatible amb la circulació rodada, però manca d'una infraestructura adequada per al

desplaçament de vianants. L'absència de voreres, passos adaptats o itineraris segregats limita la seguretat i funcionalitat del recorregut per a les persones que accedeixen al polígon a peu, sovint a través de camins interns de les urbanitzacions properes. Aquesta situació evidencia la necessitat de millorar la connectivitat no motoritzada amb el sòl d'activitat econòmica.



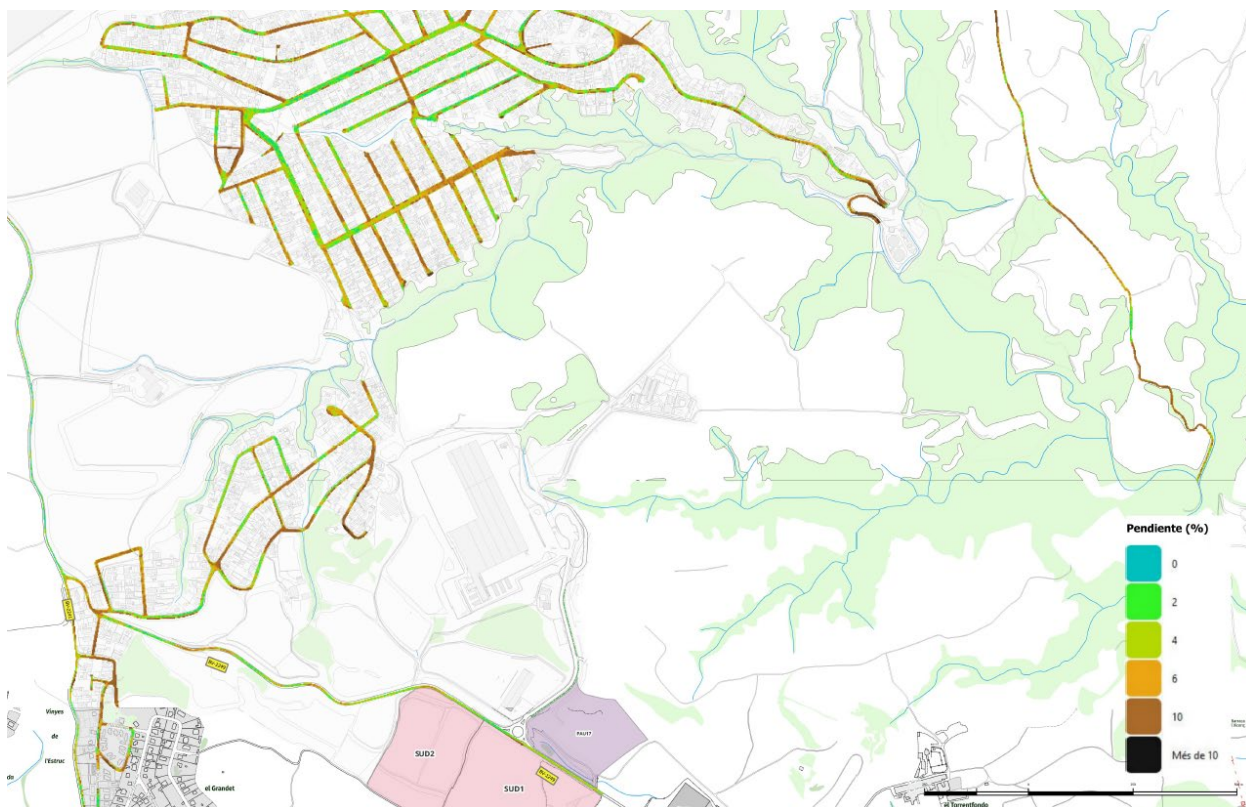


Fig. 3.12. Pendent de Masquefa

3.1.4 Demanda de vianants

Els aforaments de vianants efectuats durant els dies 6 i 7 de maig de 2025, en un interval acumulat de 8 hores (9 a 14 h i de 15 a 18 h), han permès determinar el volum de demanda d'aquest mode de transport.

Els quatre punts analitzats són:

1. **Carrer Major – B224z:** entrada des del nord-oest del centre urbà amb l'escola Font del Roure i passeig segregat que connecta fins al terme municipal de Piera. Accés al tram de vianants.

En aquest comptatge s'han comptabilitzat entre 178 i 298 vianants segons la secció analitzada. Entorn del centre escolar es compten entre 208 – 237 vianants. En la direcció de C. Major a la part pacificada és on es registra el major nombre de vianants. El passeig paral·lel a la carretera B224z hi ha entorn dels 195 vianants en el període aforat, mostrant un elevat ús d'aquest tram.

2. **Carrer Pujades – Carrer Montserrat:** entorn i porta d'entrada a la part pacificada des de la parada de FGC. Zona residencial i el carrer Pujades fa d'itinerari a l'escola Font del Roure.

En aquest comptatge, el nombre de vianants és entre 120 i 196. L'entorn del carrer Montserrat pacificat i el que dona accés a FGC és on es comptabilitza més usuaris a peu.

3. **Carrer Joan Miró – B-224z:** al nord-est del municipi, vials que accedeixen al passeig segregat de la carretera arribant a Can Parellada i La Beguda Alta, amb 209 – 237 vianants comptats, accés a la zona residencial i polígon d'activitat. En el cas de la zona residencial hi ha entorn els 150-220 vianants i per la continuació de la carretera B224z entorn de 230 vianants.
4. **Av. Maresme – Carrer Rogelio Rojo:** entorn de l'IES Masquefa i el Pavelló esportiu. Són dos vials de connexió del centre urbà, entre la part nord i pacificada, i la part sud. En aquest cas, els vianants comptabilitzats tenen un pes menor que en la resta d'aforaments, amb valors entre 48 vianants a 94 durant el període de comptatge.

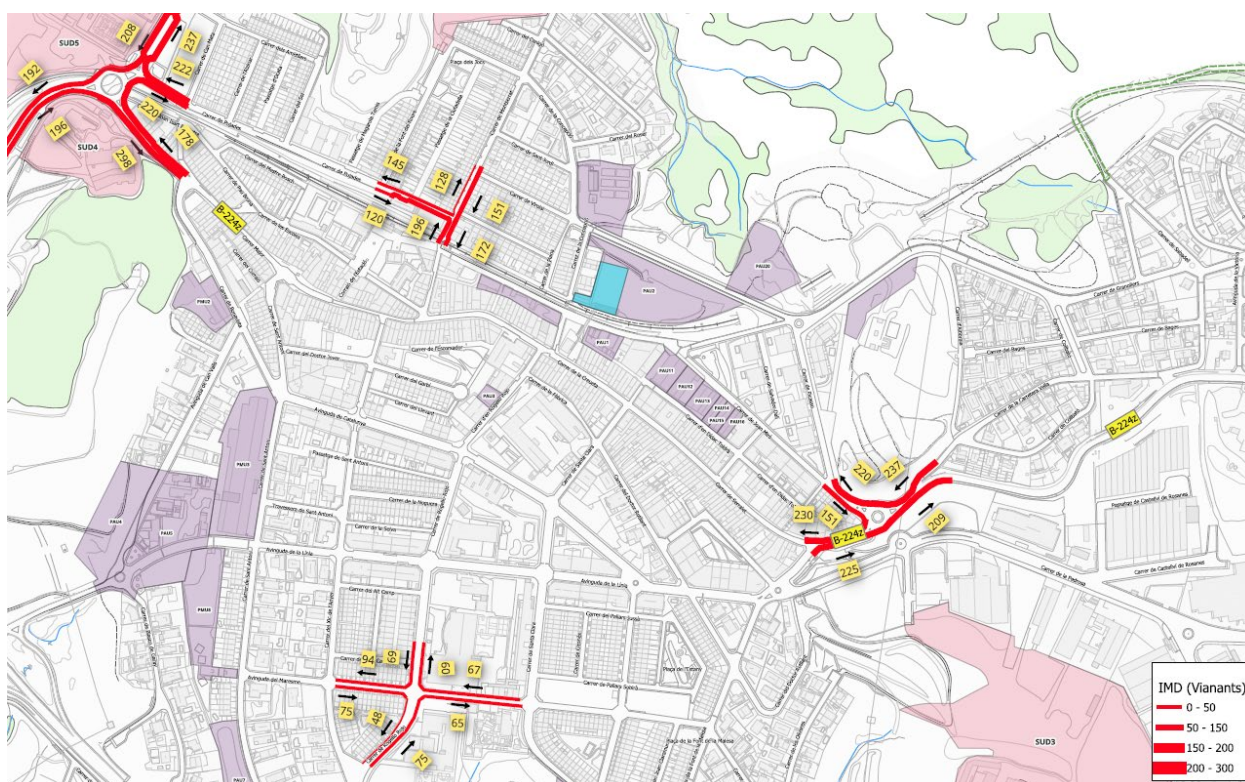


Fig. 3.13. Demanda de vianants en els punts de comptatge i sobre el total d'hores d'aforament

3.2. Xarxa de ciclistes i VMP

L'any 2024 la consultora CINESI, juntament amb l'Ajuntament de Masquefa i la Diputació de Barcelona – àrea d'acció climàtica – van elaborar l'Estudi de mobilitat en bicicleta de Masquefa, posant en valor aquest mode de transport i aportant dades i plànols de la situació actual i propostes, anomenant l'estudi previ de la consultora Vaic Mobility. Aquests dos estudis posen en relleu la mobilitat ciclista a Masquefa, amb la infraestructura actual i un seguit de propostes de millora de la situació actual amb l'objectiu de fomentar aquest mode entre els residents i visitants del municipi per fer desplaçaments habituals.

De l'inventari de la xarxa actual, juntament amb els treballs previs facilitats per l'Ajuntament, s'analitza que Masquefa no disposa d'una xarxa consolidada de carrils bici segregats, però s'està treballant internament des del Pla d'Acció Municipal 2023-2027 on s'ha iniciat el disseny per la implantació d'un sistema de carril bici municipal, amb la previsió d'execució fins al 2027.

En l'actualitat, el tram de carril bici és de 270 metres, localitzat en la carretera B-224z en l'entorn del polígon de La Pedrosa. Aquest carril comparteix espai a la vorera, i és bidireccional, enllaçant en el seu extrem oest amb el passeig compartit el qual arriba al centre urbà, i per l'altre extrem, no té continuïtat, ja que hi ha trams de la calçada a 50 km/h, on no és recomanable la convivència entre bici/VMP amb vehicles motoritzats. Per la vorera tampoc és recomanable per la convivència entre bici/VMP – Vianant.

Per altres vials de Masquefa, gràcies a les velocitats màximes, les bicis i VMP poden compartir espai a la calçada. Tot i que es pot circular en la gran majoria de carrers, hi manca una senyalització específica o recorreguts prioritaris o recomanats per millorar la seguretat d'aquest mode de transport.

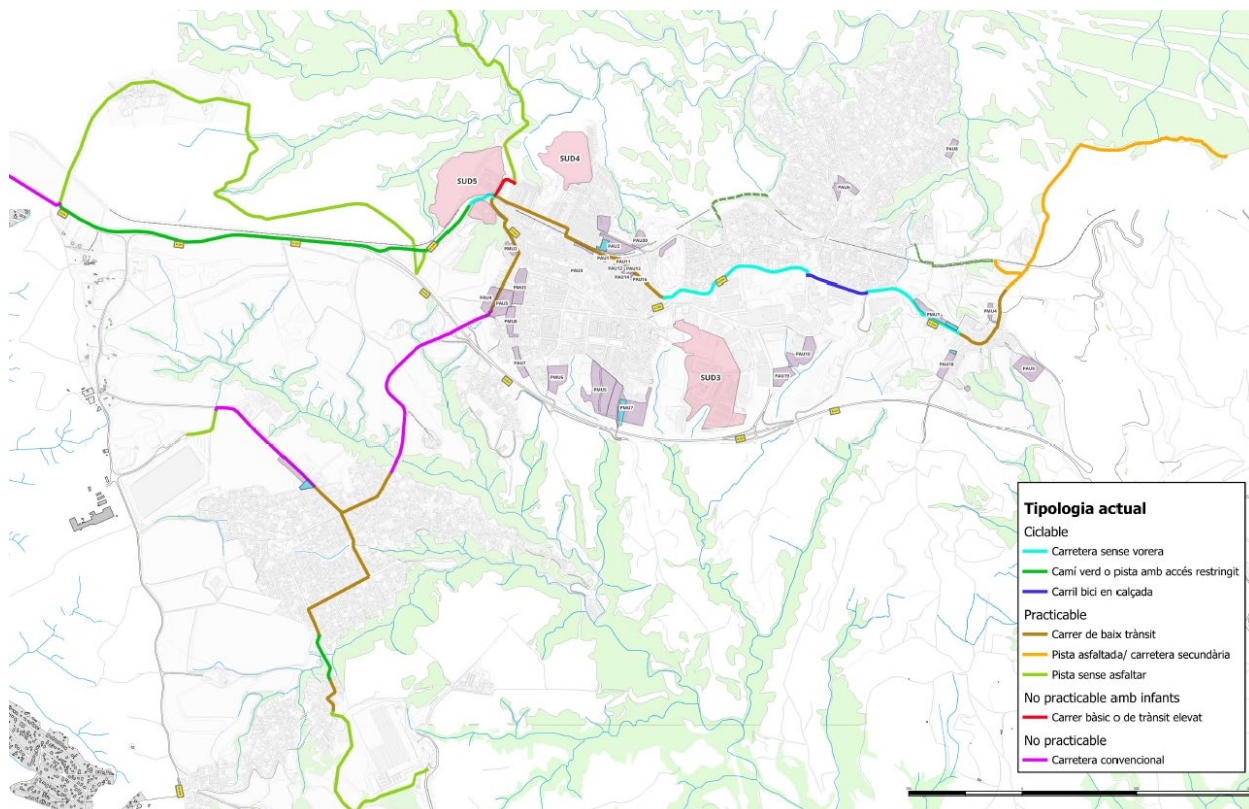


Fig. 3.14. Infraestructura actual de bicicletes i VMP. Font: DIBA, Cinesi



Fig. 3.15. Carril bici actual

A part dels itineraris i xarxa ciclable, s'han observat aparcaments en la via pública per l'estacionament de bicicletes. També hi ha aparcaments a l'interior d'alguns equipaments, com per exemple a l'Institut.



Fig. 3.16. Aparcaments bicicleta al CTC

3.1.5 Demanda de ciclistes i VMP

Igual que en el cas dels vianants, en els mateixos punts s'ha realitzat el comptatge de ciclistes i usuaris de VMP, amb l'objectiu de quantificar la demanda d'aquests modes en diferents entorns de Masquefa:

1. **Carrer Major – B224z:** en aquest primer punt no s'han comptabilitzat usuaris de bicicleta ni VMP, no obstant això, pot ser un camí utilitzat pel lleure en altres moments del dia o en caps de setmana.
2. **Carrer Pujades – Carrer Montserrat:** al carrer Montserrat s'han observat entre 6 i 8 ciclistes, i entre 2 i 9 usuaris de VMP. En el carrer Pujades, de 3 a 6 ciclistes i 1 a 4 usuaris de VMP.
3. **Carrer Joan Miró – B-224z:** el tram amb més usuaris d'aquest punt és en la carretera B-224z sentit Can Parellada – La Beguda, on hi ha el tram de carril bici. En aquest cas, els usuaris de la bici són entre 8 i 12, superat pel nombre d'usuaris de VMP, amb 11 i 16 VMP comptats. Aquest vial, és també la connexió amb el nucli de La Beguda, el barri de Can Parellada i part del polígon d'activitat econòmica, fet que implica una generació de mobilitat addicional. En els altres carrers de l'aforament, el nombre de bicis se situa entre 4 i 7 en el carrer Joan Miró, i 2 en l'altra part de la carretera esmentada anteriorment, sentit centre urbà. En el cas dels VMP, els valors són semblants, amb més pes que les bicicletes. A Joan Miró hi ha entorn de 10 usuaris de VMP i a la carretera s'han observat 7 direcció Can Parellada i 1 sentit centre.
4. **Av. Maresme – Carrer Rogelio Rojo:** Finalment, en el quart comptatge, l'ús de la bicicleta i VMP és molt paral·lel, amb seccions on s'observen més bicis i altres on hi ha més usuaris de VMP. En aquest cas, les bicicletes varien entre 1 usuari a 9. Dels VMP hi ha seccions amb 1 usuari, a 12 usuaris.

A l'Av. de Maresme és on més usuaris de bici i VMP s'han comptat.

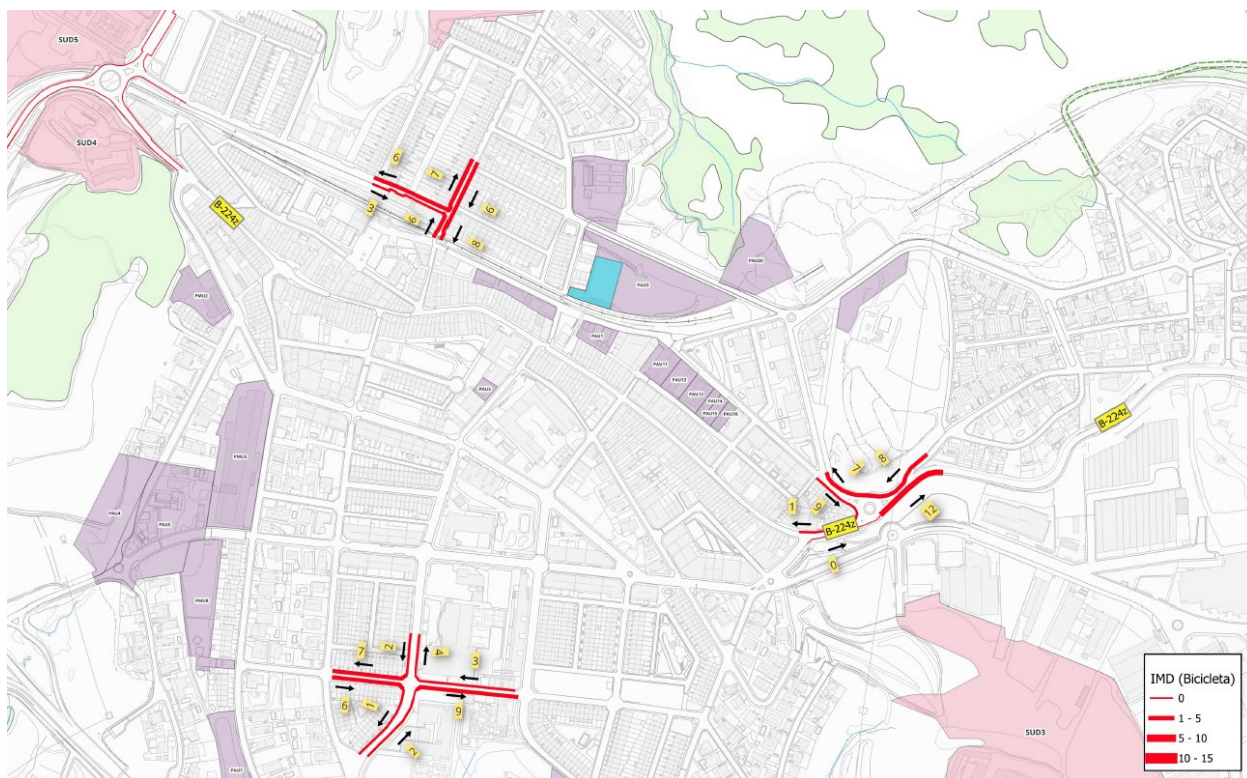


Fig. 3.17. Demanda de bicicletes en el horari de comptatge



Fig. 3.18. Demanda d'usuaris en VMP en el horari de comptatge

3.3. Xarxa de transport públic

L'oferta de transport públic del municipi es configura principalment a través d'una línia ferroviària operada per Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC), que enllaça la ciutat de Barcelona amb Igualada i té parada a Masquefa i diversos dels seus nuclis. Aquesta línia acull el servei de les línies R6 i R60.

A banda del servei ferroviari, el municipi disposa de vuit parades de transport per carretera, que donen cobertura a dues línies d'autobús interurbà. Aquestes línies connecten Masquefa amb municipis com Sant Sadurní d'Anoia, Igualada, Vilanova del Camí, Piera, Sant Esteve Sesrovires, Martorell i Barcelona, entre d'altres, configurant així una xarxa de connexions que facilita la mobilitat tant dins de la comarca com amb l'entorn metropolità.

3.3.1. Oferta del sistema ferroviari

El sistema ferroviari de Masquefa està compost per les estacions de Masquefa, localitzada al nucli urbà del municipi, Can Parellada, ubicada a la urbanització que dona nom a l'estació, i La Beguda, situada a les proximitats del nucli de La Beguda Alta.

Per aquestes estacions hi circulen les línies R6 i R60 dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC), que tenen origen i destinació a Barcelona – Pl. Espanya i Igualada, passant per les poblacions de L'Hospitalet de Llobregat, Cornellà de Llobregat, Sant Boi de Llobregat, Sant Vicenç dels Horts, Sant Andreu de la Barca, Martorell (on es pot enllaçar amb altres línies de FGC direcció Manresa), Sant Esteve Sesrovires, Piera i Vilanova del Camí, entre d'altres. El temps de viatge és d'1 hora i 32 minuts a la R6 i d'1 hora i 27 minuts a la R60. La R6 fa parada a totes les estacions de la línia, en canvi, la R60 fa parada únicament a Masquefa, amb l'objectiu de realitzar un itinerari més directe amb les ciutats de major atracció de mobilitat a hores punta.

A continuació, es mostra l'esquema de parades de la R6 i la R60 (Barcelona-Plaça Espanya – Igualada):



Fig. 3.19. Esquema de parades de la R6



Fig. 3.20. Esquema de parades de la R60

Seguidament, es mostren els horaris de la R6 i la R60 al seu pas per l'Estació de Masquefa:

Feiners

Línia	Sentit	Horari	Freqüència		Expedicions
			Hora punta	Hora vall	
R6	Barcelona-Pl. Espanya → Igualada	5:21h - 23:00h	13-30 min.	1 hora	32
	Igualada → Barcelona-Pl. Espanya	6:23h - 0:04h	19-30 min.	1 hora	31
R60	Barcelona-Pl. Espanya → Igualada	18:09h -20:09h	2 hores		2
	Igualada → Barcelona-Pl. Espanya	6:55h - 8:55h	1 hora		3

Festius

Línia	Sentit	Horari	Freqüència		Expedicions
			Hora punta	Hora vall	
R6	Barcelona-Pl. Espanya → Igualada	5:21h - 23:01h	1 hora	1 hora	19
	Igualada → Barcelona-Pl. Espanya	6:23h - 0:04h	1 hora	1 hora	19

Feiners d'agost

Línia	Sentit	Horari	Freqüència		Expedicions
			Hora punta	Hora vall	
R6	Barcelona-Pl. Espanya → Igualada	5:21h - 23:01h	18-40 min.	1 hora	24
	Igualada → Barcelona-Pl. Espanya	6:30h - 0:04h	19-41 min.	1 hora	23

Fig. 3.21. Horaris i temps de viatge de la R6 i la R60 a l'Estació de Masquefa

- **Cobertura territorial del servei ferroviari**

S'ha establert una àrea de cobertura amb un radi de 500 metres al voltant de les estacions ferroviàries de Masquefa, Can Parellada i La Beguda. Els nuclis de Masquefa, Can Parellada i La Beguda Alta tenen cobertura ferroviària, a diferència dels nuclis del Maset, Can Quiseró i Can Valls. D'es d'aquests altres barris a les estacions, sovint és necessari l'ús d'altres modes de transport a conseqüència de la manca d'una infraestructura per a modes de transport actius, les distàncies i en alguns punts pendents pronunciats.

La gran part dels nous sectors a desenvolupar en el POUM queden coberts en un radi de 500 metres, tot i que els ubicats en els polígons d'activitat econòmica poden tenir distàncies més elevades respecte a les estacions ferroviàries.

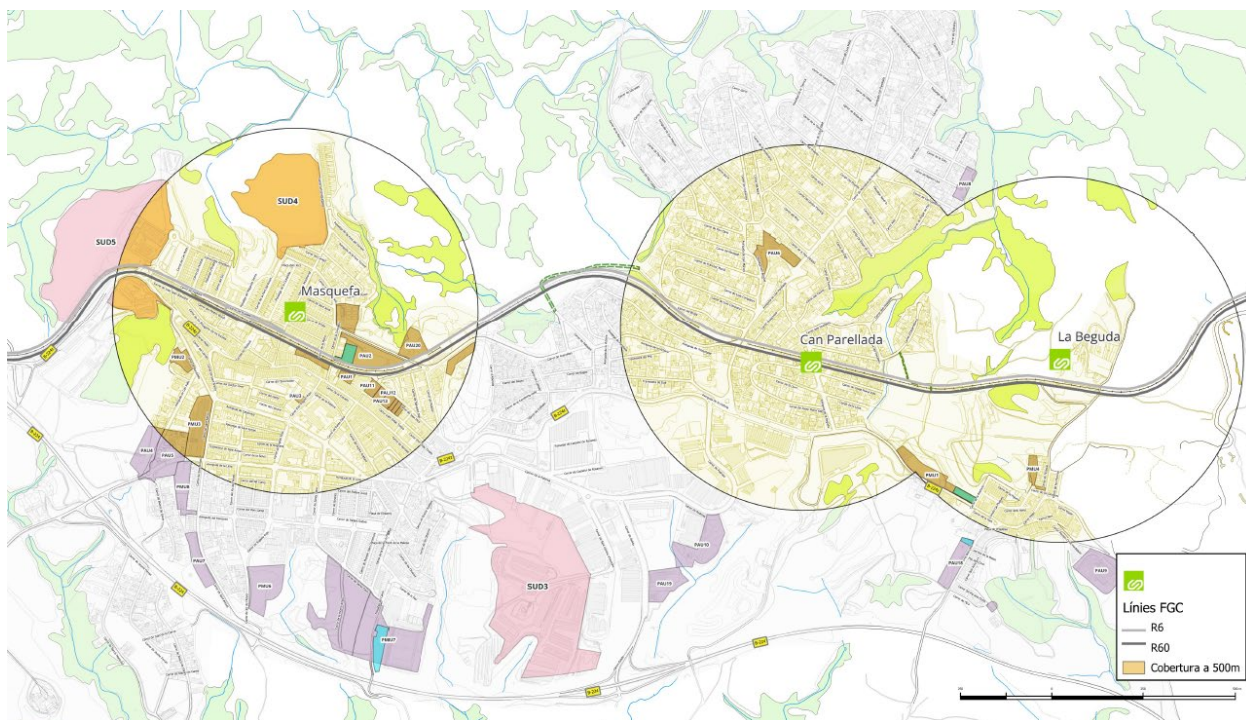


Fig. 3.22. Cobertura territorial a 500 metres de la xarxa ferroviària a Masquefa

• Infraestructura del servei ferroviari

Sobre l'accessibilitat de les parades de FGC, l'Estació de Masquefa, durant el 2025 s'ha executat l'illa de vianants, on l'estació de FGC i alguns dels seus itineraris principals han quedat dins d'aquesta remodelació, aportant una nova dinàmica i accessibilitat a l'estació, on el vianant és el protagonista. S'ha eliminat el pas a nivell on es podia travessar la via amb vehicle privat, reduint el risc d'accident, i s'ha desenvolupat el projecte de remodelació del Passeig de la Vila, amb una segregació de la vorera i ampliació de l'espai del vianant, amb mobiliari urbà i il·luminació, i la reordenació de l'estacionament.

La parada de Can Parellada dona servei a una de les urbanitzacions de Masquefa, amb una estació accessible que dona dos carrers diferents, amb rampes en els dos vials d'accés i il·luminació.



Fig. 3.23. Parada FGC Can Parellada

Finalment, la parada de FGC de La Beguda Alta és una estació que es troba a 270 metres del nucli urbà. Hi ha un aparcament per a vehicles i bicicletes, i una vorera que dona accés al barri.



Fig. 3.24. Parada de FGC de La Beguda i itinerari d'accés

3.3.2. Demanda del servei de FGC

Per a l'estimació de la demanda actual d'aquest servei, s'han analitzat les dades disponibles al portal de FGC, centrant-se en l'evolució del nombre de passatgers entre els anys 2019 i 2024, amb l'agrupació del total de viatgers per cada any.

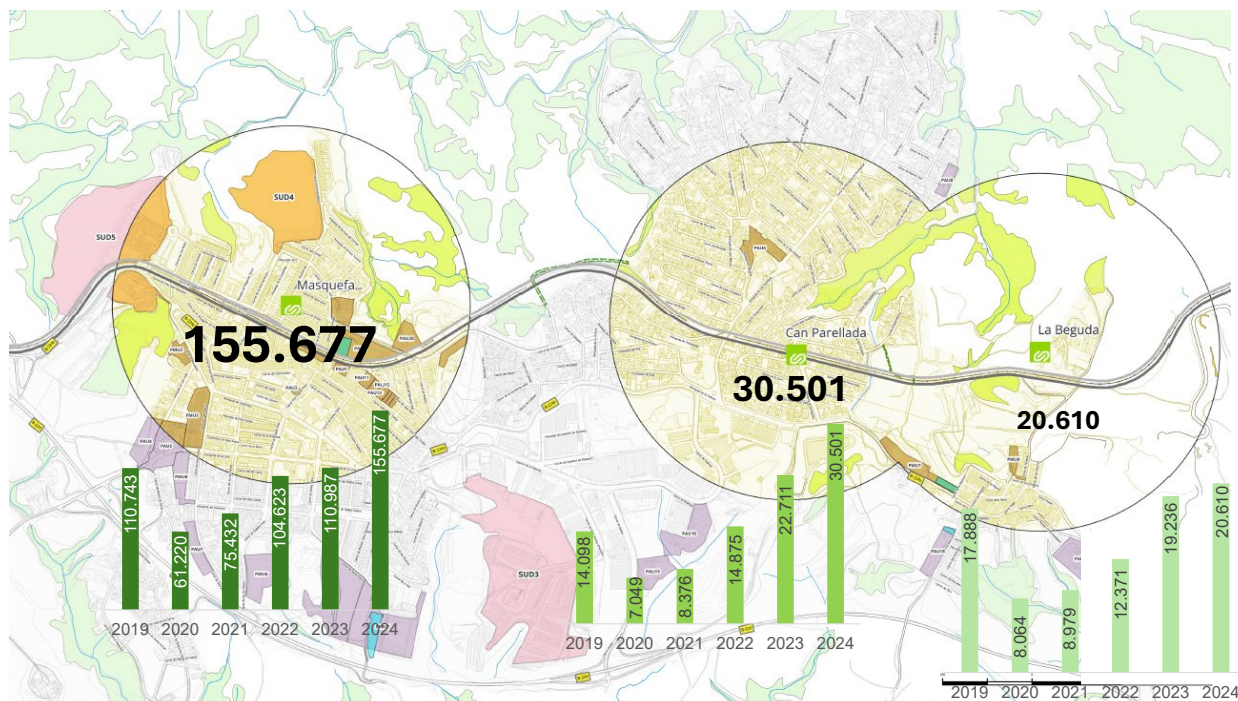


Fig. 3.25. Usuaris per parada de FGC a les estacions del terme municipal de Masquefa entre l'any 2019-2024 (Font FGC)

Segons les dades de demanda, d'aquests últims anys, en totes les parades de Masquefa s'ha observat un increment en totes les estacions, la més destacada, Can Parellada, amb un 116% més d'usuaris entre el 2024, respecte al 2019. Una possible hipòtesi és el canvi de residència a aquest barri, passant de segona llar a primer habitatge, fruit de la pandèmia de 2020.

En les altres estacions, com La Beguda, l'increment ha estat més sostingut, passant de 17.888 usuaris l'any 2019 a 20.610 l'any 2024 (15% d'increment); i l'estació de Masquefa, amb un increment del 41% en aquest període.

Diferenciant per mesos, el mes d'octubre és el que té més validacions en cada una de les parades de FGC i l'agost, període vocacional d'estudis i part de l'àmbit laboral, és el que menys usuaris registra.

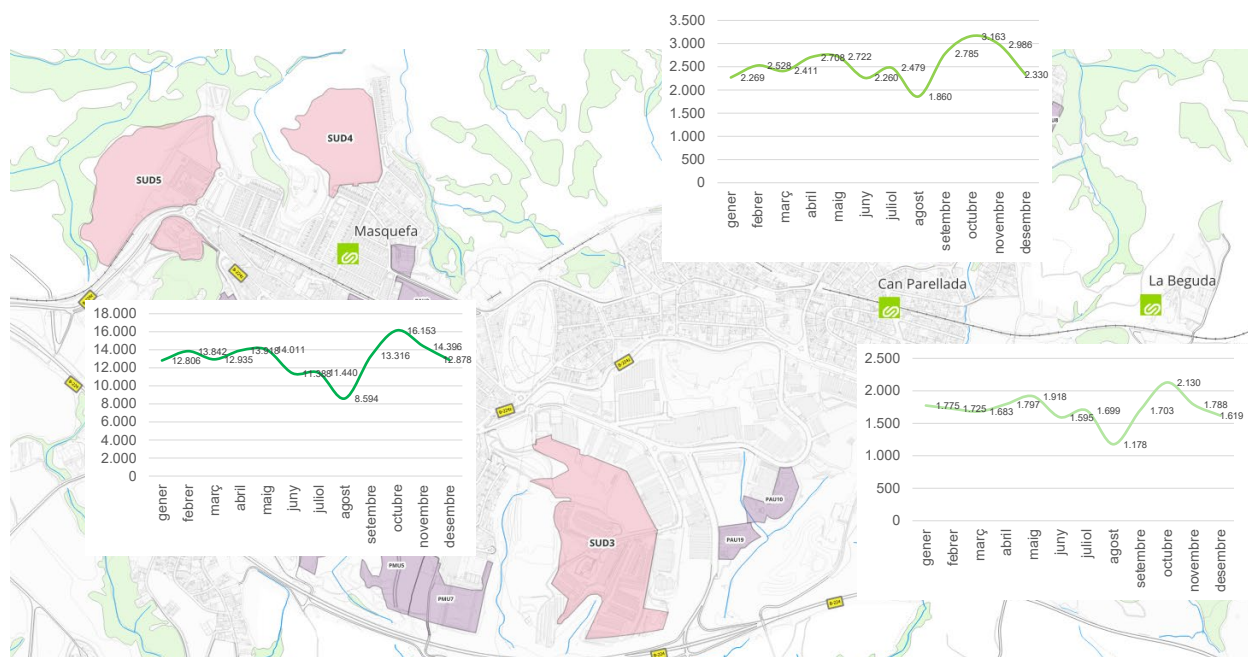
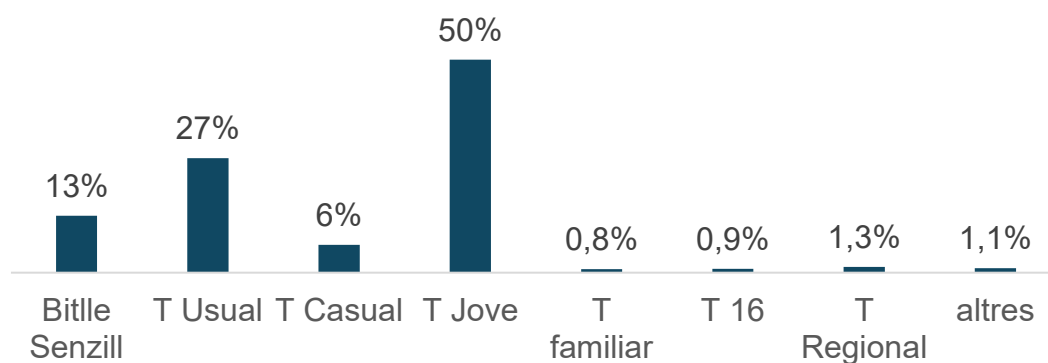


Fig. 3.26. Nombre de passatgers per estació i mes del 2024 (dades de FGC)

Finalment, a partir de dades de l'ATM s'ha analitzat la tipologia de bitllets més utilitzats en cada una de les tres estacions del municipi.

Les dades revelen una gran importància de la T-Jove entre els usuaris de FGC de les parades de Masquefa, on el 50% del total de les validacions es realitzen a partir d'aquest títol integrat pels menors de 30 anys.



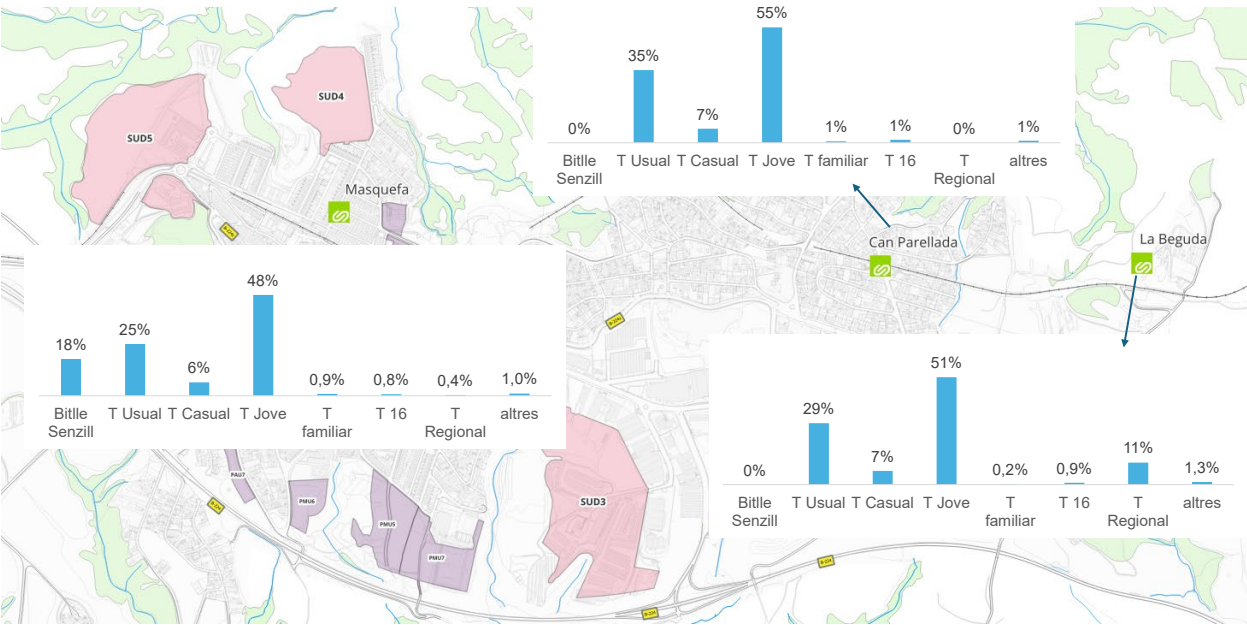


Fig. 3.27. Percentatge de validacions per títols de transport a les estacions de FGC l'any 2024 (dades de ATM-Generalitat Catalunya)

Per estacions, la tendència és la mateixa, destacant les validacions amb la T-Jove per sobre de la resta de bitllets. En les estacions de Can Parellada i La Beguda superen el 50% de les validacions totals, en la parada de Masquefa és del 48%. La T-Usual és la segona targeteta més utilitzada entre els usuaris de les tres parades de FGC del municipi.

La Beguda	G	F	M	Ab	Mg	Jh	J	A	S	O	N	D
Bitlle Senzill	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TUsual	411	392	425	476	520	500	540	425	558	678	527	580
TCasual	117	101	103	87	112	93	142	86	122	145	126	123
TJove	984	1.017	976	1.024	1.007	798	728	510	814	1.104	907	686
Tfamiliar	3	4	3	2	5	2	1	4	6	2	8	6
T16	20	20	13	4	28	8	7	4	10	10	37	28
TRegional	220	176	149	186	230	169	263	123	169	152	156	173
altres	20	15	14	18	16	25	18	26	24	39	27	23
Total	1.775	1.725	1.683	1.797	1.918	1.595	1.699	1.178	1.703	2.130	1.788	1.619

Can Parellada	G	F	M	Ab	Mg	Jh	J	A	S	O	N	D
Bitlle Senzill	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TUsual	672	813	814	885	895	852	935	725	944	1.165	1.069	808
TCasual	220	186	176	169	180	151	162	147	183	190	155	128
TJove	1.290	1.413	1.327	1.525	1.589	1.174	1.297	939	1.600	1.749	1.704	1.324
Tfamiliar	25	30	21	33	11	13	30	22	11	6	6	11
T16	39	56	43	64	21	39	28	9	22	34	40	39
TRegional	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
altres	23	30	30	32	26	31	27	18	25	19	12	20
Total	2.269	2.528	2.411	2.708	2.722	2.260	2.479	1.860	2.785	3.163	2.986	2.330

Masquefa	G	F	M	Ab	Mg	Jh	J	A	S	O	N	D
Bitlle Senzill	2.257	2.223	2.140	2.117	2.312	2.309	2.575	2.040	2.270	2.363	2.294	2.506
TUsual	3.055	3.267	3.092	3.286	3.418	3.155	3.079	2.211	3.383	3.872	3.507	3.198
TCasual	853	942	884	922	883	784	872	640	801	854	751	783
TJove	6.263	6.990	6.350	7.203	6.988	4.692	4.451	3.422	6.521	8.666	7.408	6.055
Tfamiliar	104	107	107	93	116	133	112	142	112	92	151	119
T16	96	125	107	136	107	102	107	53	69	112	107	87
TRegional	40	55	45	40	50	50	95	5	40	40	55	45
altres	138	133	210	121	137	163	149	81	120	154	123	85
Total	12.806	13.842	12.935	13.918	14.011	11.388	11.440	8.594	13.316	16.153	14.396	12.878

Fig. 3.28. Demanda per mes i tipologia de bitllet a les estacions de FGC l'any 2024 (dades de ATM-Generalitat Catalunya)

3.3.3. Servei de bus interurbà

El servei de bus de Masquefa es divideix en diferents línies interurbanes, dues de les quals hi ha servei en horari diürn i una en horari nocturn.

○ TB/LL

Servei llançadora i a demanda que dona cobertura a dues parades a Can Parellada.

○ T-Bus

Connecta l'estació de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) de Martorell amb Sant Esteve Sesrovires, Masquefa i Sant Sadurní d'Anoia, fent parada també als nuclis del Maset, Can Quiseró, el Grandet i Monistrol d'Anoia.

Opera tots els dies de la setmana, amb diferències entre el servei, horaris i nombre d'expedicions:



HORARIS T-BUS

MASQUEFA

DE DILLUNS A DIVENDRES LABORABLES

www.hillsabus.com
hillsa@hillsabus.com
Tel. (93)891.25.61

Masquefa ↓ El Maset Can Quiseró El Grandet Torreterramona St. Llorenç d'H	St. Llorenç ↓ Masquefa	El Grandet ↓ Masquefa	Masquefa ↓ St. Esteve Ses. Abrera Martorell	Martorell ↓ Masquefa	St. Esteve ↓ Masquefa	Masquefa ↓ Can Perellada Beguda Alta Beguda Baixa St. Joan Samora	St. Joan Samora ↓ Masquefa	Masquefa ↓ Can Castany Cases Noves Gelida Renfe Gelida Poble	Gelida Poble ↓ Masquefa
9:05	9:05	7:16	7:28	8:30	8:54	7:28	8:59 D*	9:05	8:47
10:55	11:10	9:10	9:20	10:20	10:45	9:20	10:49 D*	10:55	10:57
12:35	12:40	11:15 D	11:25	12:00	12:25	11:25	12:29 D*	12:35	12:27
14:15	14:20	14:26	13:00	13:40	14:05	13:00	14:09 D*	14:15	14:07
15:51	16:04	18:32	14:36	15:16	15:41	14:36	15:46 D*	15:51	15:47
18:04	18:19		16:21	17:30	17:55	16:21	17:59 D*	18:04	17:57
19:44			18:42	19:10	19:35	18:42	19:39 D*	19:44	
**21:22				20:50	21:15		21:17 D*		

D - DEMANDA: trucar mínim 1 hora abans al (93) 891.25.61

.. No para a Torreterramona i St.Llorenç

DISSABTES NO FESTIUS									
** 9:10	NO	8:45	9:36	12:30	12:55	9:36	13:00	NO	NO
**13:06		9:25							

DIUMENGES I FESTIUS									
**9:35	9:22	18:55	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO
19:15									

** El dia de Nadal no hi ha servei

Fig. 3.29. Horaris T-Bus. Font Hillsa

Aquesta línia presenta diferents recorreguts del T-Bus segons l'origen o destinació que es vol anar, fet que pot provocar confusió entre els usuaris. A l'annex 1 es mostren els horaris segons el recorregut del T-Bus.

○ L0373. Igualada – Barcelona (per Capellades)

Connecta Barcelona i Igualada, fent parada a les poblacions de Martorell, Sant Esteve Sesrovires, Masquefa, Piera, Capellades i Vallbona d'Anoia.

Operativa de dilluns a divendres entre les 6:15 h i les 19:35 h, amb 10 expedicions en sentit Barcelona, i entre les 9:20 h i les 22:35 h, amb 10 expedicions en sentit Igualada.

Durant els dies laborables dels mesos d'estiu hi ha servei però amb una reducció d'expedicions a la meitat. En dissabte, per sentit hi ha 3 serveis entre les 6:35 h i les 11:55 h sentit Barcelona i entre les 9:15 h i les 17:10 h sentit Igualada. Finalment, en diumenges i festius 1a expedició en sentit Barcelona a les 19:40 h i 2 en sentit Igualada entre les 9:15 h i 14:25 h.

Igualada – Barcelona (per Capellades)

		Dilluns a divendres feiners (excepte del 01/07 al 30/09, vacances escolars, Nadal, Setmana Santa i festius locals de Barcelona)												Dilluns a divendres feiners (del 01/07 al 30/09, vacances escolars, Nadal, Setmana Santa, excepte festius locals de Barcelona)												Dissabtes feiners (i festius locals de Barcelona)		Diumenges i festius (excepte 01/01, 25/12 i Divendres Sant)	
		-	-	8:15	10:30	11:30	-	15:15	17:00	-	-	-	-	11:15	13:15	-	-	-	-	-	-	-	-	19:00					
	Igualada E.A.	-	-	8:20	10:35	11:35	-	15:20	17:05	-	-	-	-	11:20	13:20	-	-	-	-	-	-	-	-	19:05					
	Vilanova del Camí	-	-	8:25	10:40	11:40	-	15:25	17:10	-	-	-	-	11:25	13:25	-	-	-	-	-	-	-	-	19:10					
	La Pobla de Claramunt	-	-	8:25	10:40	11:40	-	15:25	17:10	-	-	-	-	11:25	13:25	-	-	-	-	-	-	-	-	19:10					
	Capellades	6:15	7:35	8:35	10:50	11:50	12:35	15:35	17:20	18:35	19:35	6:15	9:20	11:35	13:35	19:35	6:15	9:20	11:35	19:35	6:15	9:20	11:35	19:20					
	Vallbona d'Anoia	6:25	7:45	8:45	11:00	12:00	12:45	15:45	17:30	18:45	19:45	6:25	9:30	11:45	13:45	19:45	6:25	9:30	11:45	19:45	6:25	9:30	11:45	19:25					
	Piera	6:30	7:50	8:50	11:05	12:05	12:50	15:50	17:35	18:50	19:50	6:30	9:35	11:50	13:50	19:50	6:30	9:35	11:50	19:50	6:30	9:35	11:50	19:30					
	Masquefa	6:35	7:55	8:55	11:10	12:10	12:55	15:55	17:40	18:55	19:55	6:35	9:40	11:55	13:55	19:55	6:35	9:40	11:55	19:55	6:35	9:40	11:55	19:40					
	La Beguda Alta	6:40	8:00	9:00	11:15	12:15	13:00	16:00	17:45	19:00	20:00	6:40	9:45	12:00	14:00	20:00	6:40	9:45	12:00	20:00	6:40	9:45	12:00	19:45					
	La Beguda Baixa	6:43	8:03	9:03	11:18	12:18	13:03	16:03	17:48	19:03	20:03	6:43	9:48	12:03	14:03	20:03	6:43	9:48	12:03	20:03	6:43	9:48	12:03	19:50					
	St. Esteve Sesrovires	6:48	8:08	9:08	11:23	12:23	13:08	16:08	17:53	19:08	20:08	6:48	9:53	12:08	14:08	20:08	6:48	9:53	12:08	20:08	6:48	9:53	12:08	19:55					
	Martorell	6:53	8:13	9:13	11:28	12:28	13:13	16:13	17:58	19:13	20:13	6:53	9:58	12:13	14:13	20:13	6:53	9:58	12:13	20:13	6:53	9:58	12:13	20:00					
	Pol. Ind. Congost, Martorell	7:03	8:23	9:23	11:38	12:38	13:23	16:23	18:08	19:23	20:23	7:03	10:08	12:23	14:23	20:23	7:03	10:08	12:23	20:23	7:03	10:08	12:23	20:03					
Barcelona	Zona Universitaria	7:39	8:59	9:59	12:14	13:14	13:59	16:59	18:44	19:59	20:59	7:39	10:44	12:59	14:59	20:59	7:39	10:44	12:59	20:59	7:39	10:44	12:59	20:08					
	Palau Reial	7:41	9:01	10:01	12:26	13:26	14:01	17:01	18:46	20:01	21:01	7:41	10:46	13:01	15:01	21:01	7:41	10:46	13:01	21:01	7:41	10:46	13:01	20:13					
	Maria Cristina	7:45	9:05	10:05	12:20	13:20	14:05	17:05	18:50	20:05	21:05	7:45	10:50	13:05	15:05	21:05	7:45	10:50	13:05	21:05	7:45	10:50	13:05	20:23					

Barcelona – Igualada (per Capellades)

		Dilluns a divendres feiners (excepte del 01/07 al 30/09, vacances escolars, Nadal, Setmana Santa i festius locals de Barcelona)										Dilluns a divendres feiners (del 01/07 al 30/09, vacances escolars, Nadal, Setmana Santa, excepte festius locals de Barcelona)										Dissabtes feiners (festius locals de Barcelona)		DM i festius (Est. l'any)		DM i festius (excepte 01/01, 25/12 i Divendres Sant)	
Barcelona	Maria Cristina	9:20	10:15	12:15	13:15	14:25	16:15	17:15	19:15	20:05	21:05	8:30	10:45	13:05	15:50	19:15	20:50	8:05	12:50	16:00	8:05	12:50	16:00	8:05	13:15		
	Palau Reial	9:24	10:19	12:19	13:19	14:29	16:19	17:19	19:19	20:09	21:09	8:34	10:49	13:09	15:54	19:19	20:54	8:09	12:54	16:04	8:09	12:54	16:04	8:09	13:19		
	Zona Universitaria	9:26	10:21	12:21	13:21	14:31	16:21	17:21	19:21	20:11	21:11	8:36	10:51	13:11	15:56	19:21	20:56	8:11	12:56	16:06	8:11	12:56	16:06	8:11	13:21		
	Pol. Ind. Congost, Martorell	9:50	10:57	12:57	13:57	15:07	16:57	17:57	19:57	20:47	21:47	9:12	11:27	13:47	16:32	19:57	21:32	8:47	13:32	16:42	8:47	13:32	16:42	8:47	13:57		
	Martorell	10:05	11:07	13:07	14:07	15:17	17:07	18:07	20:07	20:57	21:57	9:22	11:37	13:57	16:42	20:07	21:42	8:57	13:42	16:52	8:57	13:42	16:52	8:57	14:07		
	St. Esteve Sesrovires	10:10	11:12	13:12	14:12	15:22	17:12	18:12	20:12	21:02	22:02	9:27	11:42	14:02	16:47	20:12	21:47	9:02	13:47	16:57	9:02	13:47	16:57	9:02	14:12		
	La Beguda Baixa	10:15	11:17	13:17	14:17	15:27	17:17	18:17	20:17	21:07	22:07	9:32	11:47	14:07	16:52	20:17	21:52	9:07	13:52	17:02	9:07	13:52	17:02	9:07	14:17		
	La Beguda Alta	10:18	11:20	13:20	14:20	15:30	17:20	18:20	20:20	21:10	22:10	9:35	11:50	14:10	16:55	20:20	21:55	9:10	13:55	17:05	9:10	13:55	17:05	9:10	14:20		
	Masquefa	10:23	11:25	13:25	14:25	15:35	17:25	18:25	20:25	21:15	22:15	9:40	11:55	14:15	17:00	20:25	22:00	9:15	14:00	17:10	9:15	14:00	17:10	9:15	14:25		
	Piera	10:28	11:30	13:30	14:30	15:40	17:30	18:30	20:30	21:20	22:20	9:45	12:00	14:20	17:05	20:30	22:05	9:20	14:05	17:15	9:20	14:05	17:15	9:20	14:30		
	Vallbona d'Anoia	10:33	11:35	13:35	14:35	15:45	17:35	18:35	20:35	21:25	22:25	9:50	12:05	14:25	17:10	20:35	22:10	9:25	14:10	17:20	9:25	14:10	17:20	9:25	14:35		
	Capellades	10:43	11:45	13:45	14:45	15:55	17:45	18:45	20:45	21:35	22:35	10:00	12:15	14:35	17:20	20:45	22:20	9:35	14:20	17:30	9:35	14:20	17:30	9:35	14:45		
	La Pobla de Claramunt	10:53	-	13:55	14:55	-	-	-	20:55	-	-	10:10	12:25	-	-	20:55	-	9:45	14:30	17:40	9:45	14:30	17:40	9:45	14:55		
	Vilanova del Camí	10:58	-	14:00	15:00	-	-	-	21:00	-	-	10:15	12:30	-	-	21:00	-	9:50	14:35	17:45	9:50	14:35	17:45	9:50	15:00		
	Igualada E.A.	11:03	-	14:05	15:05	-	-	-	21:05	-	-	10:20	12:35	-	-	21:05	-	9:55	14:40	17:50	9:55	14:40	17:50	9:55	15:05		

Fig. 3.30. Horaris i parades de la línia Igualada – Barcelona (per Capellades)

○ NR6

Connecta Martorell i Igualada, fent parada a Masquefa i Vallbona d'Anoia. Operativa de dilluns a diumenge amb una única expedició a les 0:04 h al seu pas per Masquefa.

• Cobertura territorial del servei de bus

S'ha establert una àrea de cobertura territorial amb un radi de 500 metres al voltant de les parades de bus de Masquefa. Aquestes cobreixen les àrees urbanes de l'entorn de la B-224z i els nuclis de Can Parellada, el Maset i Can Quiseró. A diferència de les parades de FGC, aquestes parades donen una major cobertura a les zones dels polígons d'activitat econòmica, amb algunes àrees futures sense cobrir.

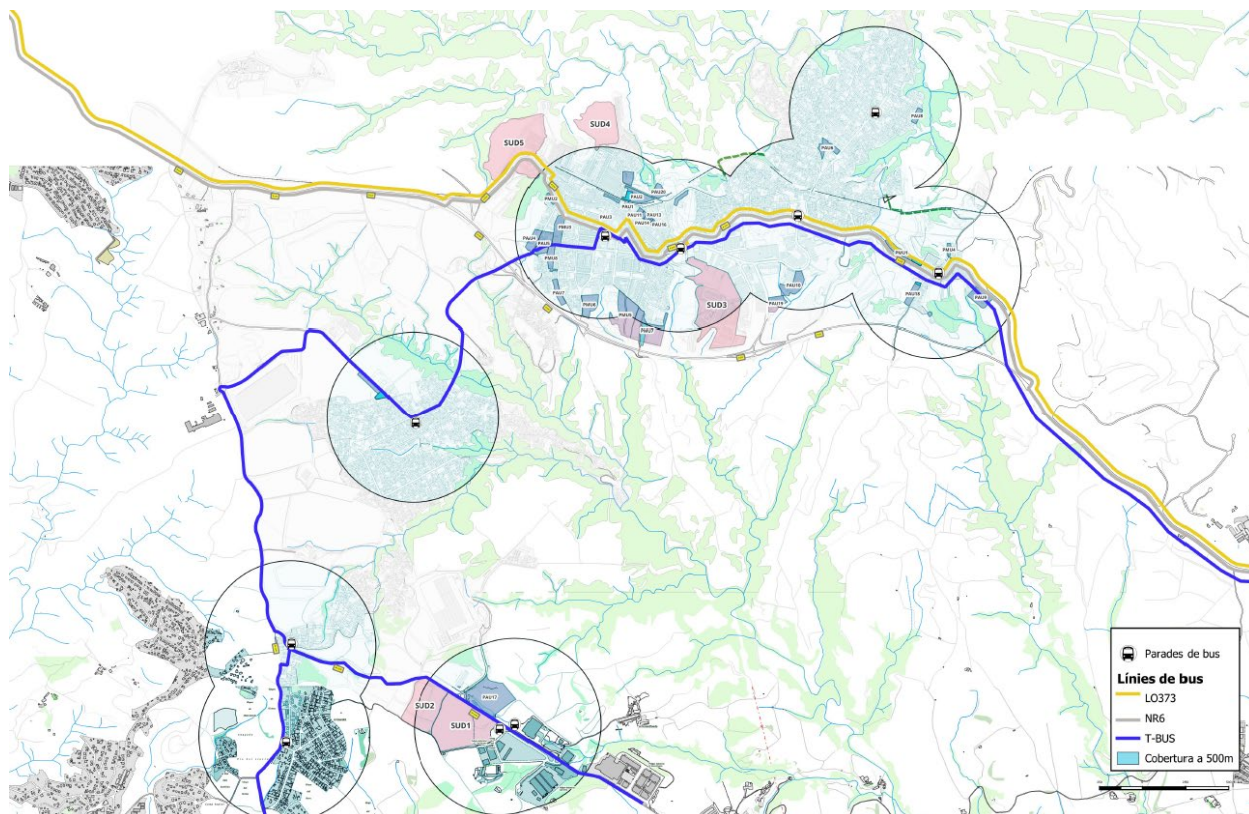


Fig. 3.31. Cobertura territorial a 500 metres de les parades de bus a Masquefa

• Infraestructura del servei de bus

Les parades de bus del municipi presenten diferències quant a la infraestructura. Les parades analitzades tenen marquesina, a excepció de la parada ubicada a la B-224z i l'Av. Can Valls, amb codi MAS1. Per altra banda, les parades amb codi MAS, MAS1 i CPA2 tenen carril segregat que facilita l'aturada del bus. Addicionalment, la parada amb codi CPA1 no té il·luminació adequada a l'entorn. Per últim, cap de les parades compta amb encaminament per a persones amb visibilitat reduïda.

ID parada	Localització	Línies	Informació	Marquesina / Pal de parada / Banc	Encaminament	Carril segregat	Il·luminació propera o dins de la parada
MAS	Av. de Masquefa - C. d'Igualada (El Maset)	T-Bus	No	Marquesina	No	Sí	Sí
QUIS	BV-2249 - C. Pirineus (Can Quiseró)	T-Bus	Sí	Marquesina	No	No	Sí
GRAN	BV-2241 - C. de Sant Llorenç (El Grandet)	T-Bus	Sí	Marquesina	No	No	Sí
MAS1	B-224z - Av. Can Valls	T-Bus, L0373, NR6	No	Pal de parada i banc	No	Sí	Sí
MAS2	B-224z - C. de Joan Miró	T-Bus, L0373, NR6	No	Marquesina	No	No	Sí
CPA1	C. Monistrol de Montserrat - C. Can Ginfrer	T-Bus	No	Marquesina	No	No	No
CPA2	B-224z - Av. Victòria	T-Bus, L0373, NR6	No	Marquesina	No	Sí	Sí
BEGA	B-224z - C. dels Oms	T-Bus, L0373, NR6	No	-	-	-	-

Fig. 3.32. Infraestructura de les parades de bus de Masquefa

A continuació, es mostra un exemple de parada de bus amb carril bus segregat:



Fig. 3.33. Parada de bus amb codi MAS de Masquefa

3.3.4. Quadres de demanda del transport públic

Finalment, per calcular la capacitat actual de la demanda s'han realitzat els diferents quadres que mostren el nombre d'expedicions de cada transport, la capacitat i l'ocupació mitjana.

Càlcul de places lliures en dia laborable

	Línies	Capacitat	%Ocupació mitjana	Expedicions	Places lliures
FGC	R6	775	40%	32	14.880
	R60	775	60%	2	620
Bus interurbà	T-Bus	55	85%	1	8
	L0373	55	75%	10	138
Bus nocturn	NR6	55	30%	1	39
TOTAL					15.685

Càlcul de places lliures en dia laborable en hora punta

	Línies	Capacitat	%Ocupació mitjana	Expedicions	Places lliures
FGC	R6	775	50%	4	1.550
	R60	775	70%	1	233
Bus interurbà	T-Bus	55	-	0	0
	L0373	55	90%	2	11
Bus nocturn	NR6	55	30%	1	39
TOTAL					1.833

Càlcul de places lliures en dissabte

	Línies	Capacitat	%Ocupació mitjana	Expedicions	Places lliures
FGC	R6	775	30%	32	17.360
	R60	775	50%	2	775
Bus interurbà	T-Bus	55	-	0	0
	L0373	55	65%	3	58
Bus nocturn	NR6	55	50%	1	28
TOTAL					18.221

Càlcul de places lliures en dissabte en hora punta					
	Línies	Capacitat	%Ocupació mitjana	Expedicions	Places lliures
FGC	R6	775	50%	4	1.550
	R60	775	60%	1	310
Bus interurbà	T-Bus	55	-	0	0
	L0373	55	70%	1	17
Bus nocturn	NR6	55	50%	1	28
TOTAL					1.905

Fig. 3.34. Places lliures dels modes de transport disponibles a Masquefa en dia laborable i dissabte

3.3.5. Taxi

Finalitzant amb l'oferta del transport públic, Masquefa disposa d'un servei de taxi, amb un vehicle adaptat per a persones amb mobilitat reduïda i amb una capacitat de 9 places.

3.4. Xarxa de vehicles privats motoritzats

Per analitzar la xarxa de vehicles privats motoritzats, s'ha fet una primera anàlisi de la infraestructura destinada a aquest mode, des d'una perspectiva d'accessos i carreteres externes, i un altre enfocament més de caràcter municipal, analitzant els vials interns, sentits de circulació i finalment la demanda d'ús a partir de les dades dels aforaments realitzats.

3.4.1. Xarxa viària externa

La vila de Masquefa s'ubica en una extensa xarxa per vehicle privat. La principal carretera d'accés és la B-224, connectant Martorell (accés amb l'AP7 i l'A2 en aproximadament 15 minuts) fins a Capellades (aproximadament 21 minuts) i enllaçant amb carreteres que arriben a Igualada.

A banda de connectar diversos municipis, aquesta infraestructura també enllaça polígons d'activitat econòmica, els quals han incrementat en la seva productivitat a causa de noves indústries i logístiques instaurades a la zona i caracteritzats per una elevada mobilitat laboral diària, afavorint així la connectivitat funcional entre centres de treball i nuclis residencials.

Antigament, aquesta travessava la població (B-224z), però es va construir aquesta variant que va millorar molt les condicions de la població redistribuint el trànsit de pas per una via externa al centre municipal.

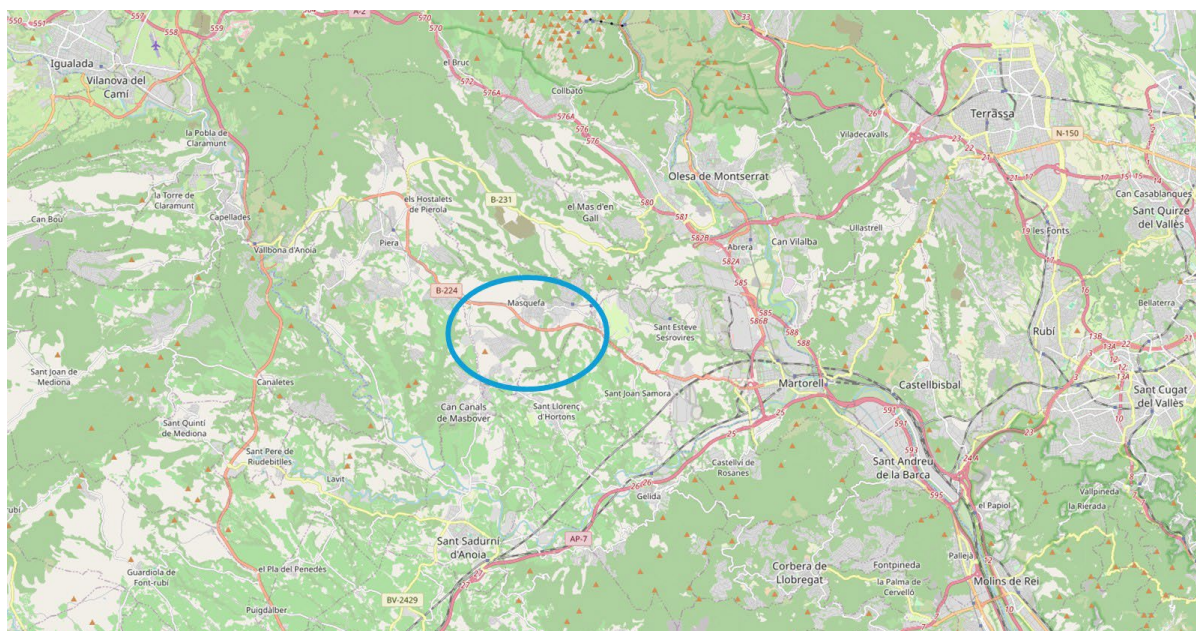


Fig. 3.35. Xarxa viària externa de Masquefa

Aquesta carretera, titularitat de la Generalitat de Catalunya, ha estat sotmesa a una transformació, encara en execució, de diferents trams, conseqüència de l'elevada demanda que ha sofert en els darrers anys (increment de la població en els municipis entorn de la carretera) i la situació de congestió, o propera a ella en certes franges

horàries, elevada intensitat de vehicles pesants, visibilitat reduïda en alguns punts, amb escasses possibilitats d'avançament, interseccions amb girs a l'esquerra, velocitats inadequades que porten a un elevat volum d'accidentalitat.

Amb aquesta situació, la titular de la carretera, juntament amb els ajuntaments per on transcorre el vial, es proposa la millora de la carretera, amb una secció que passa d'un carril per cada sentit, a 2+1. Actualment, aquesta actuació es troba en execució en un dels primers trams, amb l'objectiu de fer extens a altres parts de la B-224, passant per Masquefa (transformació de la B-224 en el seu pas per Masquefa a partir del 2028-2030 per executar).

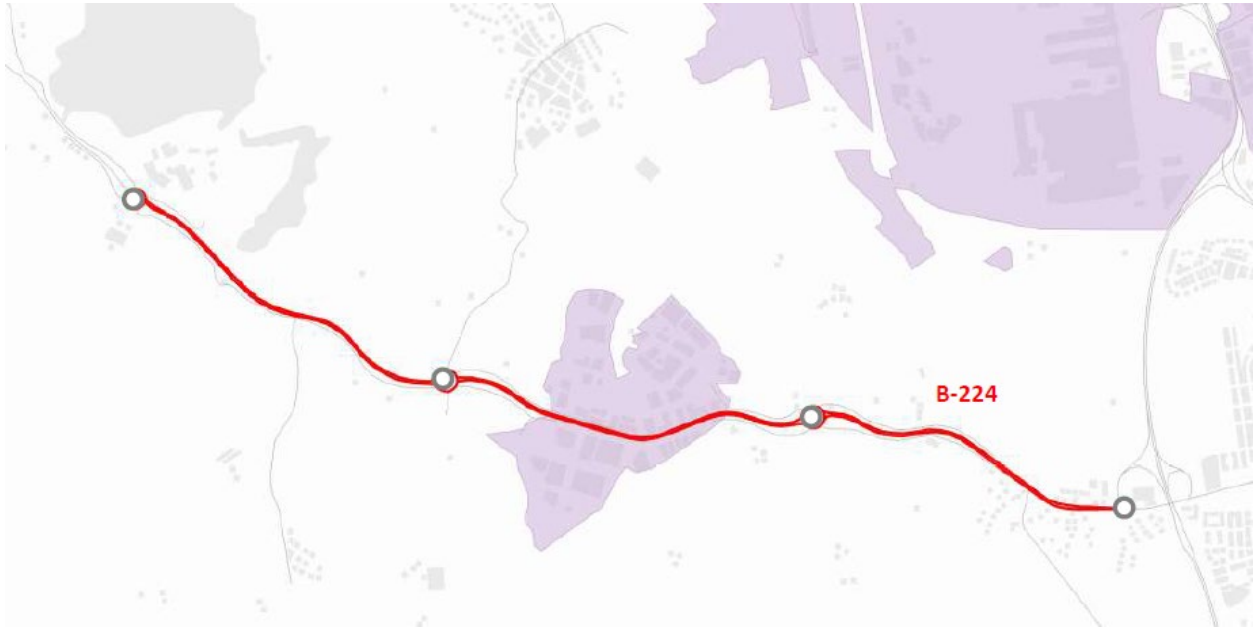


Fig. 3.36. Tram de la B-224 projectada per millorar la seva secció (Mcrit, 2017)

A part de l'ampliació de la secció, es realitzaran modificacions en els actuals enllaços per transformar en rotondes.

1. B-244 – La Beguda → pràcticament finalitzada.
2. B-244 – BV-2241 a St. Sadurní d'Anoia
3. BV-2241 – BV-2249 Carretera de St. Llorenç d'Hortons (tot i no ser de la pròpia carretera B-244, també forma part de la xarxa estructurant de Masquefa i els seus polígons d'activitat, on gran part del trànsit desemboca a la B-244 per continuar el seu itinerari).



Fig. 3.37. Enllaços actuals pendents de transformació en rotondes (a excepció de l'1 que ja està gairebé finalitzat)

L'altra via de comunicació important és la carretera **BV-2241** que comunica amb Sant Sadurní d'Anoia des de la B-224. Aquesta carretera és una de les portes d'entrada a la urbanització del Maset i altres nuclis de Piera, a més de ser la connexió amb Sant Sadurní i l'AP-7 des d'aquest municipi.

A més, també dona accés a la carretera **BV-2249**, arribant a Sant Llorenç d'Hortons i passant per una important promoció econòmica i logística de Masquefa, on diàriament mou una important quantitat de vehicles.

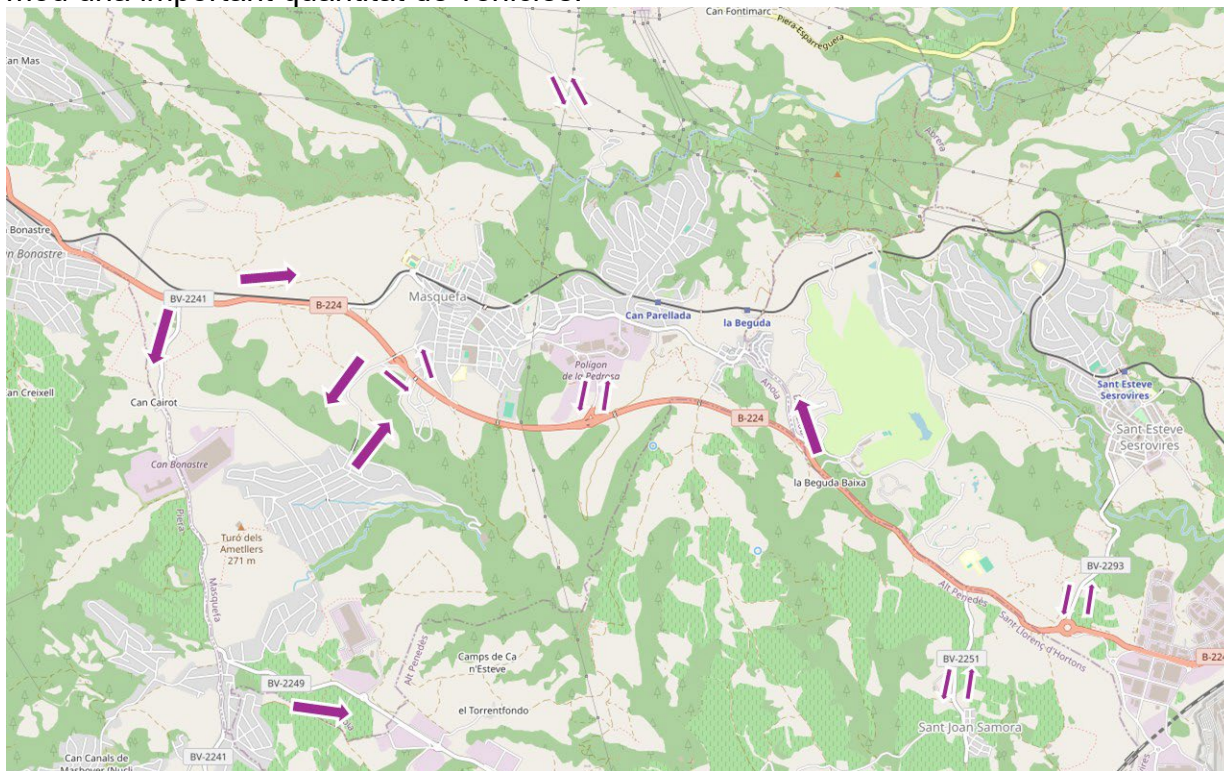


Fig. 3.38. Vials d'accés i sortida a les vies principals

Una de les reivindicacions des de l'Ajuntament de Masquefa a la Generalitat és l'accés entre Piera – Masquefa per connectar amb barris. És el cas de l'entrada per l'Av. Can Valls, on l'accés és des de Barcelona – Masquefa, però no existeix sortida en direcció Piera, o des de Piera – Masquefa. La proposta de millorar els accessos s'estudiarà en el moment que es realitzi el 2+1 de la carretera B-224.



Fig. 3.39. Entrada - sortida B-224 a Av. Can Valls – El Maset des de Martorell

3.4.2. Xarxa viària interna

La principal via interna de Masquefa és la **B-224z**, la qual comença en l'encreuament en transformació amb la B-244 a La Beguda Baixa, passant per la urbanització de La Masia Bach (Sant Esteve Sesrovires), pel nucli de Masquefa, La Beguda Alta i travessant tot el centre de Masquefa, fins a enllaçar de nou a la B-244. A partir de l'Estudi de Mobilitat del 2013, una de les propostes més potents era fer un itinerari de vianants en part d'aquest vial, transformant una travessera municipal, en un espai de pas i estada amb prioritat per la mobilitat activa. L'actuació de transformació comença al Carrer Sant Pere fins a la Plaça de la Vila, amb restriccions de trànsit només a veïns i autoritzats en aquest punt. En el carrer Major-Sant Pere (B-224z) s'ha fet un canvi de sentit, per millorar encara més la mobilitat dels vianants.

L'entorn de l'Estació de FGC també ha sofert un canvi de prioritats, passant a entorn pacificat donant continuïtat a tota l'actuació de la B-224z.

Carrers de la xarxa interna del centre de Masquefa:

- Av. de la Línia: entrada des de l'Av. Can Valls i travessa tot el centre urbà arribant a la rotonda del Carrer La Pedrosa, accés al polígon d'activitat. Eix comercial i amb serveis com el Pavelló.
- Av. Catalunya, paral·lel en part del seu itinerari a Av. de la Línia, on finalitza en un encreuament de rotonda, és un eix comercial i amb serveis com el CAP.

Altres vials de connexió interna:

- Av. Can Parellada, estructura tota la resta de carrers interns de la urbanització i arriba a l'enllaç amb la BV-224z.
- Av. Masquefa, vial intern entre el centre del poble amb la urbanització del Maset, amb un recorregut per a vianants i vehicle privat.

3.4.3. Sentits de circulació

La majoria de carrers de Masquefa i dels nuclis i urbanitzacions estudiats són de doble sentit de circulació, constituint una tipologia viària amb implicacions rellevants tant des del punt de vista funcional com de seguretat viària.

La seva configuració permet la circulació bidireccional de vehicles, fet que afavoreix la connectivitat directa entre punts del territori i pot reduir la necessitat de recorreguts circulars o desviaments, especialment en trames urbanes amb una estructura ortogonal o radial. Tanmateix, aquesta configuració també implica majors amplades mínimes de calçada, genera més punts de conflicte –especialment en interseccions o en entorns escolars i residencials– i pot limitar la implantació d'infraestructures segregades per a modes sostenibles, com ara carrils bici o major amplada de les voreres.

A més, els vials de doble sentit solen registrar una major complexitat de maniobres, especialment en encreuaments amb baixa visibilitat o densitat d'estacionament, la qual cosa pot incrementar el risc d'accidentalitat.

Per tot això, la seva implantació ha de ser acuradament valorada en funció del context urbà, el paper funcional del vial dins la jerarquia viària, les necessitats de distribució d'espai públic i els objectius generals de pacificació i prioritització modal.

En molts casos, la reconversió a vial de sentit únic pot permetre una redistribució més eficient i segura de l'espai viari i una millor qualitat urbana, donant pas també a noves infraestructures per altres modes de transport o millorar les existents:

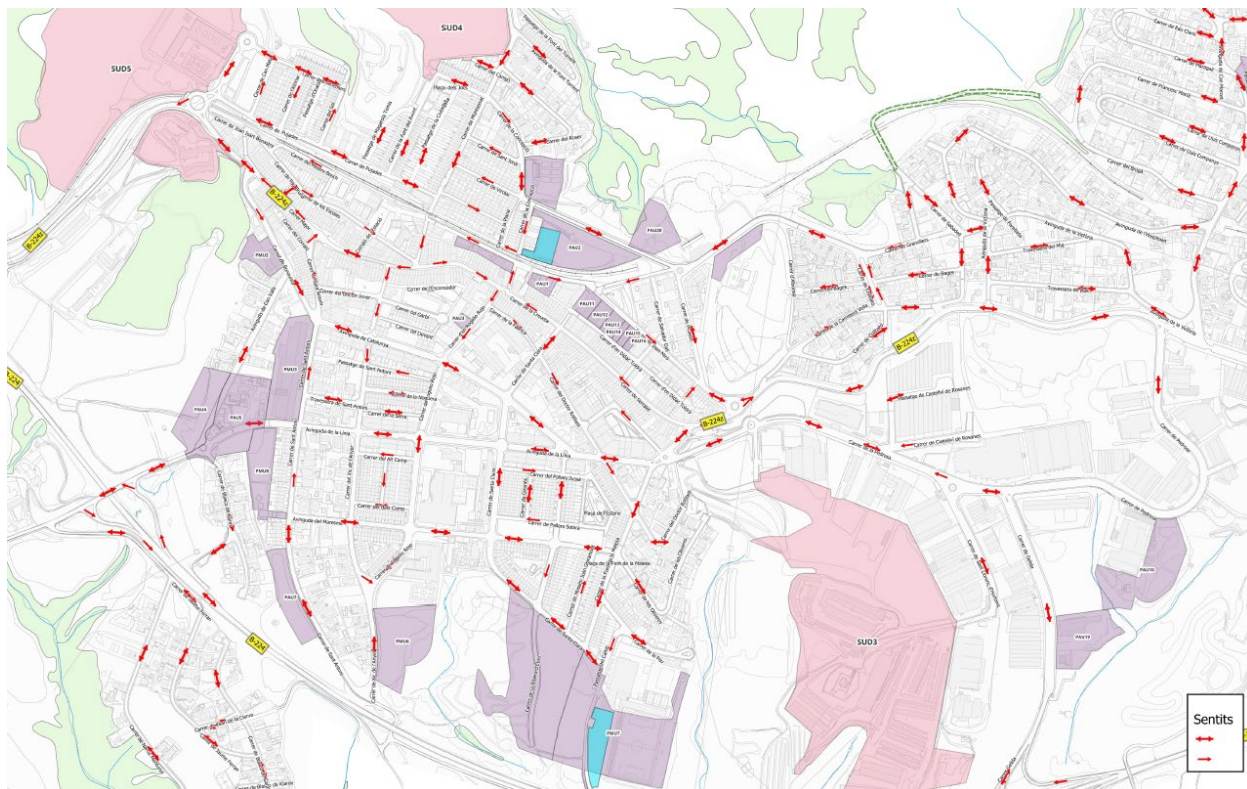


Fig. 3.40. Sentits de circulació centre urbà de Masquefa

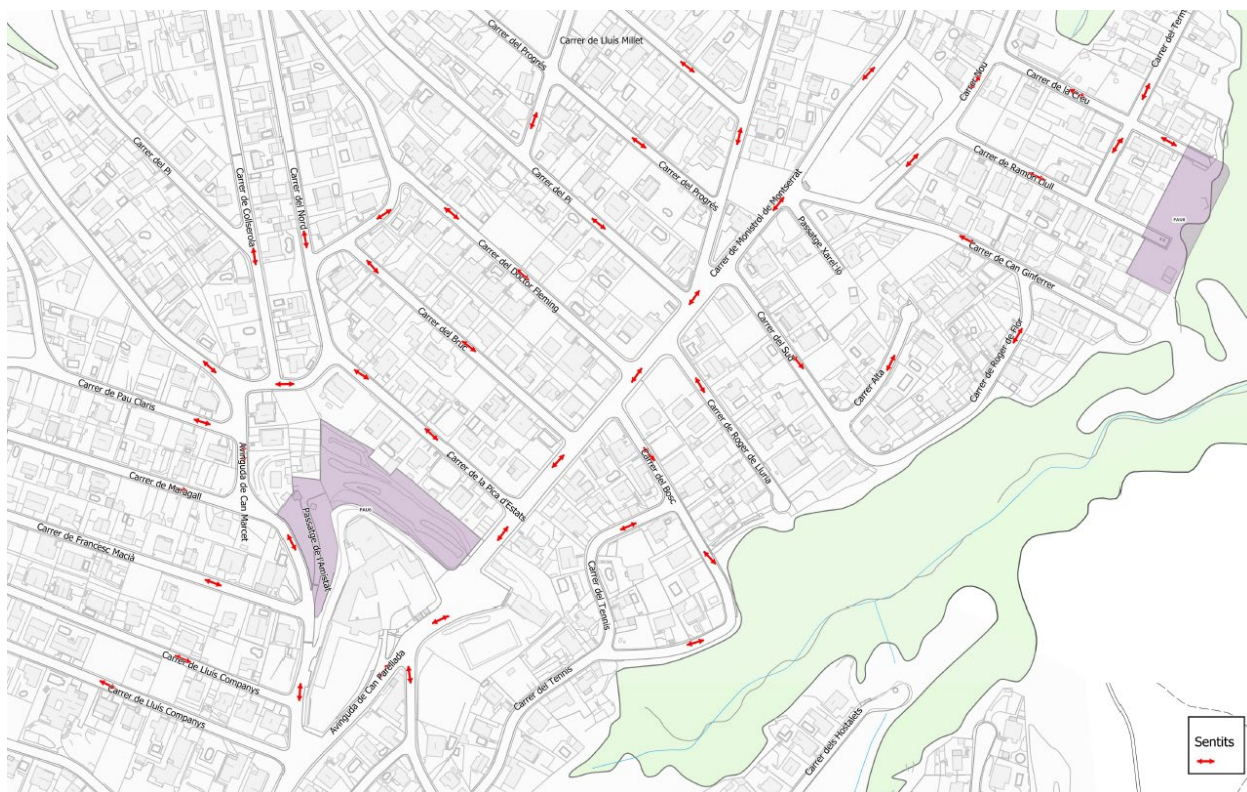


Fig. 3.41. Sentits de circulació Can Parellada

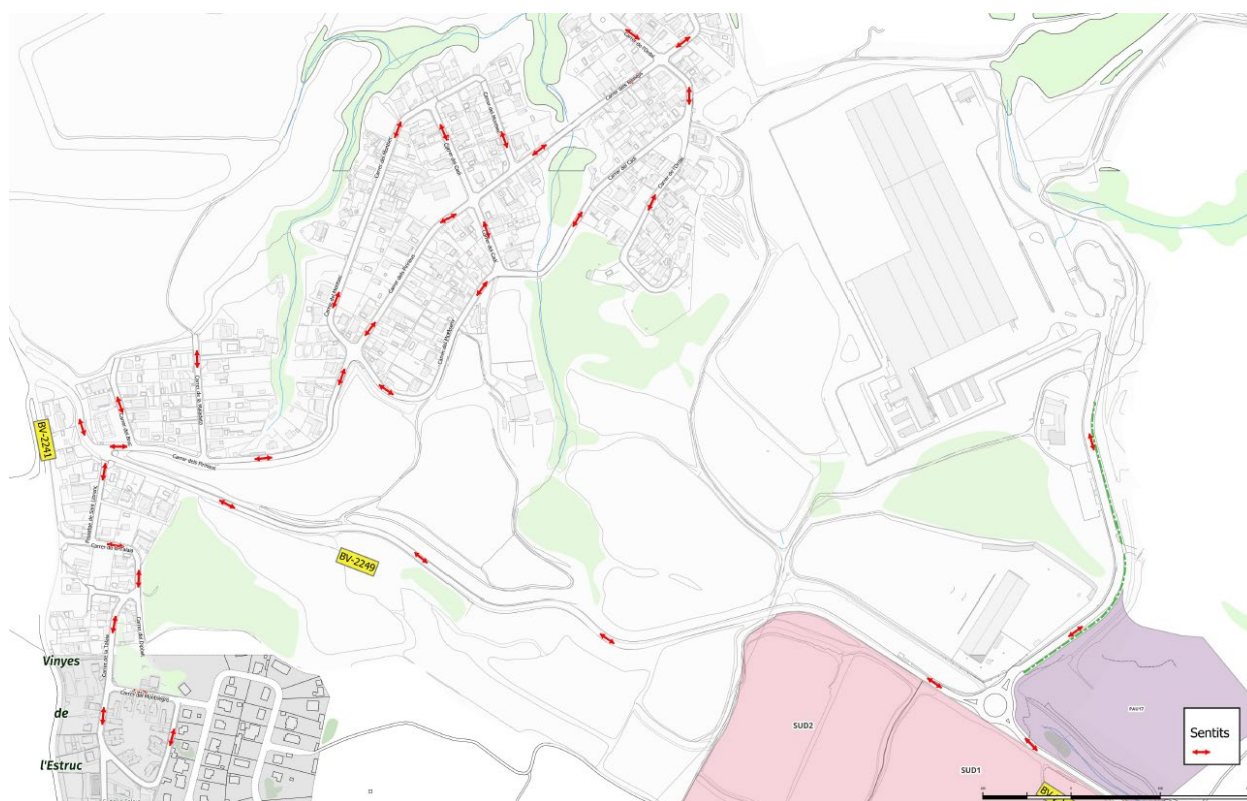


Fig. 3.44. Sentits de circulació Polígon Activitat Econòmica

3.4.4. Demanda de vehicle privat

La demanda de vehicle privat constitueix un dels principals vectors que condicionen l'estructura de la mobilitat urbana i interurbana. El seu ús està influït per una combinació de factors socioeconòmics, territorials i d'oferta de transport públic, així com per la morfologia urbana, la disponibilitat d'aparcament i les condicions de confort i accessibilitat. En entorns amb baixa densitat residencial, escassa oferta de transport col·lectiu o teixit dispers, el vehicle privat tendeix a esdevenir el mode de transport predominant, consolidant-se com a opció preferent per a la majoria dels desplaçaments quotidians, tant interns com externs al municipi.

Tanmateix, l'alta dependència del vehicle privat comporta impactes rellevants en termes de congestió, emissions, ocupació d'espai públic i desigualtat en l'accés a la mobilitat. La seva demanda no només reflecteix una elecció modal sinó també una resposta a les condicions estructurals del territori i l'oferta existent. És per això que l'anàlisi detallada de la seva demanda –tant en volum com en distribució horària– resulta imprescindible per dissenyar estratègies de mobilitat més sostenibles, equitatives i resilents, orientades a la reducció de la dependència del vehicle privat i a la promoció de modes alternatius.

Els següents subcapítols mostren la intensitat mitjana de vehicles, per una banda, la xarxa externa, amb l'anàlisi de dades d'espires i aforaments dels titulars de les carreteres, i una segona anàlisi a partir d'aforaments automàtics i manuals realitzats per l'estudi del POUM en carrers interns del municipi.

3.4.4.1. Intensitat mitjana de vehicles diària xarxa viària externa

A parir de les dades del portal de la Generalitat de Catalunya, s'ha analitzat la intensitat mitjana diària (IMD) en dos punts de la carretera B-224, un al PK 5 a Piera i l'altre a Sant Esteve Sesrovires, al PK 22,5.

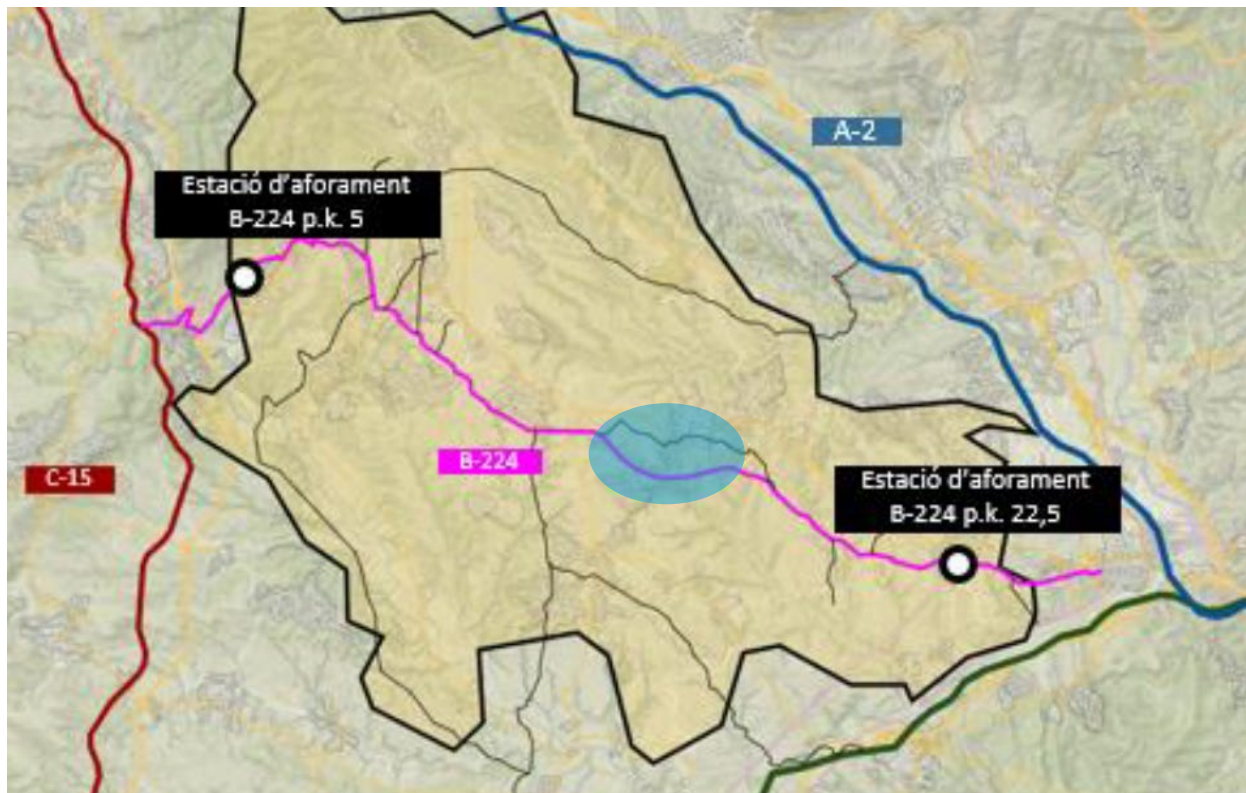


Fig. 3.45. Punts quilomètrics de les estacions d'aforament de la B-244 (Institut Cerdà – Diputació de Barcelona – Ajuntament de Masquefa, 2017)

Els valors de la circulació de vehicles en aquests dos punts, mostren un increment en els darrers anys, sobretot entorn de Sant Esteve Sesrovires, passant de 19.000 vehicles en 2010, a més de 28.000 veh. dia l'any 2024.

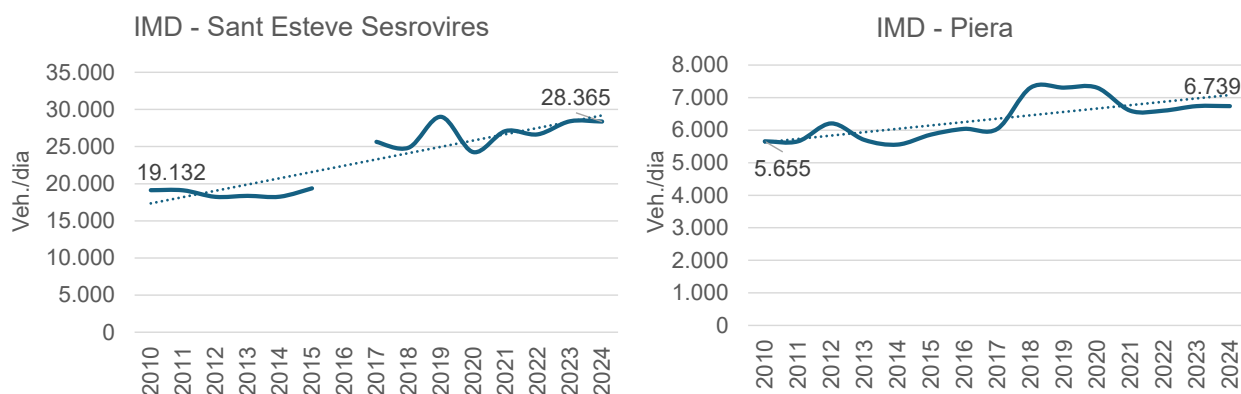


Fig. 3.46. Punts quilomètrics de les estacions d'aforament de la B-244 (Institut Cerdà – Diputació de Barcelona – Ajuntament de Masquefa, 2017)

Any		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Sant Esteve Sesrovires	IMD	19.132	19.115	18.240	18.370	18.257	19.382	sd	25.635	24.853	29.000	24.256	27.082	26.640	28.398	28.365
	% pesants	7%	7%	7%	6%	6%	11%		8%	7%	11%	11%	10%	10%	13%	14%
Piera	IMD	5.655	5.655	6.206	5.697	5.554	5.861	6.038	6.038	7.308	7.308	7.308	6.599	6.599	6.739	6.739
	% pesants	4%	4%	4%	3%	3%	4%	4%	4%	5%	5%	5%	6%	6%	4%	4%

Fig. 3.47. IMD i percentatge de pesants 2010-2024 en dos punts de la B-244 (Generalitat de Catalunya)

En relació amb les carreteres d'accés i sortida de titularitat de la Diputació de Barcelona, s'han analitzat les dades facilitades per aquest organisme.

En la següent imatge es mostren les estacions d'aforament. En el moment de la recollida d'informació de dades pel present EAMG es va fer un comptatge a la B-224z entre La Beguda Alta i l'encreuament amb Can Parellada.

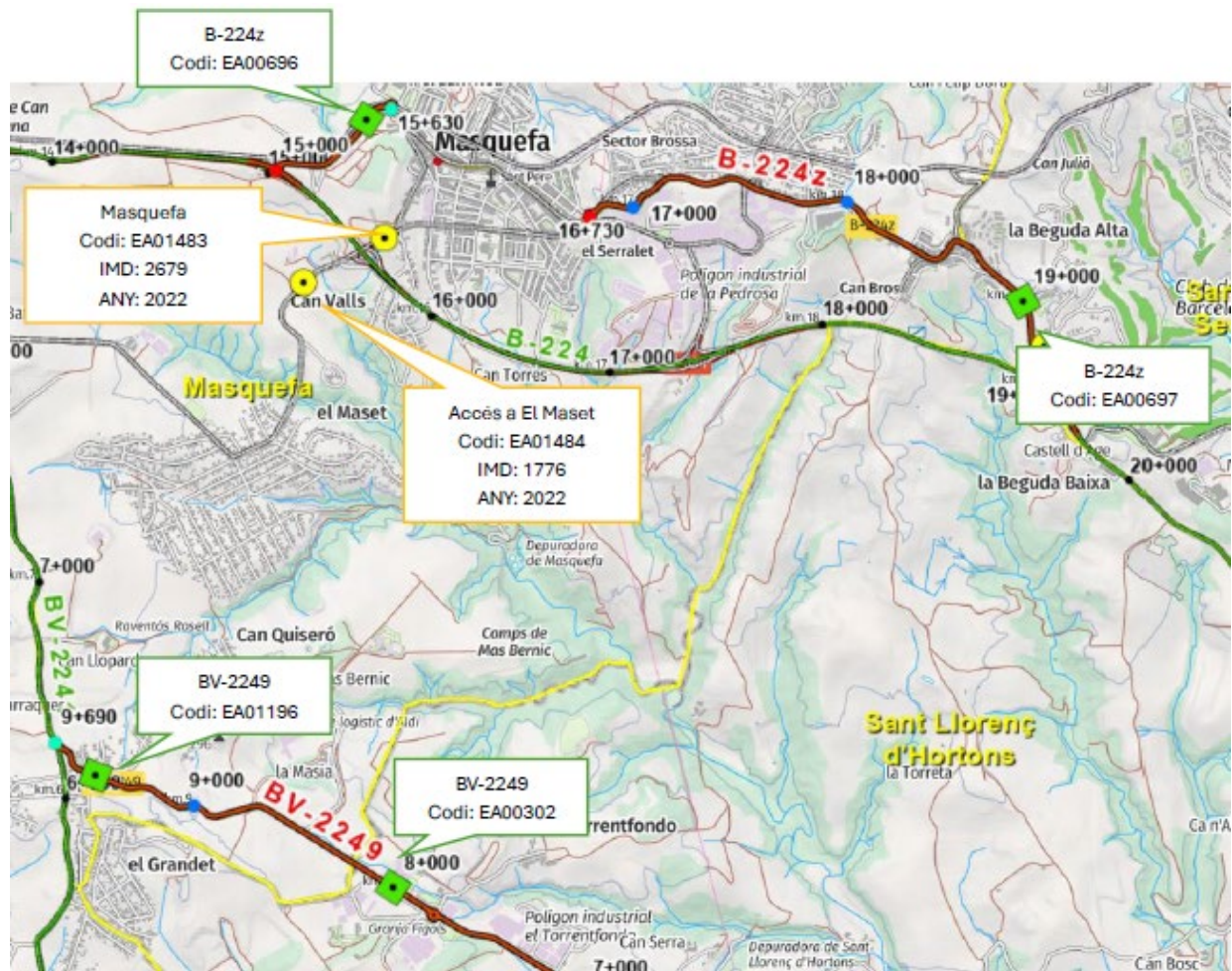


Fig. 3.48. Punts d'aforament de la Diputació de Barcelona en vies d'accés a Masquefa

Els resultats per cada estació es mostren a continuació, també queden il·lustrats en els plànols i estan integrats dins de la recollida d'informació específica per l'estudi de mobilitat del POUM de Masquefa.

EA00696. Entrada al centre urbà de Masquefa arribant a la rotonda del carrer Pujades

Codi d'estació:	EA00696		PQ Inicial:	15+000	PQ Aforament:	15+500	PQ Final:	17+475	Error no es	
Evolució IMD	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
	3.003	3.003	3.231	3.231	3.394	3.394	3.220	3.220	3.580	3.580

Fig. 3.49. IMD estació aforament EA00696 (Diputació de Barcelona)

La IMD del 2023 incrementa a 4.273 veh/dia de dilluns a divendres, amb 87 vehicles pesants de dilluns a divendres.

EA00302. Meitat de la BV-2249, a l'entorn del polígon d'activitat econòmica:

Codi d'estació:	EA00302		PQ Inicial:	6+000	PQ Aforament:	8+000	PQ Final:	8+470	Error no	
Evolució IMD	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
	1.950	1.950	2.242	2.242	2.056	2.056	2.153	2.153	2.355	2.355

Fig. 3.50. IMD estació aforament EA00302 (Diputació de Barcelona)

L'últim aforament realitzat l'any 2023 donava com a IMD 2.451 vehicles al dia laborable, incrementant novament la intensitat de circulació respecte als anys anteriors i 236 vehicles pesants en dies laborables.

EA01196. Punt d'entrada i sortida a la BV-2249 amb l'encreuament BV-2241: El nombre de vehicles en dia laborable 3.981 amb 474 veh. pesants.

EA00697. Entrada/sortida per La Beguda Alta:

Codi d'estació:	EA00697		PQ Inicial:	17+475	PQ Aforament:	19+000	PQ Final:	19+510	Error no	
Evolució IMD	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
	2.876	2.876	2.985	2.985	3.314	3.314	3.314	3.314	3.294	3.294

Fig. 3.51. IMD estació aforament EA00697 (Diputació de Barcelona)

Les dades de IMD per 2024 dona un total de 3.841 veh/dia en dia laborable (i 81 vehicles pesants), amb un increment entorn de 500 vehicles respecte a l'any 2022-2023.

EA01484. Accés a la urbanització d'El Maset des de la B-244, amb una IMD l'any 2022 de 791 vehicles/dia direcció El Maset i 1.066 veh/dia direcció Masquefa centre.

EA01483. Accés a Masquefa des de la B-244, entorn de 1.411 vehicles al dia en sentit sortida de Masquefa i 1.1405 sentit entrada.

3.4.4.1. Intensitat mitjana de vehicles diària xarxa viària interna

Amb l'objectiu de conèixer la distribució de la demanda i ús de la xarxa viària de Masquefa, s'ha realitzat una campanya exhaustiva d'aforaments automàtics i manuals, així com amb dades de trànsit de la Diputació de Barcelona (DIBA).

3.4.5. Recollida d'informació

S'han col·locat 6 aforaments automàtics i s'han realitzat 10 aforaments manuals. A més, s'han recollit dades de trànsit de la Diputació de Barcelona. Les dades recollides s'han utilitzat per realitzar el plànol d'intensitats mitjanes diàries (IMD).

A continuació, es mostra la localització dels punts d'aforament i les estacions de trànsit de la DIBA:

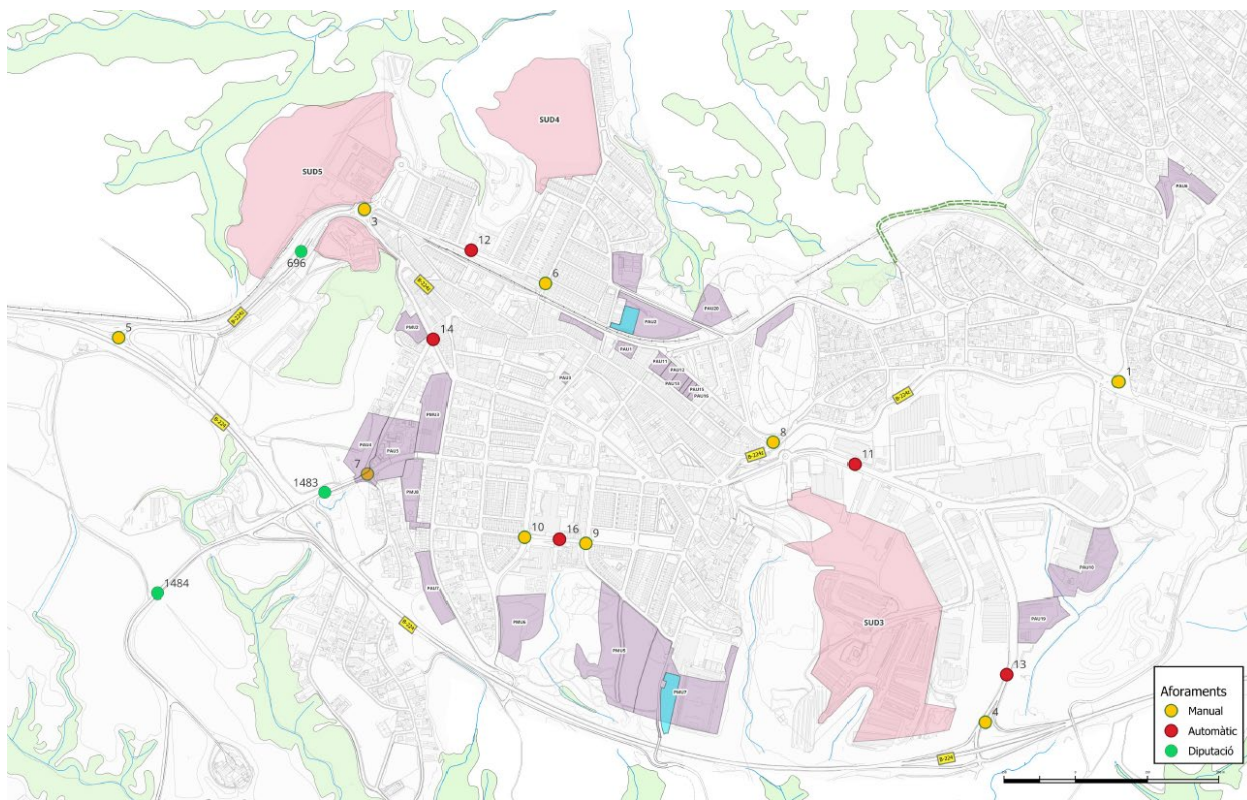


Fig. 3.52. Pla d'aforaments automàtics, manuals i espires de la DIBA dels nuclis de Masquefa i Can Parellada



Fig. 3.53. Pla d'aforaments automàtics i espires de la DIBA del nucli de La Beguda Alta

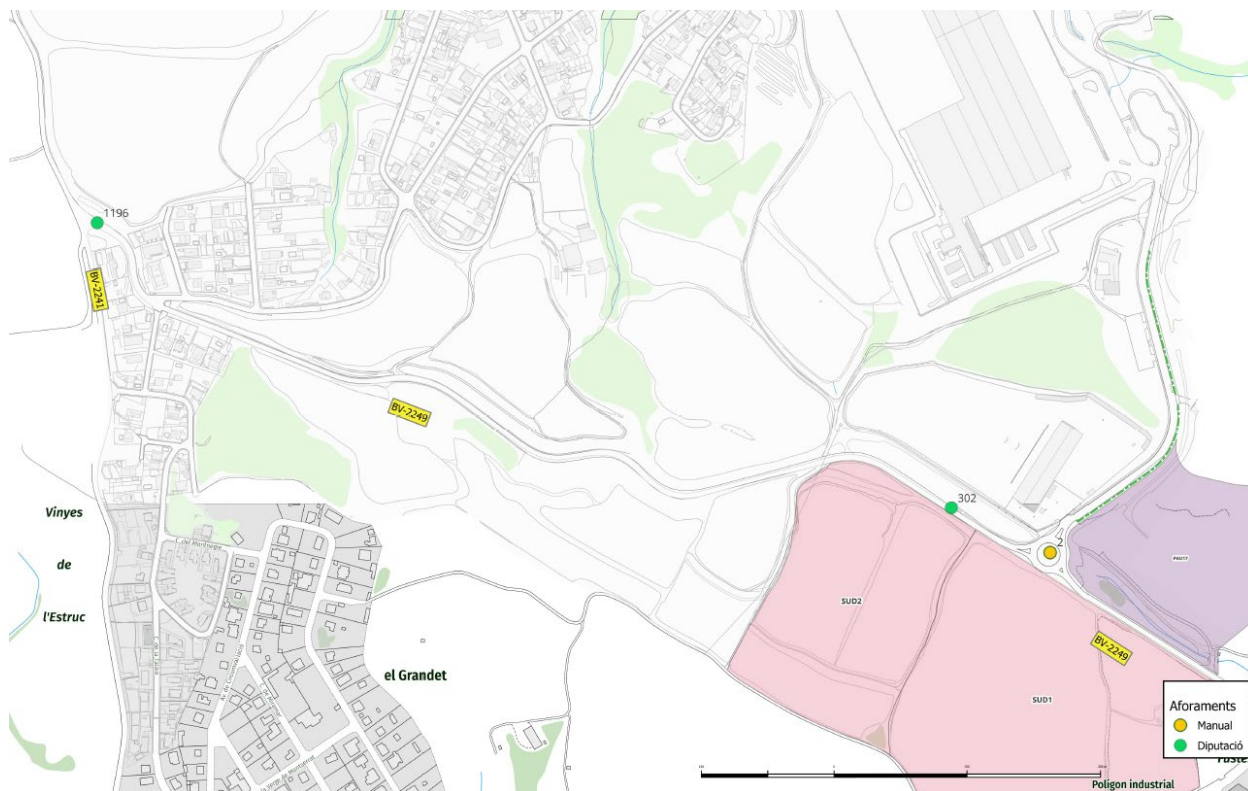


Fig. 3.54. Pla d'aforaments manuals i espires de la DIBA del nucli del Maset

• Aforaments automàtics

La recollida d'informació s'ha realitzat a partir de 6 màquines d'aforament pneumàtiques. Aquestes estan constituïdes per dues gomes paral·leles, connectades a la màquina de comptatge, que s'instal·len a la calçada de manera perpendicular al sentit de circulació dels vehicles. Aquestes permeten obtenir dades de la intensitat de trànsit en franges de 15 minuts durant el temps de la instal·lació de la màquina, la corba de distribució del volum de vehicles, la tipologia dels vehicles (lleugers o pesants) i la velocitat de circulació.

Seguidament, es mostren fotografies d'exemple dels aforaments automàtics pneumàtics:



Fig. 3.55. Punt d'aforament automàtic de la B-224z

Els aforaments automàtics es van col·locar el dilluns 5 de maig i es van retirar el divendres 9 de maig de 2025.

A continuació, es mostren els punts d'aforaments automàtics realitzats:

Num.	Localització	Sentit
1	C. de la Pedrosa	B-224z
		C. de Sant Llorenç d'Hortons
2	C. Pujades	Passatge Magarola
		C. del Sol
3	C. de Gelida	C. de la Pedrosa
		B-224
4	C. de Bonavista	C. de Sant Antoni
		C. Major
5	C. dels Oms	B-224z
		C. del Pla dels Ocells
6	Av. del Maresme	C. de Rogelio Rojo
		C. de Santa Clara

Fig. 3.56. Localització dels punts d'aforament automàtic

• Aforaments manuals

Els aforaments manuals s'estableixen com a reforç dels aforaments automàtics i permeten conèixer dades de la intensitat de trànsit cada 15 minuts per a tots els moviments permesos en cada una de les interseccions, rotondes o vies aforades, analitzant el flux i els principals itineraris de cada punt.

Els aforaments manuals es van realitzar el dimarts 6 i el dimecres 7 de maig de 2025, amb una durada de 8 hores, de 9:00 h a 14:00 h i de 15:00 h a 18:00 h.

Per tal que l'anàlisi dels punts sigui representatiu, s'han completat les dades prenent com a referència els aforaments automàtics més pròxims i s'han calibrat a partir dels coeficients extrets d'aquests. A continuació, es mostren els punts on s'han realitzat els aforaments manuals:

Num.	Localització
1	Av. Victòria - Av. Can Parellada - B-224z
2	BV-2249 - C. d'Alemanya
3	C. Major - C. de Can Mata - B-224z
4	C. de Gelida - Accés B-224
5	Entrada Masquefa (B-224z / B-224)
6	C. Pujades - C. Montserrat
7	Av. Can Valls - Av. Línia
8	C. Joan Miró - B-224z
9	Av. del Maresme - C. de Santa Clara
10	Av. del Maresme - C. de Rogelio Rojo

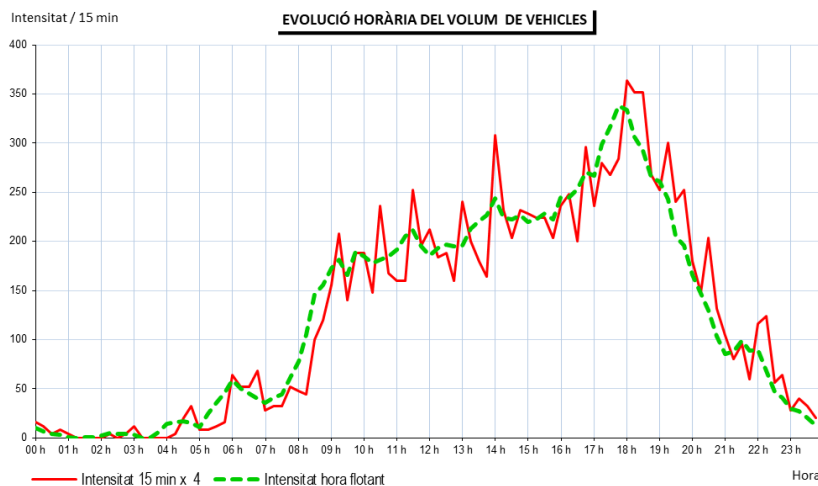
Fig. 3.57. Localització dels punts d'aforament manual

3.4.6. Resultats dels aforaments automàtics i manuals

Els resultats dels aforaments realitzats es presenten mitjançant l'evolució horària i la intensitat mitjana diària (IMD) del trànsit de vehicles lleugers i pesants.

En primer lloc, es mostren les corbes de l'evolució horària del volum de vehicles:

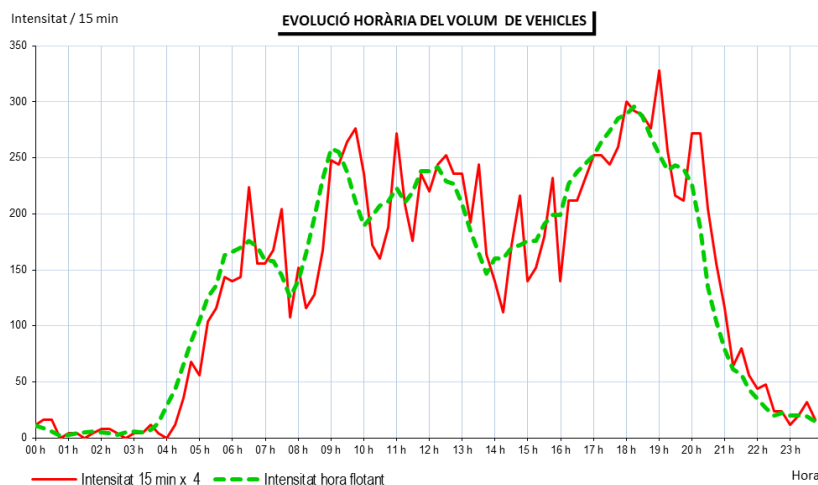
- Punt 1: C. de la Pedrosa
 - Sentit B-224z



INTENSITAT DIÀRIA 3.088	
RESUM ESTADÍSTIC	
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	Vehicles 1.778 % 57,6%
Matí (9 a 14 h.)	932 30,2%
Tarda (16 a 19 h.)	846 27,4%
16 Hores (7 a 23 h.)	2.958 95,8%
Hora Punta Sencera (Q)	334 10,8%
Índex de Variació	50,8%
CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	
Variables	
% Pesants (HV)	1,0%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,918
IHP (intensitat hora punta)	364
$f_{HV} + f_W$	0,926
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	695
Índex de Saturació	0,524

Fig. 3.58. Evolució horària de la intensitat de trànsit del C. de la Pedrosa, sentit B-224z

- Sentit C. Sant Llorenç d'Hortons



INTENSITAT DIÀRIA 3.431	
RESUM ESTADÍSTIC	
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	Vehicles 1.857 % 54,1%
Matí (9 a 14 h.)	1.117 32,6%
Tarda (16 a 19 h.)	740 21,6%
16 Hores (7 a 23 h.)	3.086 89,9%
Hora Punta Sencera (Q)	289 8,4%
Índex de Variació	58,8%
CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	
Variables	
% Pesants (HV)	0,9%
Nombre de Carrils	2
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,881
IHP (intensitat hora punta)	328
$f_{HV} + f_W$	0,927
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	1.391
Índex de Saturació	0,236

Fig. 3.59. Evolució horària de la intensitat de trànsit del C. de la Pedrosa, sentit C. Sant Llorenç d'Hortons

L'evolució horària del volum de vehicles registrada en el punt 1 dels aforaments automàtics demostra que l'hora punta es produeix a les 18 h, amb 334 vehicles (10,8%) en sentit B-224z, i a les 18 h, amb 289 vehicles (8,4%) en sentit C. Sant Llorenç d'Hortons.

- Punt 2: C. Pujades
 - Sentit Passatge Magarola

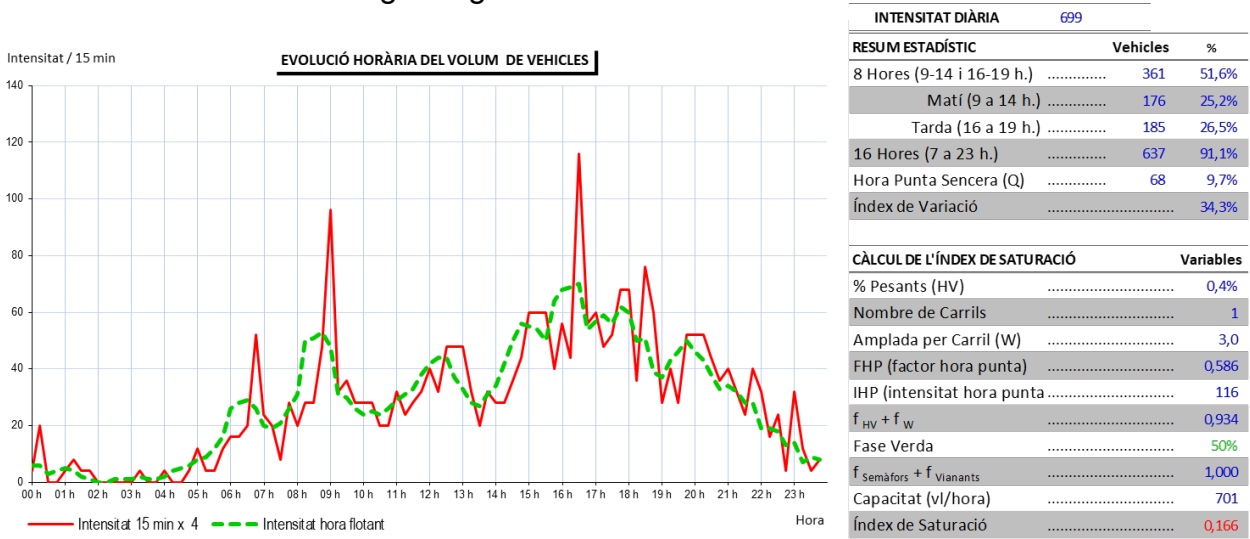


Fig. 3.60. Evolució horària de la intensitat de trànsit del C. Pujades, sentit Passatge Magarola

- Sentit C. del Sol

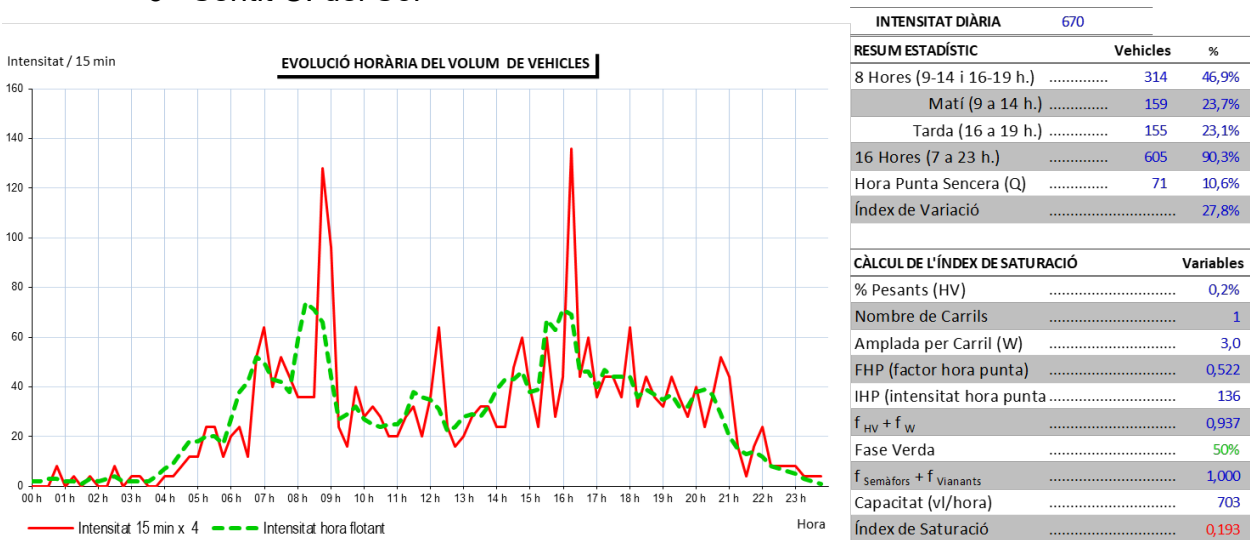


Fig. 3.61. Evolució horària de la intensitat de trànsit del C. Pujades, sentit C. del Sol

L'evolució horària del volum de vehicles registrada en el punt 2 dels aforaments automàtics demostra que l'hora punta es produeix a les 16 h, amb 68 vehicles (9,7%) en sentit Passatge Magarola, i a les 16 h, amb 71 vehicles (10,6%) en sentit C. del Sol.

- Punt 3: C. de Gelida
 - Sentit C. de la Pedrosa

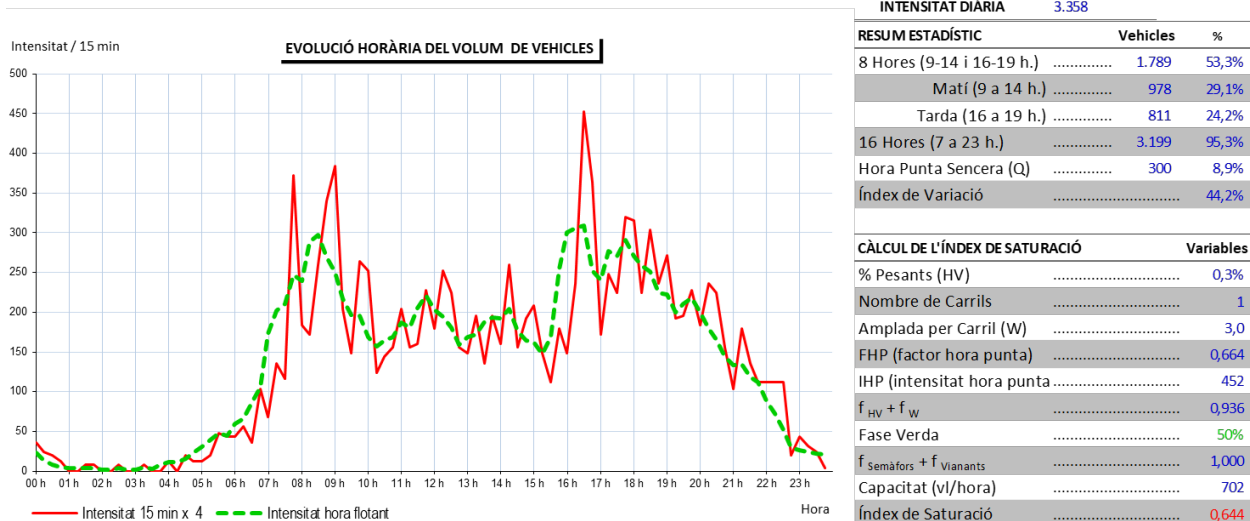


Fig. 3.62. Evolució horària de la intensitat de trànsit del C. de Gelida, sentit C. de la Pedrosa

- Sentit B-224

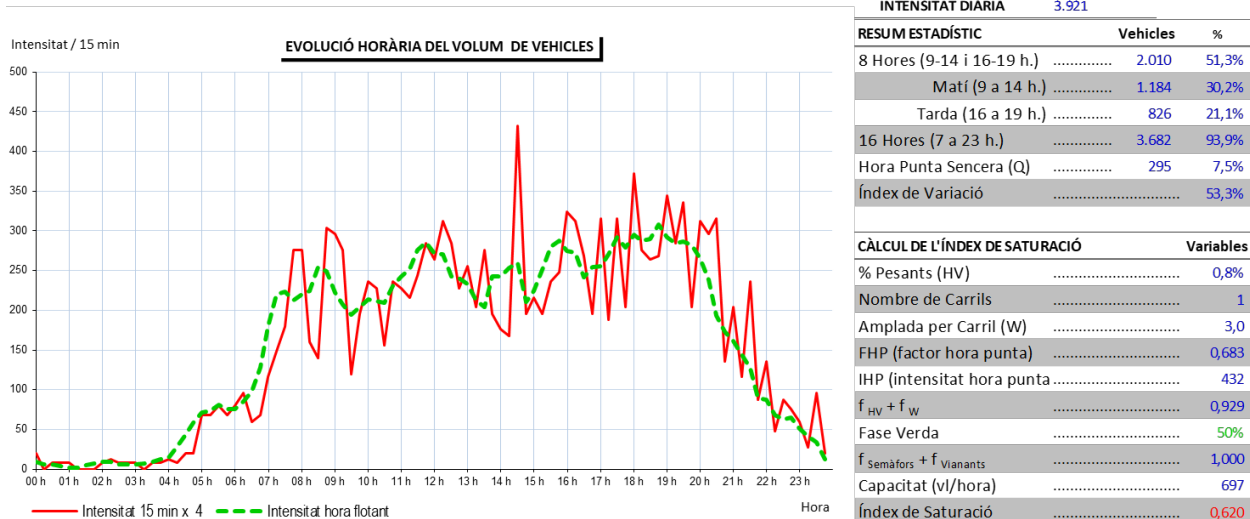


Fig. 3.63. Evolució horària de la intensitat de trànsit del C. de Gelida, sentit B-224

L'evolució horària del volum de vehicles registrada en el punt 3 dels aforaments automàtics demostra que l'hora punta es produeix a les 16 h, amb 300 vehicles (8,9%), en sentit C. de la Pedrosa, i a les 18 h, amb 295 vehicles (7,5%), en sentit B-224.

- Punt 4: C. de Bonavista
 - Sentit C. de Sant Antoni

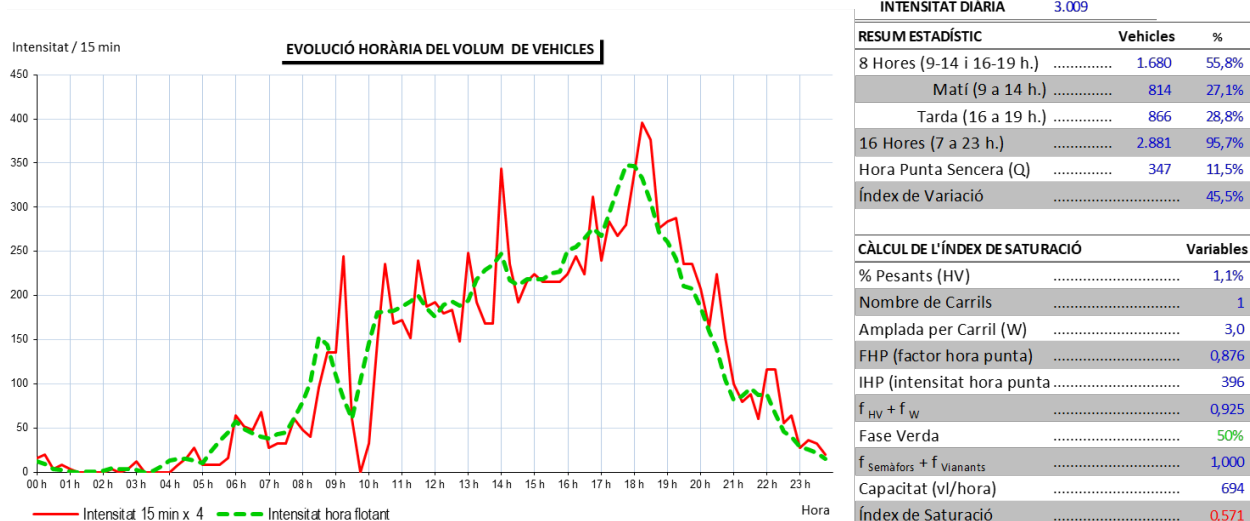


Fig. 3.64. Evolució horària de la intensitat de trànsit del C. de Bonavista, sentit C. de Sant Antoni

- Sentit C. Major

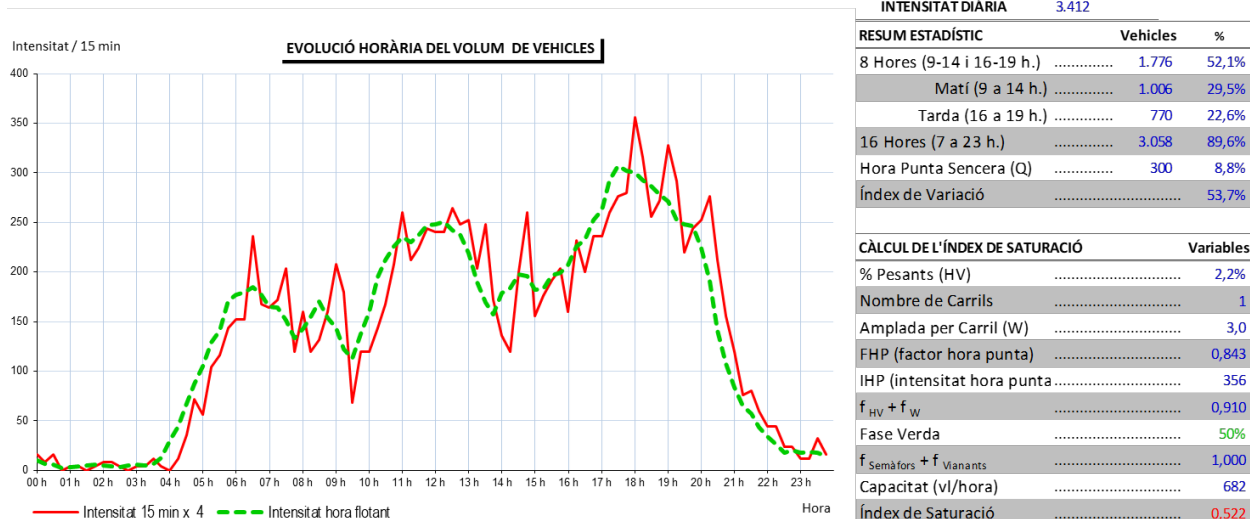


Fig. 3.65. Evolució horària de la intensitat de trànsit del C. de Bonavista, sentit C. Major

L'evolució horària del volum de vehicles registrada en el punt 4 dels aforaments automàtics demostra que l'hora punta es produeix a les 18 h, amb 347 vehicles (11,5%), en sentit C. de Sant Antoni, i a les 18 h, amb 300 vehicles (8,8%), en sentit C. Major.

- Punt 5: C. dels Oms

- Sentit B-224z

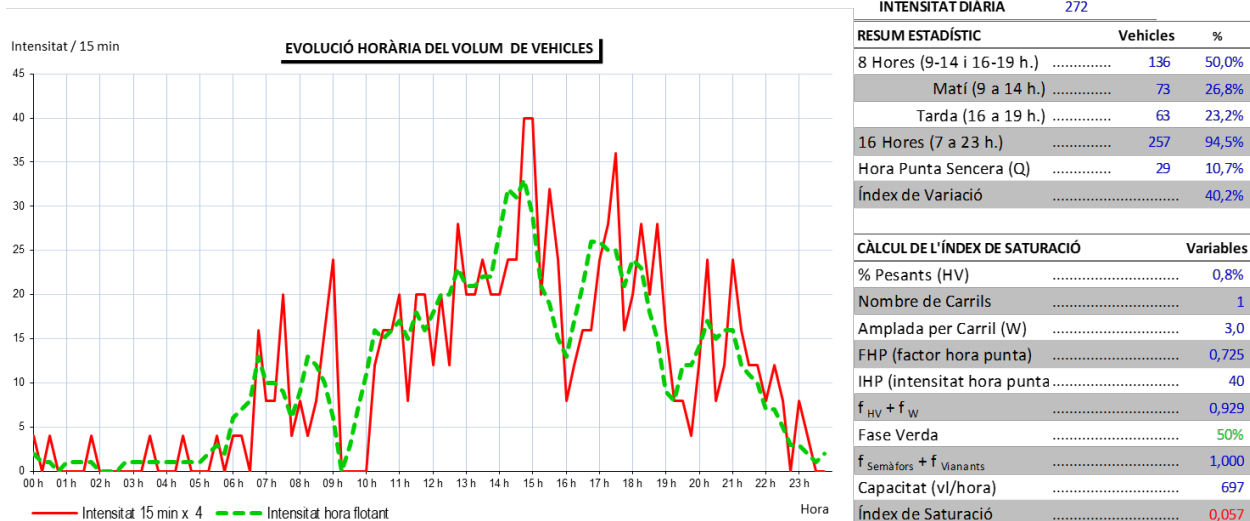


Fig. 3.66. Evolució horària de la intensitat de trànsit del C. dels Oms, sentit B-224z

- Sentit C. del Pla dels Ocells

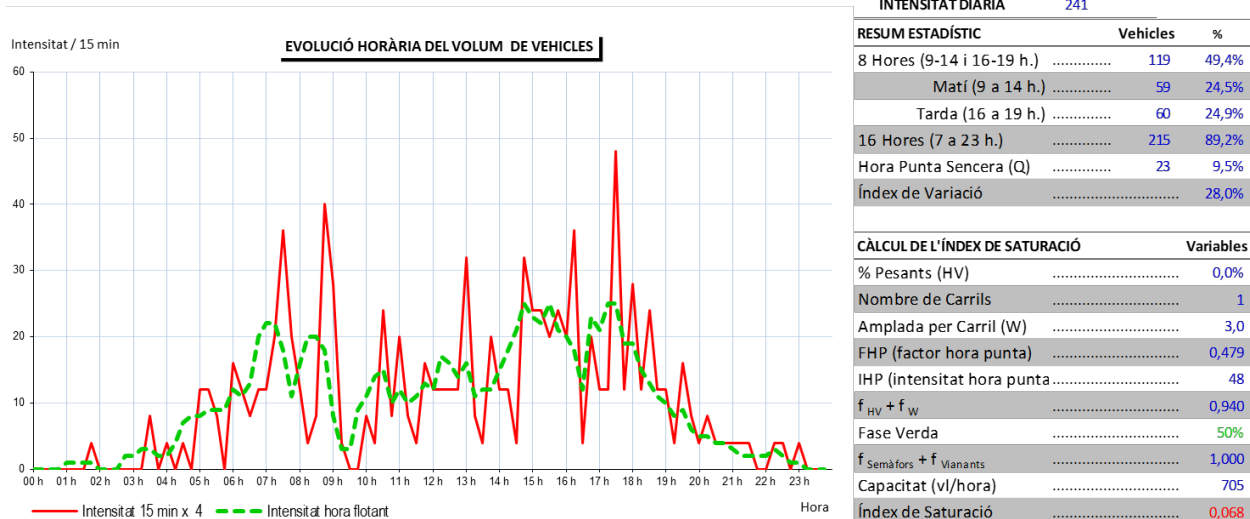
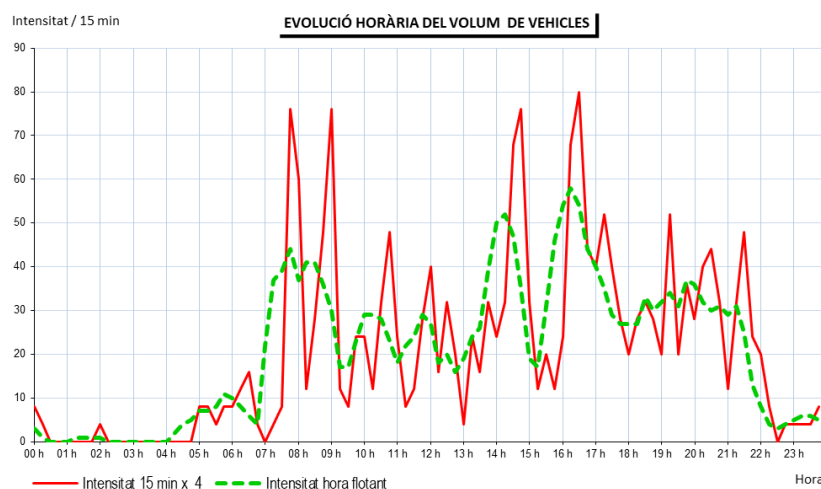


Fig. 3.67. Evolució horària de la intensitat de trànsit del C. dels Oms, sentit C. del Pla dels Ocells

L'evolució horària del volum de vehicles registrada en el punt 5 dels aforaments automàtics demostra que l'hora punta es produeix a les 15 h, amb 29 vehicles (10,7%), en sentit B-224z, i a les 15 h, amb 23 vehicles (9,5%), en sentit C. del Pla dels Ocells.

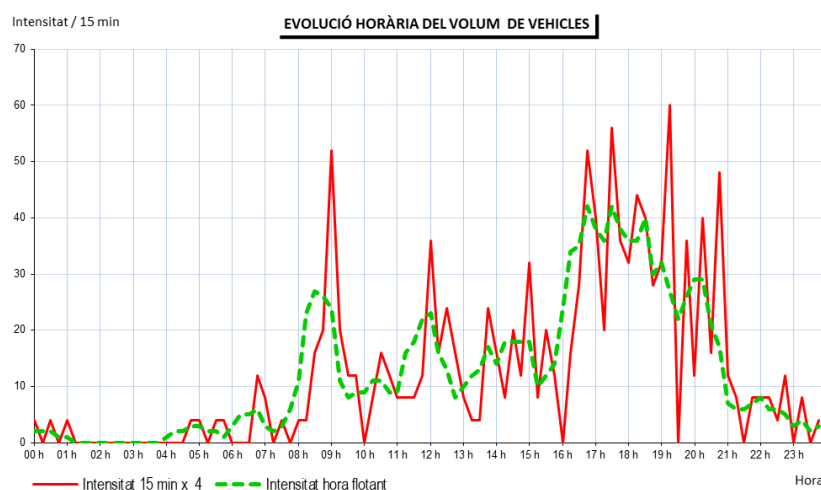
- Punt 6: Av. del Maresme
 - Sentit C. de Rogelio Rojo



INTENSITAT DIÀRIA 503		
RESUM ESTADÍSTIC		
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	244	48,5%
Matí (9 a 14 h.)	123	24,5%
Tarda (16 a 19 h.)	121	24,1%
16 Hores (7 a 23 h.)	477	94,8%
Hora Punta Sencera (Q)	54	10,7%
Índex de Variació		37,3%
CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ		Variables
% Pesants (HV)		0,6%
Nombre de Carrils		1
Amplada per Carril (W)		3,0
FHP (factor hora punta)		0,675
IHP (intensitat hora punta)		80
$f_{HV} + f_W$		0,932
Fase Verda		50%
$f_{semàfors} + f_{vianants}$		1,000
Capacitat (vl/hora)		699
Índex de Saturació		0,114

Fig. 3.68. Evolució horària de la intensitat de trànsit de l'Av. del Maresme, sentit C. de Rogelio Rojo

- Sentit C. de Santa Clara



INTENSITAT DIÀRIA 308		
RESUM ESTADÍSTIC		
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	173	56,2%
Matí (9 a 14 h.)	75	24,4%
Tarda (16 a 19 h.)	98	31,8%
16 Hores (7 a 23 h.)	295	95,8%
Hora Punta Sencera (Q)	38	12,3%
Índex de Variació		30,7%
CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ		Variables
% Pesants (HV)		0,0%
Nombre de Carrils		1
Amplada per Carril (W)		3,0
FHP (factor hora punta)		0,633
IHP (intensitat hora punta)		60
$f_{HV} + f_W$		0,940
Fase Verda		50%
$f_{semàfors} + f_{vianants}$		1,000
Capacitat (vl/hora)		705
Índex de Saturació		0,085

Fig. 3.69. Evolució horària de la intensitat de trànsit de l'Av. del Maresme, sentit C. de Santa Clara

L'evolució horària del volum de vehicles registrada en el punt 6 dels aforaments automàtics demostra que l'hora punta es produeix a les 16 h, amb 54 vehicles (10,7%), en sentit C. de Rogelio Rojo, i a les 17 h, amb 38 vehicles (12,3%), en sentit C. del Pla dels Ocells.

Per tal de representar tots els valors obtinguts a partir dels aforaments s'han elaborat els plànols d'intensitat mitjana diària (IMD) de vehicles totals, on s'ha tingut en compte el dia tipus amb un resultat més elevat.

Seguidament, s'adjunta el plànol de la IMD de vehicles totals:

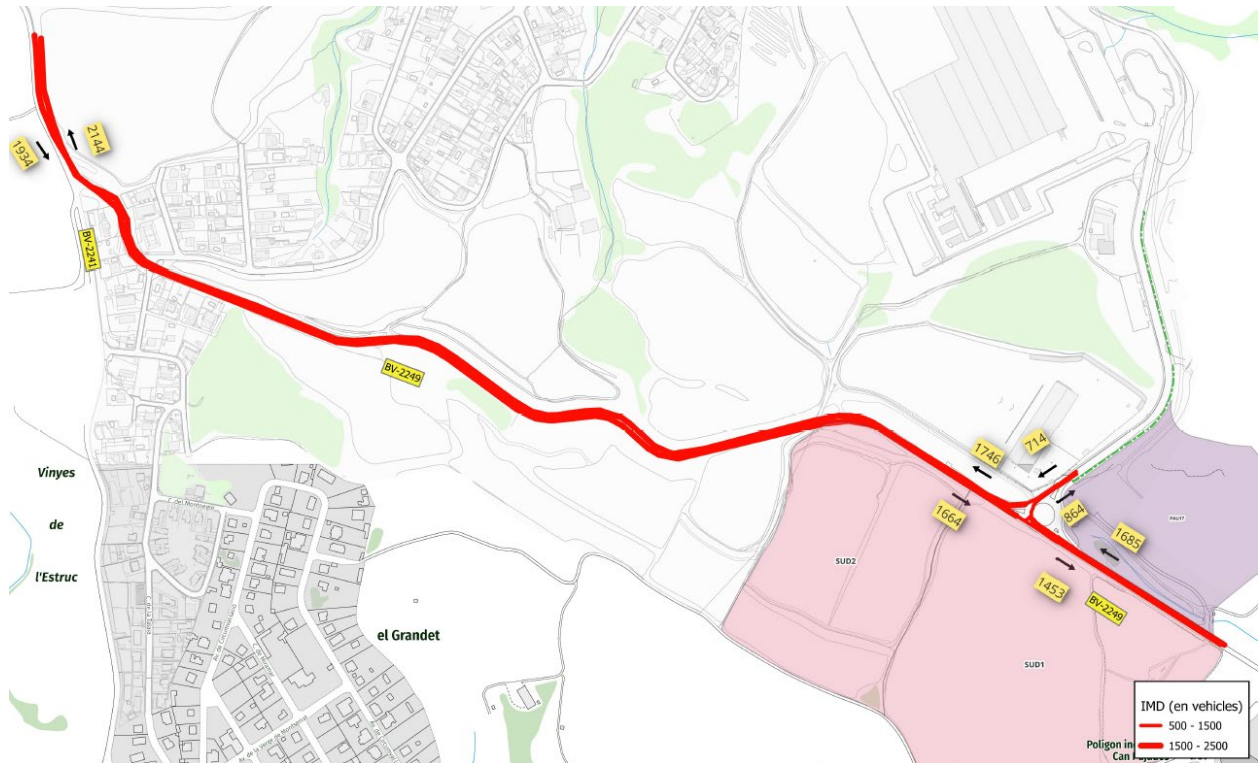


Fig. 3.72. Intensitat mitjana diària (IMD) de trànsit de vehicles del nucli del Maset i PAE

Els plànols de la IMD de vehicles permet establir de forma visual una categorització de les vies de Masquefa aforades, en funció del volum de trànsit.

- **Menys de 500 vehicles al dia:**

Són vies veïnals o trams de la xarxa local amb una intensitat de trànsit reduïda, que permeten el desplaçament de vehicles a l'interior dels nuclis, com per exemple l'Av. del Maresme, el C. dels Oms i l'Av. Can Valls.

- **Entre 500 i 1.500 vehicles al dia:**

Es tracta de vies de la xarxa secundària, que canalitzen el trànsit a l'interior dels nuclis i connecten amb la xarxa primària, com per exemple el C. Pujades, l'Av. Can Valls, l'Av. Línia i el C. Alemanya.

- **Entre 1.500 i 5.000 vehicles al dia:**

Són vies de la xarxa primària, que connecten els diferents nuclis, com per exemple la BV-2249, la B-224z, el C. de Gelida, el C. de Pedrosa i l'Av. de Catalunya.

- **Més de 5.000 vehicles al dia:**

La carretera B-224 que dona accés al municipi i el connecta amb els municipis de l'entorn, com ara Piera i Martorell.

Del total de vehicles aforats, s'ha calculat el nombre de vehicles pesants per cadascun dels punts d'aforament automàtics.

El nombre de vehicles pesants és inferior als 100 vehicles diaris en cadascuna de les vies analitzades.

A continuació, es mostra la taula resum de la IMD de vehicles lleugers i pesants recollida a partir dels aforaments automàtics:

Via	Sentit	IMD	IMD lleugers	IMD pesants
C. de la Pedrosa	B-224z	3.088	3.057	31
	C. de Sant Llorenç d'Hortons	3.431	3.400	31
C. Pujades	Passatge Magarola	699	696	3
	C. del Sol	670	669	1
C. de Gelida	C. de la Pedrosa	3.358	3.348	10
	B-224	3.921	3.890	31
C. de Bonavista	C. de Sant Antoni	3.009	2.976	33
	C. Major	3.412	3.337	75
C. dels Oms	B-224z	272	270	2
	C. del Pla dels Ocells	241	241	0
Av. del Maresme	C. de Rogelio Rojo	503	500	3
	C. de Santa Clara	308	308	0

Fig. 3.73. Intensitat mitjana diària (IMD) de vehicles lleugers i pesants

3.4.7. Comptatge per tipologia de vehicle

En el cas específic del comptatge manual de la intersecció entre la carretera BV-2249 i el carrer Alemanya, s'ha realitzat per tipologia de vehicle, amb l'objectiu de quantificar el pas de vehicles pesants i lleugers d'una manera específica, diferenciant entre motocicletes, turismes i vehicles pesants, que inclou els vehicles de distribució de mercaderies i de serveis, com per exemple furgonetes i camions.

En les vies analitzades les motocicletes representen entre l'1% i el 2% del total de vehicles. En canvi, els turismes són el tipus de vehicle més nombrós, amb al voltant del 70% respecte al total de vehicles, seguits pels vehicles pesants amb entre el 25% i el 30% sobre el total de vehicles, a excepció del C. Alemanya, sentit BV-2249.

Les dades obtingudes demostren que es tracta d'una zona amb un elevat trànsit de vehicles de distribució de mercaderies i serveis, superior a la resta de vies de Masquefa analitzades.

El C. Alemanya, sentit BV-2249, presenta diferències respecte la resta de trams analitzats. En aquest tram els turismes representen el 43% del total de vehicles, percentatge inferior a la resta de trams, i els vehicles pesants representen el 55% del total de vehicles, percentatge superior a la resta de trams, punt d'accés a la zona industrial i amb una necessitat de vehicles de mercaderies contínuament.

Via	Sentit	IMD							
		Motos		Turismes		V. pesants		Total	
BV-2249	Sant Llorenç d'Hortons	24	1,6%	1.078	73,0%	374	25,3%	1.476	100%
	B-224	29	1,7%	1.211	71,7%	449	26,6%	1.689	100%
C. Alemanya	polígon industrial	10	1,2%	597	69,1%	257	29,7%	864	100%
	BV-2249	0	0,0%	313	43,9%	400	56,1%	713	100%

Fig. 3.74. Intensitat mitjana diària (IMD) de vehicles per tipologia en l'aforament 2

Segons dades de la Diputació de Barcelona, també s'ha fet l'anàlisi de les IMD tant en vehicles lleugers com de pesants per dos punts d'aforament de la carretera.

El resultat dels aforaments, a data 7/06/2023, mostren uns resultats entre un 10 i un 17% de vehicles pesants en el continu de la carretera BV-2249. En aquest any, no estava la totalitat de les empreses en funcionament, fet que durant aquests anys, el nombre de vehicles pesants hagi incrementat per les noves activitats i necessitats de l'entorn.

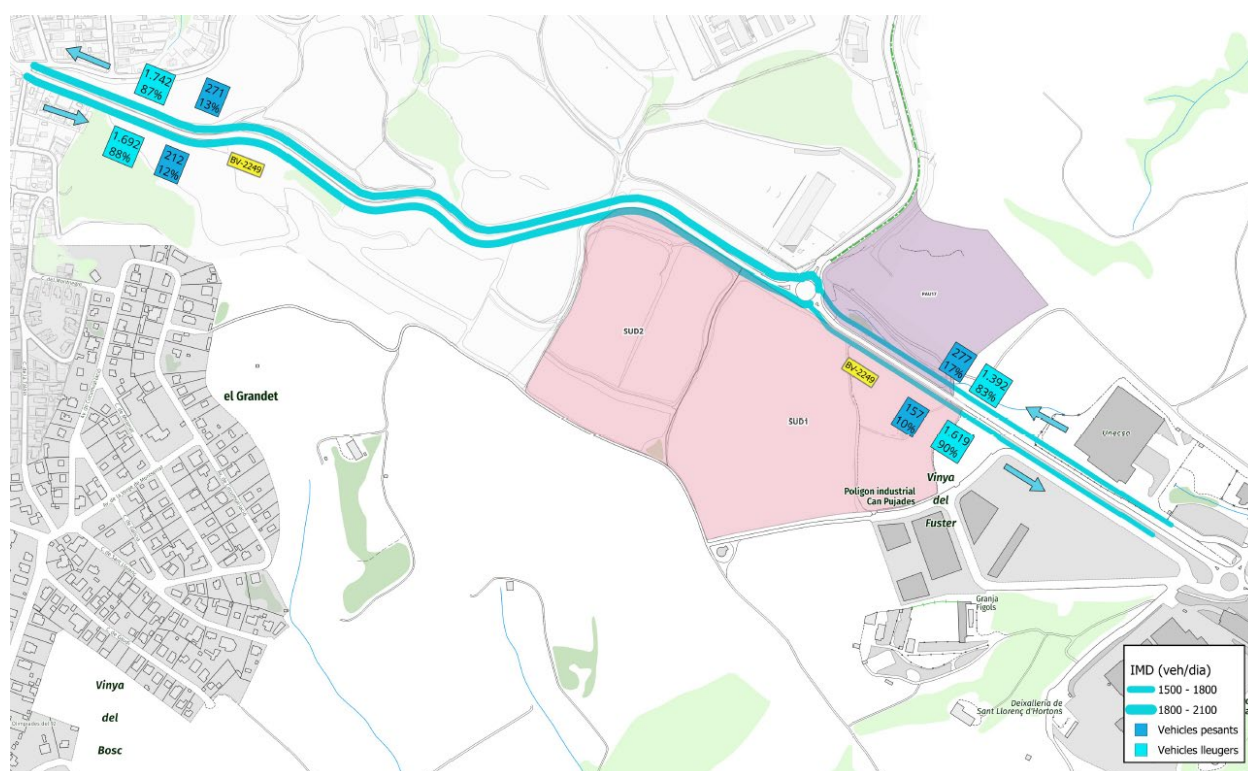


Fig. 3.75. Intensitat mitjana diària (IMD lleugers-pesants) carretera BV-2249. Font: Aforaments DIBA, 2023

3.4.8. Capacitat viària

Per tal de determinar si l'oferta viària existent és suficient per absorbir la demanda actual, s'ha calculat l'índex de saturació (I.S) en hora punta a partir dels resultats dels aforaments i les característiques de la xarxa viària en aquells trams més propers als nous desenvolupaments.

Tal com es recull a la taula següent, els índexs de saturació (IS) en hora punta queden per sota del 41,2% en tots els casos. El punt amb més IS detectat en el moment actual,

és en el carrer Bonavista, sentit Sant Antoni. La sortida de La Pedrosa sentit B-224, amb un IS de 39,7%.

Així doncs, no es detecten trams amb cues a hora punta que puguin condicionar una mobilitat fluida en vehicle privat, ni a l'interior del municipi, ni en els principals accessos i sortides analitzades.

	Tram	IMD Actual	% IHP	IHP	IS
Entorn La Beguda Alta	B-224z (sentit La Beguda)	2.127	8,7%	184	21,9%
	B-224z (sentit Can Perellada)	1.756	14,3%	251	29,9%
	C. dels Oms (sentit B-224z)	272	9,5%	26	4,6%
	C. dels Oms (sentit C. del Pla dels Ocells)	241	10,7%	26	4,6%
Entorn polígon industrial	BV-2241 (sentit BV-2249)	1.934	8,2%	159	18,9%
	BV-2241 (sentit B-224)	2.144	7,4%	159	18,9%
	C. Alemanya (sentit polígon industrial)	864	7,4%	64	11,4%
	C. Alemanya (sentit BV-2249)	714	7,4%	53	9,5%
	BV-2249 (sentit Sant Llorenç d'Hortons)	1.453	7,0%	102	12,1%
	BV-2249 (sentit C. Alemanya)	1.685	7,0%	118	14,0%
Entorn Centre Masquefa	B-224z (sentit C. Pujades)	2.516	7,0%	176	21,0%
	B-224z (sentit B-224)	2.261	7,0%	158	18,8%
	B-224z (sentit C. Pujades)	2.366	7,0%	166	19,7%
	B-224z (sentit B-224)	2.275	7,0%	159	19,0%
	C. Major (B-224z) (sentit C. Bonavista)	1.703	7,3%	124	14,8%
	C. Major (B-224z) (sentit C. Pujades)	1.872	6,8%	127	15,2%
	C. Pujades (sentit C. Alzinar)	1.250	7,0%	88	15,6%
	C. Pujades (sentit B-224z)	1.335	7,0%	93	16,7%
	C. de Can Mata (sentit C. dels Ametllers)	1.210	6,5%	79	14,0%
	C. de Can Mata (sentit B-224z)	673	6,5%	44	7,8%
	C. Pujades (C. del Sol)	670	7,2%	48	8,6%
	C. Pujades (Ptge. Magarola)	699	7,2%	50	9,0%
	C. Bonavista (B-224z) (sentit C. de Sant Antoni)	3.009	11,5%	346	41,2%
	C. Bonavista (B-224z) (sentit C. Major)	3.412	8,8%	300	35,7%
	Av. Can Valls (sentit B-224)	1.411	7,0%	99	11,8%
	Av. Can Valls (sentit Av. Línia)	1.405	7,0%	98	11,7%
	C. de la Pedrosa (sentit C. Sant Llorenç d'Hortons)	3.431	8,4%	288	34,3%
	C. de la Pedrosa (sentit B-224)	3.088	10,8%	334	39,7%
	B-224z (sentit Av. La Beguda)	2.705	8,2%	222	26,4%
	B-224z (sentit Av. Can Parellada)	2.472	7,4%	183	21,8%
	C. Gelida (sentit C. de la Pedrosa)	3.358	6,1%	205	24,4%
	C. Gelida (sentit B-224)	3.921	4,2%	163	19,4%
	Accés B-224	1.523	7,0%	107	12,7%
	Sortida B-224	2.129	7,3%	155	18,5%
	C. Gelida (sentit ascendent)	3.358	9,1%	306	36,4%
	C. Gelida (sentit B-224)	3.921	6,9%	269	32,1%

Fig. 3.76. Índex de Saturació actual

3.5. Aparcament

En aquest capítol s'ha dut a terme una anàlisi detallada de l'oferta d'aparcament en via pública al municipi de Masquefa. L'estudi s'estructura en tres grans blocs: la caracterització de l'oferta, l'anàlisi de l'ocupació i la mesura de la rotació de vehicles.

En primer lloc, s'ha realitzat un inventari exhaustiu de la capacitat actual de places d'estacionament en superfície, diferenciant les tipologies segons la seva regulació, funcionalitat i localització (lliures, reservades, regulades, de càrrega i descàrrega, etc.).

Per tal de quantificar la demanda i caracteritzar el patró d'ocupació, s'han elaborat alhora dues campanyes de treball de camp:

- **Inventaris d'ocupació en horari diürn:** per captar l'ocupació en aquest període i segons la tipologia de plaça.
- **Recorregut nocturn:** dut a terme a partir de les 22:00 h, amb l'objectiu específic d'identificar l'ocupació residencial efectiva i detectar possibles dèficits d'estacionament vinculats a l'habitatge. Aquest recorregut inclou diversos vials del nucli urbà i barris adjacents, buscant captar la realitat funcional fora de l'horari laboral.

Finalment, per avaluar l'ús dinàmic de les places i el nivell de rotació, s'ha implementat una metodologia de seguiment amb observacions cada 15 minuts en trams seleccionats de la via pública. En cada observació es registra per a cada plaça i per a cada tipologia si està ocupada, si hi ha hagut canvi de vehicle (rotació efectiva), o si es manté lliure. A partir d'aquesta informació, s'obté un indicador de rotació que permet estimar el nombre mitjà de vehicles que utilitzen una mateixa plaça al llarg d'un període determinat, així com altres indicadors derivats com l'índex de permanència o l'eficiència d'ús.

Aquest conjunt d'anàlisis permet conèixer amb detall el comportament actual de l'aparcament en superfície a Masquefa, identificant tant les tensions d'ús com les oportunitats de millora en la gestió de l'espai públic destinat a l'estacionament.

Les dades de l'estacionament, igual que en altres casos, s'han analitzat pel conjunt dels sectors del POUM a desenvolupar, i ampliant en aquells vials necessaris per tenir una major representació i anàlisi del conjunt municipal.

3.5.1.1. Oferta d'aparcament

L'àmbit d'estudi compta amb un total de 3.505 places d'estacionament en via pública, inventariades i classificades segons la seva tipologia funcional i règim de regulació. Aquesta classificació inclou places d'estacionament lliure, reservades (per a persones amb mobilitat reduïda, càrrega i descàrrega, altres reserves, etc.).

Aquestes categories permeten analitzar de forma diferenciada la funcionalitat de cada tipus de plaça, així com avaluar-ne el grau d'adequació a la demanda real i les necessitats específiques del municipi.

El 84% del total de places analitzades són en carrer lliures, és a dir, sense regulació temporal o econòmica que dinamitzi la rotació en aquestes places. Seguidament, a aquestes hi ha solars o estacionaments públics, amb una capacitat de 424 vehicles. De zona blava hi ha unes 14 places en l'àmbit analitzat. El seu funcionament és regular mitjançant el temps d'estacionament i de manera gratuïta en els entorns de l'Av. de la Línia, per dinamitzar la rotació en aquesta avinguda comercial.

Dins del CAP hi ha una zona d'aparcament obert de 8:00 a 20:30h. Aquest és cobert, el que millora les condicions ambientals, i té una capacitat entorn les 17 places.



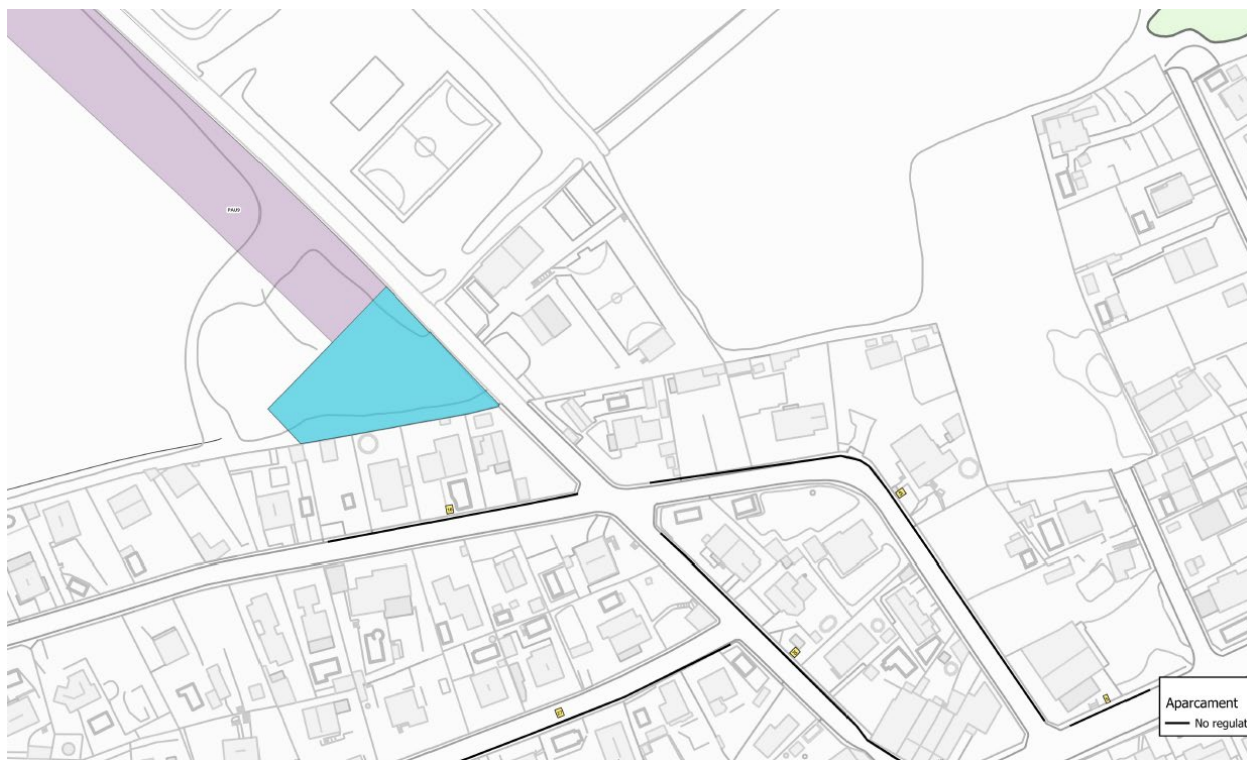
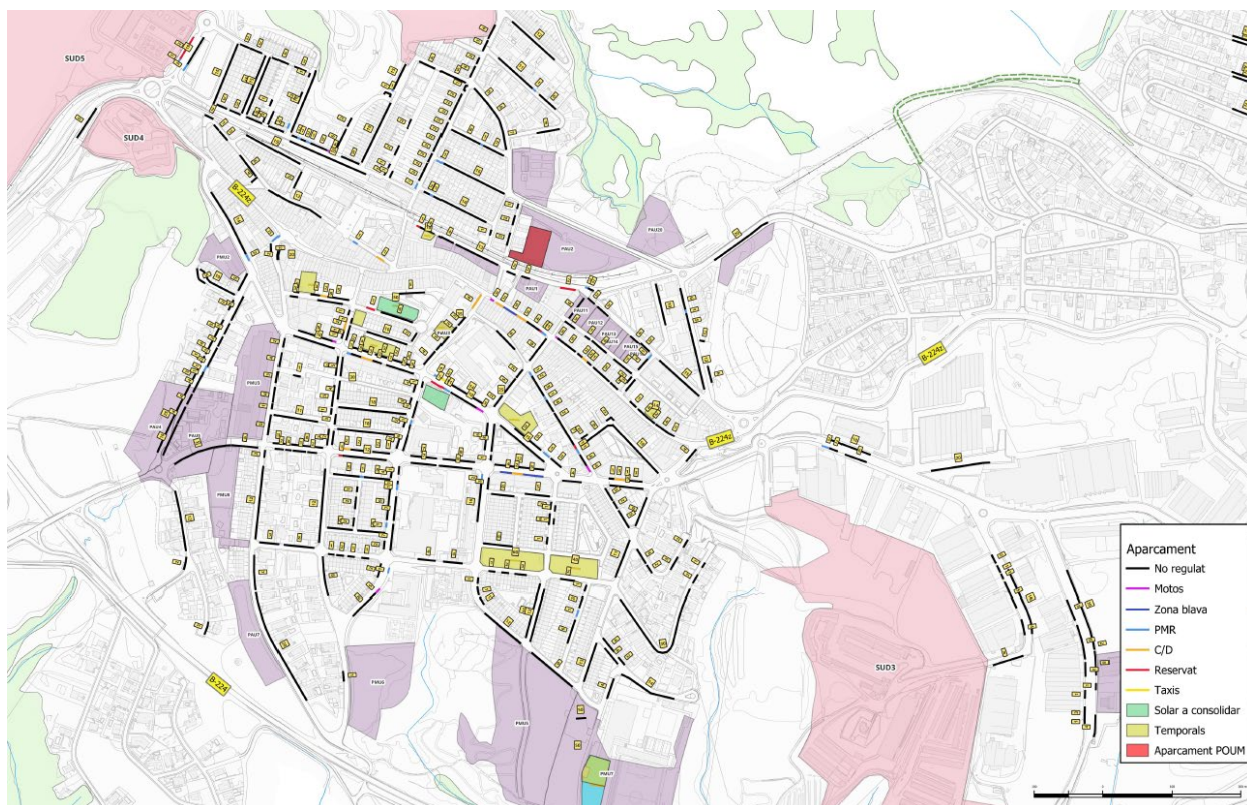
Fig. 3.77. Aparcament soterrat del CAP

Tipologia	Capacitat
No regulat	2.954
Pàrquing públic	424
Zona blava	14
Motos	28
PMR	46
Reservat	11
Taxis	2
C/D	26
TOTAL	3.505

Fig. 3.78. Nombre de places segons tipologia comptabilitzades

El centre de Masquefa és on s'observen les diferents tipologies d'estacionament. En els barris i urbanitzacions de bixa densitat, la prioritat és no regulat a banda i banda del carrer en gran part dels casos, i sense una delimitació específica de l'espai d'aparcament.

En el cas de La Beguda Alta, hi ha alguna reserva per a PMR i solar a part de les places no regulades.





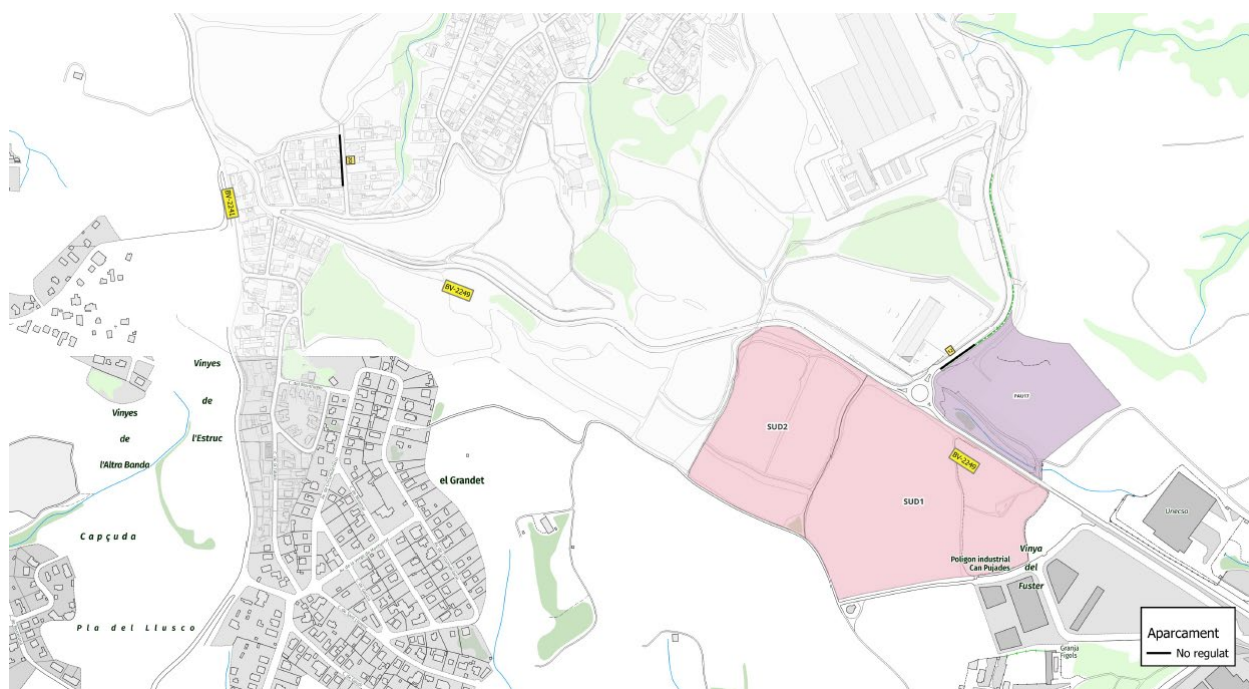


Fig. 3.79. Oferta d'aparcament segons tipologia en els diferents sectors analitzats

3.5.1.2. Demanda aparcament durant el dia

D'aquestes places, el 56% en el conjunt estaven ocupades per un vehicle. Les places no regulades, en el moment de pas (durant el matí) estaven a un 57% de la seva capacitat, i en 4 punts menys, els solars (53% d'ocupació). Les places de zona blava estan ocupades completament.

Tipologia	Capacitat	Ocupació	% ocupació diürn
No regulat	2.954	1.687	57%
Pàrquing públic	424	225	53%
Zona blava	14	14	100%
Motos	28	4	14%
PMR	46	12	26%
Reservat	11	2	18%
Taxis	2	1	50%
C/D	26	14	54%
TOTAL	3.505	1.959	56%

Fig. 3.80. Ocupació de les places analitzades en període diürn

Demanda del solars

Dins de l'aparcament actual de Masquefa, una de les reserves importants són els solars que es troben al voltant de la zona urbana del municipi. Alguns dels resultats d'aquests espais són:

1. Solars C. Pallars Sobirà – Maresme: entre aquests dos carrers paral·lels hi ha dues zones d'estacionament. Són dos solars sense asfaltar que actualment es fan servir per a l'estacionament dels residents i visitants. En un dels aparcaments hi ha aproximadament 60 places disponibles (25 ocupades durant

el dia i 21 a la nit), i a l'altre una quarantena, de les quals 5 estaven ocupades durant el dia i 9 a la nit.



Fig. 3.81. Estacionament i ocupació diürna solars



Fig. 3.82. Estacionament i ocupació nocturna solars

2. Avinguda Catalunya: Solar de 30 places, de les quals 25 ocupades durant el dia, i 5 durant la nit.

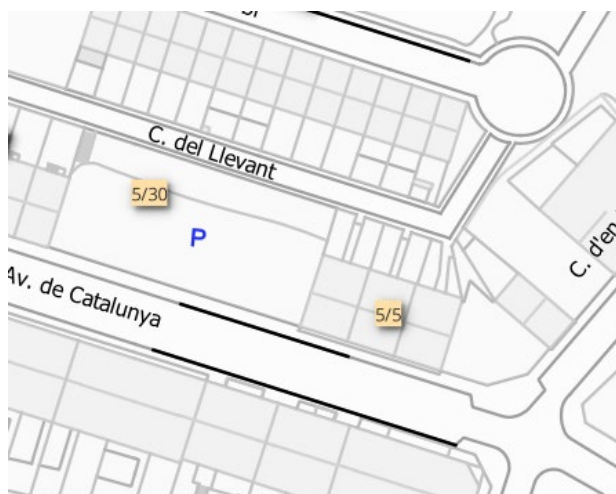
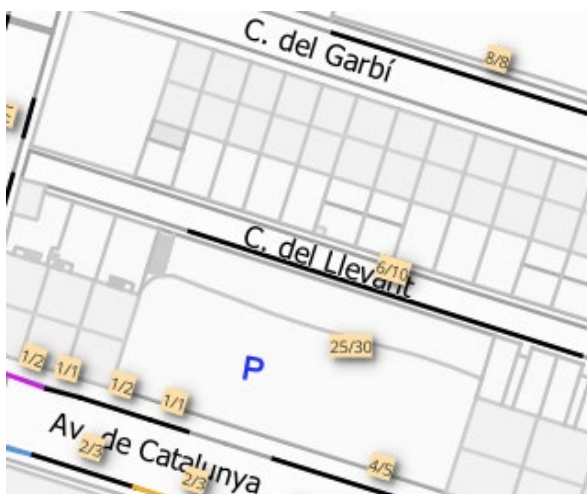


Fig. 3.83. Estacionament i ocupació diürna i nocturna

3. La Beguda: s'estacionen vehicles en la plaça de l'entrada al nucli urbà. És un espai asfaltat i on es fa el mercat municipal els diumenges, on hi ha senyals de prohibició d'estacionament en aquest període. En aquesta plaça la demanda d'estacionament, tant en diürn com en nocturn és gairebé de la totalitat de les places.



Fig. 3.84. Estacionament i ocupació diürna i nocturna de La Beguda

En el cas de l'aparcament del carrer Garbí s'ha analitzat l'ocupació per hores (9:00 a 18:00 h) amb l'objectiu de conèixer quants vehicles hi ha i la seva evolució durant el dia.

De les 50 places d'estacionament que hi ha en el solar (aproximades segons la manera d'estacionar i l'espai de l'aparcament), a les 18 h és el moment del dia amb una major ocupació, arribant al 76% de les places ocupades.

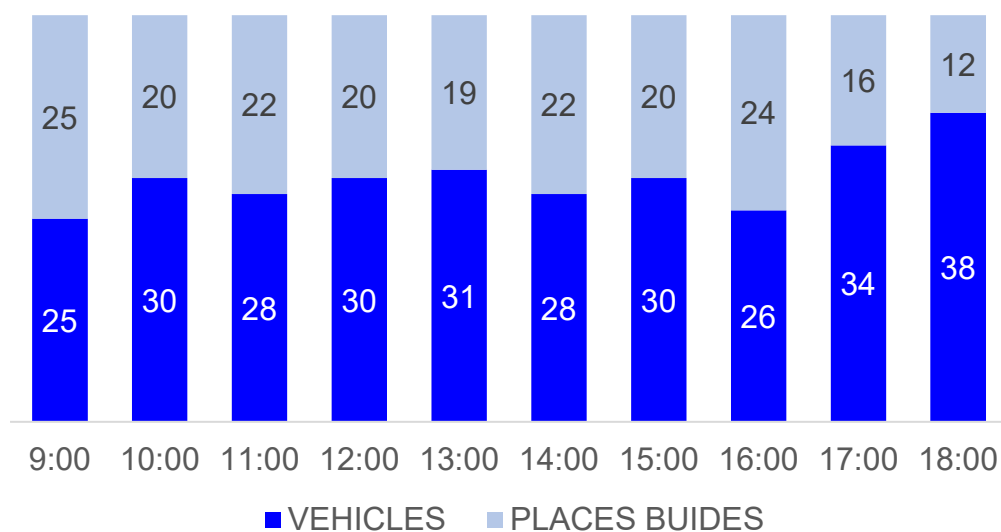


Fig. 3.85. Places d'aparcament ocupades i buides per hores en el solar del carrer Garbí

	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00
Ocupació	50%	60%	56%	60%	62%	56%	60%	52%	68%	76%

Fig. 3.86. Percentatge d'ocupació de les places en el solar per hora



Fig. 3.87. Aparcament carrer Garbí en diferents hores del dia

Entre els solars, aquest últim formarà part dels aparcaments de l'Ajuntament i es consolidarà com a zona d'estacionament. Els altres solars poden transformar-se en altres usos, deixant de ser espais d'estacionament i, per tant, caldrà reubicar els vehicles que aquí estacionen. No obstant això, des del POUM es plantegen alguns aparcaments per tal de reubicar la demanda.

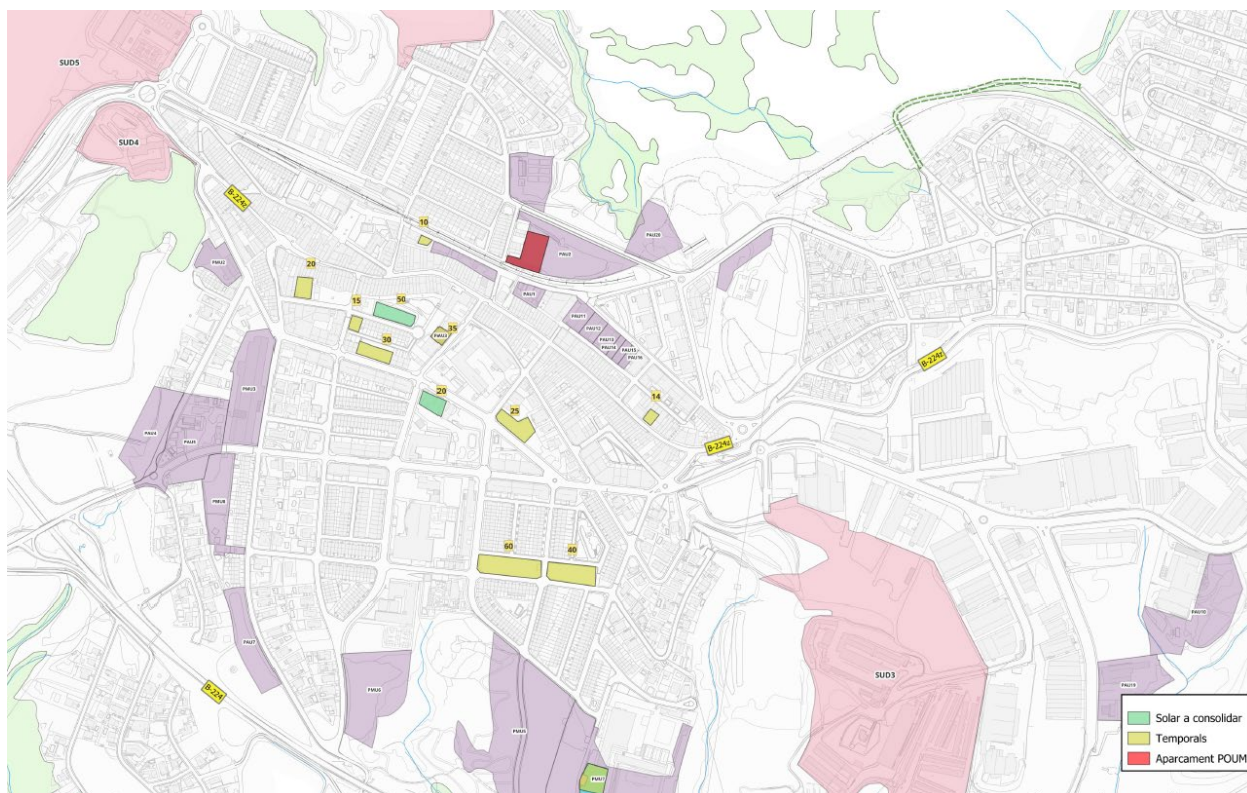


Fig. 3.88. Tipologia de solars

3.5.1.3. Demanda aparcament durant la nit

A partir de l'oferta d'estacionament disponible, s'executa un recorregut sistemàtic pels principals sectors del municipi per tal de valorar la demanda d'aparcament nocturn residencial, amb inici de la presa de dades a les 22 h.



Fig. 3.89. Recorregut inventari nocturn

Durant el període nocturn s'han definit diferents tipologies d'estacionament, tot i que les regulacions horàries s'han considerat com a lliures (no regulades), ja que en aquest horari no hi ha restriccions actives d'estacionament.

En el període nocturn de les 511 places analitzades, el 71% estaven amb algun vehicle estacionat, 15% més que en el període diürn (tot i que en aquest cas, amb una mostra més àmplia de places per estacionar). Tret de les places de PMR que estan al 100% de la seva ocupació, les places no regulades en el període nocturn arriben al 85% del total.

Tipologia	Capacitat	Ocupació	% ocupació diürn
No regulat	316	270	85%
Pàrquing públic	176	79	45%
Motos	16	11	69%
PMR	3	3	100%
TOTAL	511	363	71%

Fig. 3.90. Ocupació de les places analitzades en període nocturn

3.5.1.4. Rotacions. Ús de les places d'estacionament

Les rotacions de matrícules són recorreguts cada 15 minuts, indicant per cada plaça l'ocupació de la mateixa, anotant la numeració de la matrícula i l'hora de la passada. En cas que a la següent passada hi hagi un canvi de vehicle o bé la plaça quedi buida, es torna a anotar. Totes les rotacions s'han realitzat en un dia laborable, de 9 h a 18 h.

L'objectiu d'aquesta metodologia és conèixer l'ús i el temps d'estacionament de les places seleccionades.

Els diferents paràmetres que es poden analitzar són:

- **Índex rotació:** nº vegades que les places han estat ocupades per diferents vehicles durant el temps d'observació.
- **Plaça fixa:** nº places que no han patit cap canvi de vehicle en l'estona de l'observació.
- **Places buides:** vegades que en algun moment alguna de les places ha estat sense vehicle estacionat.
- **Durada mitjana de l'ocupació de les places:** Temps que els vehicles han estat estacionats en el tram seleccionat.

En el marc de l'estudi del POUM de Masquefa, s'han seleccionat cinc trams diferenciats del nucli urbà, amb característiques i necessitats d'estacionament diverses, amb l'objectiu de disposar d'un mostreig representatiu de l'ús de l'aparcament a cada zona i per cada tipologia existent.



Fig. 3.91. Ubicació de les rotacions

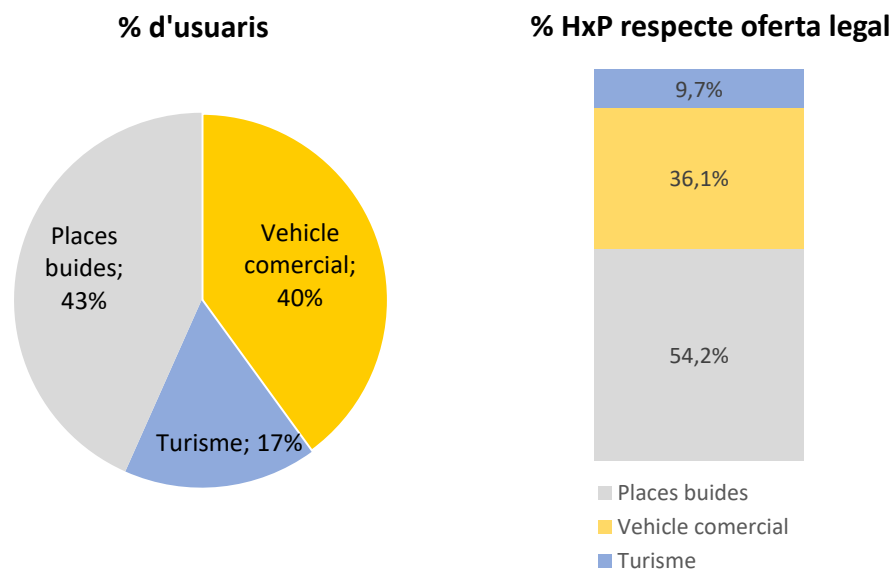
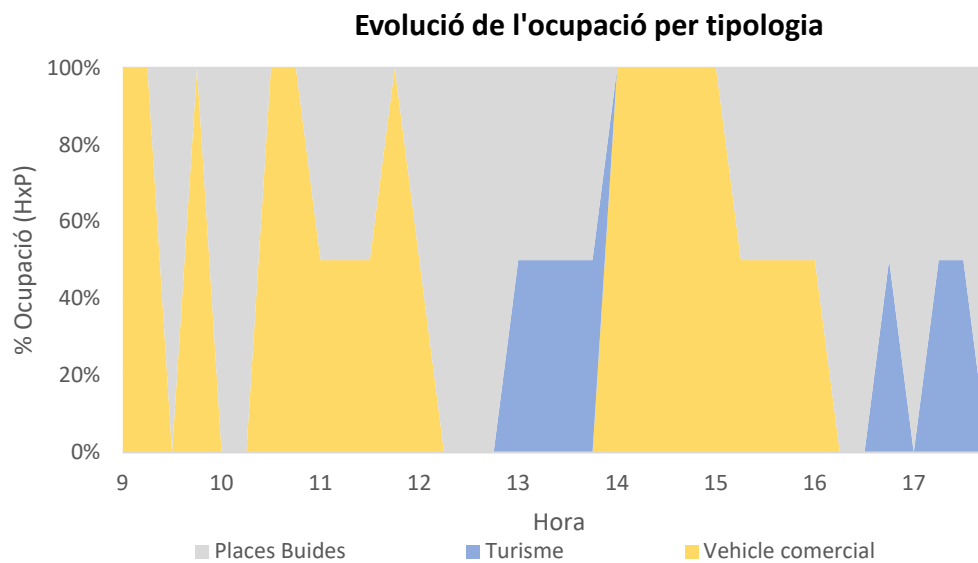
Zona 1. 2 Places de Càrrega i descàrrega al carrer Montserrat – Progrés (hora de regulació de 9 a 20 h).

L'ús de les places destinades a la Càrrega i Descàrrega mostra, en general, un bon nivell de respecte per la seva funcionalitat. La major part del temps analitzat, les places han estat utilitzades d'acord amb la seva finalitat.

Tot i això, s'ha detectat una ocupació per part de turismes que no estaven realitzant activitats de càrrega o descàrrega durant un 9,7% del temps analitzat. Aquesta xifra indica una presència d'un ús indegut que pot comprometre la disponibilitat per als vehicles comercials.

Pel que fa a la rotació, s'ha registrat una mitjana de 6 vehicles comercials per plaça, la qual cosa evidencia una demanda activa i una utilització eficient de l'espai. A més, s'ha identificat que, per cada plaça, hi han estacionat aproximadament 2,5 vehicles no comercials, fet que reforça la necessitat de reforçar el control i la vigilància per garantir el compliment normatiu.

Quant al temps d'estacionament, s'observa un compliment generalitzat del límit establert: els vehicles comercials romanen una mitjana de 32 minuts, dins dels marges habituals per a operacions de CD, fet que contribueix a la rotació i l'eficiència del sistema.



ÍNDEX DE ROTACIÓ (veh./plaça)

Vehicle comercial	6,00
Turisme	2,50

DURADA DE L'ESTACIONAMENT				
Duració mitjana per interval:	Vehicle comercial	0:32 HxP	Turisme	0:21 HxP
<30'	58,3%	17,9%	60,0%	23,1%
30'-2h	33,3%	51,3%	40,0%	76,9%
2-4h	8,3%	30,8%	0,0%	0,0%
>4h	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%

Fig. 3.92. Resultats rotacions zona 1. CD



Fig. 3.93. Fotografia de la zona 1 de Càrrega i descàrrega

Zona 2. Recorregut en l'Avinguda Maresme, amb places no regulades i els dos solars d'estacionament. Per totes les places analitzades en aquest segon recorregut no es disposa de regulació horària.

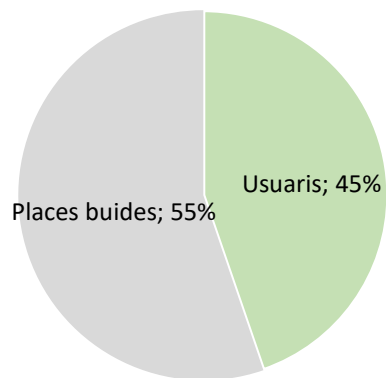
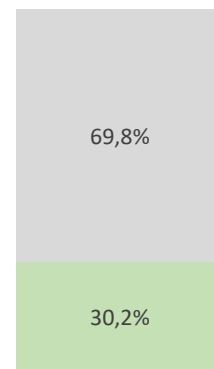
- No Regulat. Anàlisi de 44 places:

L'índex de rotació observat és molt baix, amb menys d'1 vehicle per plaça durant el període analitzat. Aquest indicador posa de manifest que els vehicles estacionats tendeixen a romandre en la mateixa ubicació durant llargs intervals, dificultant l'accés d'altres usuaris potencials a l'espai públic d'estacionament.

Aquest patró es veu reforçat pel temps mitjà d'estacionament, que s'eleva fins a les 3 hores i 30 minuts. A més, s'ha constatat que el 59,5% del temps total dels turismes superen les 4 hores d'estacionament, la qual cosa apunta a un ús de caràcter gairebé permanent.

Malgrat aquesta baixa rotació general, cal destacar que les poques places que sí han registrat rotació han estat, en algun moment del període analitzat, sense cap vehicle estacionat. Aquest fet podria indicar certes franges de baixa demanda o disponibilitat transitòria de les places.

Pel que fa a la distribució temporal de l'ocupació, l'anàlisi mostra que les hores de la tarda concentren els valors més alts d'ocupació, fet que pot estar relacionat amb patrons laborals, comercials o d'altres usos residencials.

**% d'usuaris****% HxP respecte oferta legal**

■ Usuaris ■ Places buides

ÍNDEX DE ROTACIÓ (veh./plaça)

Usuaris 0,77

DURADA DE L'ESTACIONAMENT		
Duració mitjana	3:30	
per interval:	Usuaris	HxP
<30'	8,8%	0,7%
30'-2h	26,5%	10,1%
2-4h	32,4%	29,7%
>4h	32,4%	59,5%

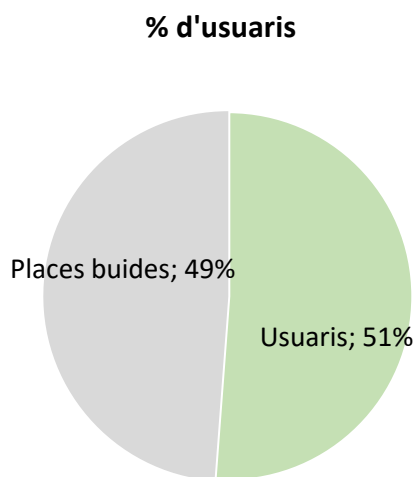
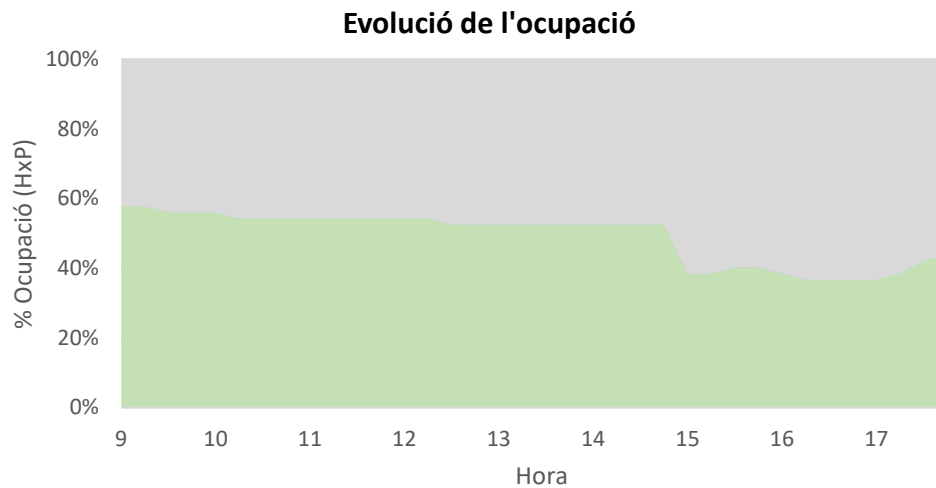
Fig. 3.94. Resultats rotacions zona 2. No regulat

- Solar 1. 57 places analitzades:

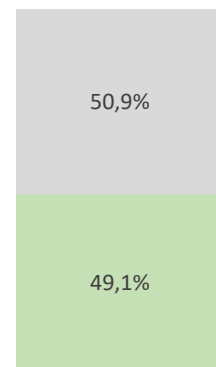
L'estudi evidencia que més de la meitat dels usuaris són vehicles estacionats durant llargs períodes, amb una ocupació mitjana sostinguda, malgrat que, durant el 50,9% del temps analitzat, hi ha almenys una plaça lliure. Aquest fet indica que, tot i la presència de vehicles estacionats de forma persistent, no es produeix una saturació total de l'espai.

L'evolució temporal de l'ocupació revela una tendència creixent durant les hores del matí, fins al migdia, fet que suggereix un patró d'entrada relacionat probablement amb activitats comercials, equipaments de l'entorn o usuaris que resideixen a la zona i estacionen en aquest solar. Aquesta dinàmica reforça la hipòtesi que molts usuaris escullen aquest solar per la disponibilitat de places i la facilitat d'estacionament, especialment a primera hora.

L'índex de rotació és baix, inferior a 1 vehicle per plaça, fet que denota una escassa mobilitat dels vehicles estacionats. A més, la durada mitjana de l'estacionament s'aproxima a les 6 hores, cosa que consolida la idea d'una utilització de llarg termini, més pròpia d'un model d'aparcament de destinació (llarga estada) que no pas de rotació o curta durada.



% HxP respecte oferta legal



■ Usuaris ■ Places buides

ÍNDEX DE ROTACIÓ (veh./plaça)

Usuaris 0,75

DURADA DE L'ESTACIONAMENT		
Duració mitjana		5:51
per interval:	Usuaris	HxP
<30'	2,3%	0,1%
30'-2h	14,0%	3,6%
2-4h	14,0%	8,7%
>4h	69,8%	87,5%

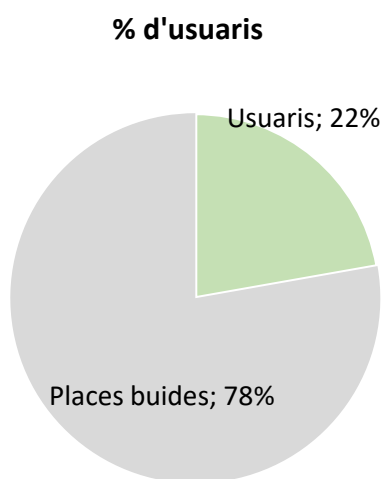
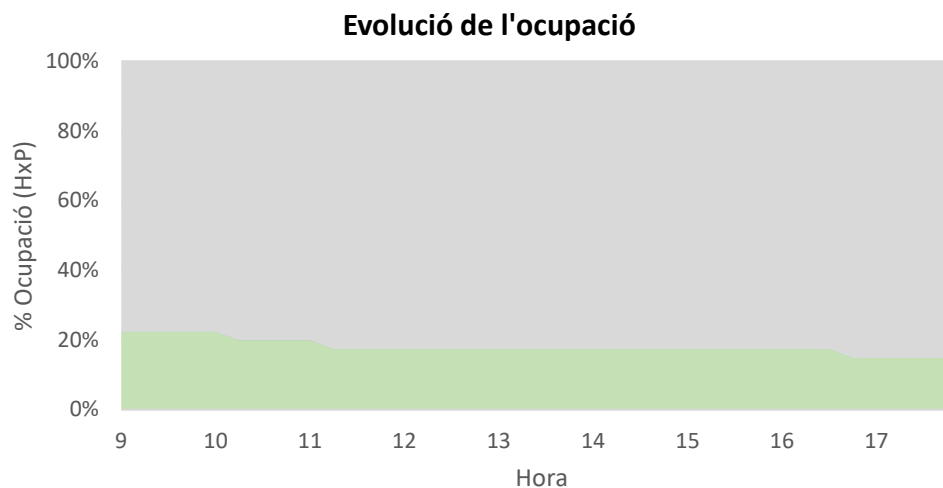
Fig. 3.95. Resultats rotacions zona 1. Solar 1

- Solar 2. 40 places analitzades:

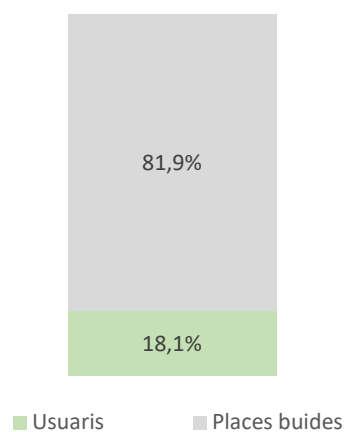
L'anàlisi mostra que la gran majoria de les places es mantenen buides durant el període observat. Només un 18% del temps hi ha presència de vehicles estacionats, fet que reflecteix una demanda molt baixa i una ocupació esporàdica.

Aquesta situació pot estar condicionada per diversos factors de l'entorn. Concretament, la presència d'un altre solar proper amb més activitat, o bé la disponibilitat de places lliures a la via pública en àrees més cèntriques o amb major concentració de comerç i equipaments, poden fer menys atractiva l'ús d'aquest solar com a opció preferent d'estacionament.

Tot i la baixa ocupació, els pocs vehicles que hi estacionen ho fan per períodes molt prolongats, amb una mitjana d'estada superior a les 6 hores. Aquest comportament, combinat amb un índex de rotació molt baix (0,25 vehicles per plaça), suggereix un perfil d'ús de caràcter clarament residencial o d'estacionament de llarga durada, més que no pas vinculat a activitats comercials o de curta estada.



% HxP respecte oferta legal



ÍNDEX DE ROTACIÓ (veh./plaça)

Usuaris 0,25

DURADA DE L'ESTACIONAMENT		
Duració mitjana		6:31
per interval:	Usuarios	HxP
<30'	0,0%	0,0%
30'-2h	10,0%	2,5%
2-4h	20,0%	12,2%
>4h	70,0%	85,3%

Fig. 3.96. Resultats rotacions zona 1. Solar 2

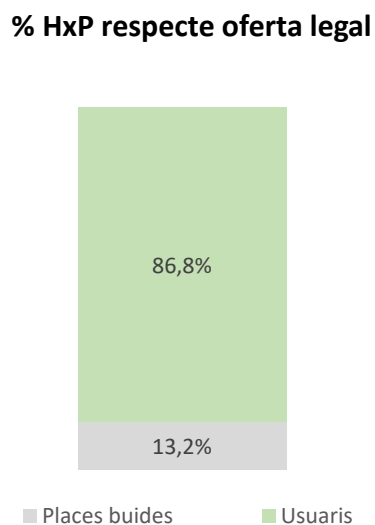
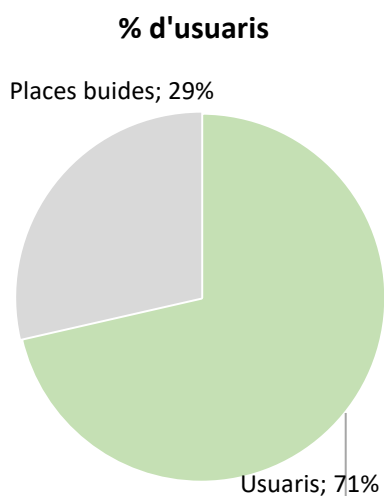
Zona 3. Recorregut per Av. Línia, amb plaça de CD, aparcament regulat en zona blava i no regulada.

- No regulat. 12 places:

L'anàlisi mostra que l'espai d'estacionament presenta una ocupació elevada i sostinguda al llarg del matí i migdia, tot i no disposar de cap regulació horària.

En el 86,6% del temps hi ha ocupació de les places, amb una rotació aparent de gairebé 3 vehicles per plaça, amb un temps d'estacionament mitjà de 2 hores i 40 minuts.

El 60% dels usuaris està més de dues hores estacionat, destacant entre ells, que el 25,7% ho fa més de 4 hores.



DURADA DE L'ESTACIONAMENT			
Duració mitjana per interval:		Usuarios	HxP
<30'		14,3%	1,2%
30'-2h		25,7%	11,0%
2-4h		34,3%	35,1%
>4h		25,7%	52,7%

ÍNDEX DE ROTACIÓ (veh./plaça)	
Usuarios	2,92

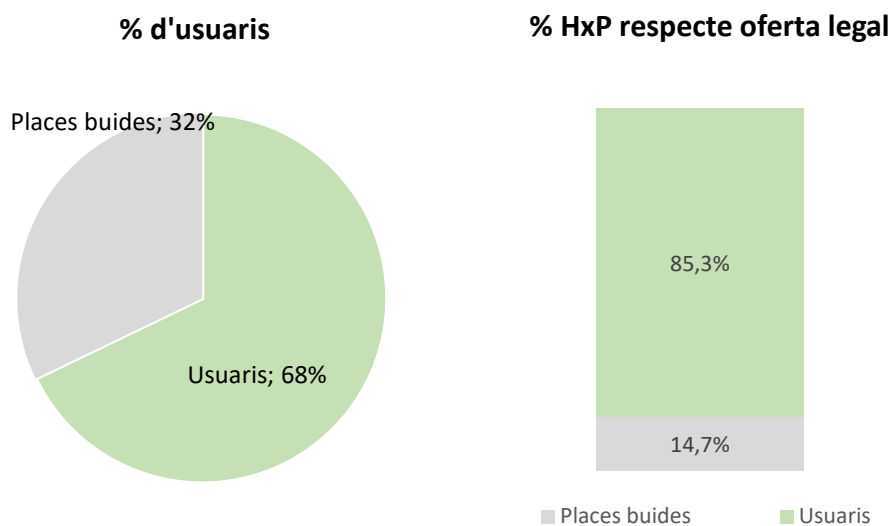
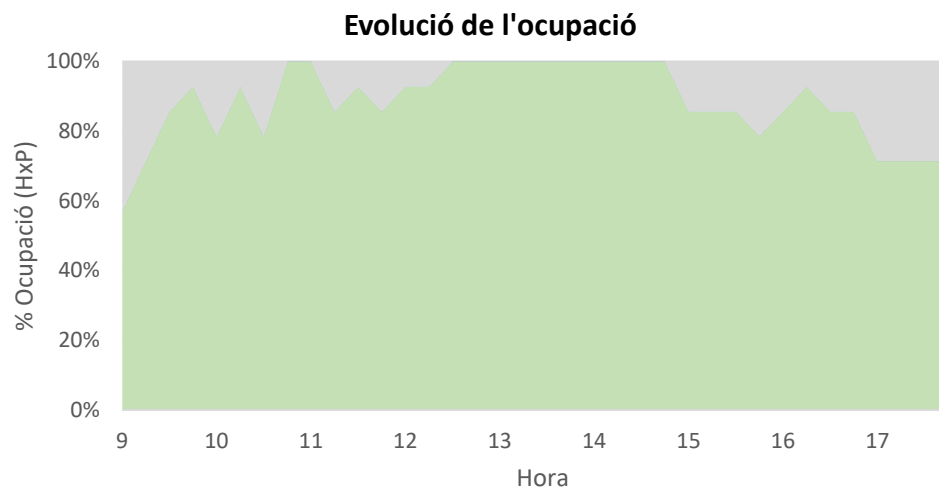
Fig. 3.97. Resultats rotacions zona 3. No regulat

- Zona Blava. 14 places. L'horari de regulació és de 8 a 14 h i de 17 a 20 h, en els dies laborables, i diumenges i festius de 9 a 14 h, amb una durada màxima d'1 h. És una zona que es regula per temps, però no amb una taxa econòmica per estacionar:

L'observació mostra que el període de màxima ocupació es concentra entre el matí i el migdia, justament en una franja sense la regulació temporal. Tot i el nivell alt d'ús, s'ha registrat almenys una plaça lliure en algun moment del període analitzat, cosa que indica una ocupació elevada però no absolutament saturada.

En el conjunt del temps analitzat, en el 85% dels intervals hi ha presència d'algun vehicle a les places, fet que confirma una demanda sostinguda. A més, la rotació arriba a 4 vehicles per plaça, un valor que denota ús intensiu i una seqüència d'entrades i sortides significativa.

Tanmateix, s'identifica un problema de compliment: la durada mitjana d'estacionament és de 2 h 30 min, per sobre de l'hora màxima permesa, relacionat també amb un ús més elevat al migdia, on no hi ha una restricció horària. L'anàlisi per intervals reforça aquest diagnòstic: el 24,6% dels estacionaments (vehicles) excedeixen les 4 hores, i aquests estacionaments de llarga durada representen el 55,7% del temps total observat. Això evidencia que, tot i que no tots els usuaris compleixen, els que s'hi queden massa temps bloquegen una part molt rellevant de la disponibilitat funcional de les places.



ÍNDEX DE ROTACIÓ (veh./plaça)

Usuaris

DURADA DE L'ESTACIONAMENT		
Duració mitjana per interval:		2:30
	Usuarios	HxP
<30'	14,0%	1,3%
30'-2h	40,4%	19,1%
2-4h	21,1%	23,9%
>4h	24,6%	55,7%

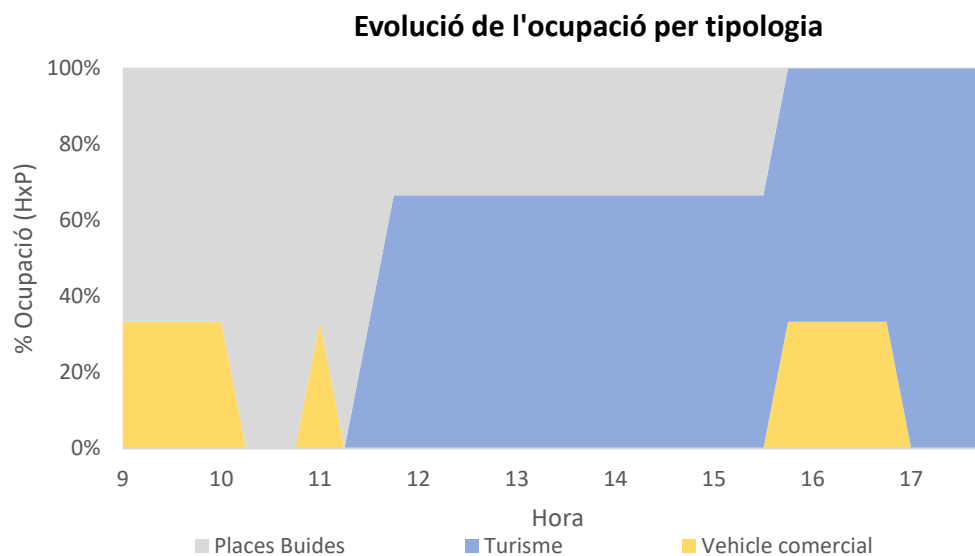
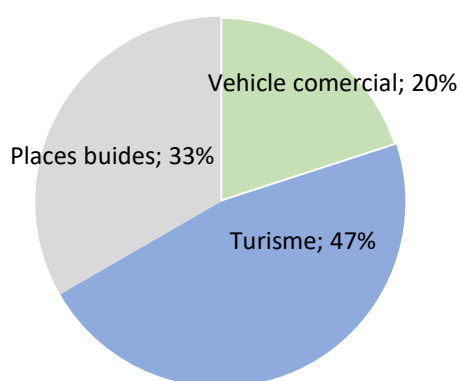
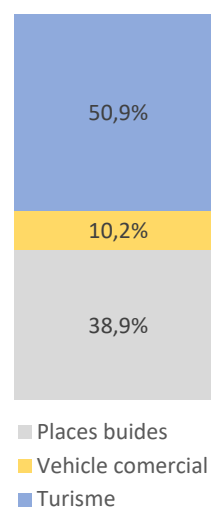
Fig. 3.98. Resultats rotacions zona 3. Zona blava

- Càrrega i descàrrega. 3 places, amb un horari de regulació de 9 a 13 h i de 17 a 20 h únicament de dilluns a divendres.

Les tres places de Càrrega i Descàrrega analitzades estan ubicades en un tram central de l'Av. Línia, un eix amb una elevada concentració de comerç en planta baixa i diversos equipaments en l'entorn immediat. Aquesta configuració urbana genera una necessitat constant de provisió de mercaderies, que requereix una gestió adequada de l'espai logístic per garantir el bon funcionament de les activitats econòmiques.

Segons les dades obtingudes, l'ocupació de les places varia en funció de la franja horària, amb presència majoritària de vehicles comercials durant el temps reservat a CD, i una ocupació destacada per part de turismes fora d'aquest horari, sovint sense autorització per fer ús d'aquestes places. Això posa de manifest una ocupació que redueix la disponibilitat per a la funció principal d'aquestes places.

Pel que fa als temps d'estacionament, els vehicles comercials hi romanen una mitjana de 55 minuts, superant el límit habitual de 30 minuts establert per a operacions de CD. En el cas dels turismes, l'estada mitjana arriba gairebé a les 2 hores, tot i que aquest valor pot incloure franges sense regulació activa. L'índex de rotació també és significatiu: és només 1 vehicle per plaça per als comercials, mentre que els turismes arriben a 2,33 vehicles/plaça, fet que evidencia un ús més intensiu per part d'usuaris no autoritzats que per part de vehicles de mercaderies.

**% d'usuaris****% HxP respecte oferta legal**

		DURADA DE L'ESTACIONAMENT				
		Duració mitjana per interval:	Vehicle comercial	0:55 HxP	1:57 Turisme HxP	
ÍNDEX DE ROTACIÓ (veh./plaça)		<30'	33,3%	9,1%	42,9%	5,4%
		30'-2h	66,7%	90,9%	14,3%	8,9%
Vehicle comercial	1,00	2-4h	0,0%	0,0%	28,6%	42,9%
Turisme	2,33	>4h	0,0%	0,0%	14,3%	42,9%

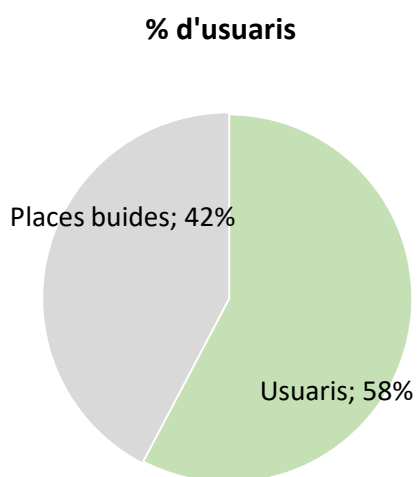
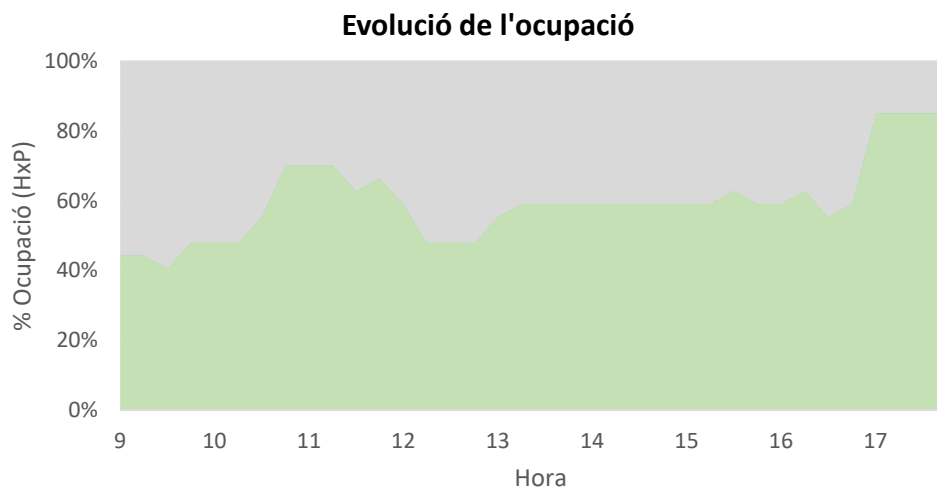
Fig. 3.99. Resultats rotacions zona 3. Càrrega i descàrrega

Zona 4. Solar c. Garbí i places no regulades del mateix carrer.**- Solar. 27 places:**

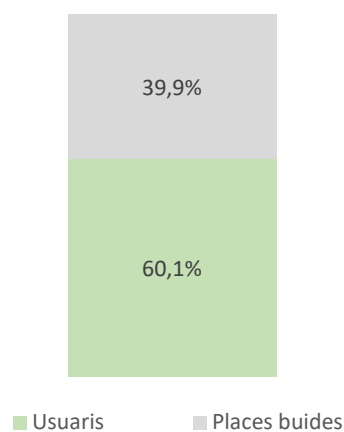
Aquest solar d'estacionament està ubicat en un entorn cèntric, adjacent a un carrer de prioritat per a vianants, amb alta presència de comerç, equipaments, espais de passeig i estada, així com ús residencial. Aquesta combinació de funcions urbanes genera una demanda d'estacionament diversa tant en franges horàries com en perfils d'usuaris.

L'anàlisi temporal mostra que l'ús més intensiu es produeix a la tarda, a partir de les 17 h, amb valors d'ocupació que arriben al 85%, i un altre pic rellevant al matí, amb ocupacions pròximes al 70%. En global, durant el 60% del temps analitzat hi havia algun vehicle estacionat, fet que indica un ús vinculat principalment a activitats comercials, socials o d'estada puntual.

L'índex de rotació se situa en 2,07 vehicles per plaça, un valor que, tot i tractar-se d'un espai no regulat temporalment, s'acosta als valors habituals de zones amb control horari del mateix municipi. El temps mitjà d'estacionament és de 2 hores i 36 minuts, reflectint un ús de mitja durada compatible amb la realització de compres, gestions o activitats d'estada, i amb una tendència a l'alliberament posterior de la plaça.



% HxP respecte oferta legal



ÍNDEX DE ROTACIÓ (veh./plaça)
Usuaris

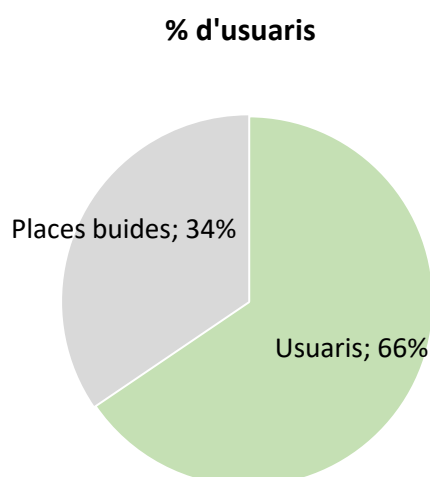
DURADA DE L'ESTACIONAMENT		
Duració mitjana per interval:	Usuarios	HxP
<30'	12,5%	1,2%
30'-2h	48,2%	24,0%
2-4h	16,1%	19,2%
>4h	23,2%	55,5%

Fig. 3.100. Resultats rotacions zona 4. Solar

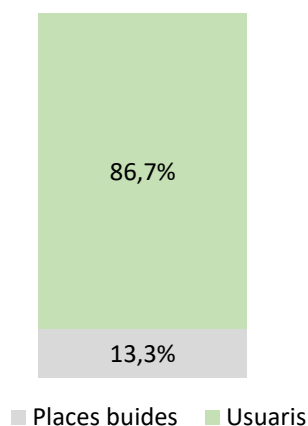
- No regulat. 9 places:

L'espai analitzat presenta una rotació mitjana de 2,11 vehicles per plaça, molt similar a la dels solars anteriors. Tot i això, destaca un temps mitjà d'estacionament superior, situant-se en 3 hores i 41 minuts, fet que indica un ús d'estada més prolongada, típic de perfils vinculats a activitats de llarga durada com residència, treball o estades d'oci esteses.

Pel que fa a l'evolució temporal, l'ocupació mostra una tendència ascendent al llarg del matí, arribant a assolir la totalitat de l'ocupació de les places disponibles en determinats moments. Aquesta alta demanda es manté també a la tarda, amb la totalitat de les places ocupades a les 17 h, evidenciant una utilització intensiva i sostinguda durant bona part del dia. La mitjana d'ocupació en el període analitzat és del 87%.



% HxP respecte oferta legal



DURADA DE L'ESTACIONAMENT	
Duració mitjana	3:41
per interval:	Usuarios HxP
<30'	0,0% 0,0%
30'-2h	31,6% 10,6%
2-4h	26,3% 21,3%
>4h	42,1% 68,1%

NDICE DE ROTACIÓN (veh./plaza)	
Usuarios	2,11

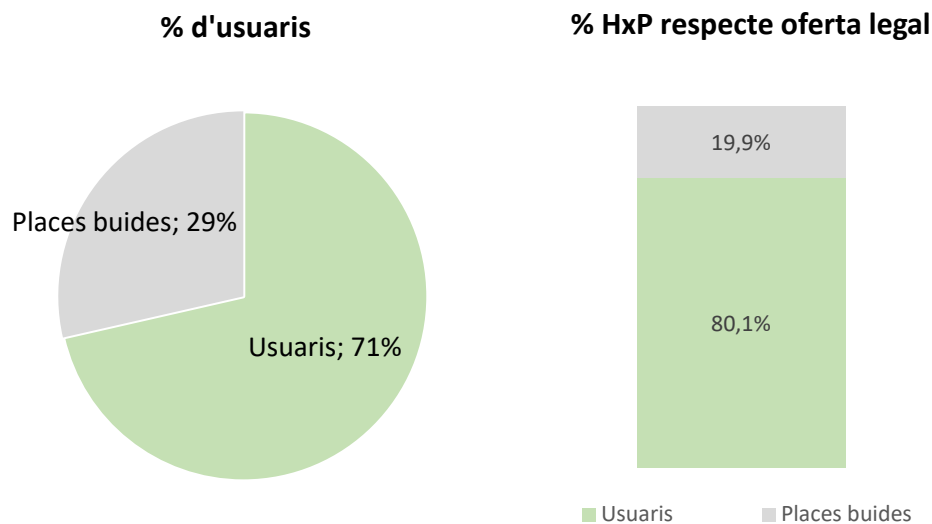
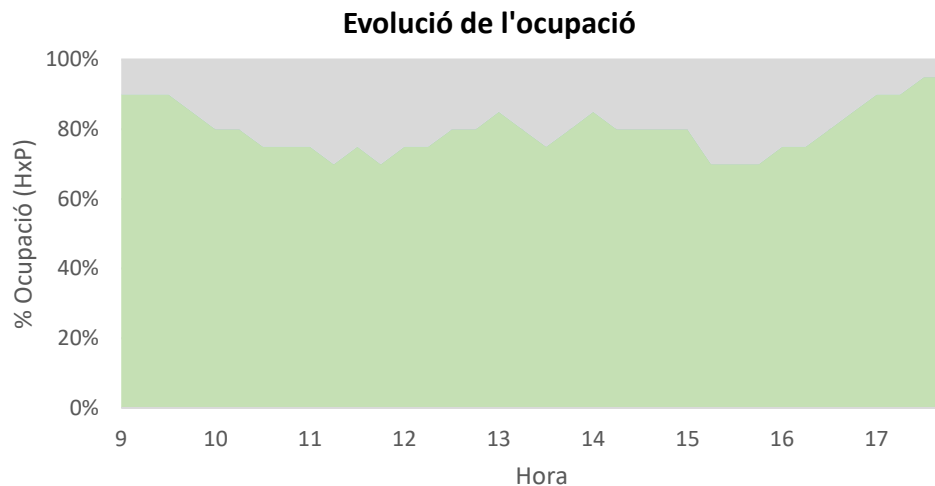
Fig. 3.101. Resultats rotacions zona 4. No regulat

Zona 5. Carrer dels Oms, amb places no regulades i solar en La Beguda Alta.

- Solar. Entre 18 i 20 places (Segons com s'estacionen els vehicles i l'espai que es deixa disponible).

L'evolució de l'ocupació mostra valors molt alts en les primeres hores del matí i a partir de les 17 h, amb punts propers al 90% d'ocupació, fet que indica un ús clarament vinculat a necessitats residencials, especialment relacionat amb la tornada al domicili o l'inici de la jornada.

Durant el 80% del temps analitzat hi ha hagut almenys un vehicle ocupant les places, amb un índex de rotació de 2,25 vehicles per plaça, una dada que reflecteix una certa dinàmica d'ús, malgrat que la durada mitjana de l'estacionament se situa en 3 hores i 12 minuts. Això confirma una tendència a l'estacionament de mitjana o llarga durada, reforçada pel fet que el 53% dels usuaris romanen estacionats més de dues hores.



ÍNDEX DE ROTACIÓ (veh./plaça)

Usuaris 2,25

DURADA DE L'ESTACIONAMENT		
Duració mitjana per interval:	Usuaris	HxP
<30'	6,7%	0,6%
30'-2h	40,0%	17,5%
2-4h	28,9%	30,4%
>4h	24,4%	51,5%

Fig. 3.102. Resultats rotacions zona 5. Solar

- No regulat. 13 places:

Aquest espai presenta un comportament molt similar al del solar analitzat prèviament en termes de temps mitjà d'estacionament, però amb una proporció més elevada d'usuaris amb estades llargues: el 37% dels vehicles hi romanen més de 4 hores, la

qual cosa reforça l'evidència d'un ús predominant de caràcter residencial o de permanència prolongada.

L'índex de rotació és de 2,08 vehicles per plaça, una dada comparable a altres zones no regulades del municipi. Tanmateix, el 85% del temps les places estan ocupades, i el 77% del total d'usuaris han fet ús de l'espai, indicant una ocupació molt elevada i continuada. L'evolució temporal mostra ocupacions del 100% al matí, migdia i tarda, fet que confirma una pressió constant i sostinguda sobre l'espai disponible.

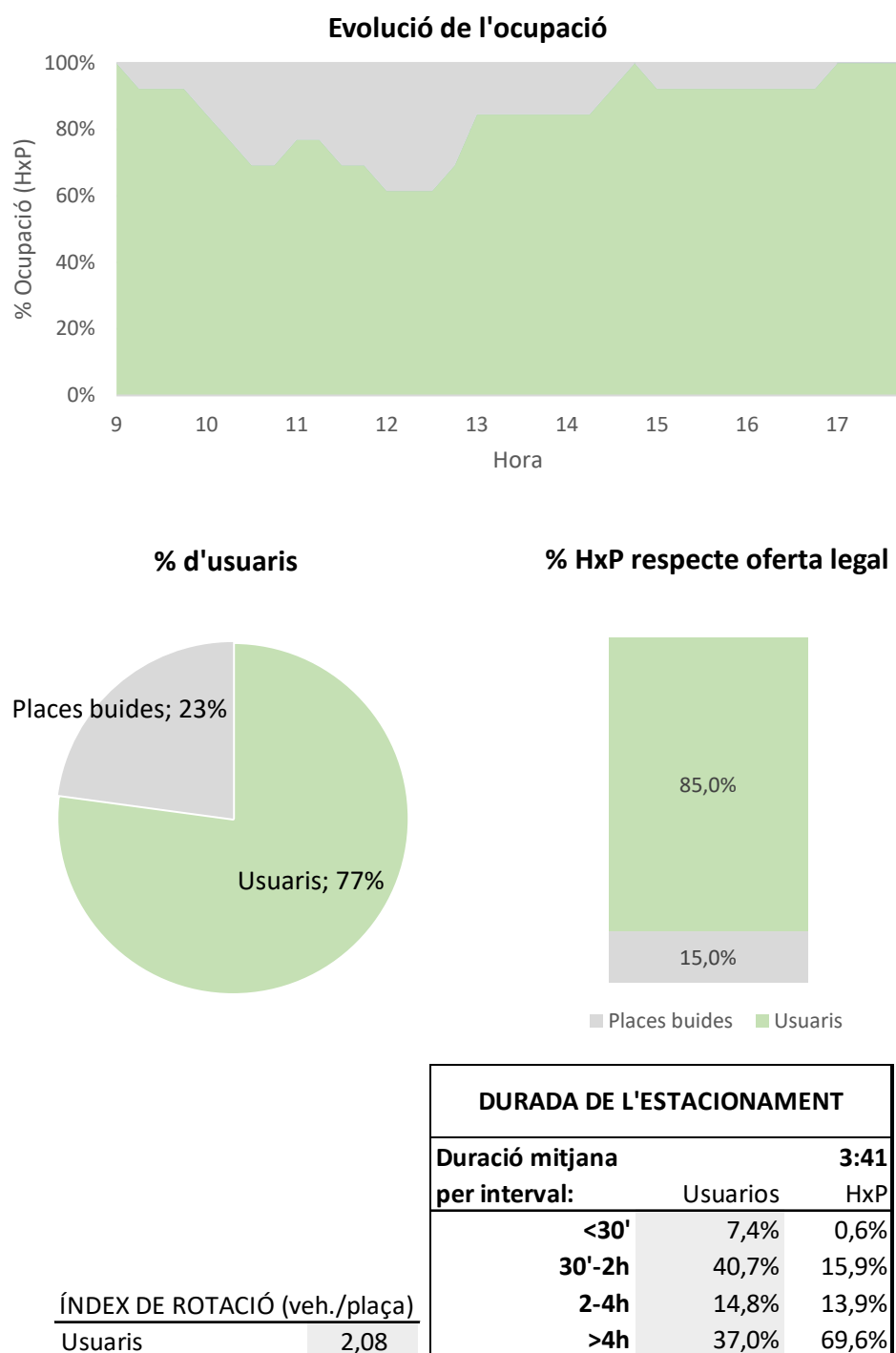


Fig. 3.103. Resultats rotacions zona 5. No regulat



Fig. 3.104. vehicles estacionats carrer dels Oms

Hi ha places de PMR, nominal i altres genèriques, per tal de donar cobertura a aquests usuaris que necessiten disposar d'aquestes reserves, amb un ús i rotació d'1,33 vehicles per plaça, amb duració de 4 hores d'estada mitjana.

En aquest carrer també s'han observat indisciplines per part de turismes i vehicles comercials, amb temps de mitjana de 28 minuts d'estada. La indisciplina detectada més habitual és l'estacionament en cantonades o espais que no afecten la circulació, però fora de plaça, seguidament d'estacionar en la vorera o pas de vianants i davant dels guals.

4. Càlcul de la demanda generada per les activitats previstes

En aquest apartat s'estima la **demanda generada de viatges** a partir dels diferents sectors urbanístics. Inicialment, es calcula la generació de viatges de manera desagregada per sector funcional (residencial, terciari, industrial, equipaments, etc.), aplicant els corresponents índexs de generació segons el tipus d'activitat i la intensitat d'ús del sòl.

Posteriorment, s'agrupen els resultats per categoria d'activitat, obtenint així la demanda global de mobilitat generada pel conjunt del planejament.

Aquesta informació constitueix la base per a l'anàlisi del repartiment modal, que permet identificar el percentatge de viatges atribuïts a cada mode de transport (a peu, bicicleta/VMP, transport públic, vehicle privat), facilitant l'avaluació de la sostenibilitat del model proposat i la definició de mesures per a l'equilibri modal.

4.1. Descripció de les activitats proposades

La prognosi de la demanda d'afluència i de l'impacte sobre el trànsit a l'àmbit d'estudi s'ha elaborat a partir de l'aplicació d'índexs d'atractivitat específics, que estableixen la relació entre les superfícies destinades a l'activitat principal i el nombre estimat de residents, clients, visitants o treballadors associats a cadascuna de les tipologies d'ús definides en el Pla d'Ordenació Urbanística Municipal (POUM).

Aquests índexs permeten quantificar l'atracció potencial de mobilitat generada per cada ús, i traslladar-la a escenaris de mobilitat futura, amb l'objectiu d'avaluar la capacitat del sistema viari i de transport per absorbir la nova demanda, així com de proposar mesures d'ordenació i millora de la mobilitat que garanteixin una accessibilitat adequada i sostenible.

Per calcular la mobilitat generada per les noves activitats es relaciona la superfície de sostre dedicada amb les ràtios de mobilitat generada de l'annex nº1 del **Decret de Regulació dels Estudis d'Avaluació de la Mobilitat Generada**.

ANNEX 1

Viatges generats

En els estudis d'avaluació de la mobilitat generada s'estimarà el nombre de desplaçaments que generin les diferents activitats i usos del sòl amb els següents ràtios mínims de viatges generats/dia, llevat d'aquells supòsits en què es justifiqui l'adopció de valors inferiors:

Viatges generats/dia

Ús d'habitatge	El valor més gran dels dos següents: 7 viatges/habitatge o 3 viatges/persona
Ús residencial	10 viatges/100 m ² de sostre
Ús comercial	50 viatges/100 m ² de sostre
Ús d'oficines	15 viatges/100 m ² de sostre
Ús industrial	5 viatges/100 m ² de sostre
Equipaments	20 viatges/100 m ² de sostre
Zones verdes	5 viatges/100 m ² de sòl
Franja costanera	5 viatges/m de platja

Fig. 4.1. Ratis extrets del Decret de Mobilitat generada 344/2006

El projecte del POUM de Masquefa identifica diferents parcel·les subjectes a modificació i, per tant, una nova mobilitat que les noves activitats portaran en el desenvolupament del municipi.

El projecte preveu sostre públic amb equipaments, sòl de parcs i jardins i reserva per sistemes viaris i altres dotacions de serveis.

El sostre privat és principalment residencial, industrial i comercial de planta baixa, tal com indiquen els redactors del POUM.

Dins del POUM es reserven dos camins: PE1 i PE2, amb finalitats de millorar la seguretat dels vehicles d'emergència, ja que un dels camins no serà transitable a tots els usuaris, només en casos especials. L'altre vial, destinat a millorar la mobilitat a peu fins l'estació de la Beguda Alta, oferint un itinerari a aquest mode de transport sostenible:

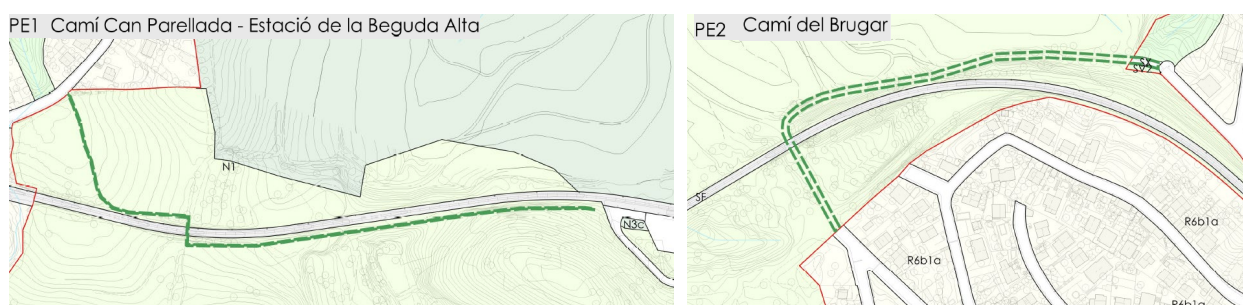


Fig. 4.2. Camins POUM

En el següent quadre es mostren les superfícies per les zones dels diferents desenvolupaments previstos pel que fa a l'Aprovació inicial, amb un escenari mitjà/alt amb densificació:

ROVACIÓ INICIAL: Escenari mig/alt amb densificació							
FEBRER 2026	Superfície	Superfície Espais lliures	Superfície Equipaments	Sostre residencial	Sostre Industrial	Sostre comercial	Habitatges TOTAL
Sòl urbà no consolidat (SUNC)	214.678 m²	28.768 m²	44.988 m²	84.257 m²st	33.560 m²st	253 m²st	836 hab
PAU1 Ferrocarril (Antic PMU)	1.014	0,00	0,00	1.471,45		0,00	14
PAU2 Carrer Virolai (Antic UA-2)	13.261	343,71	6.224,00	6.745,95		0,00	70
PAU3 Darrers de l'Església de St. Pere	390	0,00	0,00	1.029,43		252,84	10
PAU4 Les Oliveres	6.381	670,86	0,00	3.240,25		0,00	32
PAU5 Les Oliveres (gestió)	10.139	427,72	0,00	4.072,62		0,00	11
PAU6 Fonda Can Parellada	5.402	1.020,48	0,00	2.185,43		0,00	21
PAU7 Ferrocarril / Carrer Sant Antoni	5.881	1.628,91	0,00	3.864,00		0,00	41
PAU8 C. Ramón Lull i C. de la Creu	2.881	0,00	0,00	1.760,27		0,00	5
PAU9 Vinya del Quintana / Pla dels Ocells	16.757	0,00	12.020,30	4.725,00		0,00	49
PAU10 Industrial C. La Pedrosa	10.328	0,00	0,00		8.262,20	0,00	0
PAU11 Naus Carrer Joan Miró	1.224	0,00	0,00	1.375,26		0,00	13
PAU12 Naus Carrer Joan Miró	957	0,00	0,00	1.583,09		0,00	16
PAU13 Naus Carrer Joan Miró	918	0,00	0,00	1.575,91		0,00	16
PAU14 Naus Carrer Joan Miró	361	0,00	0,00	632,94		0,00	6
PAU15 Naus Carrer Joan Miró	423	0,00	0,00	751,84		0,00	7
PAU16 Naus Carrer Joan Miró	407	0,00	0,00	747,95		0,00	7
PAU17 Cal Xarel·lo 2	39.542	9.012,49	5.726,96		19.818,32	0,00	0
PAU18 Carrer dels Oms	5.202	1.645,75	329,78	4.320,00		0,00	45
PAU19 Industrial C. Gelida	6.849	0,00	0,00		5.479,14	0,00	0
PAU20 Carrer Granollers	6.625	4.294,81	0,00	2.700,00		0,00	31
TOTAL POLÍGONS D'ACTUACIÓ URBANÍSTICA	134.941 m²	19.046 m²	24.302 m²	42.781 m²st	33.560 m²st	253 m²st	394 hab
PMU1 Ca l'Estantís	5.341	534,00	267,00	2.977		0	30
PMU2 Carrer Bonavista	2.446	611,41	0,00	3.424		0	35
PMU3 Fàbrica de Cartró	8.340	834,00	417,00	5.225		0	61
PMU4 Carrer dels Horts Nord	1.663	0,00	0,00	1.488		0	15
PMU5 Pla Sud I	23.146	2.662,74	2.207,94	13.314		0	140
PMU6 Pla Sud II	9.749	1.950,60	2.238,82	5.000		0	51
PMU7 Pla Sud III	23.839	3.128,89	15.554,92	5.355		0	55
PMU8AVINGUDA de la Línia	5.213	0,00	0,00	4.693		0	55
TOTAL PLANS DE MILLORA URBANA	79.737 m²	9.722 m²	20.686 m²	41.475 m²st	0 m²st	0 m²st	442 hab
Sòl urbanitzable delimitat (SUD)	365.918 m²	44.783,12	32.630,84	51.242 m²	143.117 m²	0 m²	555 hab
Àrees de creixement residencial							
SUD4 Camp del poble	56.225	5.622,50	10.716,67	16.867			182
SUD5 Font del Roure	76.388	7.638,84	10.163,00	34.375			373
Àrees de creixement d'activitats							
SUD1 Vinya del Fuster I	81.917	8.191,74	4.095,87		52.427		0
SUD2 Vinya del Fuster II	52.104	5.210,44	2.605,22		33.347		0
SUD3 Polígon Industrial de la Pedrosa	99.283	18.119,60	5.050,08		57.343		0
TOTAL SUNC + SUD	580.596 m²	73.550,69	77.618,95	135.499 m²	176.677 m²	253 m²	1.391 hab

Fig. 4.3. Quadres de zones per cada sector a desenvolupar en el POUM

4.2. Activitats per a cada un dels sectors i nova mobilitat

A partir dels quadres anteriors i la informació de cada un dels sistemes públics, s'ha calculat la nova mobilitat per cada un dels sectors de desenvolupament del POUM. En total s'han comptabilitzat 41.711 nous desplaçaments al dia pel conjunt de tots els sectors.

nº Desplaçaments previstos		
PMU	8.771	21%
PAU	11.895	29%
SUD	21.045	50%
TOTAL	41.711	

Fig. 4.4. Desplaçaments previstos segons figura urbanística i percentatge sobre el total

Codi àmbit	1	2	3	4	5	6	7	8	TOTAL PMU
Nom abreviat	PMU-1	PMU-2	PMU-3	PMU-4	PMU-5	PMU-6	PMU-7	PMU-8	
Denominació	Ca L'Estantís	Carrer Bonavista	Fàbrica de Cartró	Carrer dels Horts Nord	Pla Sud I	Pla Sud II	Pla Sud III	Avinguda de la Línia	
Total superfície/Sòl brut (m2)	5.341,01	2.445,65	8.340,15	1.663,45	23.146,10	9.749,45	23.838,84	5.212,69	79.737,34
Total Sòl Públic (m2)	2.364,08	880,43	1.283,73	175,63	9.062,83	4.501,82	19.895,08	524,07	38.687,67
Equipaments (m2)	267,00		417,00	0,00	2.207,94	2.238,82	15.554,92		20.685,67
Parcs i Jardins urbans (m2)	534,00	611,41	834,00	0,00	2.662,74	1.950,60	3.128,89		9.721,64
Zones verdes estat natural									0,00
Vuari (m2)	390,80	269,02		175,63	4.192,15	312,40	1.211,28	524,07	7.075,35
Serveis Tècnics (m2)			32,53						32,53
Aparcament	1.172,28								1.172,28
Sòl Privat (m2)	2.977,08	1.565,22	7.056,60	1.487,79	10.144,93	5.247,15	3.942,94	4.688,81	37.110,53
Sostre total (m2)	2.976,93	3.423,91	5.225,00	1.487,82	13.313,70	5.000,00	5.355,00	4.693,00	41.475,36
Sostre residencial (m2)	2.976,93	3.423,91	5.225,00	1.487,82	13.313,70	5.000,00	5.355,00	4.693,00	41.475,36
Nombre habitatges	30	35	61	15	140	51	55	55	442
Sostre Comercial PB (m2)									0,00
Sostre Comercial (centre comercial) (m2)									0,00
Sostre Industrial (m2)									0,00
Sostre Equipament privat (m2)									0,00
Sostre Terciari / Oficines (m2)									0,00
Sostre hotelier (m2)									0,00
DESPLAÇAMENTS									
Total desplaçaments de sòl públic	80	31	125	0	575	545	3.267	0	4.623
Equipaments (desplaçaments)	53	0	83	0	442	448	3.111	0	4.137
Parcs i Jardins urbans (desplaçaments)	27	31	42	0	133	98	156	0	486
Desplaçaments residencial (m2st)	298	342	523	149	1.331	500	536	469	4.148
<i>Desplaçaments segons nº hab.</i>	210	245	427	105	980	357	385	385	3.094
Desplaçament Comercial PB	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Desplaçaments Comercial (centre comercial)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Desplaçaments Industrial	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Desplaçaments Equipament privat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Desplaçaments Terciari / Oficines	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Desplaçaments hotelier	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL DESPLAÇAMENTS	378	373	648	149	1906	1045	3803	469	8771

Fig. 4.5. Desplaçaments generats pels sectors PMU

Codi àmbit									
Nom abreviat	PAU1	PAU2	PAU3	PAU4	PAU5	PAU6	PAU7	PAU8	PAU9
Denominació	Ferrocarril (Antic PMU)	Carrer Virolai (Antic UA-2)	Darrers de l'Església de St. Pere	Les Oliveres	Les Oliveres (gestió)	Fonda Can Parellada	Ferrocarril / Carrer Sant Antoni	C. Ramón Lluïl i C. de la Creu	Vinya del Quintana / Pla dels Ocells
Total superfície/Sòl brut (m2)	1.013,90	13.260,54	389,52	6.381,07	10.139,11	5.401,78	5.881,28	2.880,57	16.757,44
Total Sòl Públic (m2)	277,61	8.646,77	25,65	1.715,43	3.351,41	1.759,39	1.806,79	533,54	13.097,55
Equipaments (m2)		6.224,00							12.020,30
Parcs i Jardins urbans (m2)		343,71		670,86	427,72	1.020,48	1.628,91		
Zones verdes estat natural									
Vari (m2)	277,61	164,19	25,65	1.044,57	2.923,69	727,18	177,88	533,54	1.077,25
Serveis Tècnics (m2)						11,73			
Aparcament		1.914,86							
Sòl Privat (m2)	736,28	4.613,77	363,88	4.665,64	6.787,69	3.642,39	4.074,49	2.347,03	3.659,89
Sostre total (m2)	1.471,45	6.745,95	1.282,27	3.240,25	4.072,62	2.185,43	3.864,00	1.760,27	4.725,00
Sostre residencial (m2)	1.471,45	6.745,95	1.029,43	3.240,25	4.072,62	2.185,43	3.864,00	1.760,27	4.725,00
Nombre habitatges	14	70	10	32	11	21	41	5	49
Sostre Comercial PB (m2)			252,84						
Sostre Comercial (centre comercial) (m2)									
Sostre Industrial (m2)									
Sostre Equipament privat (m2)									
Sostre Terciari / Oficines (m2)									
Sostre hotelier (m2)									
DESPLAÇAMENTS									
Total desplaçaments de sòl públic	0	1.262	0	34	21	51	81	0	2.404
Equipaments (desplaçaments)	0	1.245	0	0	0	0	0	0	2.404
Parcs i Jardins urbans (desplaçaments)	0	17	0	34	21	51	81	0	0
Desplaçaments residencial (m2st)	147	675	103	324	407	219	386	176	473
<i>Desplaçaments segons n° hab.</i>	98	490	70	224	77	147	287	35	343
Desplaçament Comercial PB	0	0	126	0	0	0	0	0	0
Desplaçaments Comercial (centre comercial)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Desplaçaments Industrial	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Desplaçaments Equipament privat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Desplaçaments Terciari / Oficines	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Desplaçaments hotelier	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL DESPLAÇAMENTS	147	1937	229	358	429	270	468	176	2877

Codi àmbit	PAU10	PAU11	PAU12	PAU13	PAU14	PAU15	PAU16	PAU17
Nom abreujat								
Denominació	Industrial C. La Pedrosa	Naus Carrer Joan Miró	Naus Carrer Joan Miró	Naus Carrer Joan Miró	Naus Carrer Joan Miró	Naus Carrer Joan Miró	Naus Carrer Joan Miró	Cal Xarel·lo 2
Total superfície/Sòl brut (m2)	10.327,75	1.224,16	957,12	918,14	360,71	422,99	406,87	39.542,11
Total Sòl Públic (m2)	0,00	498,58	176,88	175,56	70,33	83,68	160,76	14.769,21
Equipaments (m2)								5.726,96
Parcs i Jardins urbans (m2)								9.012,49
Zones verdes estat natural								
Vuari (m2)		498,58	176,88	175,56	70,33	83,68	80,38	
Serveis Tècnics (m2)								29,76
Aparcament								
Sòl Privat (m2)	10.327,75	725,58	780,24	742,59	290,38	339,31	326,49	24.772,90
Sostre total (m2)	8.262,20	1.375,26	1.583,09	1.575,91	632,94	751,84	747,95	19.818,32
Sostre residencial (m2)		1.375,26	1.583,09	1.575,91	632,94	751,84	747,95	
Nombre habitatges	0	13	16	16	6	7	7	
Sostre Comercial PB (m2)								
Sostre Comercial (centre comercial) (m2)								
Sostre Industrial (m2)	8.262,20							19.818,32
Sostre Equipament privat (m2)								
Sostre Terciari / Oficines (m2)								
Sostre hotelier (m2)								
DESPLAÇAMENTS								
Total desplaçaments de sòl públic	0	0	0	0	0	0	0	1.596
Equipaments (desplaçaments)	0	0	0	0	0	0	0	1.145
Parcs i Jardins urbans (desplaçaments)	0	0	0	0	0	0	0	451
Desplaçaments residencial (m2st)	0	138	158	158	63	75	75	0
<i>Desplaçaments segons n° hab.</i>	0	91	112	112	42	49	49	0
Desplaçament Comercial PB	0	0	0	0	0	0	0	0
Desplaçaments Comercial (centre comercial)	0	0	0	0	0	0	0	0
Desplaçaments Industrial	413	0	0	0	0	0	0	991
Desplaçaments Equipament privat	0	0	0	0	0	0	0	0
Desplaçaments Terciari / Oficines	0	0	0	0	0	0	0	0
Desplaçaments hotelier	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL DESPLAÇAMENTS	413	138	158	158	63	75	75	2587



Codi àmbit	PAU18	PAU19	PAU20	TOTAL PAU	TOTAL PAU URBÀ	TOTAL PAU URBANITZACIÓ	TOTAL PAU SUB-URBÀ
Nom abreuiat							
Denominació	Carrer dels Oms	Industrial C. Gelida	Carrer Granollers				
Total superfície/Sòl brut (m2)	5.201,57	6.848,92	6.625,37	134.940,91	47.980,77	64.581,89	22.378,24
Total Sòl Públic (m2)	3.111,57		4.397,61	54.658,33	21.387,08	30.159,69	3.111,57
Equipaments (m2)	329,78			24.301,05	6.224,00	17.747,26	329,78
Parcs i Jardins urbans (m2)	1.645,75		4.294,81	19.044,74	7.366,01	10.032,98	1.645,75
Zones verdes estat natural				0,00	0,00	0,00	0,00
Vuari (m2)	696,55		102,80	8.836,33	5.801,82	2.337,97	696,55
Serveis Tècnics (m2)				41,49	0,00	41,49	0,00
Aparcament	439,49			2.354,35	1.914,86	0,00	439,49
Sòl Privat (m2)	2.090,00	6.848,92		78.135,22	24.446,34	34.422,21	19.266,67
Sostre total (m2)	4.320,00	5.479,14		73.893,88	27.343,52	28.489,02	18.061,34
Sostre residencial (m2)	4.320,00		2.700,00	42.781,38	29.790,68	8.670,70	4.320,00
Nombre habitatges	45		31	394	274	75	45
Sostre Comercial PB (m2)				252,84	252,84	0,00	0,00
Sostre Comercial (centre comercial) (m2)				0,00	0,00	0,00	0,00
Sostre Industrial (m2)		5.479,14		33.559,66	0,00	19.818,32	13.741,34
Sostre Equipament privat (m2)				0,00	0,00	0,00	0,00
Sostre Terciari / Oficines (m2)				0,00	0,00	0,00	0,00
Sostre hotelier (m2)				0,00	0,00	0,00	0,00
DESPLAÇAMENTS							
Total desplaçaments de sòl públic	148	0	215	5.812,45	1.613	4.051	148
Equipaments (desplaçaments)	66	0	0	4.860,21	1.245	3.549	66
Parcs i Jardins urbans (desplaçaments)	82	0	215	952,24	368	502	82
Desplaçaments residencial (m2st)	432	0	270	4.278,14	2.979	867	432
Desplaçaments segons n° hab.	315	0	217	2.758,00	1.918	525	315
Desplaçament Comercial PB	0	0	0	126,42	126	0	0
Desplaçaments Comercial (centre comercial)	0	0	0	0,00	0	0	0
Desplaçaments Industrial	0	274	0	1.677,98	0	991	687
Desplaçaments Equipament privat	0	0	0	0,00	0	0	0
Desplaçaments Terciari / Oficines	0	0	0	0,00	0	0	0
Desplaçaments hotelier	0	0	0	0,00	0	0	0
TOTAL DESPLAÇAMENTS	580	274	485	11895	4719	5909	1267

Fig. 4.6. Desplaçaments generats pels sectors PAU

Codi àmbit	SUD1	SUD2	SUD3	SUD4	SUD5	TOTAL SUD
Nom abreviat						
Denominació	Vinya del Fuster I	Vinya del Fuster II	Polígon Industrial de la Pedrosa	Camp del poble	Font del Roure	
Total superfície/Sòl brut (m2)	81.917,44	52.104,39	99.282,53	56.224,99	76.388,43	365.917,78
Total Sòl Públic (m2)	16.383,49	9.880,88	27.605,50	16.339,17	17.801,84	88.010,88
Equipaments (m2)	4.095,87	2.605,22	5.050,08	10.716,67	10.163,00	32.630,84
Parcs i Jardins urbans (m2)	8.191,74	5.210,44	18.119,60	5.622,50	7.638,84	44.783,12
Zones verdes estat natural						0,00
Viari (m2)	4.095,87	2.065,22	4.435,82			10.596,91
Serveis Tècnics (m2)						0,00
Aparcament						0,00
Sòl Privat (m2)	65.533,95	41.683,51	71.681,99	39.886,01	58.589,93	277.375,38
Sostre total (m2)	52.427,16	33.346,81	57.343,30	16.867,50	34.374,79	194.359,56
Sostre residencial (m2)				16.867,50	34.374,79	51.242,29
Nombre habitatges				182	373	555
Sostre Comercial PB (m2)						0,00
Sostre Comercial (centre comercial) (m2)						0,00
Sostre Industrial (m2)	52.427,16	33.346,81	57.343,30			143.117,26
Sostre Equipament privat (m2)						0,00
Sostre Terciari / Oficines (m2)						0,00
Sostre hotel·ler (m2)						0,00
DESPLAÇAMENTS						
Total desplaçaments de sòl públic	1.229	782	1.916	2.424	2.415	8.765
Equipaments (desplaçaments)	819	521	1.010	2.143	2.033	6.526
Parcs i Jardins urbans (desplaçaments)	410	261	906	281	382	2.239
Desplaçaments residencial (m2st)	0	0	0	1.687	3.437	5.124
Desplaçaments segons nº hab.	0	0	0	1.274	2.611	3.885
Desplaçament Comercial PB	0	0	0	0	0	0
Desplaçaments Comercial (centre comercial)	0	0	0	0	0	0
Desplaçaments Industrial	2.621	1.667	2.867	0	0	7.156
Desplaçaments Equipament privat	0	0	0	0	0	0
Desplaçaments Terciari / Oficines	0	0	0	0	0	0
Desplaçaments hotel·ler	0	0	0	0	0	0
TOTAL DESPLAÇAMENTS	3850	2449	4783	4111	5852	21045

Fig. 4.7. Desplaçaments generats pels sectors SUD

Codi àmbit	TOTAL POUM
Nom abreuiat	
Denominació	
Total superfície/Sòl brut (m2)	580.596,0
Total Sòl Públic (m2)	181.356,9
Equipaments (m2)	77.617,6
Parcs i Jardins urbans (m2)	73.549,5
Zones verdes estat natural	0,0
Viari (m2)	26.508,6
Serveis Tècnics (m2)	74,0
Aparcament	3.526,6
Sòl Privat (m2)	392.621,1
Sostre total (m2)	309.728,8
Sostre residencial (m2)	135.499,0
Nombre habitatges	1.391
Sostre Comercial PB (m2)	252,8
Sostre Comercial (centre comercial) (m2)	0,0
Sostre Industrial (m2)	176.676,9
Sostre Equipament privat (m2)	0,0
Sostre Terciari / Oficines (m2)	0,0
Sostre hotelier (m2)	0,0
DESPLAÇAMENTS	
Total desplaçaments de sòl públic	19.201
Equipaments (desplaçaments)	15.524
Parcs i Jardins urbans (desplaçaments)	3.677
Desplaçaments residencial (m2st)	13.550
<i>Desplaçaments segons n° hab.</i>	9.737
Desplaçament Comercial PB	126
Desplaçaments Comercial (centre comercial)	0
Desplaçaments Industrial	8.834
Desplaçaments Equipament privat	0
Desplaçaments Terciari / Oficines	0
Desplaçaments hotelier	0
TOTAL DESPLAÇAMENTS	41711

Fig. 4.8. Total desplaçaments derivats del POUM de Masquefa

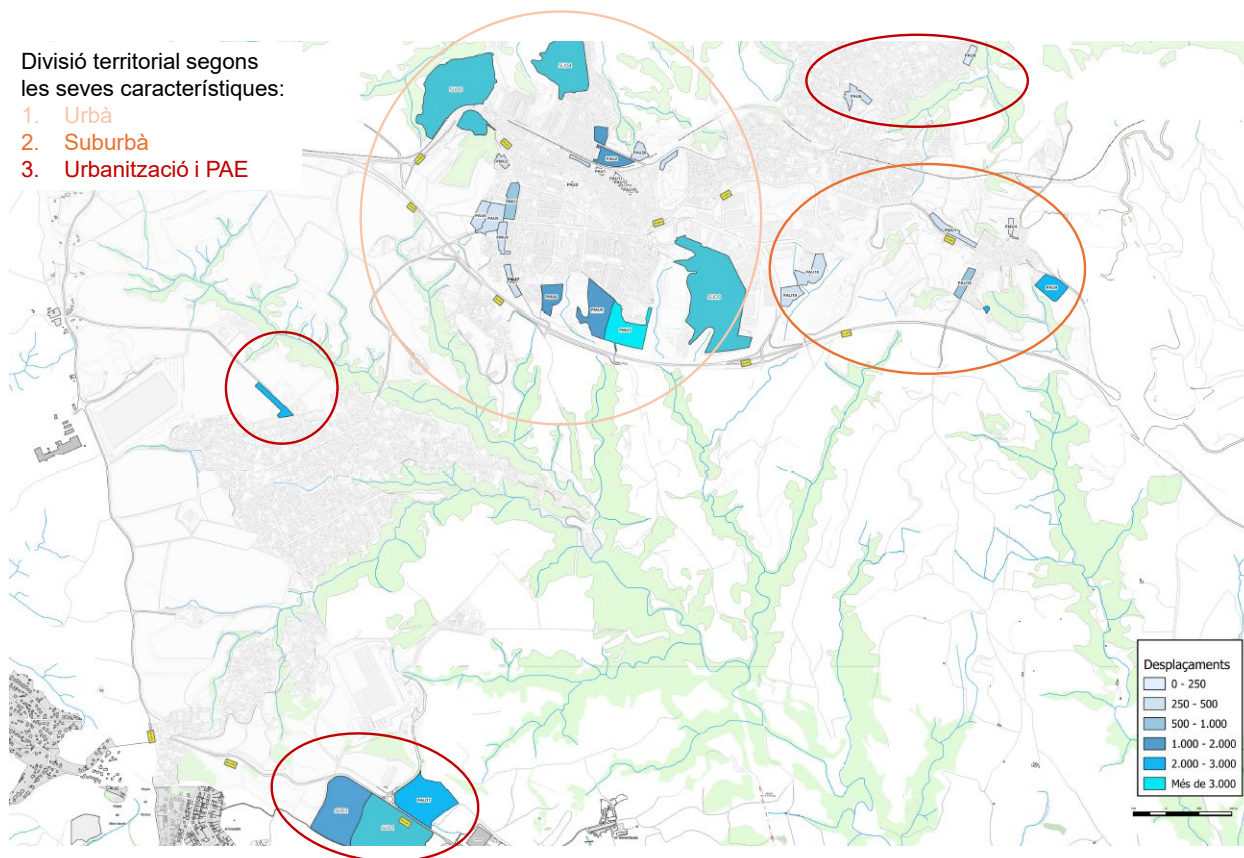


Fig. 4.9. Atracció de nous desplaçaments per sectors

El conjunt dels SUDs, el PAU 9, 17 i PMU 7 són els sectors on es preveu que tinguin una forta atracció de nova mobilitat en els seus entorns.

4.3. Estimació dels desplaçaments segons les característiques territorials

El municipi de Masquefa, tal com s'ha analitzat en la primera part del document, està configurat territorialment per diferents zones amb característiques diferenciades, tant en l'ús del sòl, morfologia, activitats i, per tant, en la relació de la població amb la mobilitat i els modes de transport necessaris per realitzar cada activitat.

És per aquesta raó, que un dels exercicis complementaris al càlcul de la gernació de nova mobilitat, s'ha basat en repartir cada una de les activitats futures segons les característiques del territori on s'ubicaran:

1. **Zona urbana:** centre de Masquefa, on hi ha una disponibilitat de transport públic, trajectes a peu curts en relació amb les activitats quotidianes, i uns pendents suaus que permeten una major accessibilitat.
2. **Zona Suburbana:** Sectors i polígons de desenvolupament propers o dins del nucli de La Beguda Alta. Tot i ser una zona amb serveis i equipaments, el

transport públic queda allunyat del centre més urbà i part de les activitats quotidianes poden necessitar trajectes amb un temps més elevat o anar al centre de Masquefa o altres municipis de l'entorn per cobrir les necessitats. En aquesta zona territorial, tot i que els desplaçaments a peu són una realitat, s'ha considerat que serà necessari un pes més elevat en el vehicle privat respecte a la zona urbana.

3. **Urbanització + Polígons d'Activitat Econòmica (PAE):** finalment, s'ha considerat una tercera zona territorial, referent a les urbanitzacions de baixa densitat, principalment amb un ús residencial i amb algunes empreses en funcionament i previsió de nous sectors industrials. Aquests nuclis s'han considerat amb un major pes al vehicle privat, i residual en els altres modes, considerant també les activitats a desenvolupar en cada cas.

4.4. Activitats i nova mobilitat per cada figura de desenvolupament urbanístic

En aquest apartat es presenta, per a cada subgrup funcional del planejament i la realitat territorial, la generació de mobilitat associada a les activitats previstes. El càlcul es realitza a partir dels sostres edificables assignats a cada ús, atès que és aquest paràmetre el que determina la intensitat potencial d'activitat i, per tant, la mobilitat derivada.

La superfície total del POUM és de 580.596,0 m², incloent-hi totes les peces urbanístiques destinades a activitats, espais lliures i les reserves per a sistemes generals i locals (viari, serveis tècnics, aparcament, etc.). No obstant això, per als càlculs de mobilitat generada, només es consideren:

- Els sostres edificables assignats a usos residencials, comercials, terciaris, dotacionals o industrials, segons el cas.
- En el cas de les zones verdes, s'han computat totes les reserves, encara que algunes podran no tenir activitat d'ús públic significatiu, i per tant, no generar mobilitat.
- No s'han considerat les peces destinades a serveis tècnics, viari o aparcament, que no generen mobilitat pròpia més enllà de la vinculada als usos principals.

Així, el càlcul de la mobilitat generada es fonamenta en una anàlisi per subgrup funcional, associant-hi coeficients de generació específics segons l'activitat prevista i d'acord amb els criteris metodològics establerts en la normativa tècnica vigent.

	Activitat	Superfície
Urbà	Equipament	6.224,00
	Parcs i Jardins	7.366,01
	Residencial	29.790,68
	Comercial (PB)	252,84
urbanització	Equipament	17.747,26
	Parcs i Jardins	10.032,98
	Industrial	19.818,32
	Residencial	8.670,70
suburbà	Equipament	329,78
	Parcs i Jardins	1.645,75
	Industrial	13.741,34
	Residencial	4.320,00
	PAU Sub-Total	119.939,66
urbà	Equipament	25.929,75
	Parcs i Jardins	31.380,94
	Residencial	51.242,29
	Industrial	57.343,30
urbanització	Equipament	6.701,09
	Parcs i Jardins	13.402,18
	Industrial	85.773,97
	SUD Sub - Total	271.773,52
urbà	Equipament	20.418,67
	Parcs i Jardins	9.187,64
	Residencial	37.010,61
suburbà	Equipament	267,00
	Parcs i Jardins	534,00
	Residencial	4.464,75
	PMU Sub - Total	71.882,67
	TOTAL	463.595,85

Fig. 4.10. Superfície de les activitats previstes en cada figura urbanística a desenvolupar

D'acord al Decret 344/2006, s'estableixen els ratis per cada una de les activitats:

TAULA 2

RATIOS D'ATRACCIÓ (PER 100 m2 ÚTILS)

	Activitat	Laborables		Dissabtes	
		residents/visites	treballadors	residents/visites	treballadors
Urbà	Equipament	15,00	5,00	17,00	3,00
	Parcs i Jardins	4,50	0,50	4,80	0,20
	Residencial	9,80	0,20	9,80	0,20
	Comercial (PB)	40,00	10,00	45,00	5,00
urbanització	Equipament	15,00	5,00	17,00	3,00
	Parcs i Jardins	4,50	0,50	4,80	0,20
	Industrial	2,00	3,00	2,00	3,00
	Residencial	9,80	0,20	9,80	0,20
suburbà	Equipament	15,00	5,00	17,00	3,00
	Parcs i Jardins	4,50	0,50	4,80	0,20
	Industrial	2,00	3,00	2,00	3,00
	Residencial	9,80	0,20	9,80	0,20
PAU Sub-Total					
urbà	Equipament	15,00	5,00	17,00	3,00
	Parcs i Jardins	4,50	0,50	4,80	0,20
	Residencial	9,80	0,20	9,80	0,20
	Industrial	2,00	3,00	2,00	3,00
urbanització	Equipament	15,00	5,00	17,00	3,00
	Parcs i Jardins	4,50	0,50	4,80	0,20
	Industrial	2,00	3,00	2,00	3,00
SUD Sub - Total					
urbà	Equipament	15,00	5,00	17,00	3,00
	Parcs i Jardins	4,50	0,50	4,80	0,20
	Residencial	9,80	0,20	9,80	0,20
suburbà	Equipament	15,00	5,00	17,00	3,00
	Parcs i Jardins	4,50	0,50	4,80	0,20
	Residencial	9,80	0,20	9,80	0,20
PMU Sub - Total					

Fig. 4.11. Ratis de mobilitat aplicats per cada una de les activitats

4.5. Càlcul de generació de viatges per tipologia de desenvolupament

A continuació, es mostren els càlculs del nou increment de la mobilitat generada per a cada activitat, zona territorial i grup de sectors:

TAULA 3 **ATRACCIÓ (viatges persones/dia)**

	Activitat	Laborables		Dissabtes	
		residents/visites	treballadors	residents/visites	treballadors
Urbà	Equipament	934	311	1.058	187
	Parcs i Jardins	331	37	354	15
	Residencial	2.919	60	2.919	60
	Comercial (PB)	101	25	114	13
urbanització	Equipament	2.662	887	3.017	532
	Parcs i Jardins	451	50	482	20
	Industrial	396	595	396	595
	Residencial	850	17	850	17
suburbà	Equipament	49	16	56	10
	Parcs i Jardins	74	8	79	3
	Industrial	275	412	275	412
	Residencial	423	9	423	9
PAU Sub-Total		9.467	2.428	10.023	1.872
urbà	Equipament	3.889	1.296	4.408	778
	Parcs i Jardins	1.412	157	1.506	63
	Residencial	5.022	102	5.022	102
	Industrial	1.147	1.720	1.147	1.720
urbanització	Equipament	1.005	335	1.139	201
	Parcs i Jardins	603	67	643	27
	Industrial	1.715	2.573	1.715	2.573
SUD Sub - Total		14.794	6.251	15.581	5.464
urbà	Equipament	3.063	1.021	3.471	613
	Parcs i Jardins	413	46	441	18
	Residencial	3.627	74	3.627	74
suburbà	Equipament	40	13	45	8
	Parcs i Jardins	24	3	26	1
	Residencial	438	9	438	9
PMU Sub - Total		7.605	1.166	8.048	723
TOTAL		31.866	9.845	33.652	8.060

	LABORABLE	DISSABTE
total desplaçaments	41.711	41.711
total per sentit	20.856	20.856

Fig. 4.12. Viatges per persona generats per cada activitat

Tal com es pot extreure de les dades de sostre (o sòl en el cas de parcs i jardins) de cada activitat i la relació amb les ràtios aplicades, es generaran 20.856 nous viatges-persona/dia.

En el cas del càlcul residencial, el Decret de mobilitat preveu dues metodologies per calcular la mobilitat generada: una basada en el nombre d'habitatges i una altra en els metres quadrats de sostre. En aquest cas, s'opta pel càlcul per m² de sostre, ja que proporciona una estimació més elevada i conservadora de la mobilitat generada (13.550 desplaçaments) en comparació amb el càlcul per habitatges (9.737 desplaçaments), i això permet una millor planificació de les infraestructures i serveis de mobilitat.

4.6. Distribució modal dels desplaçaments

Un cop estimats els desplaçaments totals generats per les noves actuacions urbanístiques, aquests s'han distribuït segons modes de transport, prenent com a referència el repartiment modal recollit a l'EMUS de Masquefa. Aquest s'ha ajustat específicament al tipus d'activitat prevista en cada subgrup del POUM, tenint en compte les característiques pròpies de cada ús (residencial, terciari, dotacional, etc.), la seva ubicació dins del municipi i el potencial d'accessibilitat mitjançant mobilitat activa i transport públic. Aquesta adaptació permet obtenir una estimació més realista del comportament modal associat a les noves centralitats i espais urbanitzables.

El repartiment modal de l'estudi previ, quantifica que la gran majoria de la mobilitat, té una forta dependència del vehicle privat, sobretot pel conjunt dels desplaçaments. Per aquells viatges interns, es fa ús de la mobilitat a peu majoritàriament, seguida del vehicle privat. El transport públic arriba a una quota modal en el conjunt dels desplaçaments del 17% (10,1% bus i 6,9% FGC i un ús per fer mobilitat interna on el bus és residual (0,9%) però les diferents estacions de Masquefa, són un dels punts forts per la mobilitat interna, connectant el nucli urbà, amb Can Parellada i La Beguda Alta.

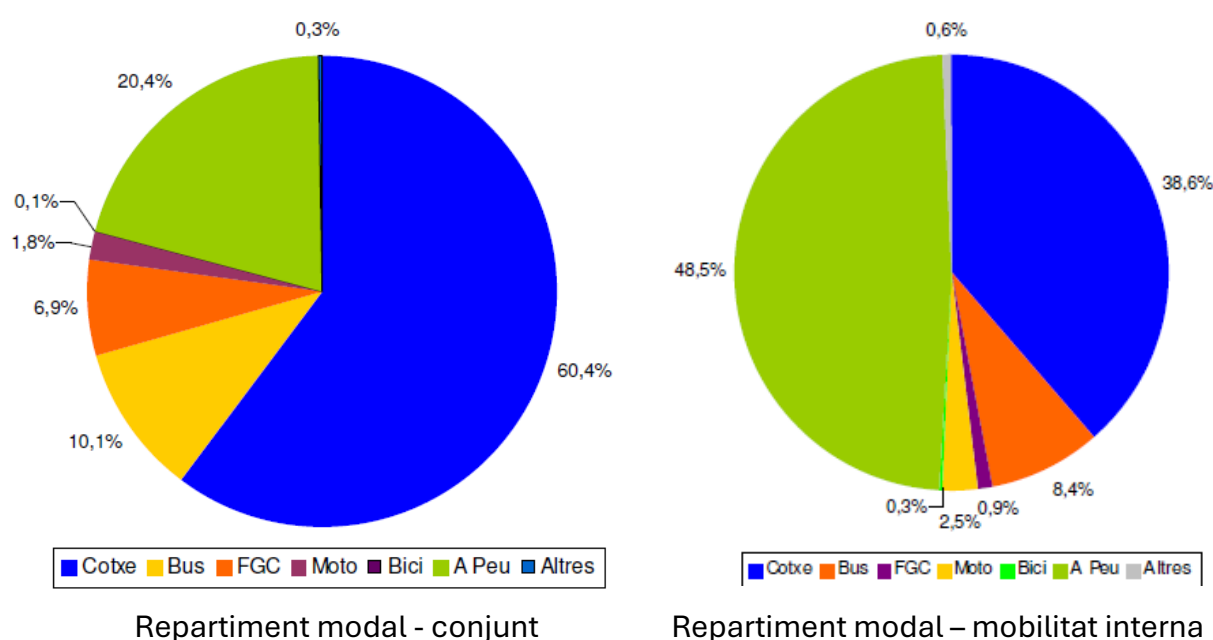


Fig. 4.13. Repartiment modal municipal (EMUS Masquefa)

4.6.1. Càlcul de la nova demanda en vehicle privat

Aplicant el repartiment modal ajustat per a cada ús del sòl, s'ha estimat el nombre de desplaçaments en vehicle privat que es generaran en els diferents àmbits del POUM. Aquest càlcul es basa en els desplaçaments totals generats i el percentatge de viatges atribuïts al vehicle privat segons el tipus d'activitat, que permet quantificar la demanda potencial de trànsit rodat i dimensionar adequadament les infraestructures viàries, els accessos i les necessitats d'estacionament associades a cada sector.

REPARTIMENT MODAL (% de viatges en vehicle privat)					
	Activitat	Laborables		Dissabtes	
		residents/visites	treballadors	residents/visites	treballadors
Urbà	Equipament	15%	25%	20%	30%
	Parcs i Jardins	2%	100%	3%	100%
	Residencial	40%	20%	50%	35%
	Comercial (PB)	15%	30%	20%	35%
urbanització	Equipament	55%	90%	57%	90%
	Parcs i Jardins	10%	100%	20%	100%
	Industrial	100%	100%	100%	100%
	Residencial	83%	75%	90%	80%
suburbà	Equipament	35%	70%	40%	80%
	Parcs i Jardins	4%	100%	4%	100%
	Industrial	92%	85%	93%	85%
	Residencial	70%	45%	80%	50%
PAU Sub-Total					
urbà	Equipament	15%	25%	20%	30%
	Parcs i Jardins	2%	100%	3%	100%
	Residencial	40%	20%	50%	35%
	Industrial	85%	75%	88%	80%
urbanització	Equipament	55%	90%	57%	90%
	Parcs i Jardins	10%	100%	20%	100%
	Industrial	100%	100%	100%	100%
SUD Sub - Total					
urbà	Equipament	15%	25%	20%	30%
	Parcs i Jardins	2%	100%	3%	100%
	Residencial	40%	20%	50%	35%
suburbà	Equipament	35%	70%	40%	80%
	Parcs i Jardins	4%	100%	4%	100%
	Residencial	70%	45%	80%	50%
PMU Sub - Total					

Fig. 4.14. Repartiment modal en vehicle privat

S'ha estimat que l'ocupació dels vehicles és d'1,19 persones, seguint els resultats de l'Enquesta del Dia Feiner (2024), on es calcula aquesta dada pel global de l'SIMMB.

Amb les dades de repartiment modal i l'ocupació, es calculen les atraccions de les activitats per vehicle privat:

ATRACCIÓ (vehicles/dia)					
	Activitat	Laborables		Dissabtes	
		residents/visites	treballadors	residents/visites	treballadors
Urbà	Equipament	118	65	178	47
	Parcs i Jardins	6	31	9	12
	Residencial	981	10	1.227	18
	Comercial (PB)	13	6	19	4
urbanització	Equipament	1.230	671	1.445	403
	Parcs i Jardins	38	42	81	17
	Industrial	333	500	333	500
	Residencial	593	11	643	12
suburbà	Equipament	15	10	19	7
	Parcs i Jardins	2	7	3	3
	Industrial	212	294	215	294
	Residencial	249	3	285	4
PAU Sub-Total		3.790	1.650	4.457	1.321
urbà	Equipament	490	272	741	196
	Parcs i Jardins	24	132	38	53
	Residencial	1.688	17	2.110	30
	Industrial	819	1.084	848	1.157
urbanització	Equipament	465	253	546	152
	Parcs i Jardins	51	56	108	23
	Industrial	1.442	2.162	1.442	2.162
SUD Sub - Total		4.979	3.976	5.833	3.773
urbà	Equipament	386	214	583	154
	Parcs i Jardins	7	39	11	15
	Residencial	1.219	12	1.524	22
suburbà	Equipament	12	8	15	5
	Parcs i Jardins	1	2	1	1
	Residencial	257	3	294	4
PMU Sub - Total		1.882	278	2.428	201
TOTAL		10651	5904	12718	5295
		LABORABLE		DISSABTE	
total desplaçaments		16.555		18.013	
total per sentit		8.278		9.007	

Fig. 4.15. Nombre de desplaçaments nous amb vehicle privat

El total de vehicles que arriben en un dia laborable és entorn de 8.278 vehicles en cada sentit de circulació, incrementant el nombre de vehicles en cap de setmana, entorn de 9.000 vehicles/sentits.

Per l'atracció de motos s'ha estimat un 10% dels vehicles totals, tenint en compte les dades municipals de l'INE quant al parc de vehicles.

S'estimen que arribaran a l'àmbit 828 motos en laborable per a cada sentit i 901 en dissabtes.

4.6.2. Càlcul de la nova demanda en transport públic

El percentatge de nous desplaçaments que es realitzaran en transport públic pel planejament és la següent:

REPARTIMENT MODAL (% viatges transport públic)					
	Activitat	Laborables		Dissabtes	
		residents/visites	treballadors	residents/visites	treballadors
Urbà	Equipament	15%	25%	15%	25%
	Parcs i Jardins	3%	0%	3%	0%
	Residencial	30%	40%	30%	40%
	Comercial (PB)	5%	20%	5%	20%
urbanització	Equipament	15%	7%	8%	7%
	Parcs i Jardins	0%	0%	0%	0%
	Industrial	0%	0%	0%	0%
	Residencial	13%	11%	7%	8%
suburbà	Equipament	15%	15%	11%	10%
	Parcs i Jardins	2%	0%	2%	0%
	Industrial	3%	5%	3%	4%
	Residencial	20%	35%	12%	35%
PAU Sub-Total					
urbà	Equipament	15%	25%	15%	25%
	Parcs i Jardins	3%	0%	3%	0%
	Residencial	30%	40%	30%	40%
	Industrial	5%	13%	3%	11%
urbanització	Equipament	15%	7%	8%	7%
	Parcs i Jardins	0%	0%	0%	0%
	Industrial	0%	0%	0%	0%
SUD Sub - Total					
urbà	Equipament	15%	25%	15%	25%
	Parcs i Jardins	3%	0%	3%	0%
	Residencial	30%	40%	30%	40%
suburbà	Equipament	15%	15%	11%	10%
	Parcs i Jardins	2%	0%	2%	0%
	Residencial	20%	35%	12%	35%
PMU Sub - Total					

Fig. 4.16. Repartiment de viatges en transport públic

Aplicant el repartiment modal s'estima que el nombre de desplaçaments en transport públic serà el següent:

ATRACCIÓ (viatges en transport públic/dia)					
	Activitat	Laborables		Dissabtes	
		residents/visites	treballadors	residents/visites	treballadors
Urbà	Equipament	140	78	159	47
	Parcs i Jardins	10	-	11	-
	Residencial	876	24	876	24
	Comercial (PB)	5	5	6	3
urbanització	Equipament	399	62	241	37
	Parcs i Jardins	-	-	-	-
	Industrial	-	-	-	-
	Residencial	110	2	59	1
suburbà	Equipament	7	2	6	1
	Parcs i Jardins	1	-	2	-
	Industrial	8	21	8	16
	Residencial	85	3	51	3
PAU Sub-Total		1.642	197	1.418	132
urbà	Equipament	583	324	661	194
	Parcs i Jardins	42	-	45	-
	Residencial	1.507	41	1.507	41
	Industrial	57	224	34	189
urbanització	Equipament	151	23	91	14
	Parcs i Jardins	-	-	-	-
	Industrial	-	-	-	-
SUD Sub - Total		2.340	612	2.338	439
urbà	Equipament	459	255	521	153
	Parcs i Jardins	12	-	13	-
	Residencial	1.088	30	1.088	30
suburbà	Equipament	6	2	5	1
	Parcs i Jardins	0	-	1	-
	Residencial	88	3	53	3
PMU Sub - Total		1.654	290	1.680	187
TOTAL		5637	1099	5437	758
		LABORABLE		DISSABTE	
total desplaçaments		6.736		6.195	
total per sentit		3.368		3.097	

Fig. 4.17. Nombre de desplaçaments nous amb transport públic

S'estima que es produiran 6.736 desplaçaments en transport públic o col·lectiu en dia laborable (en els dos sentits), uns 670 s'estimen que siguin en hora punta per cada sentit.

A partir dels càlculs d'oferta de les línies d'autobús i tren actual s'estimen en 14.880 places lliures en FGC al llarg del dia, i 138 places en bus.

Tenint en compte la nova demanda, aquesta pot ser coberta a partir de les places lliures de bus i per les parades i serveis de FGC, no obstant això, amb la previsió de la demanda de bus per sobre de la de FGC segons les dades de l'EMUS, serà necessari preveure expedicions noves en cas que a hores punta, els passatgers que volen fer-ne ús no tinguin una plaça lliure per fer el seu viatge, amb l'objectiu de potenciar el transport públic, davant al vehicle privat, sobretot en desplaçaments a fora del municipi.

4.6.3. Càlcul de la nova demanda a peu i bicicleta/VMP

Per calcular els desplaçaments a peu i bicicleta/VMP que es produiran a entorn del planejament s'aplicarà el següent repartiment modal:

Repartiment modal a peu:

REPARTIMENT MODAL (% viatges a peu)					
	ACTIVITATS	Laborables residents/visites treballadors		Dissabtes residents/visite treballadors	
Urbà	Equipament	68%	45%	63%	40%
	Parcs i Jardins	90%	0%	90%	0%
	Residencial	27%	38%	18%	23%
	Comercial (PB)	75%	45%	72%	43%
urbanització	Equipament	25%	2%	30%	2%
	Parcs i Jardins	85%	0%	74%	0%
	Industrial	0%	0%	0%	0%
	Residencial	3%	10%	2%	8%
suburbà	Equipament	47%	14%	46%	9%
	Parcs i Jardins	90%	0%	90%	0%
	Industrial	0%	5%	0%	8%
	Residencial	8%	15%	6%	10%
	PAU Sub-Total				
urbà	Equipament	68%	45%	63%	40%
	Parcs i Jardins	90%	0%	90%	0%
	Residencial	27%	38%	18%	23%
	Industrial	5%	10%	5%	8%
urbanització	Equipament	25%	2%	30%	2%
	Parcs i Jardins	85%	0%	74%	0%
	Industrial	0%	0%	0%	0%
	SUD Sub - Total				
urbà	Equipament	68%	45%	63%	40%
	Parcs i Jardins	90%	0%	90%	0%
	Residencial	27%	38%	18%	23%
suburbà	Equipament	47%	14%	46%	9%
	Parcs i Jardins	90%	0%	90%	0%
	Residencial	8%	15%	6%	10%
	PMU Sub - Total				

Fig. 4.18. Repartiment modal a peu

Aplicant l'anterior repartiment modal dona com a resultat que els desplaçaments a peu són els següents:

ATRACCIÓ (vianants /dia)

	Activitat	Laborables		Dissabtes	
		residents/visites	treballadors	residents/visites	treballadors
Urbà	Equipament	635	140	667	75
	Parcs i Jardins	298	-	318	-
	Residencial	788	23	526	14
	Comercial (PB)	76	11	82	5
urbanització	Equipament	666	18	905	11
	Parcs i Jardins	384	-	356	-
	Industrial	-	-	-	-
	Residencial	25	2	17	1
suburbà	Equipament	23	2	26	1
	Parcs i Jardins	67	-	71	-
	Industrial	-	21	-	33
	Residencial	34	1	25	1
PAU Sub-Total		2.996	218	2.993	141
urbà	Equipament	2.645	583	2.777	311
	Parcs i Jardins	1.271	-	1.356	-
	Residencial	1.356	39	904	24
	Industrial	57	172	57	138
urbanització	Equipament	251	7	342	4
	Parcs i Jardins	513	-	476	-
	Industrial	-	-	-	-
SUD Sub - Total		6.093	801	5.912	476
urbà	Equipament	2.083	459	2.187	245
	Parcs i Jardins	372	-	397	-
	Residencial	979	28	653	17
suburbà	Equipament	19	2	21	1
	Parcs i Jardins	22	-	23	-
	Residencial	35	1	26	1
PMU Sub - Total		3.510	491	3.307	264
TOTAL		12598	1510	12212	881

	LABORABLE	DISSABTE
total desplaçaments	14.108	13.092
total per sentit	7.054	6.546

Fig. 4.19. Nombre de desplaçaments nous a peu

S'estima que en dia de tipus es produiran **14.108** desplaçaments a peu en dia laborable en els dos sentits, vinculats principalment a equipaments municipals, zones verdes i el comerç de planta baixa, activitats en què es pot fomentar aquesta mobilitat activa i de curta distància i, sobretot en zona urbana.

Percentatge de desplaçaments en bicicleta/VMP:

REPARTIMENT MODAL (% viatges en bicicleta)					
	Activitat	Laborables		Dissabtes	
		residents/visites	treballadors	residents/visites	treballadors
Urbà	Equipament	2%	5%	2%	5%
	Parcs i Jardins	5%	0%	4%	0%
	Residencial	3%	2%	2%	2%
	Comercial (PB)	5%	5%	3%	2%
urbanització	Equipament	5%	1%	5%	1%
	Parcs i Jardins	5%	0%	6%	0%
	Industrial	0%	0%	0%	0%
	Residencial	1%	4%	1%	4%
suburbà	Equipament	3%	1%	3%	1%
	Parcs i Jardins	4%	0%	4%	0%
	Industrial	5%	5%	4%	3%
	Residencial	2%	5%	2%	5%
PAU Sub-Total					
urbà	Equipament	2%	5%	2%	5%
	Parcs i Jardins	5%	0%	4%	0%
	Residencial	3%	2%	2%	2%
	Industrial	5%	2%	4%	1%
urbanització	Equipament	5%	1%	5%	1%
	Parcs i Jardins	5%	0%	6%	0%
	Industrial	0%	0%	0%	0%
SUD Sub - Total					
urbà	Equipament	2%	5%	2%	5%
	Parcs i Jardins	5%	0%	4%	0%
	Residencial	3%	2%	2%	2%
suburbà	Equipament	3%	1%	3%	1%
	Parcs i Jardins	4%	0%	4%	0%
	Residencial	2%	5%	2%	5%
PMU Sub - Total					

Fig. 4.20. Repartiment modal en bicicleta/VMP

Desplaçaments en bicicleta/VMP futurs:

Aplicant l'anterior repartiment modal dona com a resultat que els desplaçaments en bicicleta són els següents:

ATRACCIÓ (bicicletes/dia)

	Activitat	Laborables		Dissabtes	
		residents/visites	treballadors	residents/visites	treballadors
Urbà	Equipament	19	16	21	9
	Parcs i Jardins	17	-	14	-
	Residencial	88	1	58	1
	Comercial (PB)	5	1	3	0
urbanització	Equipament	133	9	151	5
	Parcs i Jardins	23	-	29	-
	Industrial	-	-	-	-
	Residencial	8	1	8	1
suburbà	Equipament	1	0	2	0
	Parcs i Jardins	3	-	3	-
	Industrial	14	21	11	12
	Residencial	8	0	8	0
PAU Sub-Total		319	49	310	30
urbà	Equipament	78	65	88	39
	Parcs i Jardins	71	-	60	-
	Residencial	151	2	100	2
	Industrial	57	34	46	17
urbanització	Equipament	50	3	57	2
	Parcs i Jardins	30	-	39	-
	Industrial	-	-	-	-
SUD Sub - Total		437	105	390	60
urbà	Equipament	61	51	69	31
	Parcs i Jardins	21	-	18	-
	Residencial	109	1	73	1
suburbà	Equipament	1	0	1	0
	Parcs i Jardins	1	-	1	-
	Residencial	9	0	9	0
PMU Sub - Total		202	53	171	33
TOTAL		957	207	871	122

	LABORABLE	DISSABTE
total desplaçaments	1.164	993
total per sentit	582	497

Fig. 4.21. Nombre de desplaçaments nous amb bici/VMP

Pel que fa als desplaçaments en bicicleta o VMP, s'estima uns **582 desplaçaments per cada sentit del desplaçament en dia laborable**.

S'espera que a mesura que les infraestructures per anar en bicicleta/VMP i a peu es desenvolupin, la demanda també incrementi.

4.6.4. Resum dels desplaçaments segons zones territorials

En el següent quadre es mostren els desplaçaments totals per cada una de les zones territorials de Masquefa, les quals distribueixen l'espai i el repartiment modal d'una manera òptima i realista a les necessitats i característiques municipals:

Zona territorial	Peu	Bici/VMP	Tr. Públic	Veh. privat	TOTAL Viatges
Urbà	12.016	847	5.761	7.633	26.257
Suburbà	227	59	227	1.075	1.588
Urbanització	1.865	258	748	7.847	10.717
	14.108	1.164	6.736	16.555	38.562

**Diferència entre total de viatges d'aquesta taula i els 41.711 de la taula inicial, ja que en aquesta ja es contempla l'ocupació mitjana de vehicles.*

% segons zones	Peu	Bici/VMP	Tr. Públic	Veh. privat	TOTAL Viatges
Urbà	85%	73%	86%	47%	68%
Suburbà	2%	5%	3%	6%	4%
Urbanització	13%	22%	11%	47%	28%
	100%	100%	100%	100%	100%

% segons total zona	Peu	Bici/VMP	Tr. Públic	Veh. privat	TOTAL Viatges
Urbà	46%	3%	22%	29%	
Suburbà	14%	4%	14%	68%	
Urbanització	17%	2%	7%	74%	
TOTAL	37%	3%	17%	43%	100%

Fig. 4.22. Resum de desplaçaments segons zona territorial i mode de transport

4.6.5. Distribució horària de les arribades i sortides dels vehicles

1. Evolució d'entrades i sortides cada 30 min

A partir del càlcul de la nova gernació de vehicles de cada una de les activitats del POUM, s'han distribuït aquests durant el dia, amb l'objectiu de mostrar un esquema de les arribades i sortides de l'àrea d'estudi:

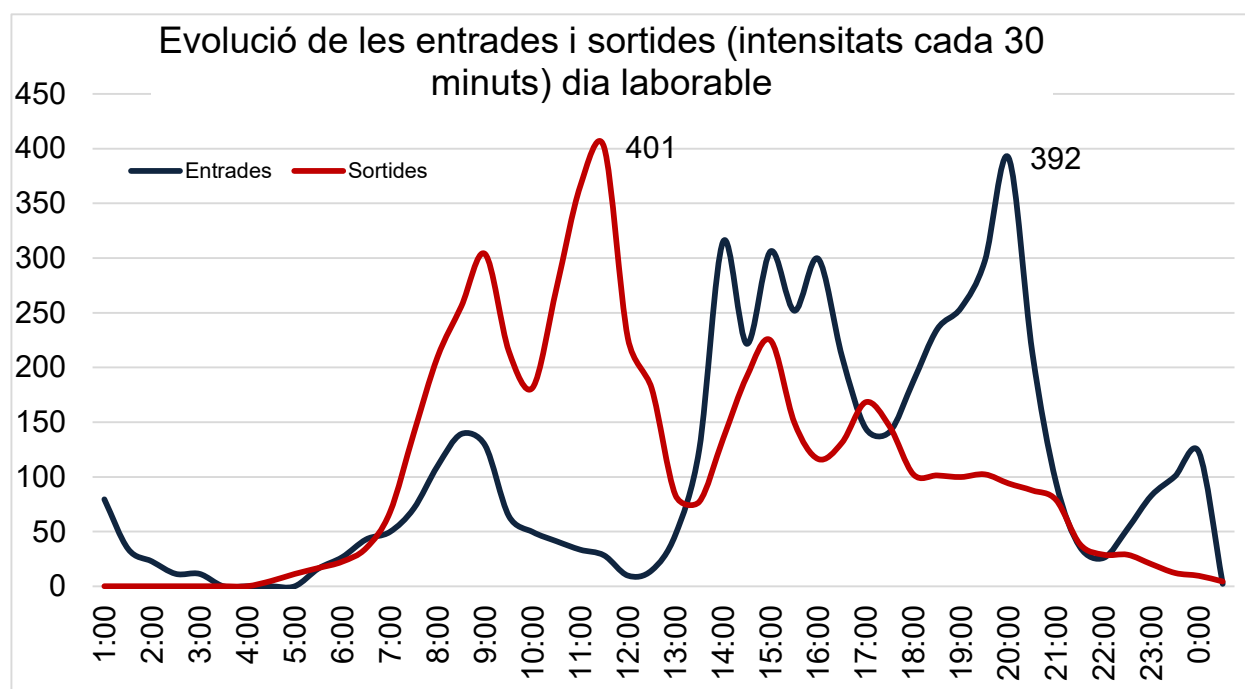


Fig. 4.23. Entrades i sortides cada 30 minuts en vehicle privat

La gràfica ens mostra l'evolució d'entrades i sortides amb vehicle privat cada 30 minuts. A primeres hores del matí la tendència és sortir amb el vehicle, coincidint en hores d'entrada a feines o estudis. L'hora punta de matí és a les 10:00 i 11:00 h amb 401 vehicles/30 minuts.

Durant la tarda, la tendència és l'entrada de vehicles, sobretot entre les 19:00 a 20:00 h el moment que s'enregistra el valor màxim, amb 392 vehicles/30 minuts.

2. Demanda de les places d'aparcament

Pel conjunt de les activitats previstes, es calcula la necessitat de cobrir 2.120 places d'aparcament. Aquest màxim se situa entre les 12:00 i les 13:00 h. A la tarda-nit el volum de necessitat d'aparcament va reduint-se esglaonadament:

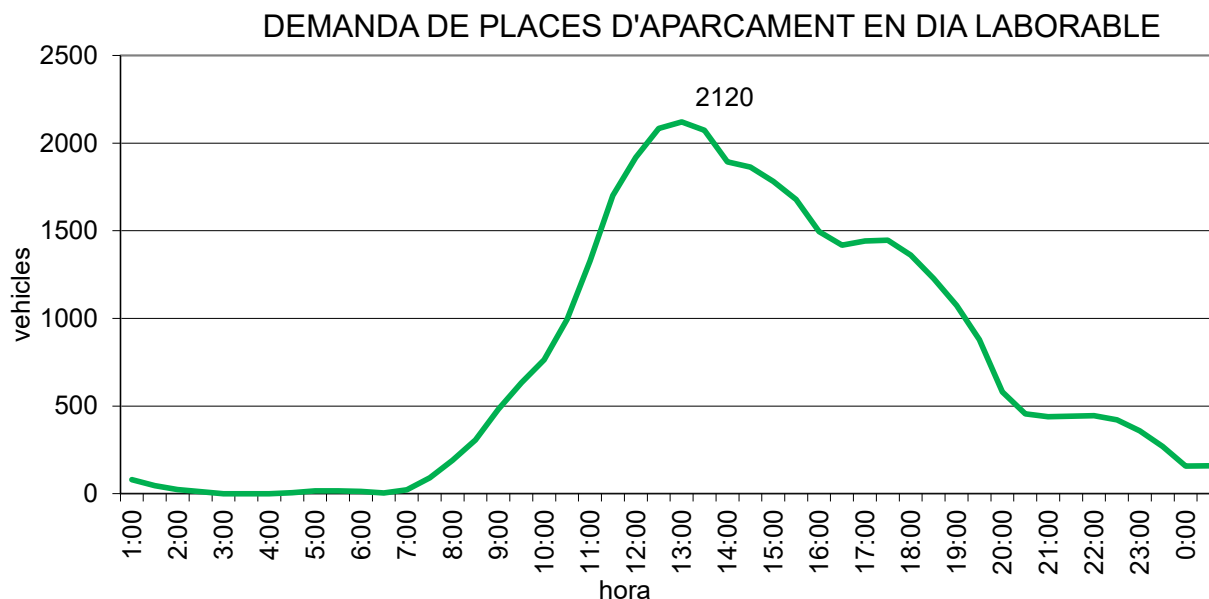


Fig. 4.24. Demanda d'aparcament durant el dia per totes les activitats previstes

A partir de les dades previstes sobre la demanda d'estacionament, s'ha analitzat el seu impacte en relació amb l'oferta d'aparcament actual disponible. A més, cal destacar que una part dels solars existents podria ser destinada a altres usos, la qual cosa provocaria la reducció de l'oferta d'estacionament públic actual, espais que presenten ocupacions variables segons el moment del dia.

En el marc del projecte i en coherència amb les reserves establertes pel POUM, s'han identificat altres zones per a l'estacionament massiu. A més, el projecte té en compte la incorporació dels espais d'aparcament obligats per la normativa en els nous habitatges, la qual cosa permet mitigar l'impacte generat per les noves activitats i la mobilitat pel que fa a la disponibilitat d'estacionament.

Actualment, les places lliures segons l'inventari d'estacionament són de 1.595 entre totes les tipologies, un 56% d'ocupació.

Pel que fa als solars, hi ha un total de 351 places i 183 ocupades en el moment de l'observació (52%), comptabilitzant també l'aparcament del CAP.

D'aquests solars, només un es preveu que sigui per estacionament a llarg termini, la resta, poden tenir altres usos, i com a conseqüència, una reducció de l'espai i increment de la demanda en la via pública.

Per tant, considerant la nova demanda prevista pel POUM (2.120 nous vehicles) i la demanda actual dels solars (131 vehicles, descomptant els que estacionen en l'aparcament que es consolidarà i el del CAP), caldrà una previsió per 2.251 vehicles (encara que part d'aquest són per usos residencials que tindran la seva plaça reservada en el bloc d'habitatges).

Per tant, en previsió a llarg termini d'aquesta demanda, cal fer una actuació a la via pública per incrementar la rotació en aquells aparcaments existents. En el capítol de propostes, una d'elles és la d'incrementar la zona blava en entorns i eixos principals

amb comerç, fet que cada plaça pot absorbir a 6 vehicles durant el període de regulació i a la nit, les poden fer servir els residents que ho necessitin.

Pels solars, a consolidar i previstos en el POUM es planteja una rotació de més horari, per tal d'afavorir canvis de vehicles en aquests espais de 2 o 3 turismes, i a la nit, igual que l'anterior cas, pugui fer servei als residents.

Així doncs:

Tenint en compte una ampliació de la zona blava de 29 places a l'Av. Catalunya i 79 a Av. Línia (sense comptar les places existents en aquesta última avinguda) i una rotació de 6 vehicles al dia en el període de regulació, **es podria donar servei a 648 vehicles**. Dels solars que es poden regular (sense tenir en compte els nous que preveu el POUM), es poden absorbir 81 vehicles, a una rotació de 3 veh/plaça (solar a consolidar i aparcament soterrat del CAP), **oferint 243 estacionaments**.

De la resta de places no regulades, hi ha un **sobrant actual de 1.267** places, les quals poden acabar de cobrir la necessitat d'estacionament.

Ampliació zones regulades: 648 aparcaments (tenint en compte 6 vehicles/dia/plaça).

Solars: 243 aparcaments (tenint en compte 3 vehicles/dia/plaça).

Oferta lliure actual: 1.267 (tenint en compte 1 vehicle/dia/plaça)

OFERTA TOTAL PREVISTA: 2.158 espais d'aparcament segons rotació. Demanda màxima prevista → 2.120 vehicles.

Fent aquestes actuacions de millora que es proposaran en el capítol 8, no es preveuen afectacions per l'estacionament. En cas que l'oferta no respongui a les necessitats de la demanda futura, hi ha la possibilitat de fer noves actuacions ampliant oferta de zona blava, o zona verda que protegeixin als residents de Masquefa i barris, davant d'altres usuaris.

Cal exposar també, que la reordenació dels solars a altres usos, serà gradual, i per tant l'adaptació de les xarxes i dels aparcaments, podrà analitzar-se amb detall per trobar la solució òptima en cada cas.

Des del projecte del POUM es reserven 3.526,6 m² per aparcament.

5. IMPACTE DE LA NOVA ACTIVITAT SOBRE LA XARXA VIÀRIA

La implantació de noves activitats i desenvolupaments urbanístics, comporta la generació de desplaçaments en tots els modes de transport: vianants, bicicletes, transport públic i vehicle privat.

Cadascun d'aquests modes presenta requisits específics en termes de capacitat, seguretat i accessibilitat, i la seva adequada integració amb la xarxa existent resulta fonamental per garantir un sistema de mobilitat equilibrat i eficient.

L'anàlisi inicial ha de considerar, doncs, no només la demanda viària, sinó també la connectivitat amb la xarxa de transport públic i la continuïtat de les rutes de mobilitat activa.

L'avaluació de l'impacte multimodal permet identificar de quina manera els fluxos generats per l'activitat poden afectar l'operativitat de la xarxa, detectar punts de millora i establir mesures correctores o de foment de la intermodalitat.

D'aquesta manera, es garanteix que el projecte no només s'adapti a l'oferta existent, sinó que també contribueixi a promoure una mobilitat més sostenible, accessible i segura per a tots els usuaris.

Des del projecte i desenvolupament del POUM, es reserven 26.508,6 m² de sòl per nou viari, fet que ajudarà a acabar de connectar i millorar els accessos a les noves activitats previstes.

5.1. Xarxa de vianants

Segons els càlculs de mobilitat generada, la previsió és que durant un dia laborable hi hagi aproximadament 14.100 nous desplaçaments a peu, 7.000 per sentit, representant el 37% dels nous desplaçaments, i majoritàriament derivats d'activitats de zones verdes, i equipament.

S'identifiquen tres realitats urbanes a Masquefa, les quals presenten diferències en l'accessibilitat i les possibilitats d'una mobilitat urbana eficient.

1. En el cas de la zona urbana, amb més espai per a vianants i una elevada accessibilitat, dona com a resultat unes possibilitats més elevades que gran part dels nous desplaçaments interns puguin ser amb aquest mode sostenible i actiu.

En aquest cas, s'estima que el 46% dels desplaçaments nous en el centre urbà siguin amb aquest mode de transport.

No s'esperen problemes de saturació de la xarxa per a vianants, tot i que algunes de les actuacions que seran necessàries estan vinculades a la millora en alguns passos de vianants, visibilitat d'aquests, o acabar de fer accessibles. D'altres, caldrà fer actuacions per millorar l'accessibilitat i estat de les voreres, en els itineraris més freqüents.

2. Zones suburbanes: en aquest cas, es tracta del nucli de La Beguda Alta, on hi ha serveis i equipaments, però amb una alta dependència amb altres nuclis. Hi ha una bona infraestructura per a vianants, sovint amb presència de vehicles estacionats sense plaça, fet que pot donar com a resultat la pèrdua d'accessibilitat i infraestructura segura. No obstant això, les connexions amb el centre de Masquefa, es pot fer amb un itinerari per a vianants, encara que amb algun punt on la infraestructura no acaba de ser la correcta ni accessible.

Es preveu que la nova mobilitat dels vianants sigui del 14% derivada dels desenvolupaments i activitats del POUM previstes en aquest nucli. No es preveuen problemes de saturació, però sí que s'haurà de connectar els nous desenvolupaments i preveure una infraestructura adequada que compleixi amb l'Ordre TMA/851/2021.

3. Finalment, les urbanitzacions, es preveu un 14% de nous vianants pels carrers i itineraris interns d'aquestes, majoritàriament derivats d'equipaments, parcs i jardins.

No es preveuen problemes de saturació en els carrers de les urbanitzacions, però sí que és necessari una senyalització dels equipaments i nous serveis per tal de donar a conèixer entre la població les noves activitats, i els principals itineraris.

Les propostes de l'Estudi de Mobilitat Urbana Sostenible de Masquefa donen suport a la mobilitat en modes actius i en el desenvolupament d'eixos i vials per a vianants, que siguin amb amplades de voreres accessibles i carrers de prioritat de vianants. Aquestes mesures i infraestructures ajudaran a fomentar l'anar a peu pels desplaçaments i absorbir la nova demanda del POUM en aquest mode de transport.

Les reserves per vials del POUM hauran de preveure aquesta necessitat d'ampliació de les voreres o fer infraestructures per a vianants que siguin accessibles i amb itineraris coherents, directes i que uneixin els sectors del desenvolupament amb altres parts urbanes de Masquefa.

5.2. Mobilitat amb bicicleta i VMP

Segons els càlculs de mobilitat generada, la previsió és que durant un dia laborable hi hagi entorn dels 1.100 nous desplaçaments amb bicicleta/VMP, 580 per sentit. S'estima que de tots els viatges nous, la bicicleta/VMP representin el 3% de la quota modal.

Actualment, tal com s'ha analitzat en la diagnosi, la mobilitat amb aquests modes de transport no és gaire extensa entre la població, i les infraestructures sovint depenen de compartir espai amb altres modes, però sense que hi hagi una senyalització específica que convidi a compartir la calçada.

1. Zona urbana: s'esperen un 3% dels nous desplaçaments, vinculats principalment a activitats d'equipaments, residencials i parcs i jardins.

2. Zona suburbana: del total de desplaçaments, s'espera un 4% en aquests modes, vinculats principalment per a activitats de nous equipaments.
3. Urbanitzacions: s'espera que un 2% dels nous desplaçaments sigui amb bici/VMP, per equipaments i parcs i jardins principalment.

No s'esperen problemes de saturació per causa de la mobilitat en bicicleta/VMP als carrers de Masquefa, però sí que s'haurà de preveure una nova infraestructura segura i segregada en el màxim possible, i que aquesta sigui connexa i accessible per facilitar i promocionar aquests modes de transport dins el centre urbà i amb connexions entre els diferents nuclis urbans sempre que sigui viable.

5.3. Xarxa de transport públic

S'espera que pel conjunt del POUM, el 17% dels nous desplaçaments siguin amb transport públic, repartits entre els autobusos interurbans i FGC. Els motius de desplaçament en transport públic, es vinculen principalment als desenvolupaments residencials.

1. Zona urbana: s'espera un 22% dels nous desplaçaments en transport públic.
2. Zona suburbana: del total de desplaçaments, s'espera un 14% en bus interurbà o mode ferroviari.
3. Urbanitzacions: s'espera que un 7% dels nous desplaçaments sigui amb transport públic. En aquest cas, tot i que les urbanitzacions tenen una quota modal amb aquests modes molt baixa, en el cas de Masquefa, hi ha urbanitzacions que disposen de parades de transport públic de bus i parades de FGC, fet que millora la connectivitat amb altres municipis, inclús per fer desplaçaments interns per Masquefa.

No s'esperen sobreocupacions en els modes de transport públic actual, ja que hi ha oferta disponible per la nova demanda esperada, 6.736 nous desplaçaments en un dia laborable (3.368 desplaçaments/sentit).

5.4. Xarxa de vehicles privats

S'estima que el 43% dels nous desplaçaments es faran a partir de modes de transport privat. Les diferències territorials en aquest cas són molt més notables que amb altres mitjans de transport, conseqüència de la rigidesa d'algunes activitats o del model territorial. En nombres absoluts, s'esperen 16.555 nous desplaçaments al dia laborable, 8.200 per sentit. En dissabte es pot veure incrementat el nombre de vehicles per altres usos de lleure dels residents i per la reducció d'oferta de transport públic durant el cap de setmana.

1. Zona urbana: s'ha estimat un 29% de nous desplaçaments en vehicle privat, arribant als 7.633 vehicles al dia en els dos sentits pel conjunt de les noves activitats i usos del POUM.
2. Zona suburbana: s'espera que de les noves activitats i usos del POUM, el 68% de la mobilitat es realitzi amb vehicle privat, derivant en 1.075 vehicles nous al dia.
3. Urbanitzacions: s'ha calculat que el 74% dels desplaçaments nous del POUM seran amb vehicle privat. Aquesta estimació s'ha suposat tenint en compte les activitats que hi haurà, com els industrials, on el 100% de la mobilitat s'ha calculat amb modes privats.

D'acord amb els supòsits establerts, s'ha determinat per a cada sector i àmbit territorial el volum diari previst de vehicles d'arribada. A continuació, aquests fluxos s'han assignat als corresponents itineraris d'accés i sortida, incorporant-los a les intensitats de trànsit existents derivades dels aforaments realitzats.

Dins de l'estudi de mobilitat i de la xarxa viària cal fer una menció específica a la carretera BV-2249, que presenta una elevada proporció de trànsit pesant derivada de les activitats industrials i logístiques existents. En aquest entorn s'hi localitza un dels nous desenvolupaments industrials previstos, que comportarà un increment addicional d'aquesta tipologia de vehicles. Per aquest motiu, resulta necessari analitzar amb detall els impactes associats a la nova mobilitat generada i avaluar-ne els efectes sobre l'entorn viari, amb l'objectiu de plantejar propostes i mesures que s'adaptin a les condicions futures.

En la següent imatge es mostra la redistribució dels nous vehicles segons els vials existents i segons l'orde de la xarxa viària:

- **Vies d'accés principals:** eixos viaris de primer ordre que articulen la connexió territorial i suporten la major part dels fluxos d'entrada i sortida municipal i connexions amb altres poblacions o carreteres. → B-224; BV-2241 i BV-2249.
- **Vies secundàries:** vies de caràcter complementari que enllacen les principals amb la xarxa local i permeten l'accés directe a diversos sectors. → B-224z; Av. Línia; Av. Catalunya; Av. Can Parellada; Av. Masquefa.
- **Vies veïnals:** itineraris de proximitat que, en alguns casos, constitueixen l'accés immediat a determinats sectors de desenvolupament del POUM. → Carrer Gelida; Carrer dels Oms i Carrer del Pla dels Ocells (La Beguda Alta); Carrer de Can Mata – Carrer Pujades; Carrer Sant Antoni, Carrer Santa Clara.

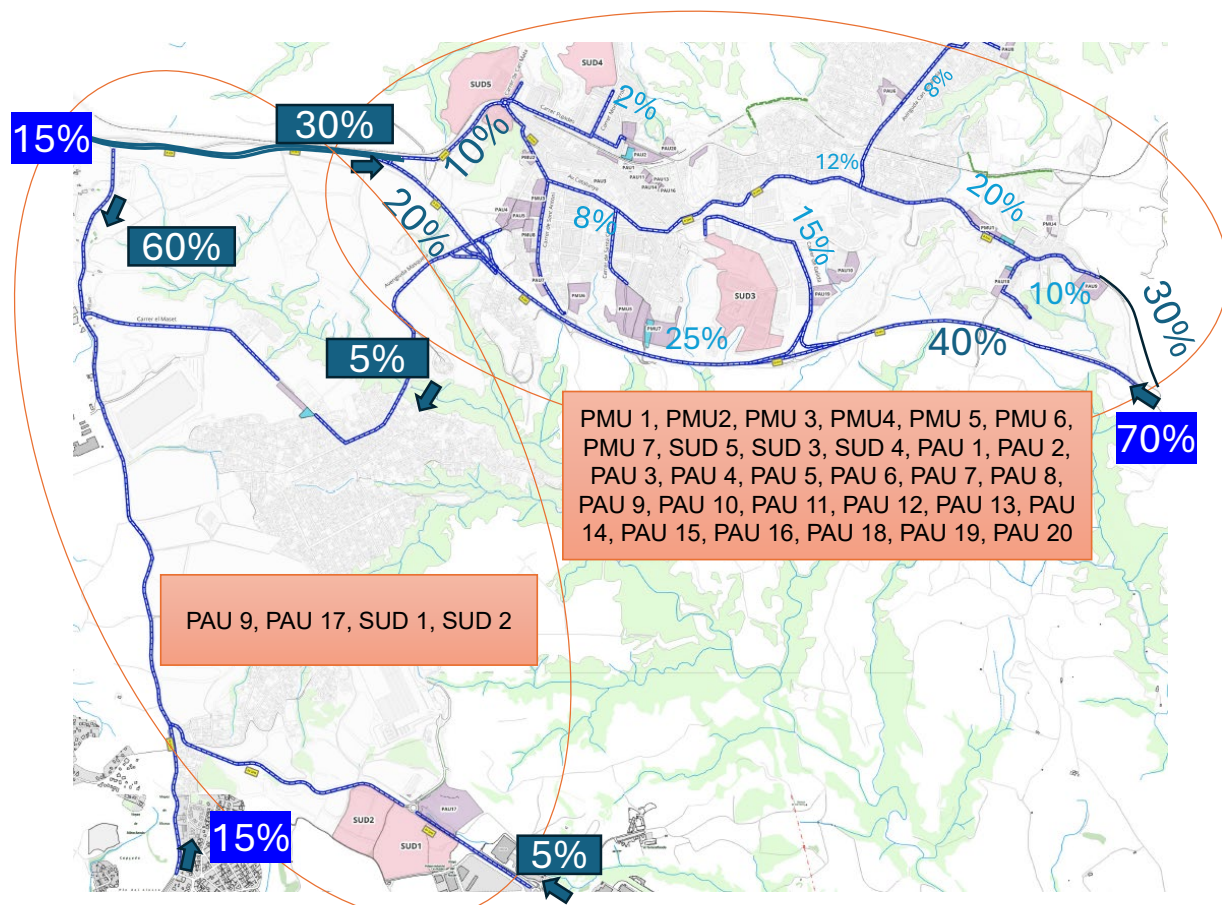


Fig. 5.1. Repartiment per carretera dels futurs desplaçaments amb vehicle privat

A partir d'aquesta distribució, es mostra el següent quadre amb les intensitats futures, tenint en compte la totalitat de les activitats en funcionament previstes en el POUM:

	Tram	IMD futura	IHP Futura	IS actual	IS futur
Entorn La Beguda Alta	B-224z (sentit La Beguda)	2.330	202	21,9%	24,0%
	B-224z (sentit Can Perellada)	1.959	280	29,9%	33,3%
	C. dels Oms (sentit B-224z)	425	40	4,6%	7,2%
	C. dels Oms (sentit C. del Pla dels Ocells)	394	42	4,6%	7,5%
Entorn polígon industrial	BV-2241 (sentit BV-2249)	2.841	234	18,9%	27,8%
	BV-2241 (sentit B-224)	3.051	226	18,9%	26,9%
	C. Alemanya (sentit polígon industrial)	2.678	199	11,4%	35,5%
	C. Alemanya (sentit BV-2249)	2.528	187	9,5%	33,5%
	BV-2249 (sentit Sant Llorenç d'Hortons)	2.360	165	12,1%	19,7%
	BV-2249 (sentit C. Alemanya)	2.592	181	14,0%	21,6%
Entorn Centre Masquefa	B-224z (sentit C. Pujades)	4.769	334	21,0%	39,7%
	B-224z (sentit B-224)	4.514	316	18,8%	37,6%
	B-224z (sentit C. Pujades)	4.619	323	19,7%	38,5%
	B-224z (sentit B-224)	4.528	317	19,0%	37,7%
	C. Major (B-224z) (sentit C. Bonavista)	1.995	146	14,8%	17,3%
	C. Major (B-224z) (sentit C. Pujades)	2.164	147	15,2%	17,5%
	C. Pujades (sentit C. Alzinar)	2.056	144	15,6%	25,7%
	C. Pujades (sentit B-224z)	2.141	150	16,7%	26,8%
	C. de Can Mata (sentit C. dels Ametllers)	2.064	134	14,0%	24,0%
	C. de Can Mata (sentit B-224z)	1.527	99	7,8%	17,7%
	C. Pujades (C. del Sol)	1.356	98	8,6%	17,4%
	C. Pujades (Ptge. Magarola)	1.385	100	9,0%	17,8%
	C. Bonavista (B-224z) (sentit C. de Sant Antoni)	3.301	380	41,2%	45,2%
	C. Bonavista (B-224z) (sentit C. Major)	3.704	326	35,7%	38,8%
	Av. Can Valls (sentit B-224)	2.609	183	11,8%	21,7%
	Av. Can Valls (sentit Av. Línia)	2.603	182	11,7%	21,7%
	C. de la Pedrosa (sentit C. Sant Llorenç d'Hortons)	3.737	314	34,3%	37,4%
	C. de la Pedrosa (sentit B-224)	3.445	372	39,7%	44,3%
	B-224z (sentit Av. La Beguda)	3.014	247	26,4%	29,4%
	B-224z (sentit Av. Can Parellada)	2.781	206	21,8%	24,5%
	C. Gelida (sentit C. de la Pedrosa)	3.970	242	24,4%	28,8%
	C. Gelida (sentit B-224)	4.533	188	19,4%	22,4%
	Accés B-224	2.033	143	12,7%	17,0%
	Sortida B-224	2.639	193	18,5%	22,9%
	C. Gelida (sentit ascendent)	2.812	256	36,4%	30,5%
	C. Gelida (sentit B-224)	2.854	196	32,1%	23,3%

Fig. 5.2. IMD i IS actual – futur amb les activitats del POUM

El carrer Bonavista és el tram amb més IS futur, i l'accés per La Pedrosa és un dels punts on pot incrementar-se més l'IS, tot i que en cap dels dos punts, s'arriba a superar el 50% de la capacitat de la xarxa.

Es considera que a partir del 75% d'Is podria haver-hi afectacions a la xarxa viària. Com es mostra en l'anterior quadre i els números calculats, no hi ha cap tram de la xarxa que arribi a aquesta situació una vegada tots els polígons del POUM desenvolupats completament.

6. INDICADORS DELS COL·LECTIUS VULNERABLES

La mobilitat quotidiana presenta unes característiques diferenciades en funció del gènere i l'edat, que cal tenir en compte a l'hora de planificar i gestionar els desplaçaments.

Les dades generals de l'Enquesta de Mobilitat Quotidiana (EMQ) de Catalunya mostren tendències que es poden extrapolar al municipi de Masquefa: les dones tendeixen a utilitzar mitjans de transport més sostenibles i actius, com el desplaçament a peu o en transport públic, mentre que els homes es desplacen majoritàriament amb vehicle privat i en franges punta vinculades a motius laborals.

En general, les dones, especialment en edats compreses entre els 30 i 64 anys, concentren una part important dels desplaçaments en hores vall, sovint combinant itineraris complexos (escola, compres, serveis). Aquest patró reforça la necessitat de disposar d'itineraris segurs i còmodes a peu i bones connexions amb el transport públic ferroviari i per carretera.

Pel que fa a l'edat, la població jove de Masquefa fa un ús relativament més intensiu del transport públic, sobretot del servei de Ferrocarrils de la Generalitat, que connecta amb els principals centres educatius i d'activitat al municipi o altres de l'entorn. En canvi, el grup central de població (30-64 anys) es caracteritza per un predomini del vehicle privat, atesa la naturalesa dels desplaçaments laborals i la dispersió dels llocs de treball fora del municipi, agreujat en aquest cas per la dispersió també de barris i urbanitzacions de baixa densitat, amb dependència d'aquest mode de transport.

Finalment, la població gran tendeix a prioritzar la mobilitat a peu dins el nucli urbà, amb un alt requeriment de seguretat viària, accessibilitat i confort, característiques que sovint no existeixen en les urbanitzacions.

Aquestes diferències posen de manifest la necessitat d'una planificació sensible al gènere i l'edat, que consideri col·lectius vulnerables i que promogui l'equitat en l'accés a la mobilitat.

En aquest sentit, l'Ajuntament de Masquefa ha de vetllar per garantir entorns segurs i accessibles en les zones d'activitat, equipaments i espais públics.

És clau:

- Enllumenat públic adequat a les vies d'accés i als entorns dels equipaments, per reforçar la percepció de seguretat, especialment en els desplaçaments en hores vall.
- Disseny urbà amb visibilitat clara, evitant elements que puguin generar punts cecs o inseguretat subjectiva.
- Instal·lació de mobiliari urbà (bancs, zones de descans) que afavoreixi la mobilitat a peu i doni resposta a les necessitats de la població gran i de les persones cuidadores.

- Accessibilitat universal en voreres, passos de vianants i accessos a transports, facilitant la mobilitat de persones amb diversitat funcional o dificultats de mobilitat.

En conjunt, la mobilitat de Masquefa ha de planificar-se amb una visió integral i inclusiva, assegurant que cada col·lectiu pugui moure's amb seguretat, confort i autonomia, i impulsant així un model més sostenible i equitatiu.

7. AVALUACIÓ DE LES EMISSIONS CONTAMINANTS

7.1. Contaminants i límits d'immissions

La contaminació de l'aire representa un important risc mediambiental per a la salut, tant als països desenvolupats com als països en desenvolupament. Monitorar la qualitat de l'aire dins de l'àmbit urbà és una actuació indispensable per a definir les estratègies necessàries per a aconseguir reduir els nivells de contaminació, promovent així la millora de la salut i la qualitat de vida de la ciutadania.

Per donar a conèixer les principals fonts d'origen i els riscos que comporten els contaminants, i amb això justificar la necessitat d'establir regulacions que impliquin el compliment dels nivells establerts, es realitza una descripció de les substàncies més perjudicials dins de l'entorn urbà^{1 2}:

- Diòxids de sofre
- Diòxid de carboni
- Diòxids de nitrogen
- Partícules en suspensió (PM₁₀ i PM_{2,5})
- Monòxid de carboni
- Ozó
- Benzè

Diòxid de sofre (SO₂)

En conjunt, més de la meitat de les emissions d'òxids de sofre que arriben a l'atmosfera es produeixen per activitats humanes, sobretot per la combustió de carbó, petroli i per la indústria metal·lúrgica, pel fet que el sofre reacciona amb l'oxigen en el procés de combustió, formant SO₂.

En els últims anys s'estan produint importants disminucions en l'emissió d'aquest contaminant a conseqüència d'estar substituint-se els carbons espanyols (de baixa qualitat) per combustibles d'importació, més nets.

El diòxid de sofre és un gas irritant i tòxic. Afecta sobretot les mucositats i els pulmons provocant atacs de tos, ja que aquest és absorbit pel sistema nasal. L'exposició d'altres concentracions durant curts períodes de temps pot irritar el tracte respiratori, causar bronquitis, reaccions asmàtiques, espasmes reflexos, parada respiratòria i congestionar els conductes bronquials dels asmàtics.

En format líquid s'evapora ràpidament i pot provocar congelació al contacte amb la pell. Els efectes dels SO_x empitjoren quan el diòxid de sofre es combina amb partícules o

¹ <https://prtr-es.es/conozca/sustancias-contaminantes-1026062012.html>

² [Efectes en la salut i ecosistemes \(miteco.gob.es\)](https://www.miteco.gob.es/efectos-en-la-salut-i-ecosistemas)



amb la humitat de l'aire, ja que es forma àcid sulfúric, i produeix el que es coneix com a pluja àcida, provocant la destrucció de boscos, vida salvatge i l'acidificació de les aigües superficials.

Diòxid de carboni (CO₂)

El sector industrial i l'energètic són responsables de la major part de les emissions de diòxid de carboni amb un 91,8% del total. Dins d'aquest, el sector del transport figura amb el 29,9%, degut fonamentalment a la crema de gas, gasolina i altres derivats del petroli. La indústria del ciment i les plantes d'incineració de residus representen el 6,4% del total emès, i com a fonts minoritàries, es troben la indústria química i la indústria metal·lúrgica amb un 1,8%.

El diòxid de carboni en estat líquid s'evapora amb gran rapidesa originant una saturació total de l'aire, que genera greu risc d'asfíxia. En contacte amb la pell i els ulls pot provocar greus efectes de congelació.

La inhalació d'elevades concentracions pot originar hiperventilació, pèrdua del coneixement, taquicàrdies i maldecaps. Si l'exposició és prolongada o repetitiva pot provocar alteracions en el metabolisme de la persona.

En el medi ambient, el diòxid de carboni és la substància que més contribueix a l'efecte hivernacle, és a dir, que absorbeix gran part de la radiació solar incident, retenint-la prop de la superfície terrestre i produint un escalfament progressiu d'aquesta.

Diòxid de nitrogen (NO₂):

El diòxid de nitrogen (NO₂) és un gas procedent de fonts antropogèniques, principalment, de la combustió tant de tipus mòbil (trànsit terrestre, aeri i marítim), com de tipus estacionari (industrials). La quantitat d'NO₂ emesa depèn de les condicions de la combustió i de la quantitat de combustible cremat. A la població de Masquefa, la principal font d'emissió d'NO₂ procedeix del trànsit, doncs a més del viari local, existeixen diverses infraestructures properes a la població amb elevat pas de transit i vehicles pesants, com la carretera B-224, a més de l'elevat ús dels vehicle privat per residents i visitants, que fan que augmenti la presència d'aquest contaminant.

És una substància corrosiva per a la pell i el tracte respiratori, provocant enrogiment i cremades cutànies greus. La inhalació en elevades concentracions i durant un curt període de temps, pot originar un edema pulmonar els efectes del qual no s'observen fins a passades unes hores, agreujant-se amb l'esforç físic. Una exposició prolongada pot afectar el sistema immune i al pulmó, donant lloc a una menor resistència enfront d'infeccions i causar canvis irreversibles en el teixit pulmonar.

Respecte als impactes produïts en el medi ambient, es tracta d'una substància que té una gran transcendència en la formació del smog fotoquímic. Aquest contaminant es combina amb altres contaminants atmosfèrics (per exemple els COVDM) i influeix en les reaccions de formació d'ozó en la superfície de la terra.

Partícules en suspensió (PM₁₀ i PM_{2,5})

Les PM₁₀ es poden definir com aquelles partícules sòlides o líquides de pols, cendres, sutge, partícules metàl·liques, ciment o pol·len, disperses en l'atmosfera, i el diàmetre

de la qual varia entre 2,5 i 10 µm (1 micròmetre correspon la mil·lèsima part d'1 mil·límetre). Estan formades principalment per compostos inorgànics com silicats i aluminis, metalls pesants entre altres, i material orgànic associat a partícules de carboni (sutge). Es caracteritzen per posseir un pH bàsic a causa de la combustió no controlada de materials.

Segons el seu origen, les partícules poden ser primàries (emeses directament) o secundàries (formades a l'atmosfera a partir d'altres contaminants). Tant les primàries com les secundàries poden tenir una part natural i una altra antropogènica. Algunes de les fonts principals d'emissió de PM₁₀, són el trànsit, la combustió procedent de la calefacció domèstica i la indústria de municipis veïns. A més, una altra de les principals fonts d'emissió de PM₁₀ i, cada cop major incidència degut al canvi climàtic, és la intrusió de pols sahariana a l'atmosfera, la persistència de la qual es veu afavorida en condicions climatològiques d'anticicló.

L'exposició prolongada o repetitiva a les PM₁₀ pot provocar efectes nocius en el sistema respiratori de la persona; no obstant això són menys perjudicials que les PM_{2,5} ja que en tenir una major grandària, no aconsegueixen travessar els alvèols pulmonars, quedant retingudes en la mucosa que recobreix les vies respiratòries superiors.

La majoria d'aquestes partícules precipiten en la terra, provocant una capa de pols en la superfície que pot afectar a la salut tant dels organismes terrestres com els organismes aquàtics.

Pel que fa a la normativa estatal que regula com s'ha d'avaluar la qualitat de l'aire, és el Reial decret 102/2011, de 28 de gener, relatiu a la millora de la qualitat de l'aire, que transposa la Directiva europea 2008/50/CE. Aquesta normativa també defineix els objectius de qualitat de l'aire per a cada contaminant.

Partícules en suspensió de diàmetre inferior a 2.5 micròmetres (PM_{2.5})

Objectiu de qualitat de l'aire	Base temporal	Valor
Valor objectiu	1 any civil	25 µg/m³
Valor límit	1 any civil	25 µg/m³

Fig. 7.1. Normativa d'emissions atmosfèriques per les PM_{2.5}. Font: Reial Decret 102/2011

Partícules en suspensió de diàmetre inferior a 10 micròmetres (PM₁₀)

Objectiu de qualitat de l'aire	Base temporal	Valor
Valor límit diari per a la protecció de la salut humana	24 hores	50 µg/m³, no es podrà superar més de 35 ocasions per any
Valor límit anual per a la protecció de la salut humana	1 any civil	40 µg/m³

Fig. 7.2. Normativa d'emissions atmosfèriques d'NO₂ i NO_x. Font: Reial Decret 102/2011

No obstant, la recent aprovació del Pla de Qualitat de l'Aire horitzó 2027, rebaixa aquests valors límits, tal i com s'indica a la taula següent extreta d'un estudi de l'AMB. No obstant, encara queda camí fins a arribar als límits proposats per l'OMS.

Font: Valors Límit UE: Directiva de la UE 2008/50/CE relativa a la qualitat de l'aire ambient i una atmosfera més neta a Europa traslladada amb el RD102/2011 i RD39/2017.			Font: PQAH 2027 , Directiva COM2022/54 final i OMS (Organització Mundial de la Salut): Guías de calidad del aire de la OMS relativas al material particulado, el ozono, el dióxido de nitrógeno (2021).		
Contaminant	Valor límit mitjana anual	Percentil i superacions màximes anuals (NO2 i PM)	Contaminant	Valor límit mitjana anual	Percentil i superacions màximes anuals (NO2 i PM)
PM _{2,5}	25 ug/m ³	-----	PM _{2,5}	15 ug/m ³ (2025) 13 ug/m ³ (2027) 10 ug/m ³ 5 ug/m ³	25 ug/m ³ (p.99,8 màx 18 superacions/anuals)
PM ₁₀	40 ug/m ³	m.d 50ug/m ³ (p.90,4 màx 35 superacions/anuals)	PM ₁₀	30 ug/m ³ (2025) 25 ug/m ³ (2027) 20 ug/m ³ 15 ug/m ³	45 ug/m ³ (p.99,8 màx 18 superacions/anuals)
NO ₂	40 ug/m ³	m.h 200ug/m ³ (p.99,8 màx 24 superacions/anuals)	NO ₂	30 ug/m ³ (2025) 25 ug/m ³ (2027) 20 ug/m ³ 10 ug/m ³	m.d 50 ug/m ³ (p.99,8 màx 18 superacions/anuals) i m.h 200ug/m ³ (p.99,8 màx 1 superacions/anuals)
O ₃	120 ug/m ³ (8h) màx diària	No es pot superar més de 25 cops per cada any civil en un periodo de 3 anys	O ₃	120 ug/m ³ (2025 i 2027) 100 ug/m ³ (8h) màx diària	-----

Fig. 7.3. Límits establerts per les diferents normatives. Font: AMB

El càlcul de contaminants pel projecte del POUM de Masquefa s'ha realitzat a partir del parc de vehicles actual (Idescat, 2023) i altres factors, com la intensitat de trànsit.

Segons les dades i els factors d'emissions de contaminants de cada tipus de vehicle (EMEP Corinair) es pot obtenir els nivells de contaminació per cara àrea d'estudi.

Per calcular el nombre de vehicles per quilòmetre, s'ha estimat una distància mitjana de desplaçaments, tenint en compte les àrees d'atracció del municipi, com d'altres poblacions de l'entorn.

Escenaris	Veh* km	Veh * h	Vel. Mitjana
Actual	78.420,00	2.658,31	29,50 km/h
Futur	86.000,00	3.093,53	27,80 km/h

Fig. 7.4. Escenaris actuals i futurs vehicles/km, veh/h i velocitat mitjana

A partir de les dades anteriors i el parc de vehicles de l'IDESCAT, s'ha calculat per cada tipologia de vehicle la quantitat de km que realitzaran.

	Veh * Km	%
Cotxes	61.127	71,08%
Bus	3.832	4,46%
Motos	11.863	13,79%
Mercaderies Lleugers	4.589	5,34%
Mercaderies pesants	4.589	5,34%
TOTAL	86.000	100,00%

Veh * Km	Turismes	Bus urbà	Motos	Mercaderies lleugers	Mercaderies pesants	TOTAL
Escenaris	34,89%	36,96%	19,80%	5,10%	3,25%	100%
Actual	27.360,74	28.984,03	15.527,16	3.999,42	2.548,65	78.420,00
Futur	30.005,40	31.785,60	17.028,00	4.386,00	2.795,00	86.000,00

Fig. 7.5. Veh/km segons tipologia de vehicle

Un cop obtingut el nombre de vehicles per quilòmetre de cada classe, s'ha fet la mateixa simplificació per al càlcul dels diferents tipus de contaminants atmosfèrics derivats del trànsit en els dos escenaris.

Així doncs, s'ha considerat que els turismes mitjans tenen motor de benzina (entre 1,4 i 2 litres) i compleixen la legislació Euro II i motors dièsel (< 2,0 litres) que també compleixen la legislació Euro II. A Barcelona el 68% dels turismes són dièsel mentre que el 32% tenen motor de benzina.

Aplicant la velocitat mitjana de recorregut en cada escenari als diferents tipus de vehicles s'obté el valor dels factors d'emissió dels diferents tipus d'emissions en g/km (veure taules següents).

29,50 km/h	Euro II	Euro II	Euro III	4 strokes	Euro V	Euro II	Euro II
Factors d'emissió	Benzina 1,4 i 2 l.	Diesel < 2 l.	Benzina < 3,5 t	< 250 cc	Autobusos	3,5 - 7,5 tn	16 - 32 tn
CO	2,697	0,645	3,7	28,851	0,981	1,978	1,798
NOx	0,126	0,83	0,098	0,103	3,812	1,877	6,335
VOC	0,049	0,103	0,041	2,429	0,466	1,463	1,254
SOx	0,08	0,242	0,116	0,029	1,282	0,442	1,291
PM	0	0,08	0	0	0,035	0,169	0,249
Carburant	80,444	60,499	115,64	29,449	320,453	110,529	322,869

Factors d'emissió en g/km

Fig. 7.6. Factors de contaminació per tipologia de vehicle

El producte dels factors d'emissió pels vehicles/km recorreguts donen com a resultat que les emissions de contaminants atmosfèrics i el consum de combustible. Els sectors de desenvolupament dels sectors de desenvolupament del POUM influirà en l'augment d'emissions en un 9,44-9,67%.

Les zones verdes i els parcs i jardins previstos podran mitigar part d'aquest increment de la contaminació.

Emissions	Actual	Ampliació	Variació (tones)	Variació (%)
CO	0,521	0,570	0,049	9,44%
NOx	0,135	0,148	0,013	9,67%
VOC	0,058	0,064	0,006	9,67%
SOx	0,045	0,049	0,004	9,67%
PM	0,006	0,006	0,001	9,67%
Carburant	10,572	11,594	1,022	9,67%

Emissions en tones diàries

Fig. 7.7. Càlcul d'emissions generades per la nova activitat

7.2. Contaminació acústica

El soroll ambiental suposa un important perjudici i es troba entre els principals riscos ambientals per a la salut i el benestar de la població. Per això és una creixent preocupació entre la ciutadania.

Cal recordar que, l'exposició a soroll excessiu (principalment al que ve del trànsit motoritzat) s'ha vinculat a un ampli ventall d'impactes negatius sobre la salut³, tant auditius com no auditius. Els no auditius sovint són greus i estan àmpliament estesos entre la població⁴. A Barcelona, per exemple, un estudi va estimar que el soroll a la ciutat causa tanta malaltia o fins i tot més que la contaminació atmosfèrica⁵.



Fig. 7.8. Perjudicis per la salut de l'exposició prolongada a nivells elevats de soroll. Font: ISGlobal

El soroll, per tant, pot causar danys per lesió directa al sistema auditiu, doncs el soroll provoca efectes perjudicials com la mateixa pèrdua de l'audició. D'altra banda, actua com un factor estressant (ansietat, irritabilitat o depressió) que s'ha demostrat que té un efecte advers en la salut humana, especialment després d'una exposició a llarg termini. Altres efectes adversos són de caràcter fisiològic (alteració de la freqüència cardíaca i respiratòria, afectacions de sonni, parts prematurs...).

Així l'OMS⁶ destaca que el soroll ambiental i, en particular el soroll del trànsit rodant, continua sent un problema mediambiental important que afecta la salut i el benestar de gran part de la població urbana a nivell europeu.

D'acord amb les directrius per a la creació de zones de baixes emissions, aquestes àrees tindran com a objectiu abordar canvis que influeixen de manera directa en l'emissió de soroll dels vehicles, que hauran, a més, de contribuir a millorar la qualitat del medi ambient sonor.

Els articles 43 i 45 de la Constitució, estableixen el manament de tots els poders públics de protegir la salut i el medi ambient, en la qual s'inclou la protecció davant la contaminació acústica. Així, a escala estatal s'han promulgat la Llei 37/2003, de 17 de

³ [El ruido en las ciudades: cómo y por qué atajarlo - Blog - ISGLOBAL](#)

⁴ [Rankings - ISGlobal Ranking Of Cities](#)

⁵ [El soroll: molt més que una molèstia - Blog - ISGLOBAL](#)

⁶ <https://www.eea.europa.eu/publications/environmental-noise-in-europe>

novembre, del soroll, el Reial decret 1513/2005, de 16 de desembre, que la desplega pel que fa a l'avaluació i gestió del soroll ambiental i el Reial decret 1367/2007, de 19 d'octubre, que la desplega pel que fa a zonificació acústica, objectius de qualitat i emissions acústiques.

D'acord amb el que s'estableix en l'article 14 del Reial decret 1367/2007, de 19 d'octubre, en les àrees urbanitzades existents s'estableix com a objectiu de qualitat acústica la no superació o reducció fins a aconseguir els nivells de soroll establerts, sent en zones urbanes el límit 65 dB en període diürn i, 55 dB en període nocturn. Si a més es tenen en compte les recomanacions de l'OMS, el soroll provocat pel trànsit no pot superar els 53 decibels en període diürn ni els 45 de nit.

A Catalunya, l'Estatut d'Autonomia, en els seus articles 27 i 46, reconeix el dret de la ciutadania a ser protegida davant les diverses formes de contaminació i estableix que les polítiques ambientals impulsades pels poders públics han de tenir com a objectiu la reducció d'aquests impactes mitjançant l'aplicació de mesures adequades.

En aquest context normatiu s'emmarca la Llei 16/2002, de 28 de juny, de protecció contra la contaminació acústica, que constitueix la base legal per regular i minimitzar el soroll ambiental. Aquesta llei es desenvolupa a través del Decret 245/2005, de 8 de novembre, que estableix els criteris per a l'elaboració dels mapes de capacitat acústica, i el Decret 176/2009, de 10 de novembre, que aprova el reglament de la Llei 16/2002 i en modifica els annexos per adaptar-los a les necessitats actuals.

Pel que fa a l'àmbit local, l'article 84 de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya atorga als ens municipals competències pròpies en la formulació i gestió de polítiques ambientals, incloent-hi la protecció contra la contaminació acústica. Aquesta responsabilitat també està recollida a la legislació estatal i autonòmica, concretament en l'article 25 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, de bases del règim local, i en l'article 66 del Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril.

En aquest sentit, Masquefa disposa d'una ordenança específica sobre la contaminació acústica, el soroll i les vibracions, que regula els nivells límits i les possibles fonts de soroll. A més, també disposa d'un estudi de capacitat acústica i mapa de soroll, que tot i ser del 2014, exposa les principals zones d'afectació i propostes de millora.

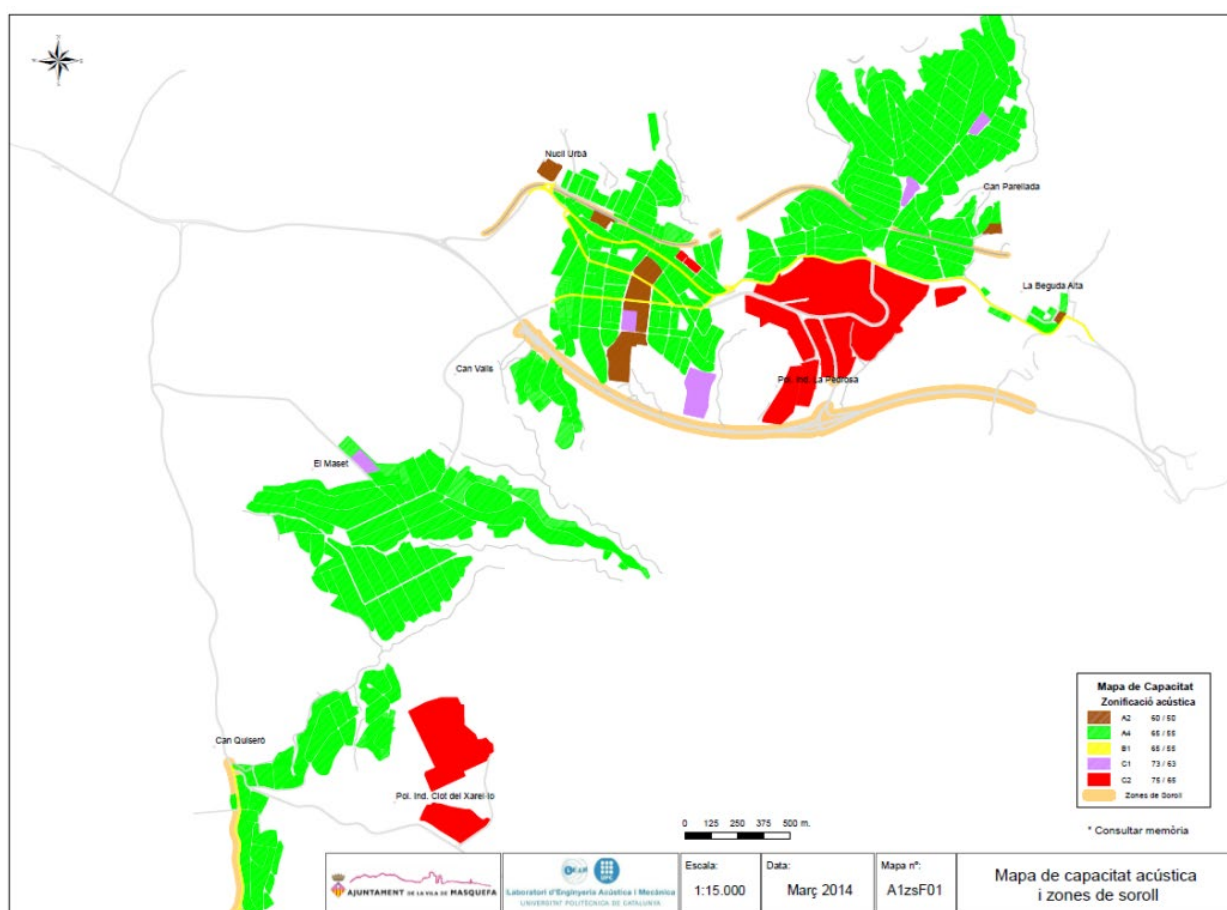


Fig. 7.9. Mapa de capacitat acústica i possibles zones de soroll. Font: Actualització del mapa de capacitat acústica i mapa de soroll del municipi de Masquefa, març 2014

Els valors límits d'immissió de soroll es regeixen pel que s'estableixen en la Llei 16/2002, el Decret 245/2005 i per les modificacions del Decret 176/2009. En aquesta normativa es defineixen tres grans categories de sensibilitat acústica: l'alta, la moderada i a baixa.

Llei 16/2002 i Decret 245/2005	Decret 176/2009
Zona de sensibilitat acústica alta A	A1 / A2 / A3 / A4
Zona de sensibilitat acústica moderada B	A4 / B1 / B2 / B3
Zona de sensibilitat acústica baixa C	A4 / B1 / B2 / B3 / C1 / C2 / C3

Fig. 7.10. Guies per a la gestió i l'avaluació de la contaminació acústica. Font: Generalitat de Catalunya.

- Zona de sensibilitat acústica alta (A): entre d'altres, els espais naturals protegits, les ZEPQA, centres docents, centres sociosanitaris, centres culturals i, les àrees amb predomini del sòl residencial.
- Zona de sensibilitat acústica moderada (B): àrees no purament residencials, sòl amb predominança d'ús terciari i, àrees amb sòl residencial.
- Zona de sensibilitat acústica baixa (C): àrees purament industrials i recreatives, àrees afectades per sistemes generals com infraestructures de transport.

8. PROPOSTES

En aquest apartat es presenten les propostes derivades no només del POUM de Masquefa, sinó també aquelles iniciatives que poden ser d'interès per al conjunt del municipi, així com altres actuacions que es troben en paral·lel a la redacció d'aquest estudi. S'han identificat un total de 36 propostes, per a cada una de les quals s'ha elaborat una fitxa resum on es detallen el context i objectiu de l'actuació, les mesures a implementar i, en alguns casos, una estimació pressupostària.

Les propostes estan orientades a ser executades en un termini de 6 anys, tot i que s'emmarquen dins dels desenvolupaments previstos al POUM. Algunes actuacions es realitzaran segons les necessitats específiques de cada moment. A més, s'inclouen propostes d'àmbit supramunicipal, la qual cosa implica que els ritmes d'execució dependran de la concreció dels projectes específics associats.



El Pla d'Ordenació Urbana de Masquefa preveu, dins el sòl de desenvolupament, una reserva destinada a sistemes viaris de 30.470,8 m², així com 5.299,6 m² addicionals per a vial restringit i zones d'aparcament.

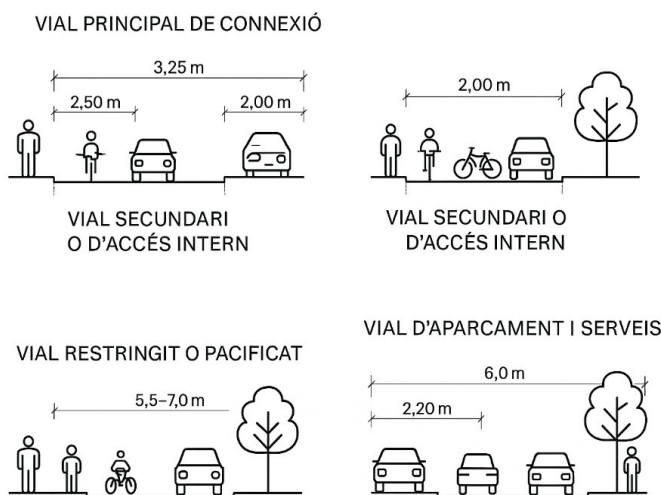
Aquestes reserves tenen per objectiu configurar una xarxa viària eficient que garanteixi l'accessibilitat als futurs sectors de desenvolupament, assegurant una connexió ràpida, funcional i adaptada a tots els modes de transport —tant motoritzats com no motoritzats— i afavorint una mobilitat sostenible i segura.

La definició de la xarxa futura haurà de respondre a criteris d'ordenació i jerarquització viària coherents amb l'estructura urbana existent i amb les característiques de l'entorn, de manera que es consolidi una malla viària equilibrada, amb una clara distinció entre els eixos principals de connexió i la vialitat local, i que alhora integri espais per a vianants, bicicletes i transport públic.

Objectius abordats

Garantir una xarxa viària jerarquitzada i multimodal que asseguri l'accessibilitat eficient a tots els nous àmbits, amb connexions segures per a vianants i bicicletes, compatibilitat amb el transport públic i temps de recorregut òptims per als desplaçaments interns i externs.

Optimitzar l'ús del sòl destinat a vialitat i aparcament amb criteris de seguretat viària, pacificació i sostenibilitat (calm trànsit, aparcament regulat i de rotació on convingui), minimitzant el trànsit de pas i les emissions, i integrant la nova malla amb l'estructura urbana existent.



Actuacions concretes a implementar

Actuació

Disseny i execució d'una xarxa viària jerarquitzada, diferenciant clarament els vials principals de connexió entre sectors dels vials locals d'accés intern, amb seccions adaptades a les necessitats de cada funció (amplades, girs, radis i voreres adequades).

Implantació d'una xarxa de mobilitat activa (vianants i bicicletes), amb itineraris segregats o compartits segons l'àmbit, garantint la continuïtat amb la trama urbana existent i amb els principals equipaments, zones verdes i parades de transport públic.

Creació de zones d'aparcament ordenat i funcional, combinant aparcament de rotació, d'estada curta i d'ús residencial, i valorant la incorporació d'espais per a vehicles elèctrics, bicicletes i càrrega/descàrrega regulada.

Aplicació de mesures de pacificació i seguretat viària, com plataformes úniques, passos elevats, reducció de velocitat en vials interns o senyalització prioritària per a vianants i ciclistes, per afavorir entorns urbans segurs i habitables.

Cost

Sense cost associat

AJ**2****Impuls de millora en l'encreuament des de Piera a Masquefa per la B-224 – Av. Can Valls.**

Una de les reivindicacions des de l'Ajuntament de Masquefa a la Generalitat és l'accés entre Piera – Masquefa per connectar amb barris. És el cas de l'entrada per l'Av. Can Valls, on l'accés és des de Barcelona – Masquefa, però no existeix sortida en direcció Piera, o des de Piera – Masquefa. Aquesta proposta de millorar els accessos s'estudiarà en el moment que es realitzi el 2+1 de la carretera B-224.

**Objectius abordats**

Millora de l'accessibilitat al municipi i connexió amb Piera des de Can Valls a la carretera B-224.

Actuacions concretes a implementar**Actuació**

Estudi de la viabilitat de la reordenació de l'accés de Can Valls - B-224 direcció Piera. Aquest estudi l'ha de portar a terme la Generalitat de Catalunya, titular de la carretera B-224. Compromís per la seva part d'estudiar-ho en el moment de la millora viària d'ampliació de la mateixa.

Cost

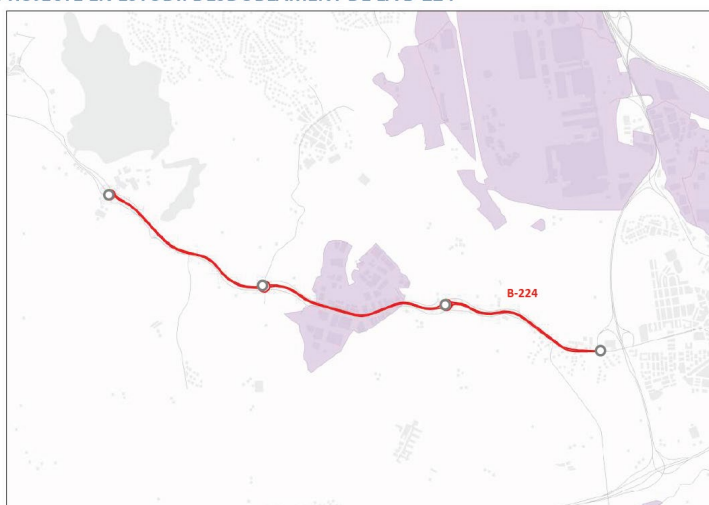
Sense cost associat

AJ**3****2+1 ampliació carretera B-224 a Piera.**

La proposta de millora de la carretera B-224 consisteix en la seva transformació d'una secció 1+1 actual a una configuració 2+1 de carrils de circulació, amb alternança del tercer carril per sentit de manera periòdica. Aquesta actuació permetrà millorar substancialment la seguretat viària i la fluïdesa del trànsit, reduint els temps de recorregut i els conflictes derivats dels avançaments en trams de visibilitat limitada (actualment ja limitats en tot el tram de la via amb senyalització horitzontal).

El nou esquema funcional afavorirà una circulació més estable i previsible, mantenint una amplada total moderada i aprofitant al màxim el traçat existent, amb intervencions puntuals d'eixamplament, tot garantint una conducció més segura, eficient i sostenible en aquest eix estratègic de connexió entre municipis.

PROJECTE EN ESTUDI: DESDOBLAMENT DE LA B-224



Objectius abordats

Aquesta actuació respon a uns objectius clars de millora de la capacitat de la carretera, on en els darrers anys s'ha vist un increment del trànsit, i millora de la seguretat viària. Amb la mesura temporal de la prohibició d'avançar, ja s'ha reduït el nombre d'accidents de la xarxa. Amb aquesta reordenació, s'espera reduir encara més la sinistralitat.

Hi ha trams de la B-224 on ja s'estan executant les obres de millora, i aquest tram fins a Piera serà la segona fase, obtenint un vial segur en part de la seva totalitat.

Actuacions concretes a implementar

Actuació

Aquesta proposta és una actuació impulsada i gestionada per la Generalitat de Catalunya, com a titular de la carretera B-224. Tot i això, l'Ajuntament de Masquefa i la resta de municipis afectats hauran de col·laborar activament en el seguiment del projecte, vetllant perquè les obres es desenvolupin dins dels terminis previstos i garantint-ne la funcionalitat urbana i territorial. Aquesta coordinació institucional és clau per assegurar que les millores viàries s'integrin adequadament amb els accessos locals, la mobilitat interna i la planificació urbanística de cada municipi.

Cost

Sense cost associat

AJ

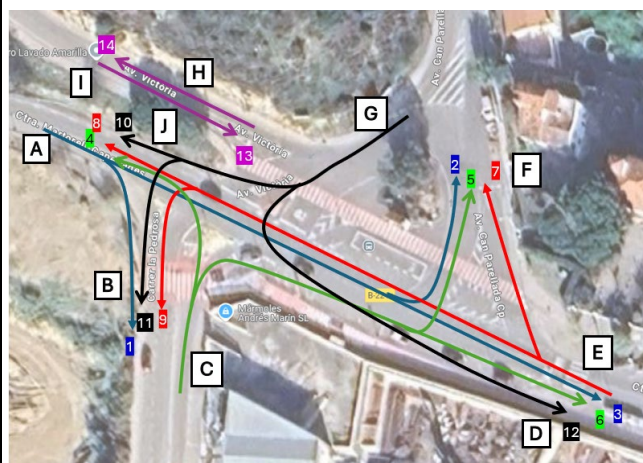
4

Millora en l'encreuament B-224z – Entrada Can Parellada.

La B-224z és un dels principals vials d'entrada i sortida del nucli urbà de Masquefa i, alhora, l'eix que connecta diversos barris, nuclis i urbanitzacions, així com l'accés a un polígon d'activitat situat al seu entorn immediat. Històricament carretera interurbana, avui funciona com a via de pas i de distribució interna, assumint trànsit de connexió i de proximitat.

Un punt crític d'aquest corredor és l'encreuament entre la B-224z i l'accés a Can Parellada. En aquest node conflueixen múltiples moviments de vehicle privat, una parada de transport públic i itineraris potencials de vianants i ciclistes que connecten el nucli urbà amb la urbanització i amb el polígon d'activitat. La configuració actual genera friccions entre modes, maniobres poc llegibles i déficits de seguretat viària percebuda.

D'acord amb els objectius de la proposta AJ5 —posar el vial al servei dels desplaçaments a peu i en bicicleta sense comprometre la funcionalitat bàsica—, es proposa estudiar la millora i reordenació integral de l'encreuament i del seu entorn immediat, sobretot per redirigir els vehicles pesants, que sovint fan el canvi d'itinerari per aquest encreuament.



Objectius abordats

Reordenació integral de la intersecció entre la B-224z i l'accés a Can Parellada per prioritzar la seguretat dels desplaçaments a peu i en bicicleta/VMP, millorar la fluïdesa i la visibilitat dels moviments del vehicle privat i dotar el node d'una configuració geomètrica i una senyalització més clares. La proposta ha de refer la cruïlla, estructurar els accessos i garantir la continuïtat dels itineraris actius, obtenint fluxos més segurs i un entorn urbà visiblement endreçat.

Actuacions concretes a implementar

Actuació

Fer un estudi de reordenació del vial (AJ5) i de l'encreuament en qüestió, amb criteris de seguretat viària i visibilitat als vianants i ciclistes.

Senyalitzar itinerari de vehicles pesants per redirigir sense passar per l'entrada de Can Parellada

Cost

Associat a la proposta AJ5

AJ	5	B-224z com eix cívic entre Masquefa – La Beguda Alta.
La B-224z és un dels principals accessos a Masquefa i actualment registra entre 2.000 i 2.700 vehicles/dia, amb una presència de vehicles pesants vinculats al teixit industrial de l'entorn. L'objectiu municipal és transformar-la en eix cívic, prioritzant vianants i usuaris de bicicleta/VMP sense perdre la funcionalitat d'accés i connexió i completant una secció estreta en el nucli de la Beguda Alta per tal que sigui més accessible. Per fer-ho, es proposa estudiar diferents actuacions amb l'objectiu que sigui un eix més amable, i reconduir els vehicles pesants a recorreguts més adients —B-224 i accés/sortida per la Pedrosa— assegurant l'arribada a tota la zona industrial. Aquesta reconfiguració es podria complementar amb senyalització d'orientació específica per a pesants i comunicació directa amb les empreses afectades, i permetria pacificar o millorar l'espai per a modes actius.		
Objectius abordats		
Prioritzar la seguretat i continuïtat dels modes actius (vianants i bicicleta/VMP) al tram urbà de la B-224z. Redistribuir el trànsit pesant cap a itineraris alternatius (B-224 i accés/sortida per la Pedrosa), minimitzant el pas per la carretera i els conflictes amb els modes vulnerables. Pacificació i adequació de la velocitat a la funció urbana del vial, garantint fluxos previsibles i una lectura clara de la intersecció B-224z–Can Parellada. Millorar la connexió interbarris (nucli urbà – Can Parellada – la Beguda Alta) amb infraestructura contínua i coherent, reforçant l'accessibilitat sostenible.		
Actuacions concretes a implementar		
Actuació		
Estudi de millora de la infraestructura B-224z, fomentant la mobilitat a peu i en bicicleta/VMP entre els nuclis urbans.		
Cost		
Cost associat a l'estudi de vialitat i reordenació d'aquesta infraestructura. Projecte assumit per l'Ajuntament de Masquefa per altres vies diferents a les del POUM.		

AJ

6

Itinerari ciclable i de vianants entre El Maset fins al centre de Masquefa

L'Ajuntament de Masquefa, en el marc del projecte de transformació del camí del Maset Nord en carretera per a la seva incorporació a la xarxa local de carreteres de la Diputació de Barcelona, amb una longitud aproximada de 1.100 metres i de titularitat municipal, ha sol·licitat l'estudi de la implantació d'un carril bici paral·lel a la futura calçada.

El projecte preveu una via amb dos carrils de circulació i la integració de l'itinerari de vianants existent al marge dret en sentit Masquefa, amb una amplada de 1,90 metres i segregació del trànsit rodat mitjançant una barrera mixta de fusta i metall per garantir la seguretat.

El carril bici proposat seguirà la mateixa traça, amb una longitud d'uns 1.100 metres i una amplada de 2,5 metres, d'acord amb el Manual de disseny de vies ciclistes de Catalunya.

La Gerència elaborarà un informe tècnic i econòmic per avaluar la viabilitat i cofinançament de la infraestructura, analitzant dues alternatives principals de millora de la xarxa.

Aquesta nova carretera, amb segregació per vianants i bicicletes, serà una gran transformació que dotarà al municipi d'una millora en les connexions entre urbanitzacions (en aquest cas El Maset) i el nucli urbà, de manera ràpida, coherent i segura.



Objectius abordats

Millorar la connectivitat sostenible entre el nucli urbà de Masquefa i el Maset Nord, garantint una mobilitat segura per a vianants i ciclistes.

-Transformar el camí existent en una carretera funcional i segura, adaptada als estàndards de la xarxa local de la Diputació de Barcelona.

-Segregar i protegir els itineraris de modes actius (vianants i bicicletes) mitjançant elements físics de separació, reduint riscos i millorant el confort.

-Avaluar la viabilitat tècnica i econòmica de la implantació del carril bici i el seu possible cofinançament, assegurant la sostenibilitat i mantenibilitat de la infraestructura.

Actuacions concretes a implementar

Actuació

Millorar el camí actual en carretera, incorporant en la xarxa de carreteres de la Diputació. Integrar i executar aquest futur vial amb infraestructura per vianants i bicicletes, cada mode segregat per tal de millorar i incrementar la seguretat.

Cost

Cost associat a l'estudi i la reforma viària (càlcul de les dues alternatives en l'**Informe tècnic sobre l'itinerari de ciclistes entre la urbanització El Maset i Masquefa. TM de Masquefa**)

V

1

Reserves viàries: criteris d'accessibilitat en les voreres i passos de vianants; paviments tàctils en punts de trencament en l'itinerari de vianants.

Dins de les reserves viàries del POUM és important establir els criteris d'accessibilitat per la mobilitat a peu, i que aquestes siguin una continuació de la xarxa actual.

Es proposa, doncs l'aplicació de criteris d'accessibilitat universal en el disseny i execució de les voreres de nova creació pel POUM, així com garantir l'accessibilitat dels passos de vianants, aportant una mobilitat segura i autònoma de totes les persones, segons les normatives vigents.

Les actuacions han de contemplar l'adequació de les amplades útils de pas, recomanables a 2,5 metres en la xarxa futura bàsica i on no sigui viable, fer-les d'1,8 metres, la correcció de pendents, la instal·lació de paviments tàctils d'advertència i encaminaments en punts estratègics, així com a l'inici i final dels passos de vianants.

ACCESSIBILITAT UNIVERSAL Eix transversal del Codi d'Accessibilitat

Recursos d'accessibilitat cognitiva:
Utilitza eines com la Lectura Fàcil, sistemes augmentatius de comunicació i pictogrames.

Disseny universal: Es basa en la creació d'entorns, serveis i productes accessibles per a tothom des de l'origen.

Facilitat de la comunicació:
Promou la comprensió i interacció mitjançant estratègies i suports adaptats.

Dimensions d'accessibilitat: Inclou aspectes físics, sensorials i cognitius per garantir una experiència equitativa.

Comprensibilitat i usabilitat:
L'accessibilitat universal garanteix que tots els elements de l'entorn siguin fàcils d'entendre i d'utilitzar per tothom.

Àmbits d'aplicació: Abarca espais, edificis, serveis, transport, comunicació, productes, eines i dispositius, assegurant-ne l'ús universal.

Seguretat i autonomia: Facilita que totes les persones puguin gaudir dels espais, productes i serveis de manera segura, còmoda i independent.



Ejemplo 4. Representación del IPA como túnel virtual.

a Anchura mínima libre de paso del IPA: 1,80 m
b Altura mínima libre de paso del IPA: 2,20 m

Objectius abordats

Construir una xarxa viària urbana més inclusiva, segura i coherent amb voreres amples, aconseguint en espais que es permeti una amplada de 2,5 metres lliures, i en aquells punts que no es pugui disposar d'aquest espai, fer els estàndards de l'Ordre TMA 851/2021 d'accessibilitat a 1,8 metres.

Actuacions concretes a implementar

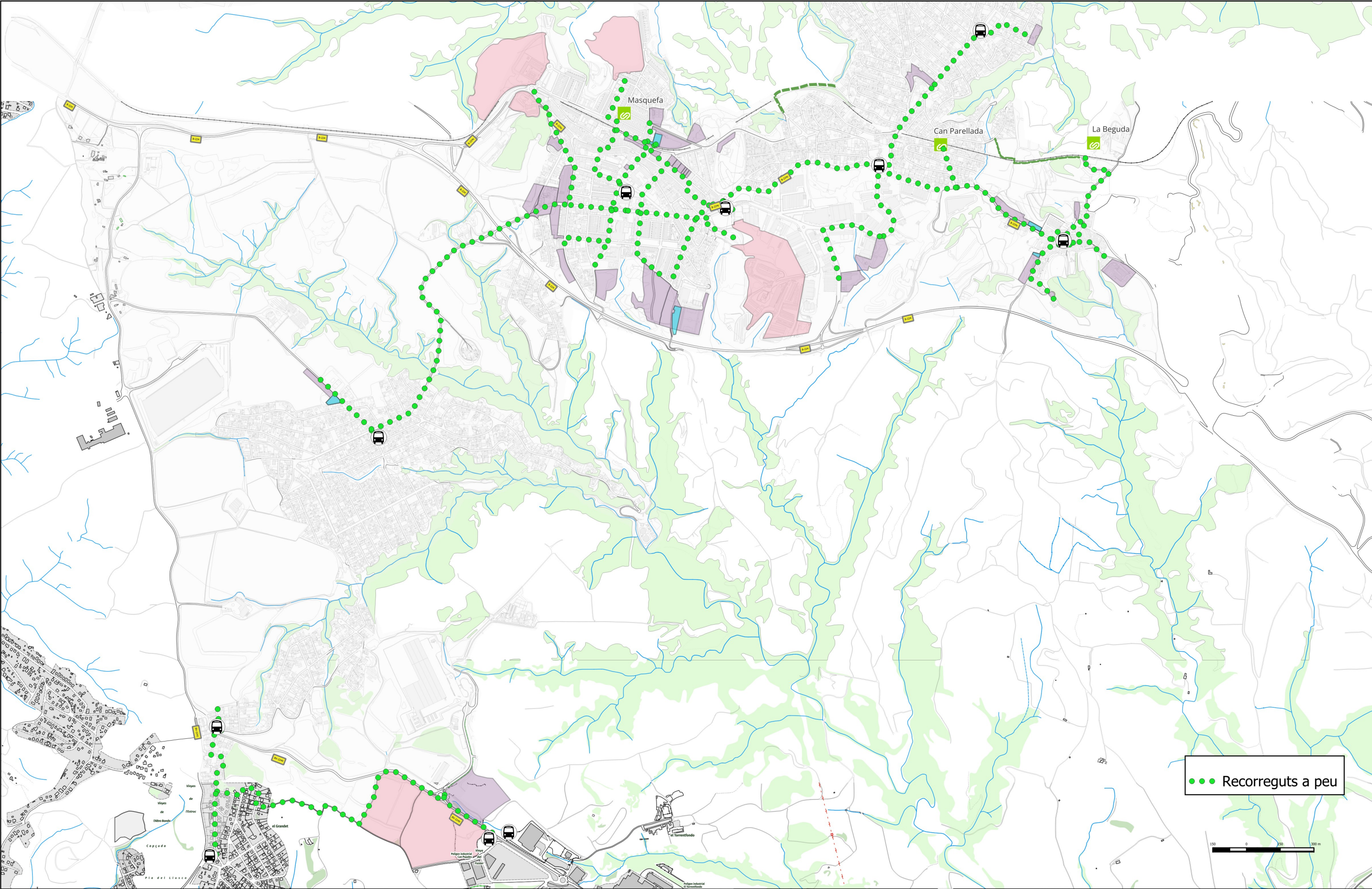
Actuació

Incorporar en els estudis de vialitat del POUM i en les reserves viàries, voreres i encreuaments que compleixin amb amplades que ajudin i fomentin la mobilitat a peu, creant espais de 2,5m útils en el millor dels casos, i 1,8 m útils en espais on no sigui possible ampliar a més; passos de vianants rebaixats i amb paviment tàctil; Coordinació amb projectes de pacificació o reurbanització per garantir la coherència del disseny urbà i l'homogeneïtat de materials, acabats i itineraris.

Cost

Configuració vorera: 180/250€/ml

Adaptació pas de vianants amb rebaixos i paviment tàctil/encaminaments: 900-1.300€/unitat



 Diputació de Barcelona	 DOYMO	Títol de l'estudi: POUM MASQUEFA	Data: FEBRER 2026	Títol del plànol: PROPOSTES
			Escala: 1:15.000 A3:	1. Itineraris de vianants

V**2****Il·luminació i mobiliari urbà en nous itineraris.**

Es proposa que dins el marc de nous vials proposats pel POUM, es tingui present la instal·lació d'il·luminació eficient i mobiliari urbà adaptat als nous itineraris per a vianants i ciclistes, amb l'objectiu de millorar la seguretat, el confort i la qualitat ambiental de l'espai públic.

L'actuació inclou la col·locació de columnes i lluminàries LED de baix consum, amb nivells lumínics adequats segons ús i entorn, prioritzant una il·luminació uniforme i sense enlluernaments als passos de vianants, encreuaments i zones d'estada.

Paral·lelament, es recomana incorporar mobiliari urbà funcional, resistent, ergonòmic i accessible—bancs, papereres, i elements d'ombra o descans— ubicats fora de la franja de circulació per garantir l'accessibilitat.

Objectius abordats

Aquesta actuació contribuirà a dignificar els recorreguts actius, afavorint l'ús social i la percepció de seguretat nocturna o en condicions de poca llum, i consolidant una imatge urbana coherent i sostenible.

Actuacions concretes a implementar**Actuació**

Instal·lació d'il·luminació viària i puntual en passos i cruïlles, per incrementar la seguretat nocturna i la percepció visual del vianant.

Ordenació del mobiliari urbà i elements d'enjardinament, evitant interferències amb el pas i situant-los fora de la franja de circulació principal amb criteris d'ergonomia i accessibilitat.

Cost

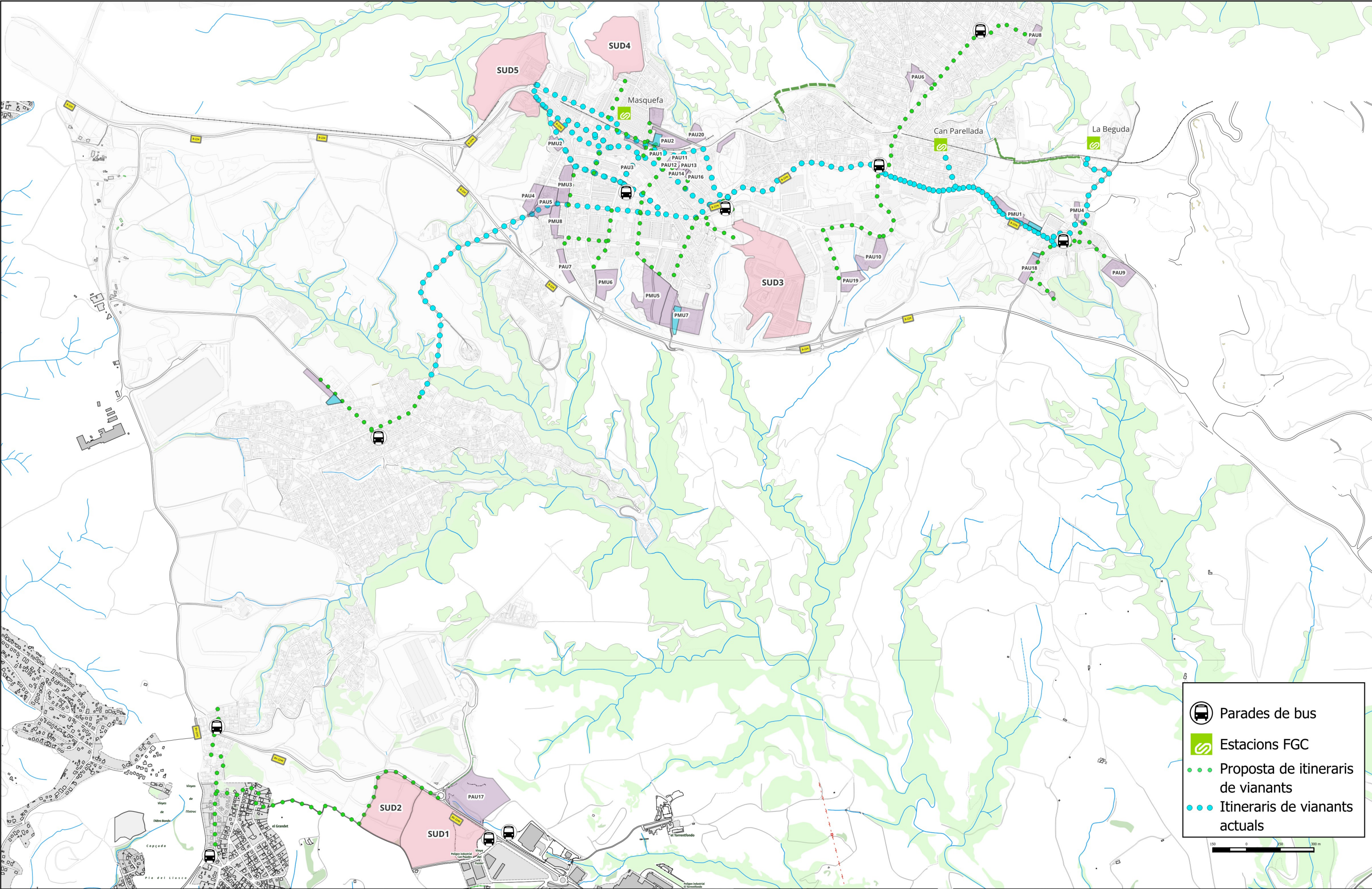
Il·luminació LED (Columna, cablejat i connexió, canalització elèctrica i arquetes): 3.000 €/ut.

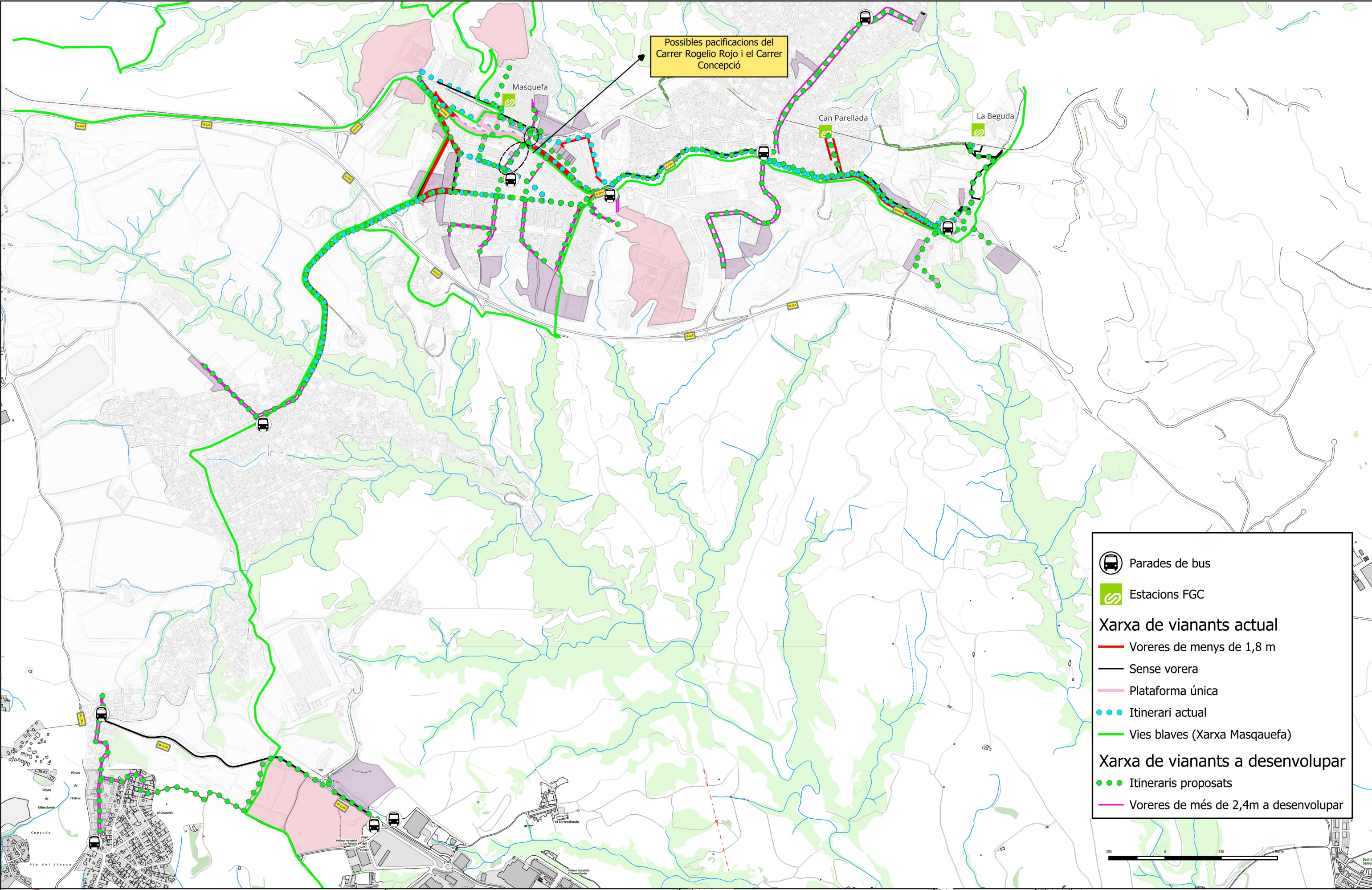
Bancs: 700/1.000€/ut.

Papereres: 400/600€/ut.

Arbrat: 2.000€/ut.

V	3	Infraestructura per vianants. Itineraris entre els sectors de desenvolupament i els vials principals/tren/bus actuals.
Els nous desenvolupaments previstos en el POUM s'han de concebre com una continuïtat natural del teixit urbà existent, formant part d'un municipi articulat per una xarxa viària, d'espais públics i de mobilitat que ja estructura actualment Masquefa. Aquest creixement no pot entendre's com a sectors aïllats, sinó com a extensions integrades dins del model urbà actual, que contribueixin a millorar la connectivitat, l'accessibilitat i la qualitat de l'espai públic. En aquest sentit, cada nou desenvolupament ha de reforçar la xarxa de mobilitat activa i col·lectiva existent, millorant les connexions entre els nous àmbits i els barris consolidats, i garantint una transició suau i coherent entre teixits. En coherència amb aquest plantejament, es proposa la millora i ampliació de la infraestructura per a vianants per connectar els nous sectors de desenvolupament amb els vials principals, les parades de tren i bus, i el nucli urbà consolidat. L'actuació inclou la millora de l'espai urbà consolidat, amb una perspectiva i voluntat d'ampliació de voreres, la millora dels passos de vianants i la creació de nous encreuaments segurs, incorporant criteris d'accessibilitat universal, il·luminació i confort en els itineraris entre la zona urbana consolidada i els nous vials a desenvolupar. També s'ha de preveure la millora de la senyalització vertical i horitzontal per orientar als futurs residents, actuals i persones treballadores als nous sectors de desenvolupament del POUM, aportant itineraris continus i ràpids fins a les infraestructures de transport o altres equipaments o zones urbanes d'interès. Hi ha dos vials que estan en estudi que passin a formar part de carrers en plataforma única: 1. Rogelio Rojo: entre Carrer Sant Pere (B-224z) i la Biblioteca --> Seguiment de zona de vianants entre l'eix principal i equipaments municipals com, la biblioteca i una de les entrades al recinte del CTC/Fàbrica Rogelio Rojo. 2. Carrer Concepció: entre Carrer Sant Pere (B-224z) i Passeig de la Vila --> coherència i connectivitat entre la zona de vianants principal i itinerari a l'estació de FGC. Finalment, la integració de la xarxa de vianants (i bici) a les Vies Blaves, eixos naturals i culturals que ajuden a connectar nuclis urbans amb camins i altres localitzacions.		
Objectius abordats		
Aquesta intervenció té per objectiu permetre cosir els nous àmbits urbanístics amb la trama existent, afavorint la mobilitat activa, la connexió amb el transport públic i una estructura urbana més cohesionada i sostenible.		
Actuacions concretes a implementar		
Actuació		
Reurbanitzar aquells carrers i punts de connexió entre la zona consolidada i els desenvolupaments proposats pel POUM.		
Cost		
Segons la urbanització de cada un dels vials		





 Parades de bus

 Estacions FGC

Xarxa de vianants actual

 Voreres de menys de 1,8 m

 Sense vorera

 Plataforma única

 Itinerari actual

 Vies blaves (Xarxa Masquefa)

Xarxa de vianants a desenvolupar

 Itineraris proposats

 Voreres de més de 2,4m a desenvolupar



V	4	Campanyes de sensibilització
Es proposa desplegar campanyes informatives recurrents adreçades a la població resident, als futurs veïns/es i a les persones que treballen al municipi, per promoure els desplaçaments a peu sempre que el temps de recorregut i les condicions de l'itinerari siguin raonables. La mobilitat activa aporta salut, sostenibilitat i qualitat urbana; per això, la comunicació s'articularà amb continguts pedagògics i de sensibilització a les xarxes socials municipals, la web (incorporant-hi plànols didàctics i informació actualitzada sobre noves rutes i millores de l'espai públic) i canals de proximitat. Igualment, es recomana participar activament en la Setmana de la Mobilitat Sostenible amb activitats per donar a conèixer camins i itineraris del nucli urbà i les connexions amb urbanitzacions, i per implicar la ciutadania en la reordenació de la xarxa urbana.		
Objectius abordats		
Fomentar els desplaçaments a peu, sobretot aquells que tenen origen i destinació el centre urbà, en detriment de l'ús del vehicle privat. Fer particip a la població, amb propostes de reordenació, activitats (com la setmana de la mobilitat), fomentar entre els més joves i infants anar a peu als centres escolars, etc.		
Actuacions concretes a implementar		
Actuació		
Dissenyar cartells i informació sobre la mobilitat a peu dins de Masquefa, fent promoció dels avantatges en salut, medi ambient que té aquesta manera de moure's.		
Incorporar en les xarxes socials, i plànols del municipi les actuacions i infraestructures a peu.		
Participar anualment en la Setmana de la Mobilitat Sostenible amb actuacions relacionades amb la mobilitat activa.		
Cost		
Entre 2.000 i 3.000 €/any		

B**1**

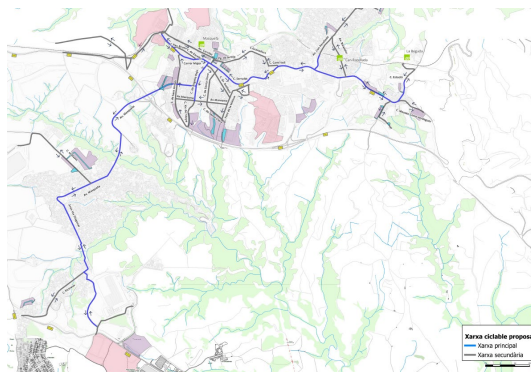
Itineraris ciclables: desenvolupar Estudi de Mobilitat en Bicicleta de Masquefa.

Es proposa el desenvolupament de l'Estudi de Mobilitat en Bicicleta per a Masquefa, amb l'objectiu de crear una xarxa d'itineraris ciclables segurs, accessibles i ben connectats per a la població. Aquest estudi permet connectar els equipaments existents, nuclis urbans i urbanitzacions amb itineraris ciclables, amb infraestructures que s'integren dins de la trama urbana existent.

No obstant això, la proposta definida és molt extensa i per tant, s'ha realitzat un ordre de prioritats per tal de desenvolupar aquesta xarxa segons les necessitats del POUM. Aquestes primeres vies serien les connexions amb les urbanitzacions i el centre de Masquefa, i arribant a pols d'atracció, com equipaments, parades de transport públic, i els nous sectors a desenvolupar.

La infraestructura proposada parteix de diferents vies:

- Espais compartits amb el vianant: aquestes hauran d'estar limitades a una velocitat màxima de 10km/h i senyalitzar de manera correcta les prioritats de pas.
- Espais compartits amb el vehicle privat: calçades a 30 km/h on les bicis i VMP poden circular (màxim 25 km/h). Es proposa que en aquests carrers ciclables hi hagi senyalització horitzontal amb pictogrames de bici, VMP i 30km/h per advertir als conductors de la presència d'aquests modes de transport, a la vegada que dibuixa uns itineraris prioritaris pels ciclistes i usuaris de VMP.

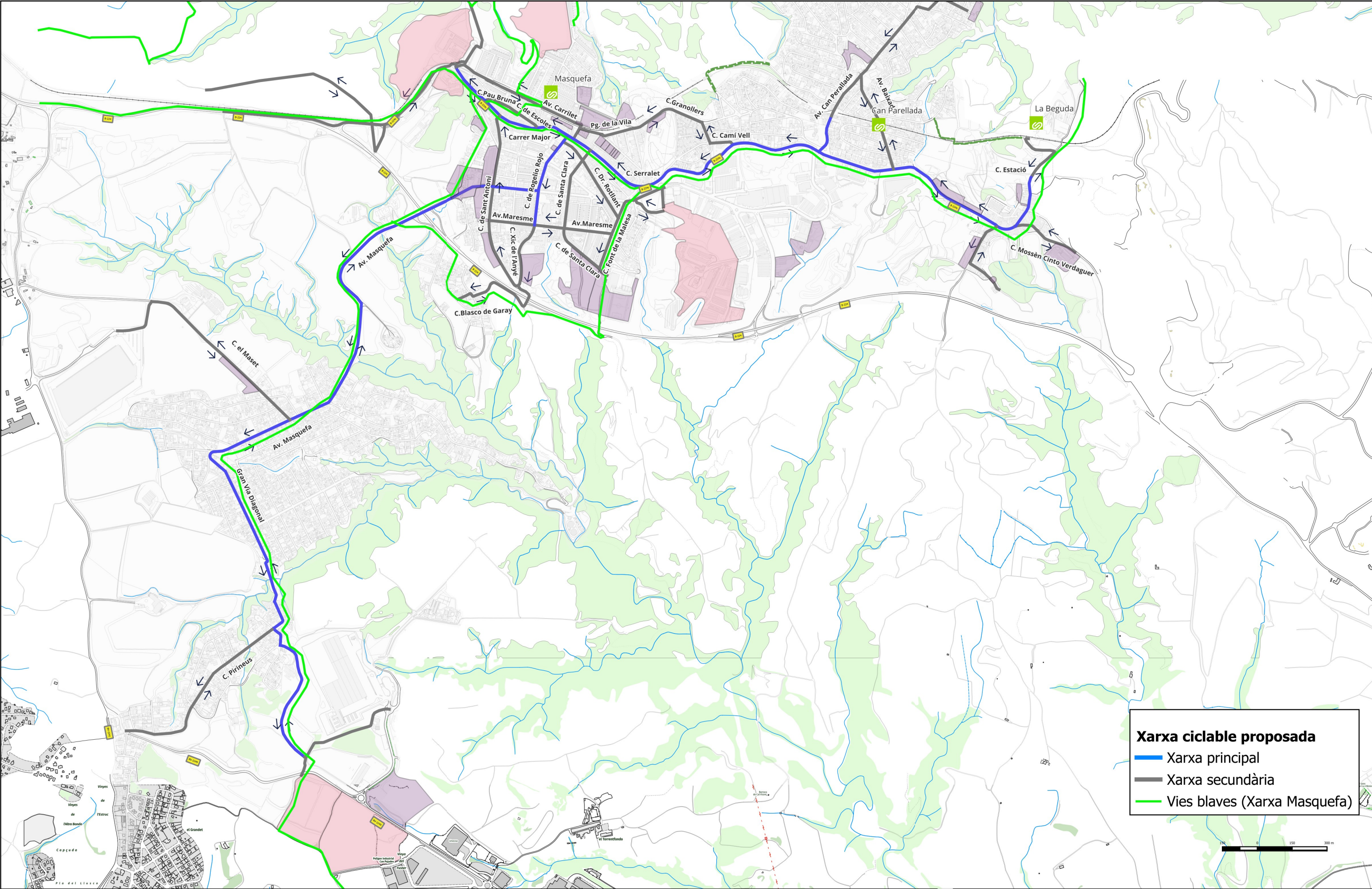


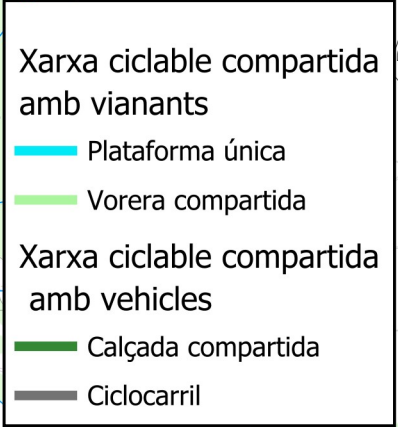
Objectius abordats

L'objectiu d'aquesta proposta és desenvolupar i executar els trams estudiats en el document "Estudi de Mobilitat en bicicleta de Masquefa" i actualitzat per arribar a tots els sectors del POUM, per fer itineraris en bicicleta/VMP a Masquefa, oferint als residents i visitants una xarxa d'itineraris ciclables segurs, eficients i ben connectats, millorant l'accessibilitat a diferents zones del municipi i fomentant l'ús de la bicicleta/VMP com a mitjà de transport sostenible i que arribi a totes les zones del municipi, actuals i proposades en la present EAMG.

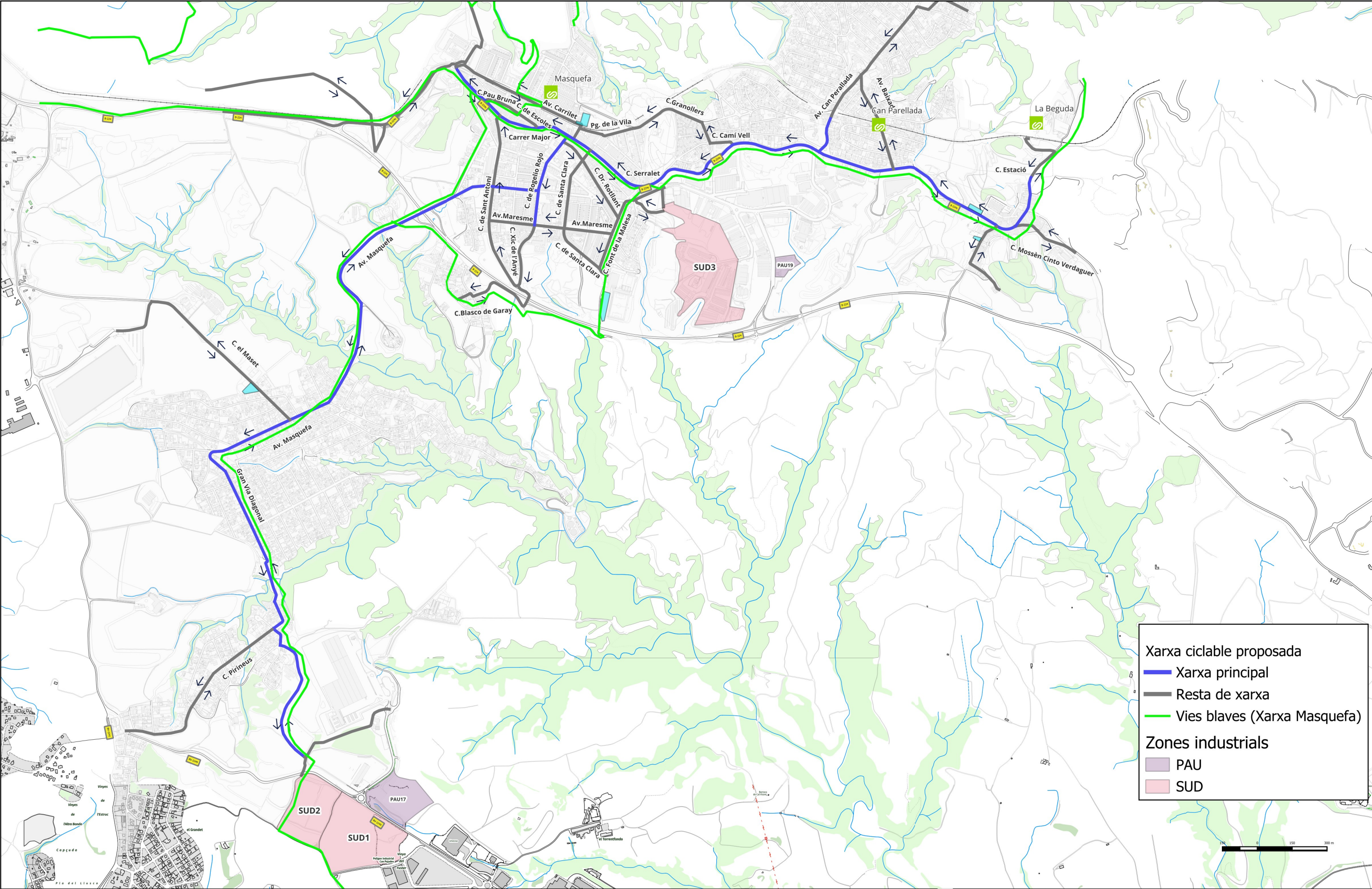
A més, es valorarà la integració de la xarxa ciclista amb altres modes de transport, promovent una mobilitat urbana més equilibrada i respectuosa amb el medi ambient.

Actuacions concretes a implementar
Actuació
Execució dels trams ciclables segons les recomanacions de "l'Estudi de Mobilitat en Bicicleta de Masquefa" i ampliant aquests als desenvolupaments del POUM
Senyalització horitzontal i vertical segons el tram de via. Compartit amb vianants 10 km/h i compartit en calçada, indicar pictogrames de bici i VMP i la velocitat màxima de la via.
Senyalització d'orientació per ciclistes, fomentant uns itineraris als principals equipaments, zones d'interès municipal i residencials, i parades de transport públic.
Cost
Segons l'estudi de la bicicleta 2024





B	2	Bici d'empresa per promocionar aquesta mobilitat a les persones treballadores que puguin realitzar desplaçaments amb aquest mode de transport.
Es proposa impulsar el programa "Bici d'empresa", destinat a fomentar l'ús de la bicicleta entre les persones treballadores dels polígons i empreses previstes en el POUM de Masquefa, com a alternativa sostenible per als desplaçaments quotidians o interns de feina. El projecte vol promoure una mobilitat activa i baixa en emissions, millorant la salut i optimitzar l'ocupació de l'espai públic. L'actuació pot incloure la cessió o compartició de bicicletes corporatives (elèctriques o convencionals) per fer desplaçaments in itinere, com desplaçaments in labore, la instal·lació d'aparcabicicletes segurs en els accessos als centres de treball i la col·laboració amb empreses per oferir incentius o plans de mobilitat interna en bicicleta. A més, es poden organitzar campanyes de sensibilització i formació en conducció segura, contribuint a generar hàbits de mobilitat més sostenibles i a reforçar el compromís empresarial amb la transició ecològica. Aquesta proposta és principalment per a aquells sectors industrials a desenvolupar pel POUM, però pot ser extensible a altres activitats empresarials de Masquefa ja en funcionament.		
Objectius abordats		
Fomentar la mobilitat activa i sostenible entre les persones treballadores, reduint l'ús del vehicle privat en desplaçaments curts o interns; promoure la salut i el benestar del personal amb hàbits de desplaçament més actius; disminuir emissions als accessos als polígons i zones industrials; impulsar la col·laboració entre administració i empreses en plans de mobilitat laboral; i reforçar la imatge corporativa i ambiental de les empreses participants.		
Actuacions concretes a implementar		
Actuació		
Flotes compartides o cessió temporal de bicicletes elèctriques o convencionals en les noves empreses derivades del POUM (aquestes actuacions hauran de veure's reflectides en els estudis de mobilitat generada per cada un dels sectors).		
Campanyes informatives entre les persones treballadores sobre la possibilitat de fer ús de bicicletes d'empresa, per fer desplaçaments in itinere o en labore, així com formació en mobilitat sostenible i		
Cost		
Cost bicicleta: 250€/ut. Elements de seguretat: 150€/ut. (casc, llum, cadena)		



Xarxa ciclable proposada

Xarxa principal

Resta de xarxa

Vies blaves (Xarxa Masquefa)

Zones industrials

PAU

SUD



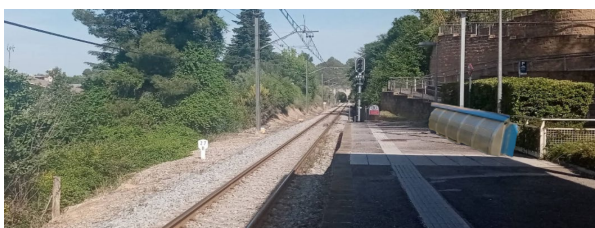
B	3	Campanyes informatives de la mobilitat en bici pel municipi i iniciatives als polígons d'activitat, centres educatius per fomentar la mobilitat en bicicleta.
Es proposa impulsar campanyes informatives i de sensibilització sobre la mobilitat en bicicleta al conjunt del municipi, amb accions específiques als polígons d'activitat, centres educatius, i entre la nova població derivada dels sectors del POUM, per fomentar l'ús quotidià d'aquest mitjà de transport com a alternativa sostenible, saludable i eficient. Les actuacions poden incloure tallers pràctics de seguretat viària i manteniment bàsic, rutes guiades per descobrir itineraris segurs, i jornades de promoció amb la participació d'escoles, empreses, entitats locals, nous equipaments, per exemple. A més, és important fer ús de les xarxes socials i canals municipals de comunicació per difondre els avantatges de la bicicleta i donar visibilitat a les infraestructures ciclistes existents i de nova creació.		
Objectius abordats		
Aquesta proposta pretén consolidar una cultura ciclista local, incrementant la presència de la bicicleta en els desplaçaments diaris i reforçant el compromís col·lectiu amb una mobilitat més sostenible i segura.		
Actuacions concretes a implementar		
Actuació		
Realització de tallers formatius sobre seguretat i manteniment de la bicicleta, adreçats al conjunt de la població de Masquefa, així com persones treballadores, alumnat de les escoles, o participants en equipaments municipals.		
Organització de jornades i rutes ciclistes als polígons i al nucli urbà, per donar a conèixer els itineraris segurs i incentivar l'ús de la bici com a mitjà de transport diari.		
Difusió de materials informatius i campanyes comunicatives a través dels canals municipals i punts estratègics del municipi, amb informació sobre avantatges, normes i serveis relacionats amb la bicicleta.		
Cost		
Entre 2.500 / 3.000 €/any		

B**4**

Aparcaments segurs a les estacions de tren de Masquefa

Es proposa la instal·lació d'aparcaments segurs per a bicicletes a les tres estacions de tren de Masquefa, amb l'objectiu de fomentar la intermodalitat entre bicicleta i transport públic i facilitar desplaçaments sostenibles dins del municipi i a altres de l'entorn.

L'actuació consisteix en la col·locació de mòduls d'aparcament tancats i videovigilats, amb accés mitjançant targeta o aplicació mòbil, que permetin l'estacionament de bicicletes de manera segura i ordenada. Aquests aparcaments podran complementar-se amb punts de manteniment bàsic (inflador i eines), senyalització informativa sobre els itineraris ciclistes urbans i enllaços amb la xarxa de carrils bici existents o previstos.



Objectius abordats

Aquesta mesura busca facilitar els desplaçaments combinats bici/VMP + tren, reduir la dependència del vehicle privat i millorar la connectivitat del transport públic. A més, reforça el paper de l'estació com a node de mobilitat sostenible, aportant confort i seguretat a les persones usuàries i integrant-se dins de les polítiques municipals de promoció de la mobilitat activa i descarbonitzada.

Actuacions concretes a implementar

Actuació

Instal·lació d'aparcaments segurs de bicicleta i VMP a les estacions de tren.

Es pot complementar l'actuació principal amb columnes de principals eines i cartells informatius sobre recorreguts i infraestructures segures.

Cost

Mòduls estacionament: 10.000 €/ut. per a 10 bicicletes

Cartelleria informativa (pot també ser complementària a informació per vianants): 500€/ut.

Punt de manteniment bàsic: 800€/ut.

B**5**

Aparcament bici segons Decret 344/2006: segures, vigilància, espai públic per fases, dins equipaments/residencial poden ser amb gàbies d'alta capacitat, reserva aparcaments per treballadors.

Es proposa la creació i ordenació d'aparcaments per a bicicletes d'acord amb el Decret 344/2006, garantint-ne la seguretat, accessibilitat i adequació als diferents entorns urbans. L'actuació preveu el desplegament d'aquests aparcaments de manera progressiva per fases en espais públics, amb la instal·lació de suports segurs, zones cobertes i, quan sigui possible, sistemes de vigilància o control d'accés per fomentar la confiança i l'ús de la bicicleta com a mitjà de transport quotidià. En àmbits d'equipaments públics o edificis residencials de nova implantació, es proposa la incorporació de gàbies o recintes d'alta capacitat per a l'estacionament ordenat i protegit de bicicletes, amb accés restringit a persones usuàries autoritzades.

A més, s'estableix la reserva d'espais d'aparcament específics per a treballadors i personal dels equipaments o de zones industrials, fomentant així la mobilitat laboral sostenible.

ANNEX 2

Aparcament de bicicletes

S'estableixen les següents reserves mínimes d'aparcament de bicicletes situats fora de la via pública en funció de les activitats i usos del sòl llevat d'aquells supòsits en què es justifiqui l'adopció de valors inferiors:

Places mínimes d'aparcament per a bicicletes

Ús d'habitatge	màx. de 2 places/habitatge 2 places/100 m ² sostre o fracció
Ús comercial	1 plaça/100 m ² sostre o fracció
Ús d'oficines	1 plaça/100 m ² sostre o fracció
Ús industrial	1 plaça/100 m ² sostre o fracció
Equipaments docents	5 places /100 m ² sostre o fracció
Equipaments esportius, culturals i recreatius	5 places/100 places d'aforament de l'equipament
Altres equipaments públics	1 plaça/100 m ² sostre o fracció
Zones verdes	1 plaça/100 m ² sòl
Franja costanera	1 plaça/10 ml de platja
Estacions de ferrocarril	1 plaça/ 30 places ofertes de circulació
Estacions d'autobusos interurbans	0,5 places/30 places ofertes de circulació

(06.261.091)



	Activitat	Aparcament per bicicletes
Urbà	Equipament	62
	Parcs i Jardins	74
	Residencial	596
	Comercial (PB)	3
urbanització	Equipament	177
	Parcs i Jardins	100
	Industrial	198
	Residencial	173
suburbà	Equipament	3
	Parcs i Jardins	16
	Industrial	137
	Residencial	86
	PAU Sub-Total	1.627
urbà	Equipament	259
	Parcs i Jardins	314
	Residencial	1.025
	Industrial	573
urbanització	Equipament	67
	Parcs i Jardins	134
	Industrial	858
	SUD Sub - Total	3.230
urbà	Equipament	204
	Parcs i Jardins	92
	Residencial	740
	Industrial	
suburbà	Equipament	3
	Parcs i Jardins	5
	Residencial	89
	PMU Sub - Total	1.134
	TOTAL	5.991

Objectius abordats

Aquesta proposta contribueix a ampliar i estructurar la xarxa d'aparcaments ciclistes del municipi, assegurant que totes les noves actuacions urbanes incorporin espais adequats i segurs per a la bicicleta, integrant-los dins del model de ciutat sostenible i connectada que promou el planejament municipal.

Actuacions concretes a implementar

Actuació

Incorporar aparcaments per a bicicleta en els principals equipaments derivats del POUM, així com a la resta de nous usos.

Reservar espai per estacionament de bicis en les noves dotacions residencials. En aquest cas, es proposa que siguin gàbies per aprofitar l'espai.

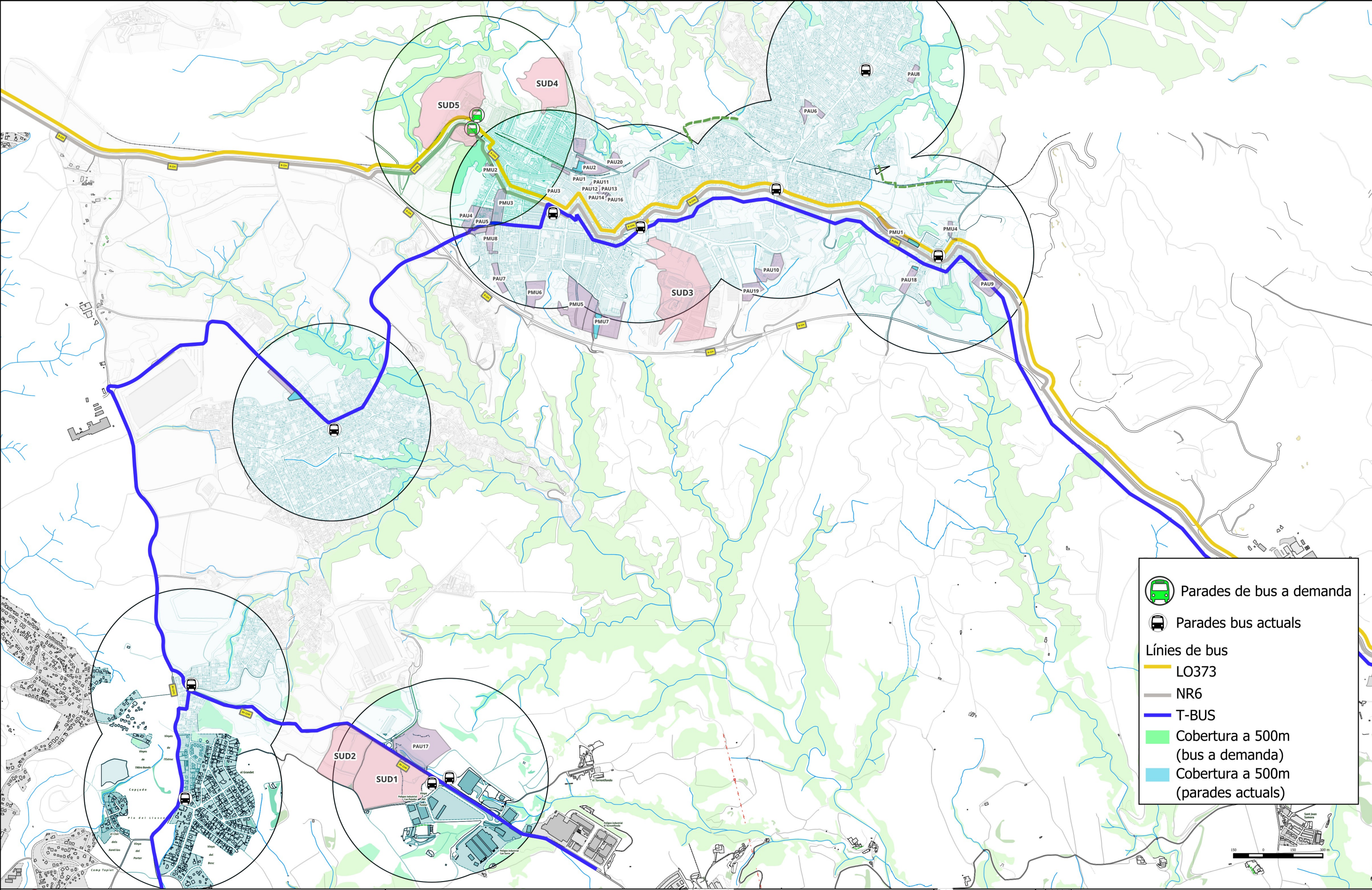
Es recomana que aquesta aportació d'aparcaments es faci per fases, segons incrementi la demanda de les diferents activitats del POUM (a excepció del cas residencial que es pot reservar l'espai en el seu inici).

Cost

Exemple d'ancoratge 115 €/U-invertida

TPC	1	Campanya d'informació per donar a conèixer els serveis de bus i tren entre els -nous-residents, treballadors i visitants de Masquefa
És important donar a conèixer les opcions existents de transport públic col·lectiu, especialment pel que fa als horaris, freqüències i connexions de la xarxa de bus interurbà i de la xarxa ferroviària (FGC). La manca d'informació redueix el potencial ús del transport públic i contribueix a un increment dels desplaçaments amb vehicle privat, fins i tot en trajectes on existeixen alternatives sostenibles. La proposta consisteix a impulsar una campanya d'informació adreçada als residents actuals, però amb l'objectiu d'aportar el coneixement als nous residents derivats dels sectors residencials del POUM, així com a visitants i persones treballadores, per millorar el coneixement i percepció dels serveis de bus i tren disponibles, fomentant així un canvi d'hàbits cap a la mobilitat sostenible. La campanya es preveu que es materialitzi a través de plafons informatius localitzats en punts estratègics del municipi, com per exemple les parades de transport públic i els equipaments, i de difusió informativa mitjançant les xarxes socials i els canals municipals de comunicació amb la ciutadania.		
Objectius abordats		
Aquesta proposta té com a objectiu donar a conèixer la xarxa de transport públic existent als nous residents i persones que arribin a Masquefa derivats dels nous desenvolupaments del POUM, per fomentar-ne l'ús i reduir la dependència del vehicle privat. Aquesta mesura també servirà de suport informatiu a les persones residents i usuaris del municipi actuals.		
Actuacions concretes a implementar		
Actuació		
Disseny d'una campanya informativa sobre els serveis de bus i tren.		
Instal·lació de plafons informatius en punts clau (estació, parades de bus, equipaments municipals).		
Difusió de la campanya informativa a través dels canals municipals, xarxes socials, mitjans locals.		
Cost		
Entre 2.500 / 3.000 €/any		

TPC	2	Millorar cobertura del bus interurbà i simplificar informació existent
En el context de la millora de la mobilitat a Masquefa i altres municipis de l'entorn, hi ha línies de bus a demanda i llançadores que tenen diferents destinacions i parades segons el recorregut i les hores de pas. Algunes d'aquestes línies passen per zones amb més accessibilitat a les parades de FGC, i municipis com Sant Llorenç d'Hortons, Gelida, Martorell, des de barris com Can Quiseró, El Maset o zones d'activitat econòmica. No obstant això, hi ha dificultat per entendre els recorreguts de pas, horaris i orígens i destinacions de cada una de les extensions i el funcionament d'aquestes. Per tant, cal refer la informació perquè sigui entenedora per usuaris actuals i potencials, i facilitant l'accés a aquest mode de transport amb destinacions que poden ser útils pels residents o visitants de Masquefa. A part, hi ha zones del POUM que a una distància de 500 metres no queden cobertes, i en aquest cas, cal estudiar la possibilitat de millorar la cobertura amb parades a demanda.		
Objectius abordats		
Simplificació d'horaris i recorreguts de les línies T-Bus, amb informació coherent i entenedora per tots els usuaris. Millorar l'accessibilitat i cobertura del transport públic a sectors del POUM, amb una xarxa de transport públic flexible, i adaptada a les noves necessitats i activitats.		
Actuacions concretes a implementar		
Actuació		
Estudiar la possibilitat amb els operadors del servei de transport públic, la implantació de noves parades a demanda per donar cobertura a aquests sectors.		
Cost		
Aquesta proposta haurà d'anar a càrrec de les persones promotores dels sectors a millorar la cobertura, SUD 5, SUD 4 principalment. Els costos han de tenir en compte un estudi previ tècnic i econòmic (5.000 €), la instal·lació de parades de transport públic en els dos sentits de circulació amb informació del servei (300€/ut), APP per a demanar parada a demanda, i el sistema tecnològic que permeti aquesta proposta (3.000 €). En el cas de la millora de la informació del T-Bus caldrà fer una campanya informativa una vegada s'estructurin bé els horaris i recorreguts.		

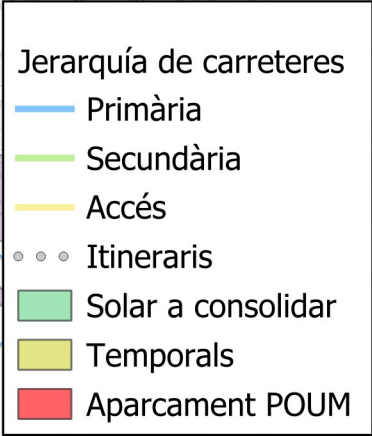


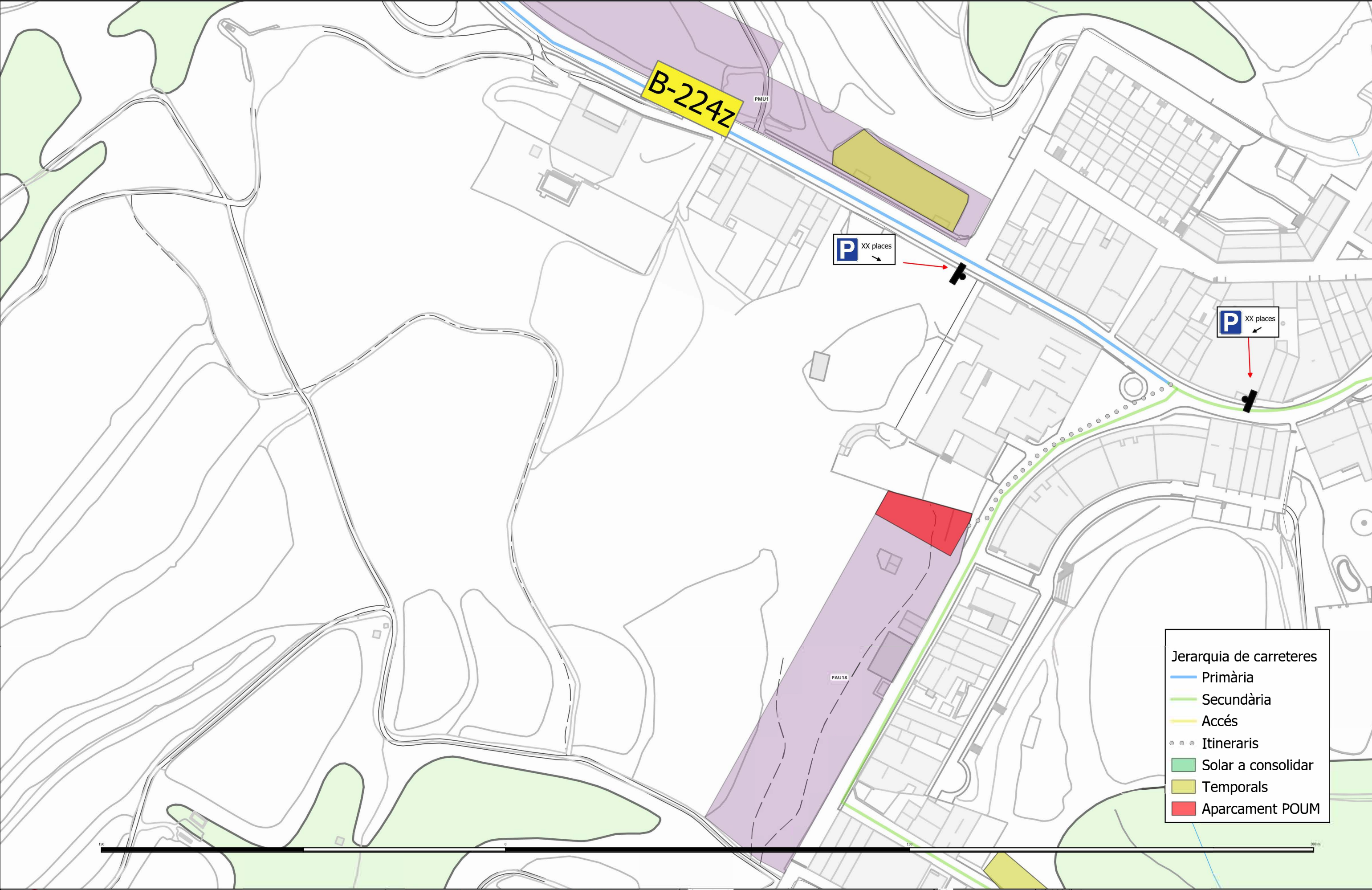
TPC	3	Senyalització de les parades de bus des dels principals equipaments municipals i itineraris recomanats.
Una senyalització adequada és clau per facilitar l'ús del transport públic i promoure la mobilitat sostenible. Actualment, els usuaris del transport públic —especialment persones grans o visitants ocasionals— no disposen d'indicacions clares sobre la localització de les parades de bus o quin és l'itinerari més directe i segur per arribar-hi. La proposta planteja la instal·lació de senyalització direccional i informativa que connecti els equipaments municipals amb les parades de bus més properes, així com la definició d'itineraris recomanats per a vianants, accessibles, segurs i ben il·luminats. Aquesta acció millora la intermodalitat i fomenta l'ús del transport públic.		
Objectius abordats		
Aquesta proposta té com a objectiu facilitar l'accés a peu a les parades de bus i millorar la senyalització, per incrementar la seguretat dels vianants i fomentar la mobilitat intermodal sostenible, tant per persones residents actuals o visitants, com per aquells nous usuaris que arribin derivats dels nous sectors del POUM.		
Actuacions concretes a implementar		
Actuació		
Disseny d'una xarxa d'itineraris recomanats per a vianants, assegurant accessibilitat, continuïtat i seguretat.		
Instal·lació de senyalització direccional amb pictogrames clars, distàncies i temps estimats a peu.		
Incorporació de panells informatius amb plànols de la xarxa de bus i els equipaments municipals.		
Integració de la informació a l'app o web municipal.		
Cost		
Estudi d'itineraris i disseny gràfic: 5.000 € Instal·lació de senyalització: 10.000 € Integració digital i difusió: 2.000 €		

TPC	4	Milllores en itineraris en transport públic (UAB)
En resposta a la necessitat creixent de millorar la connectivitat entre els municipis de la comarca i el campus universitari de la Universitat Autònoma de Barcelona (UAB), diversos ajuntaments, entre ells el de Masquefa, han iniciat una sol·licitud conjunta per establir una línia de bus interurbana directa que connecti aquests municipis amb la UAB. Al municipi de Masquefa hi ha aproximadament 180 alumnes que podrien beneficiar-se d'aquesta línia de bus, i contribuir a una mobilitat més sostenible i donar oportunitats als residents de municipis com Masquefa, a estudiar a aquesta universitat. Una de les rutes viables i que beneficiaria a més estudiants, seria Capellades - Piera - Masquefa.		
Objectius abordats		
Aquesta proposta té com a objectiu facilitar l'accés al campus per part de la comunitat universitària i altres usuaris, millorant l'oferta de transport públic i reduint la dependència del vehicle privat. Així, es promouria una mobilitat més sostenible, es milloraria l'accessibilitat a la universitat i es contribuiria a descongestionar les principals vies de comunicació, alhora que es donaria resposta a una demanda social i acadèmica que creix any rere any.		
Actuacions concretes a implementar		
Actuació		
Sol·licitar a la Generalitat de Catalunya l'estudi d'aquesta proposta, la qual milloraria l'accessibilitat de molts alumnes a la UAB i reduiria la dependència del vehicle privat per arribar a aquesta universitat.		
Cost		
Sense cost associat		

VP	1	Senyalització de les bosses d'aparcament a prioritzar per reduir els vehicles de pas que busquen estacionament.
		Es proposa implementar un sistema de senyalització clara i eficient a les bosses d'aparcament per prioritzar les zones amb més disponibilitat d'espai i, així, reduir els vehicles de pas i d'agitació que busquen estacionament de manera innecessària. Aquests senyals han d'estar situats en la jerarquia viària que pot absorbir aquesta nova demanda de vehicles, evitant que hi hagi més trànsit per carrers locals. Mitjançant la senyalització de les àrees d'aparcament més properes als punts d'interès o de major demanda, es facilitarà l'accés directe dels conductors als aparcaments disponibles i millorarà la fluïdesa del trànsit. Aquest sistema contribuirà a una gestió més eficient dels espais d'aparcament, reduint l'impacte ambiental associat a la cerca de places i millorant la qualitat de vida urbana. Es recomana potenciar aquells estacionaments a consolidar, com el solar del carrer Garbí, l'aparcament del CAP i el futur aparcament vinculat a FGC. Una altra recomanació és indicar les places ofertades en cada un dels espais o itineraris, per guiar a l'usuari a espais més centrals o amb més places si així ho necessiten.
Objectius abordats		
		Reduir la circulació de vehicles de pas: Prioritzar les zones d'aparcament amb més disponibilitat per evitar que els conductors circulin innecessàriament la via pública en cerca d'una plaça d'estacionament. Millorar la fluïdesa del trànsit: Implementar una senyalització clara que guiï els conductors cap a les zones d'aparcament amb més places disponibles. Optimitzar l'ús de l'espai públic: Garantir que les bosses d'aparcament es gestionin de manera més eficient, millorant l'accessibilitat i la disponibilitat de places d'estacionament per als usuaris. Reduir l'impacte ambiental: Disminuir el temps que els vehicles passen cercant aparcament, contribuint així a la reducció de les emissions contaminants i millorant la qualitat de l'aire. Fomentar una mobilitat més sostenible: Facilitar una millor distribució de l'aparcament a la via pública, millorant l'experiència de l'usuari i promovent l'ús de modes de transport més sostenibles com la bicicleta.

Actuacions concretes a implementar
Actuació
Establir els itineraris i senyalitzar els solars públics on actualment es permet l'estacionament, tot indicant clarament les àrees disponibles per als usuaris. A llarg termini, aquests solars podrien tenir altres usos previstos per l'Ajuntament o el promotor del solar, el que requerirà una anàlisi detallada de l'impacte d'aquest canvi. En cas de reduir el nombre de places d'aparcament, serà necessari replantejar la reordenació de l'espai, oferint alternatives d'estacionament que siguin més sostenibles tant per al medi ambient com per a la integració amb el teixit urbà.
Cost
Senyalització en els recorreguts: 150€/ut.





Jerarquia de carreteres

- Primària
- Secundària
- Accés
- Itineraris
- Solar a consolidar
- Temporals
- Aparcament POUM

VP

2

Criteris de millora en la visibilitat entre els passos de vianants i els espais d'aparcament

Garantir la visibilitat adequada entre vehicles i vianants és fonamental per millorar la seguretat viària i la convivència a l'espai públic.

Actualment, en alguns punts del municipi, la proximitat entre les places d'aparcament i els passos de vianants redueix la visibilitat, especialment per a infants o persones amb mobilitat reduïda, generant situacions de risc.

Aquesta proposta pretén definir i aplicar criteris tècnics uniformes per millorar la visibilitat als entorns dels passos de vianants, mitjançant la reorganització de l'aparcament, la instal·lació d'elements de protecció i la millora de la senyalització horitzontal i vertical, assegurant així una xarxa viària més segura i accessible.

No només millora la xarxa actual, sinó que també actua com a indicadora i aporta recomanacions per als nous vials i reserves d'estacionament, a tenir en compte en el procés de consolidació de l'aparcament a la via pública dels nous sectors del POUM.

Les directrius i criteris es basen en el Catàleg de Marques Vials, a l'article 4.2 Marques Transversals:

- Marca de paso para peatones (M-4.3): una serie de líneas dispuestas en bandas paralelas al eje de la calzada, formando un conjunto transversal a esta, indica un paso para peatones en el cual los conductores de vehículos o animales deben dejarles paso. Podrá suprimirse la parte central de una línea por cada carril de circulación. En pasos para peatones regulados por semáforo, podrá utilizarse la marca constituida por dos líneas transversales discontinuas y paralelas .

Se considera fundamental que las personas conductoras que se aproximan al paso para peatones dispongan de una visibilidad suficiente que les permita anticipar si algún peatón se dispone a cruzar la calzada y deberán por tanto detener la marcha. Para ello, no se permitirá el aparcamiento de automóviles en al menos los 6 m anteriores al paso de peatones si la acera está alineada con el límite exterior de la banda de estacionamiento, o en los 3 m anteriores si la acera está alineada con el límite interior de la banda de estacionamiento (es decir, con el límite del carril de circulación). En cualquier caso, deberá quedar garantizada la visibilidad de los peatones por parte de los conductores, especialmente de las personas más vulnerables, teniendo en cuenta que estas son precisamente las de menor estatura (niñas y niños, personas mayores y personas con movilidad reducida).

Asimismo, con el fin de aumentar la seguridad y el confort de los peatones, cuando previamente al paso de peatonal se disponga marca transversal de detención, esta se situará tan alejada del paso como la geometría de la vía lo permita, hasta un máximo de 4 m y en ningún caso a menos de 0,5 m. Cuando el paso para peatones se ejecute sobreelevado, se utilizará M-4.3b, la cual consta de un triángulo como prolongación de cada una de las franjas.

Objectius abordats

Aquesta proposta té com a objectiu incrementar la seguretat viària dels vianants, garantint la visibilitat i reduint el risc d'accidents en els passos de vianants, tant de la situació actual i els itineraris existents, com aportar els criteris bàsics pels nous vials i reserves d'estacionament en la xarxa futura prevista pel POUM.

Actuacions concretes a implementar

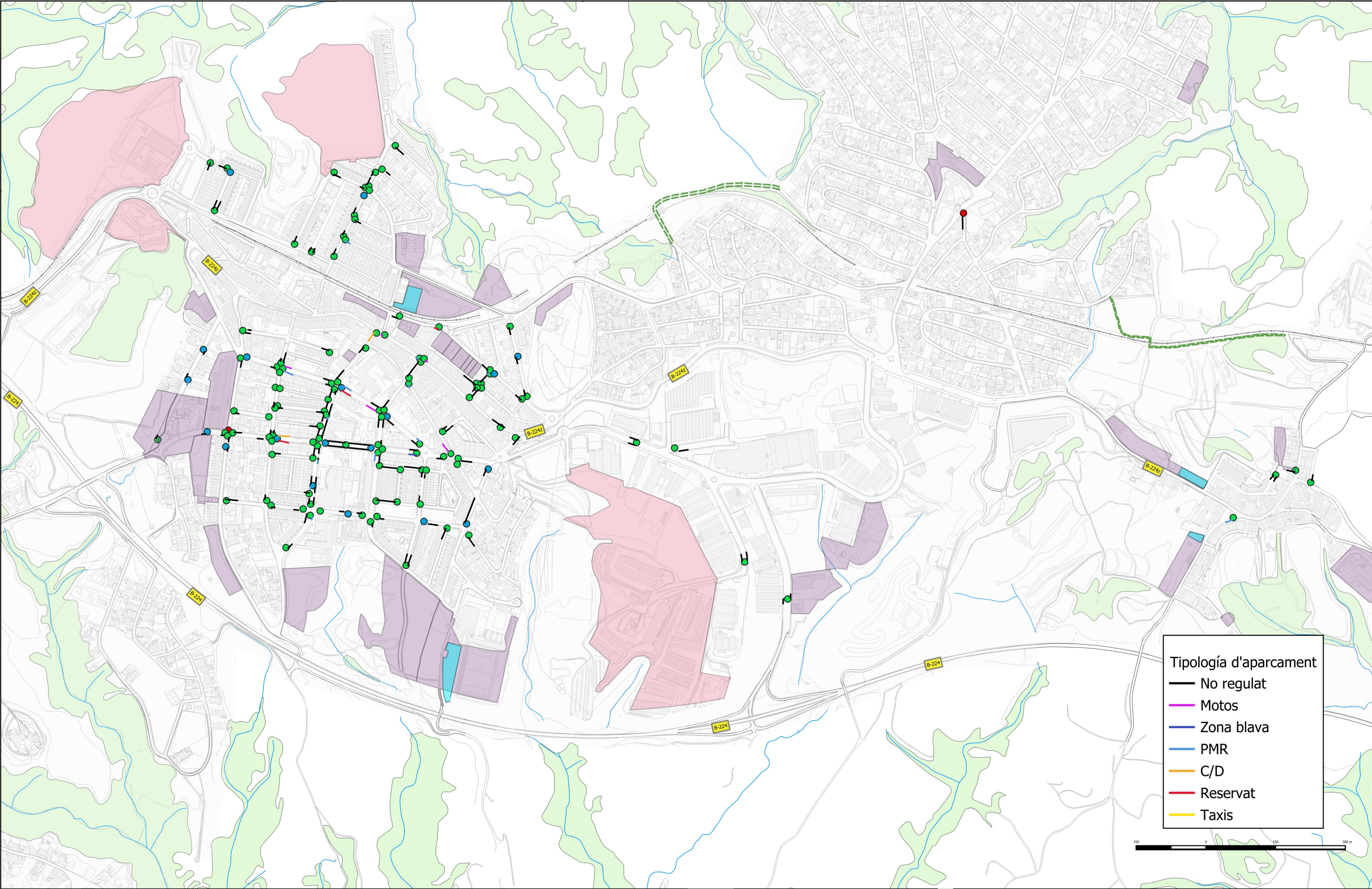
Actuació

Eliminar o reubicar places d'aparcament que comprometin la visibilitat dels passos de vianants. Davant dels passos es poden pintar altres reserves, com per exemple motos, o deixar en groc per prohibir l'estacionament directament.

Establir criteris de disseny i visibilitat per a futurs projectes d'urbanització i manteniment de la via pública.

Cost

Repintat de l'espai d'estacionament, substituint aparcament de vehicle per motos (per exemple):
100€/plaça



Tipologia d'aparcament

- No regulat
- Motos
- Zona blava
- PMR
- C/D
- Reservat
- Taxis

VP

3

Incentivar l'ús de vehicles elèctrics o híbrids.

Es proposa incentivar l'ús de vehicles elèctrics i híbrids a través de diverses mesures que fomentin la mobilitat sostenible i redueixin l'impacte ambiental del municipi.

Aquestes iniciatives inclouen la creació d'espais d'aparcament preferent per a vehicles elèctrics, així com la instal·lació de punts de recàrrega públics adequadament distribuïts per tot el municipi, sobretot a zones properes on no hi ha estacionament privat, i tenint en compte que cal incloure en les noves promocions d'habitatges, equipaments públics i zones d'activitat econòmica. Seguint el que estableix el Real decret 1053/2014, es recomana la reserva d'una plaça d'aparcament per a vehicles elèctrics per cada 40 places d'aparcament normals, garantint que la infraestructura estigui alineada amb les necessitats de la nova mobilitat.

A més, es fa el càlcul a partir de l'eina de l'ATM per calcular les places d'estacionament necessàries per a vehicles elèctrics, facilitant una planificació més eficaç i precisa dels espais d'aparcament.

La senyalització adequada de les places d'aparcament per a vehicles elèctrics serà una prioritat, garantint que estiguin clarament identificades i accessibles, promovent així una transició més ràpida cap a un model de transport més net i eficient.

Per fer el primer càlcul, a partir de les places d'estacionament segons l'EAMG hi haurà una demanda màxima de 2.120 vehicles per estacionar. Seguint aquesta dada i les recomanacions que estableix el Real Decret 1053/2014, són necessàries 53 places de vehicle elèctric derivades de les noves activitats del POUM.

Aquestes han d'estar distribuïdes per totes les promocions i activitats.

El segon càlcul, amb l'eina de l'ATM, establint les bases actuals del parc de vehicles i la seva distribució per etiquetes ambientals (font de la DGT, 2022) s'han previst la instal·lació d'aparcaments de vehicle elèctric pels següents 5 anys. El total de places respon a les necessitats calculades anteriorment. Aquesta eina ens permet distribuir la necessitat de places en un marc temporal a 5 anys, proporcionant una estratègia de planificació:

Recomanacions per a la incorporació del vehicle elèctric a la planificació de la mobilitat municipal

Aquesta eina pretén donar suport en la incorporació del vehicle elèctric en la planificació de la mobilitat municipal, així com per a la redacció de documents relacionats (plans de mobilitat urbana, estudis d'avaluació de la mobilitat generada...). Cal entendre-la com unes orientacions preliminars, si bé en cas de necessitar un major aprofundiment seria necessari la redacció d'un Pla Estratègic del Vehicle Elèctric en l'àmbit municipal. La planificació futura de les necessitats de recàrrega elèctrica dels vehicles vol afavorir la implantació del vehicle elèctric. Aquesta és una eina adreçada als municipis de 5.000 habitants o més (en la resta de municipis cal pendre-la de forma molt orientativa)

Projecció del nombre de vehicles elèctrics						
Font: a partir de les projeccions de l'ICAEEN de renovació del parc mòbil i la quota de penetració anual del vehicle elèctric	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Nre. total de vehicles elèctrics censats al municipi	166	238	331	452	572	693
Nre. total de vehicles elèctrics censats al municipi sense plaça d'aparcament	93	133	185	253	320	388
% de vehicles elèctrics censats al municipi sobre el total del parc mòbil	2,1%	3,08%	4,29%	5,85%	7,41%	8,97%
	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Estimació del punts de recàrrega normal per als vehicles elèctrics censats i sense plaça d'aparcament fora de la via pública	9	13	19	25	32	39
Estimació del punts de recàrrega ràpida (150 KW). Es recomana agrupar els punts de 4 en 4, en electrolineres, per tal d'optimitzar l'espai. *	1	2	3	4	5	6

*Si els punts de recàrrega ràpida tenen altres potències (50 KW o 100KW) cal fer la corresponent conversió dels punts suggerits per l'eina

Objectius abordats

Amb aquestes mesures, es vol facilitar l'adopció dels vehicles elèctrics i híbrids, millorant la qualitat de l'aire i contribuint a una mobilitat més sostenible a tot el municipi i donar compliment a les normatives actuals que vetllen per la integració en la via pública dels vehicles elèctrics.

Actuacions concretes a implementar

Actuació

Instal·lar proporcionalment les places de vehicle elèctric calculades per l'eina de l'ATM, donant compliment també a les necessitats calculades pel propi POUM.

Informació a la població de la localització de les noves places i acompanyat de campanyes de sensibilització i conscienciació per la renovació de la flota de vehicles i fomentant els vehicles elèctrics.

Cost

1.000 € plaça + 800 campanyes informatives

VP

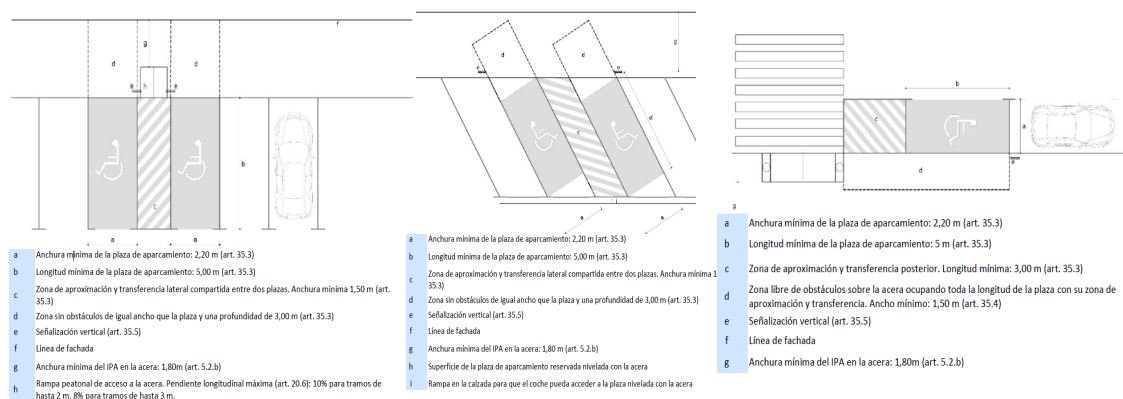
4

Reserva d'Aparcament PMR en els entorns de les actuacions i sectors del POUM

A través de la creació de places d'aparcament exclusives per a persones PMR, es facilita l'accés segur i còmode a tots els serveis urbans, millorant així la qualitat de vida de les persones amb diversitat funcional. Aquesta mesura és essencial per garantir que les persones amb mobilitat reduïda puguin desplaçar-se de manera independent, sense barreres ni dificultats, dins de l'àmbit urbà.

Per aconseguir-ho, es proposa establir un sistema d'aparcament adaptat que integri les places PMR de manera estratègica a prop dels punts clau d'activitat dins dels àmbits del POUM, com són equipaments municipals, parcs i jardins, zones industrials, i residencials.

Això s'haurà de fer respectant els criteris establerts per la normativa TMA/851/2021 d'accessibilitat, que estableix una ràtio d'1 plaça per PMR cada 40, com l'amplada mínima de les places, la senyalització adequada i la proximitat als accessos principals, per garantir que els usuaris d'aquestes places tinguin les mateixes oportunitats d'accés a l'espai públic que la resta de ciutadans.



S'ha calculat el nombre de places segons la necessitat esperada:

Segons l'EAMG hi haurà una demanda màxima de 2.120 vehicles per estacionar. Seguint aquesta dada i la normativa d'accessibilitat, són necessàries 53 places de PMR derivades del POUM.

Objectius abordats

Garantir l'accessibilitat universal als espais públics i equipaments urbans, seguint la normativa vigent sobre accessibilitat

Actuacions concretes a implementar

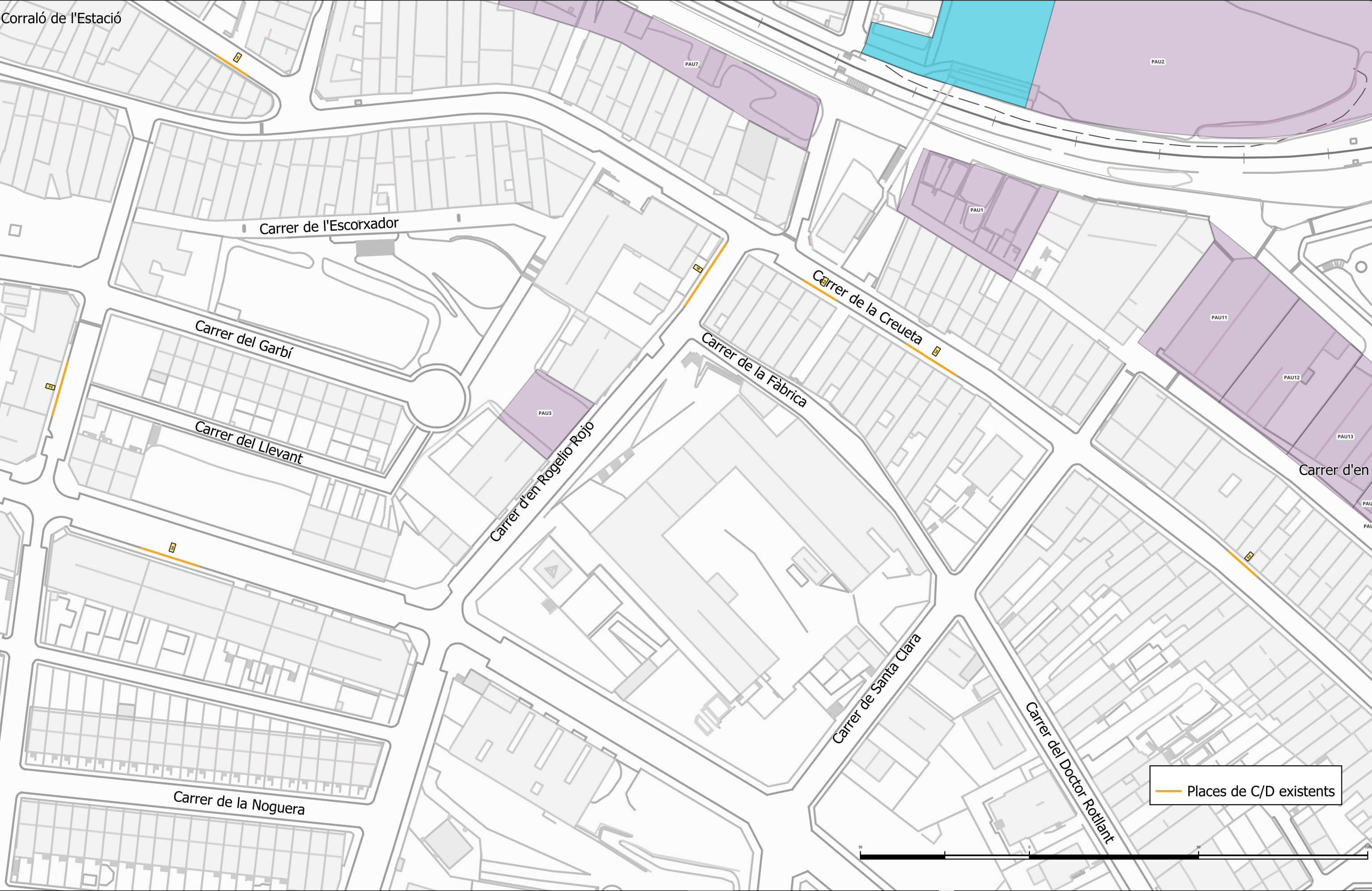
Actuació

Reservar aparcaments per a PMR seguint la normativa d'accessibilitat. Aquestes places han d'estar correctament senyalitzades i distribuïdes per tots els sectors de desenvolupament del POUM.

Cost

300 €/pl. (Pintura i senyalització)

VP	5	Reserva aparcament per a CD en els entorns dels nous comerços de planta baixa
Es proposa la reserva d'aparcament exclusiu per a vehicles de càrrega i descàrrega (CD) als entorns dels nous comerços de planta baixa en el marc del POUM. Aquestes places han de ser ubicades de manera estratègica per facilitar l'accés directe als establiments comercials, optimitzant els processos de subministrament i càrrega de mercaderies. És fonamental que aquestes àrees siguin àmplies, amb una durada de temps limitada i senyalitzades clarament, tant de manera horitzontal com vertical, per garantir la seva correcta utilització sense interferències amb altres usos de la via pública. La regulació de l'horari de càrrega i descàrrega també ha de ser clara, per evitar l'ocupació indeguda d'aquestes places durant les hores no permeses i unificada en el millor cas per a tot el municipi. Es recomana que l'horari de CD sigui diferent al d'hora punta d'entrades i sortides escolars, evitant així que els menors convisquin amb el pas de vehicles de mercaderies. Aquesta mesura contribuirà a millorar l'eficiència operativa dels comerços de planta baixa, evitant obstruccions i facilitant una circulació fluida de vehicles. També es recomana explorar la integració d'aquest sistema en una plataforma digital o aplicació mòbil per gestionar l'accés i l'ús d'aquestes places de manera més eficient, amb la possibilitat de visualitzar la disponibilitat en temps real i optimitzar els horaris de càrrega, millorant així la gestió de les reserves de CD i evitar l'ocupació d'altres vehicles no autoritzats. Les activitats comercials de planta baixa del POUM són al sector PAU 3, en el centre del nucli urbà. En el carrer Rogelio Rojo existeix una reserva de CD que pot ser utilitzada per la nova activitat. En cas que aquest carrer passi a formar part de l'eix de plataformes úniques, l'estacionament i la reserva de CD haurà de realitzar-se en una zona pròxima al comerç. En les places actuals, es recomana fer un control d'usuaris, evitant un ús indegut, ja sigui per vehicles no autoritzats, o vehicles de mercaderies que no utilitzen correctament les places.		
Objectius abordats		
Facilitar la logística comercial: Garantir l'accés directe i eficient dels vehicles de càrrega i descàrrega als comerços de planta baixa, millorant els processos de subministrament i distribució de mercaderies sense obstruir altres usuaris de la via pública. Optimitzar l'espai públic i la mobilitat urbana: Organitzar de manera eficient les zones d'aparcament per a CD, millorant la circulació de vehicles i reduint les interferències amb altres usos de l'espai públic. Millorar la gestió i accessibilitat de l'aparcament: Implementar una solució tecnològica, com una aplicació mòbil, per a la gestió en temps real de les places d'aparcament per a CD, facilitant la reserva i l'ús adequat d'aquestes zones per part dels comerços i operadors logístics.		
Actuacions concretes a implementar		
Actuació		
Posada en funcionament d'una APP de gestió de les places de CD al municipi, millorant l'ús i control d'aquestes.		
Cost		
APP (Instal·lació, llicència, operativitat). 8.000 €		



VP

6

Reserva aparcament segons les directrius del Decret 344/2006, on regula les places per residents (1a plaça cada 100m²st per turisme, i cada 200m²st per a motos).

Es proposa la implementació d'un sistema de reserva d'aparcament seguint les directrius establertes pel Decret 344/2006, que regula la quantitat de places d'aparcament destinades als residents.

Concretament, s'assignarà una plaça d'aparcament per a turismes per cada 100 m² de sostre (st) construït, i una plaça per a motos per cada 200 m² de sostre construït. Aquesta mesura garantirà una distribució equitativa dels espais d'aparcament en funció de la densitat de les edificacions i les necessitats dels veïns, contribuint a una gestió més organitzada i eficient de l'espai públic.

Aquestes places han d'estar dins del bloc d'habitatges en la mesura del possible, evitant una càrrega d'estacionament a la via pública.

Aquesta proposta no només permetrà complir amb la normativa vigent, sinó que també ajudarà a evitar la saturació d'aparcament als aparcaments actuals, assegurant que cada habitatge disposi d'un espai d'aparcament proporcional a la seva superfície. Així, s'afavoreix la comoditat dels residents, es millora la mobilitat dins de Masquefa i es fomenta una gestió més sostenible de l'espai urbà, amb un ús més racional dels recursos públics.

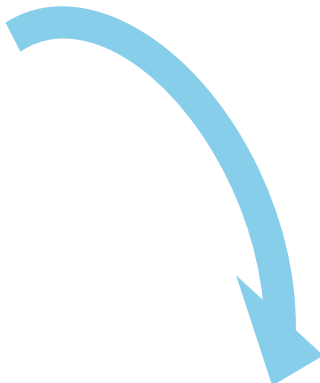
ANNEX 3

Aparcament de vehicles

S'estableixen les següents reserves mínimes d'aparcament de vehicles situats fora de la via pública.

Places mínimes d'aparcament

	Turismes (places mín. 4,75 x 2,4 m)	Motocicletes (places mín. 2,20 x 1,00 m)
Ús d'habitatge	màx. d'1 plaça/habitatge 1 plaça/100 m ² sostre o fracció	màx. de 0,5 places/habitatge 1 plaça/200 m ² sostre o fracció
Estacions de ferrocarril i d'autobusos interurbans	5 places/30 places ofertes de circulació	5 places/30 places ofertes de circulació



	Activitat	Aparcament (residencial)	
		turisme	moto
Urbà urbanització	Residencial	298	149
	Residencial	87	43
	Residencial	43	22
	PAU Sub-Total	428	214
urbà	Residencial	512	256
	SUD Sub - Total	512	256
urbà	Residencial	370	185
	Residencial	45	22
	PMU Sub - Total	415	207
	TOTAL	1.355	677

Objectius abordats

Compliment del Decret 344/2006 pel que fa a la reserva d'estacionament per a usos residencials.

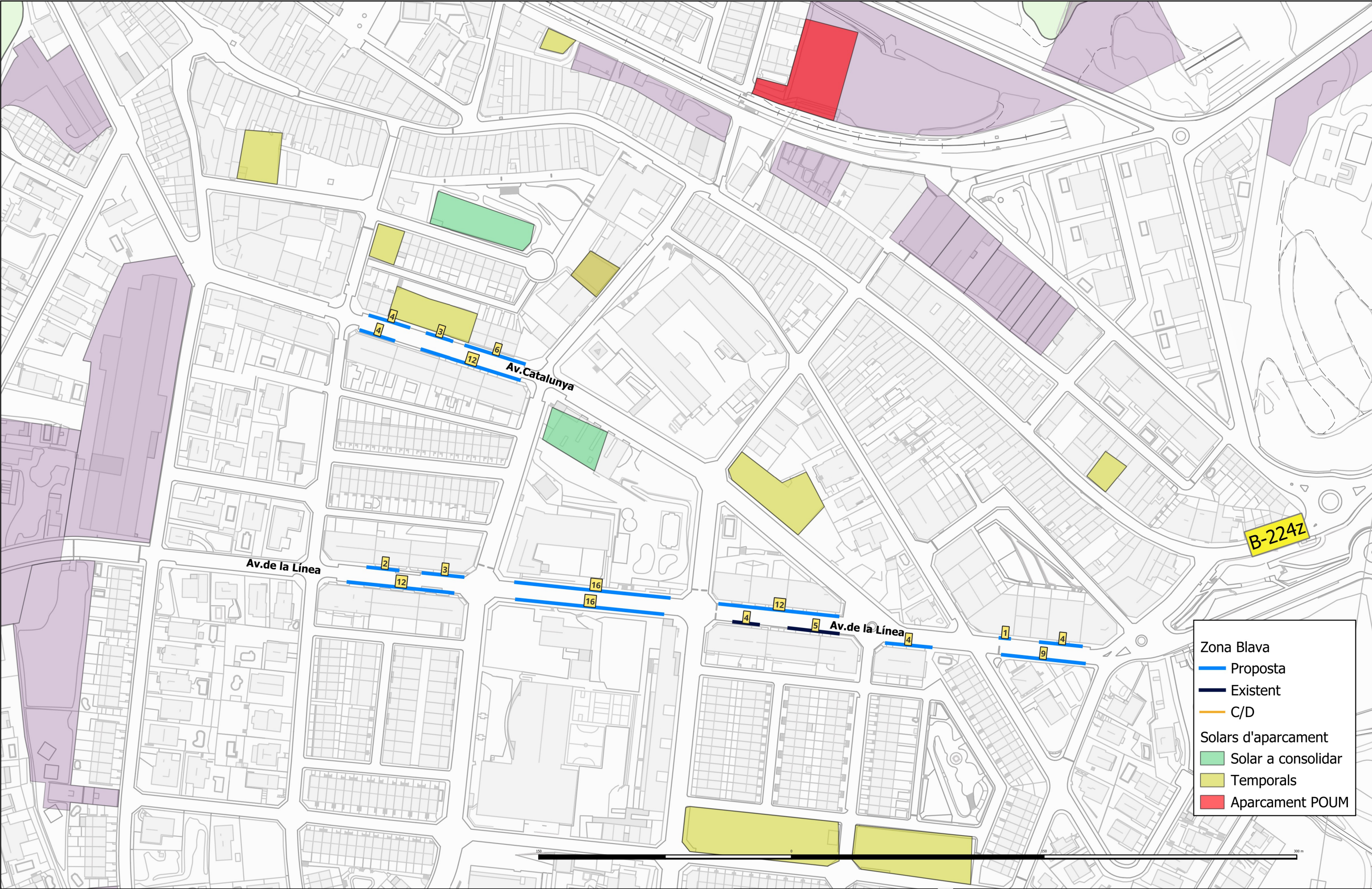
Actuacions concretes a implementar
Actuació
Reservar espai en cada un dels sectors residencials del POUM segons les determinacions del Decret 344/2006
Es recomana que part d'aquestes places tinguin una preinstal·lació per vehicle elèctric, facilitant als futurs residents les connexions per a aquesta tipologia de vehicles (10% de les places totals per turisme, aquestes han d'estar repartides per cada un dels sectors).
Cost
1.000 € plaça vehicle elèctric.

VP	7	Gestió de l'estacionament: ampliar zones blaves en les principals avingudes comercials per facilitar la rotació
A partir de les dades obtingudes en el procés de treball de camp, les rotacions en els aparcaments en zones no regulades i carrers amb demanda comercial, revelen un ús temporal de les places semblant als estacionaments de zona blava, localitzats en entorns propers, o sovint en el mateix carrer (convivència de diferents regulacions en un mateix viari). Per millorar la mobilitat i facilitar l'accés als establiments comercials situats en les principals avingudes del nucli urbà de Masquefa, es proposa l'ampliació de l'actual zona blava d'estacionament en aquestes àrees estratègiques. Aquesta ampliació permetrà que més persones puguin accedir als comerços de manera àgil i segura, reduint el temps de recerca d'aparcament i millorant l'experiència comercial als carrers amb més demanda. Es recomana que se segueixin els horaris i reserves de zona blava com les existents actualment, facilitant la comprensió entre els usuaris. A més, seria recomanable implementar eines digitals, com una aplicació mòbil, per a la gestió de l'estacionament en temps real, millorant la comoditat dels usuaris i l'eficiència del sistema. Aquestes actuacions contribuirien a la sostenibilitat urbana i a un ús més racional dels espais públics, garantint un flux dinàmic de vehicles i un millor servei als comerços locals. Es proposa començar per Av. Línia, des del tram Xic de l'Anyé fins al carrer Dr. Rotllant, amb un total de 88 places de zona blava (79 noves i la resta ja existents); i a l'Av. Catalunya, el tram entre Xic de l'Anyé fins al carrer Rogelio Rojo, amb un total de 26 places de zona blava. En aquest cas, compren la zona amb més volum de comerços, però es poden ampliar a altres zones dels mateixos carrers en futures fases o en el moment que es desenvolupin el teixit comercial. Una segona recomanació és habilitar en els solars més cèntrics una regulació de més llarga durada per a usuaris i residents: per exemple zona verda, o bé zona blava de 4/8 hores. Finalment, es proposa potenciar l'aparcament del CAP subterrani, amb més informació de la seva localització i funcionament. En aquest cas, està obert de 8:00 a 20:30 i hi ha reserva per Protecció Civil, la resta de places, són lliures i gratuïtes. Per tal que hi hagi més rotació i reduir els vehicles de la via pública, es proposa que les places lliures puguin posar-se en lloguer per residents a un preu reduït, i que puguin estacionar durant la nit.		
Objectius abordats		
L'objectiu principal d'aquesta mesura és afavorir la rotació de vehicles, assegurant que els usuaris tinguin una millor disponibilitat d'aparcament i que es maximitzi l'espai per a visitants a zones amb més comercials.		
Actuacions concretes a implementar		
Actuació		
Reconvertir els espais no regulats a zones blaves. Cal senyalitzar correctament, amb pintura i panells informatius dels horaris de regulació.		
Caldrà informar a la ciutadania i als comerciants d'aquesta reconversió, des del punt de vista de la millora de la rotació dels aparcaments de zona blava.		

Cost

Entre 1.500 - 2.000 € reconversió de zona no regulada a zona blava (pintura i senyals verticals en cada un dels trams de la nova regulació).

Campanya informativa als ciutadans i comerciants: 800€



Zona Blava

Proposta

Existent

C/D

Solars d'aparcament

Solar a consolidar

Temporals

Aparcament POUM

VP	8	Reserva aparcament per a vehicles d'alta ocupació en entorns amb elevada demanda d'estacionament.
Amb l'objectiu de millorar l'eficiència de l'estacionament i fomentar l'ús de vehicles amb més ocupants, proposem la creació de zones d'aparcament reservades exclusivament per a vehicles d'alta ocupació o reserves específiques en espais amb necessitats específiques. Les zones amb alta ocupació són dirigides principalment a fomentar i incrementar l'ús del vehicle compartit. Aquestes places poden estar en polígons d'activitat econòmica, a la via pública o dins de les mateixes empreses, zones d'interès cultural, equipaments municipals, i comercial. Aquestes places estaran destinades a vehicles que incorporin un mínim de tres ocupants i han d'estar correctament senyalitzades. Altres recomanacions des d'aquesta proposta, és reservar espais d'estacionament amb un ús específic, com per exemple al CAP, o entorns escolars, amb un Petó i Adeu a zones pròximes de les entrades, afavorint a una millor gestió de l'espai en hores punta d'entrada i sortida dels infants.		
Objectius abordats		
Fomentar l'ús de vehicles amb alta ocupació per reduir la demanda d'aparcament en zones amb alta congestió, millorant la rotació i l'ús eficient de l'espai públic. Això contribuirà a incrementar l'ús de vehicles compartits en àrees i zones amb alta ocupació d'estacionament i una major gestió de la via pública.		
Actuacions concretes a implementar		
Actuació		
Reservar aparcament d'alta ocupació, i reserves específiques en espais amb necessitats especials.		
Cost		
Senyalització de places reservades per altes ocupacions, o altres usos específics: 200 €/plaça		

VP	9	Reordenar aparcament per millorar i ampliar espai per altres modes de transport (seguint esquema de l'Estudi de mobilitat en bicicleta de Masquefa).
Amb l'objectiu de fomentar una mobilitat més sostenible i eficient, proposem la reordenació de l'aparcament en diversos punts estratègics del municipi quan sigui necessari amb la implementació de la xarxa ciclable de l'Estudi de Mobilitat en Bicicleta de Masquefa. Aquesta reordenació consistirà a destinar part dels espais d'aparcament actuals a la creació de carrils bici i caldrà estudiar com es poden organitzar i disposar els aparcaments actuals. D'aquesta manera, es promourà un ús més diversificat de l'espai públic, afavorint la integració de diversos mitjans de transport, millorant la seguretat i la connexió entre les diferents zones urbanes, i reduint la dependència dels vehicles particulars. Alguns dels vials proposats en l'estudi de bicicletes, fomenta compartir espai de circulació amb les bicis, deixant la secció viària com l'actual, amb aparcament existent en el cas que hi hagi actualment. En altres casos, cal una reestructuració parcial o completa de l'estacionament, com el cas del carrer Creheueta, Carrer Sant Antoni o Carrer Granollers, amb la substitució de zones d'aparcaments per carrils bici segregats. Altres vies, com Rogelio Rojo, o Can Parellada, pot conviure una de les bandes d'aparcament amb la proposta de nous itineraris ciclables. Aquesta reducció de places d'estacionament, comporta una major pressió en altres carreres, però el foment de la bicicleta i VMP per fer desplaçaments pel municipi, és una oportunitat per reduir la necessitat de l'aparcament en zones de més pressió. A més, la reordenació i regulació dels espais més comercials, fomenta una major rotació, amb el que els usuaris d'aquests comerços fàcilment trobaran espai d'aparcament en cas de necessitat. No obstant això, aquesta proposta caldrà que es tingui en compte a mesura que es vagi ampliant la xarxa ciclable, sobretot en infraestructures on es vulgui fer un carril bici segregat.		
Objectius abordats		
Fomentar l'ús de la bicicleta i VMP reordenant seccions actuals, convertint espais d'estacionament amb una infraestructura segregada i segura per la mobilitat activa.		
Actuacions concretes a implementar		
Actuació		
Executar els trams de vies ciclables i la nova infraestructura de l'estudi de Bicicletes (proposta B2).		
Senyalitzar i informar dels canvis en aquelles seccions on hi hagi una substitució en l'estacionament, sensibilitzant als usuaris i residents dels carrers afectats, que aquesta mesura serà beneficiosa per a tota la població, amb una xarxa connectada amb bicicleta i que es podrà estacionar en altres vials del municipi.		
Cost		
Campanya informativa i sensibilització del canvi de secció en aquells carrers que es redueixi o elimini zona d'aparcament. 800€		

VP**10****Reordenació de vials de doble sentit i aparcament en les urbanitzacions.**

Es proposa la reordenació dels vials de doble sentit i l'aparcament a les urbanitzacions per millorar la circulació, la seguretat viària i l'ús eficient de l'espai públic. Aquesta actuació millora tant la situació actual, amb els usos que existeixen avui dia, com la previsió en les zones amb nous desenvolupaments i noves activitats, pensant en un increment de la mobilitat i de l'ús del vehicle privat.

La reordenació consisteix en la possibilitat de fer itineraris de sentit únic en els barris residencials/urbanitzacions, per organitzar la circulació i ordenar també espais d'aparcament, alliberant culs de sac per les maniobres de vehicles d'emergència o serveis, i alliberant espai també en carrers on la calçada és estreta.

La reordenació dels vials de doble sentit i l'aparcament permetrà, a més, una millor integració del trànsit amb els espais públics de les urbanitzacions, millorant la mobilitat global, afavorint l'accessibilitat a tots els usuaris i contribuint a una major seguretat i eficiència.

Cal preveure que, una reordenació de sentits únics, pot afavorir a l'increment de velocitat de circulació per part de les persones conductores, per tant, en el moment que s'integri aquesta actuació, serà necessari una pacificació del trànsit mitjançant elements reductors, o estratègies en l'aparcament per trencar l'itinerari als usuaris de vehicle privat.

**Objectius abordats**

Aquesta actuació té com a objectiu optimitzar la distribució del trànsit en zones on els vials són sovint estrets i l'aparcament no està adequadament regulat, creant punts de conflicte entre vehicles, vianants i ciclistes/VMP.

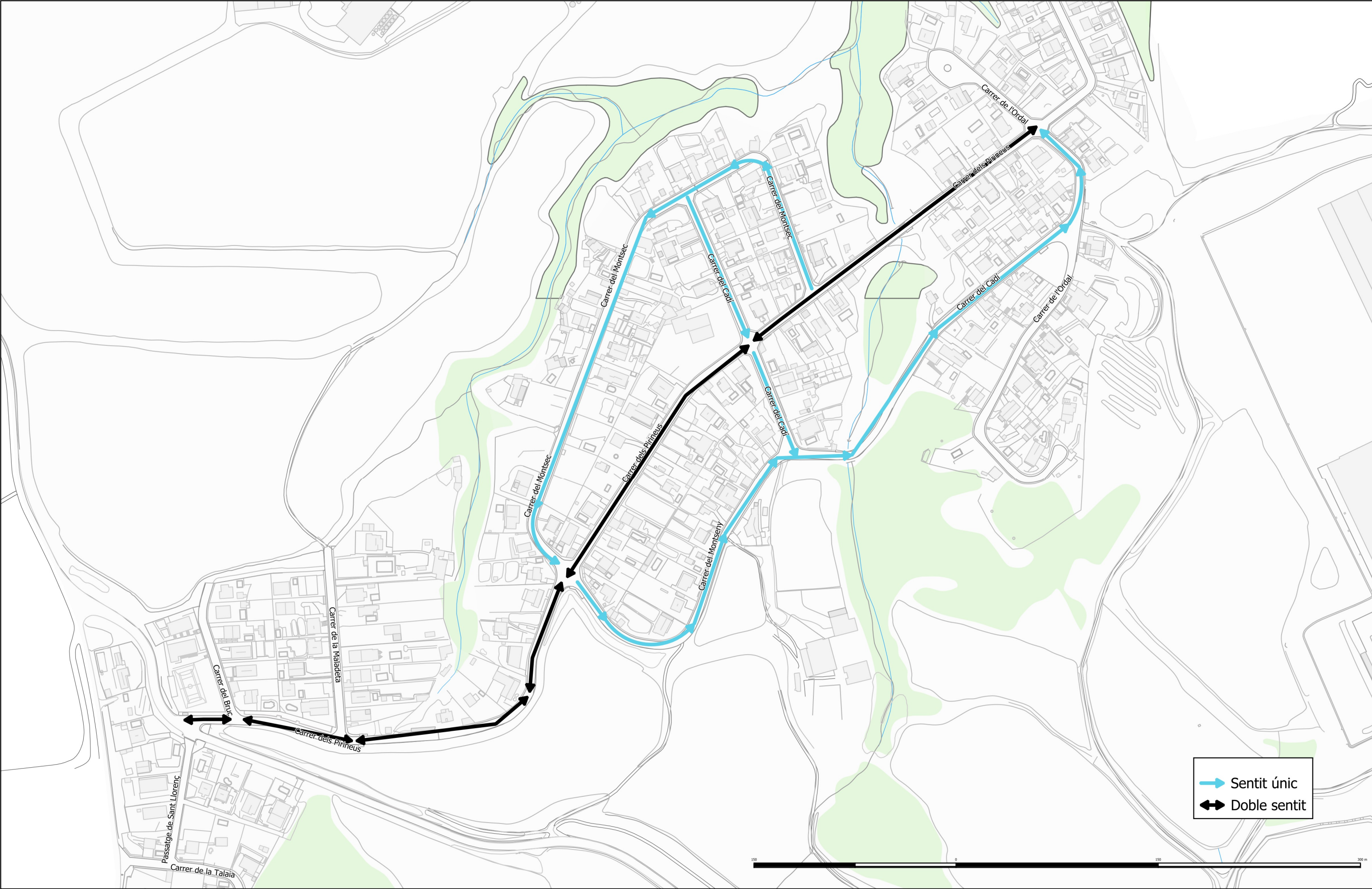
Actuacions concretes a implementar**Actuació**

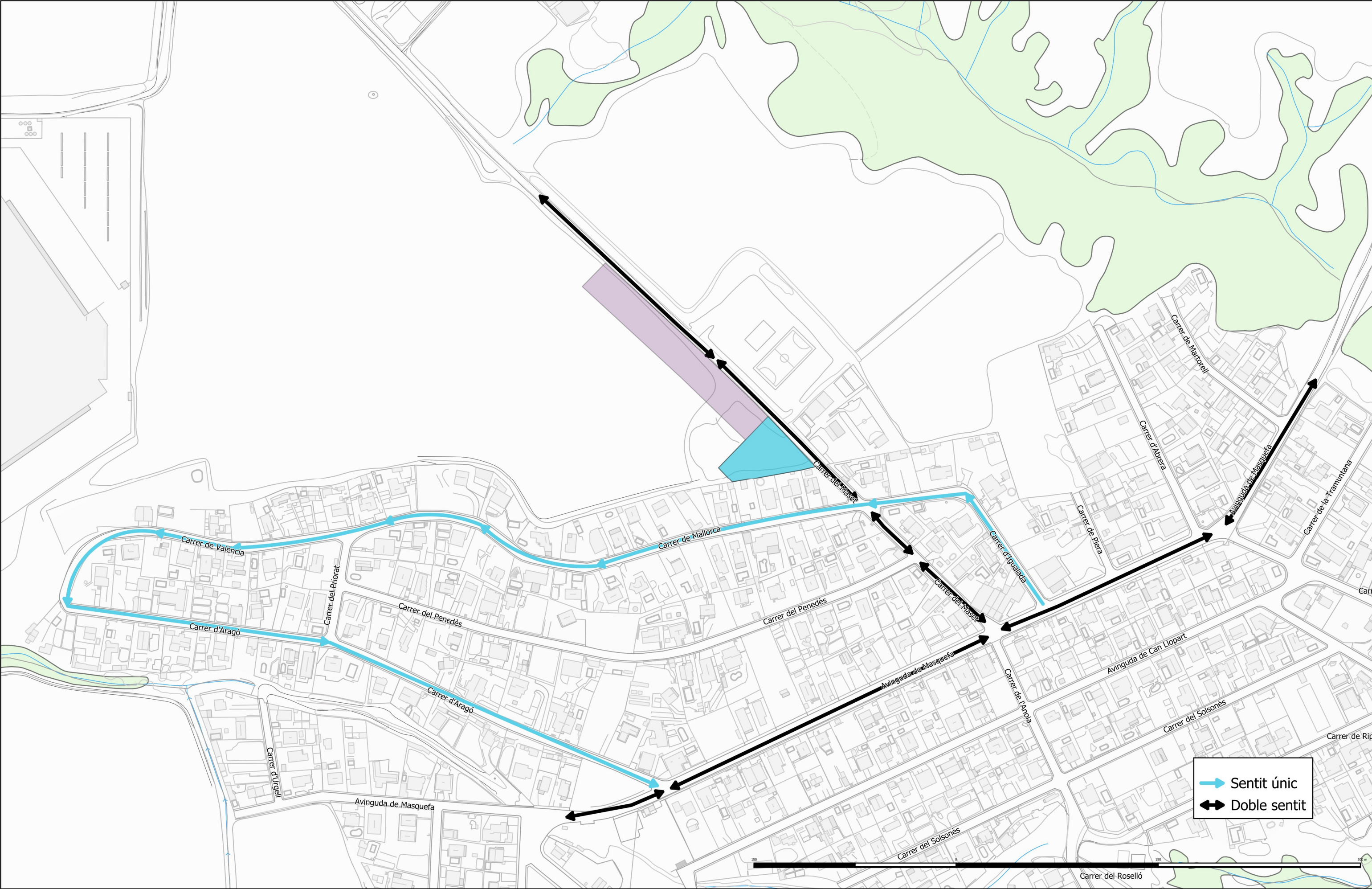
Estudiar les opcions per destinar circuits de sentit únic i ordenació dels estacionaments de la via pública en els carrers de les urbanitzacions.

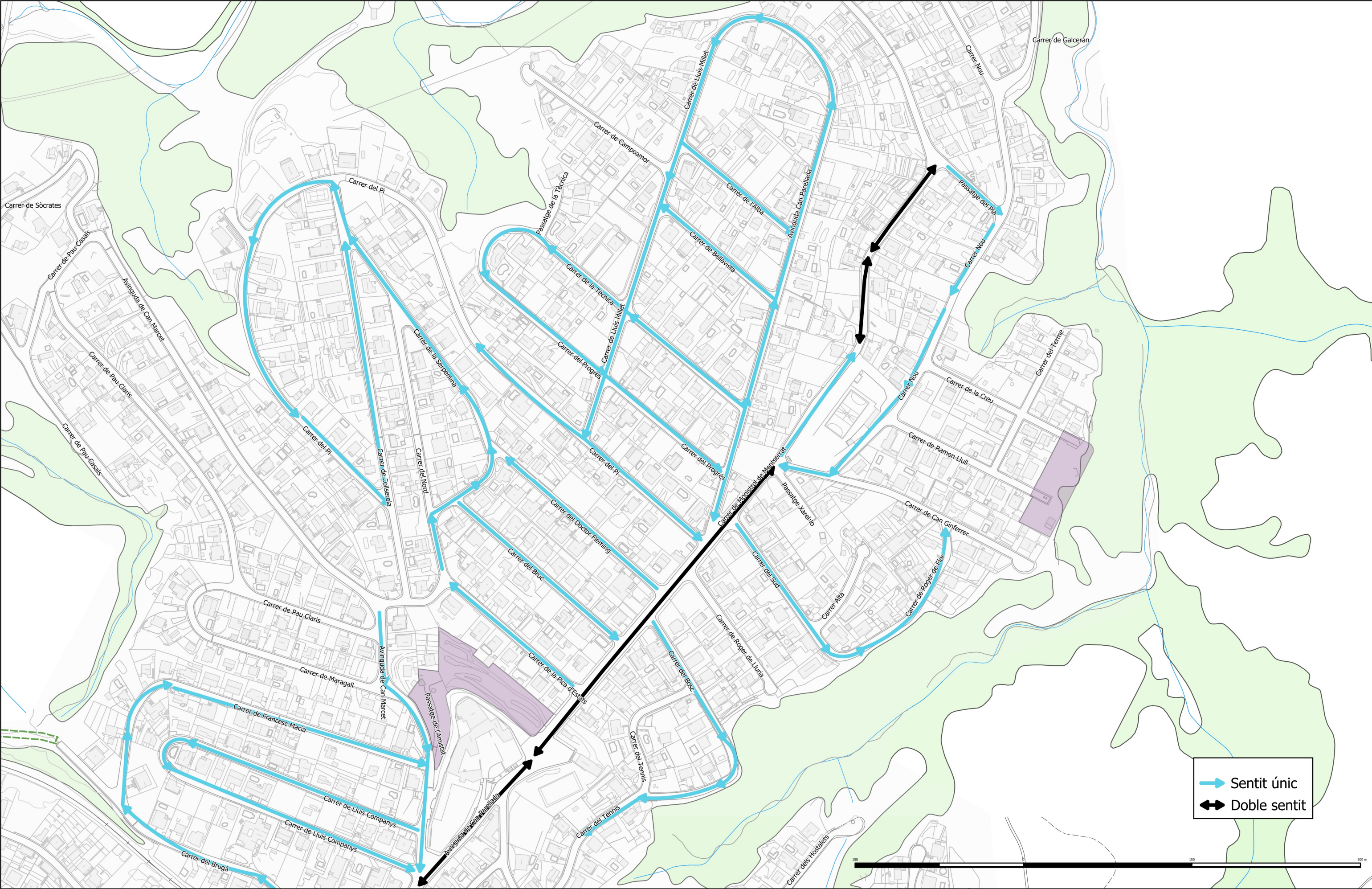
Limitar i reordenar l'estacionament en culs de sac amb la premissa que un vehicle d'emergències pugui accedir sense problemes de capacitat.

Cost

De 3.000€ a 5.000 € (senyalització vertical i horitzontal)

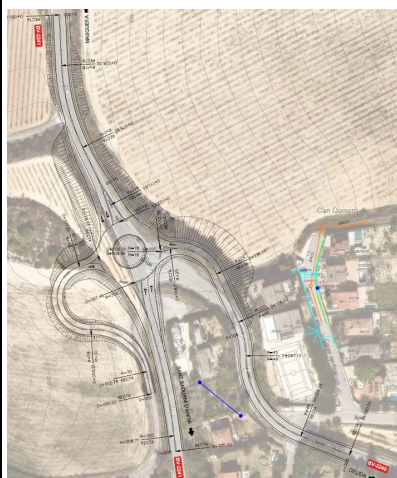






VP

11

Rotonda en la carretera de la Generalitat i la Diputació millorant els girs i flux de vehicles pesants (BV-2241 – BV-2249).

S'ha estudiat la reordenació de la intersecció de la carretera de la Generalitat (BV-2241) i la Diputació (BV-2249) per millorar els girs i el flux de trànsit, especialment per als vehicles pesants que actualment experimenten dificultats en aquesta zona. La proposta serà fer una rotonda, la qual facilitarà els moviments més fluids i segurs, reduint els punts de conflicte entre els vehicles i millorant l'eficiència de la circulació. Aquesta intervenció ajudarà a millorar la seguretat de la intersecció, on actualment es poden realitzar girs a l'esquerra.

A més, la rotonda contribuirà a una millor distribució del trànsit i facilitant les maniobres actuals. Aquesta actuació es dissenyarà tenint en compte l'amplada i la capacitat de la infraestructura per a vehicles de grans dimensions, garantint que el disseny de la rotonda compleixi amb les normatives de seguretat viària i les necessitats específiques de la zona. A llarg termini, es preveu que aquesta millora afavoreixi la fluïdesa del trànsit i faciliti la connexió entre les zones industrials i les vies principals, aportant beneficis per a la mobilitat i la seguretat viària.

Objectius abordats

L'objectiu és millorar la seguretat i la fluïdesa del trànsit a la intersecció entre la carretera de la Generalitat (BV-2241) i la Diputació (BV-2249) mitjançant la construcció d'una rotonda. Aquesta actuació té com a finalitat facilitar els girs i millorar el flux dels vehicles, reduint els riscos d'accidents. A llarg termini, es busca optimitzar la connexió entre les zones industrials i urbanes, així com els itineraris a les vies principals, afavorint una mobilitat més eficient i segura.

Actuacions concretes a implementar

Actuació

Execució de la rotonda en la intersecció de les dues carreteres.

Cost

A càrrec dels titulars de les carreteres

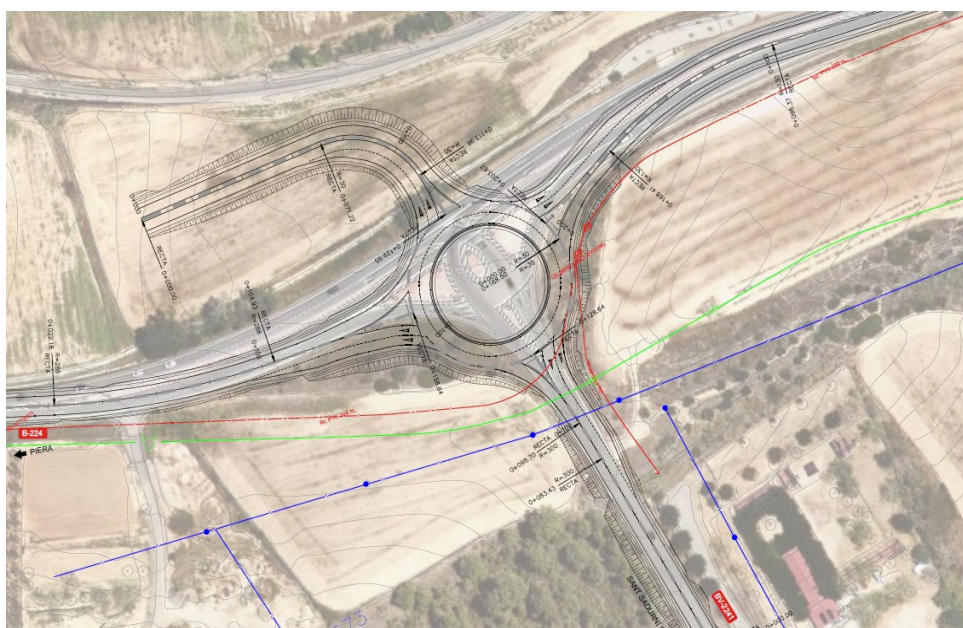
VP

12

Rotonda en la carretera BV-2241- B-224 (entrada Can Cairot)

S'ha estudiat la construcció d'una rotonda a la intersecció entre la carretera BV-2241 i la B-224, a l'entrada de Can Cairot, amb l'objectiu de millorar la seguretat viària i la fluïdesa del trànsit en aquesta zona. Aquesta intersecció, actualment molt concorreguda, presenta problemes quant a la seguretat viària, ja que es permeten tots els girs, i tot i haver-hi carrils d'acceleració, és especialment insegura, especialment durant les hores punta. La implantació d'una rotonda permetria reduir els riscos d'accidents derivats dels girs a l'esquerra i millorar la circulació dels vehicles, facilitant l'accés als itineraris permesos dins de l'encreuament, com Can Cairot, Sant Sadurn d'Anoia, Piera o Masquefa, entre d'altres.

Aquesta mesura està relacionada amb la millora de la carretera B-224, amb la proposta del 2+1 de la fitxa AJ2.

**Objectius abordats**

Millorar la seguretat d'aquest encreuament actual, facilitant els fluxos i girs permesos i evitar el risc d'accident que existeix avui dia.

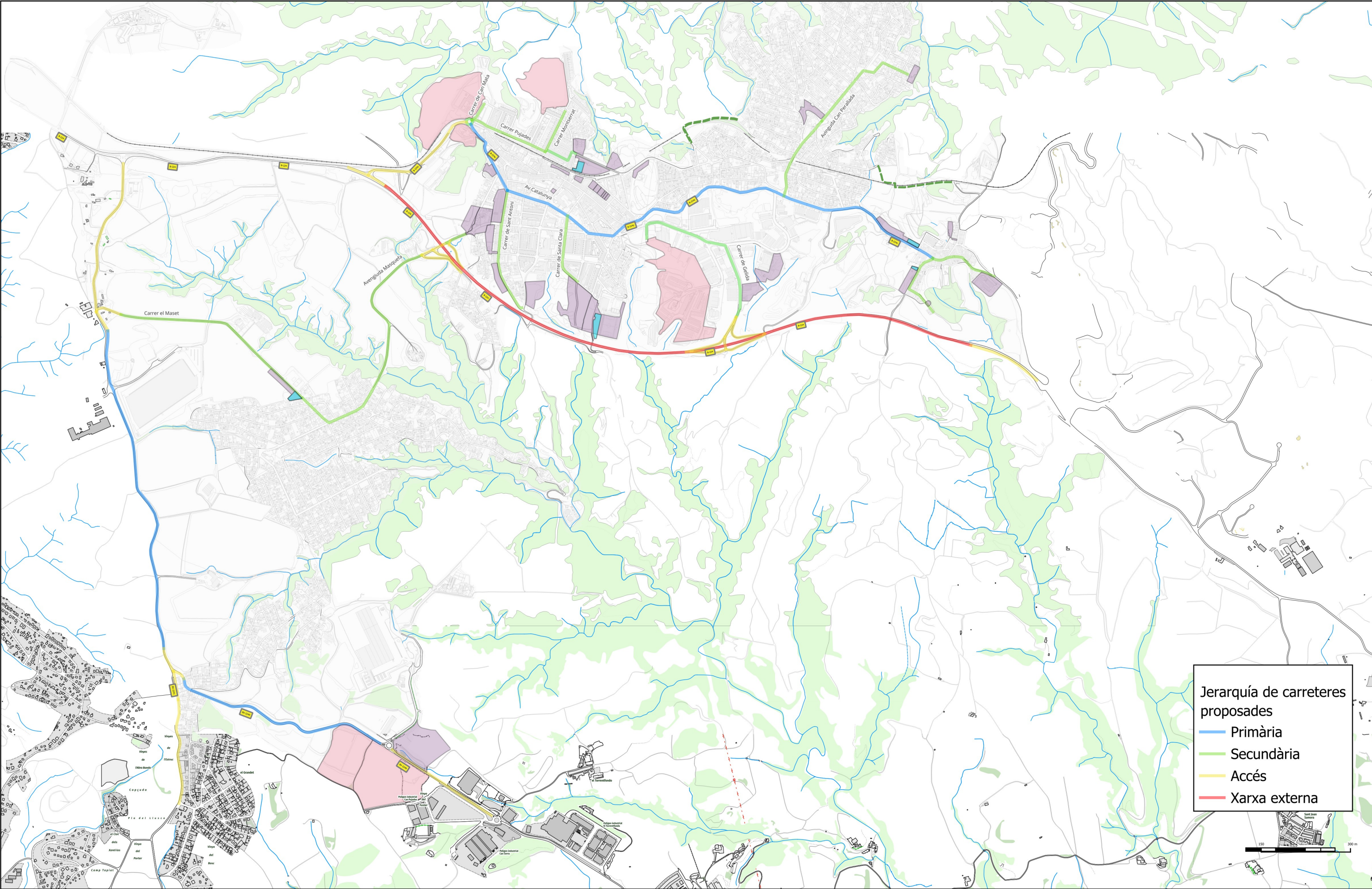
Actuacions concretes a implementar**Actuació**

Execució de la rotonda en la intersecció actual descrita. Aquesta actuació va encaminada a la millora del tram entre Masquefa i Piera, de la carretera B-224, amb la proposta del 2+1.

Cost

A càrrec dels titulars de les carreteres

VP	13	Ordenació d'accessos i estructures viàries
Amb l'objectiu de millorar la fluïdesa del trànsit, evitar congestions i garantir la seguretat viària, es proposa la planificació dels carrers principals de Masquefa amb diferents corredors de mobilitat segons la seva jerarquia i prioritat en la xarxa viària, diferenciant els vials interurbans de gran capacitat, accessos, eixos primaris, secundaris/distribuidors i xarxa secundària veïnal o local. Aquesta reordenació viària permetrà una distribució més eficient del trànsit, amb una major priorització de les vies de circulació ràpida i una regulació ajustada per als carrers locals i d'accessibilitat, afavorint una millor mobilitat per a tots els modes de transport i dirigint als usuaris de vehicle privat a les seves destinacions de manera ordenada. La creació d'aquesta jerarquia viària ha d'anar acompanyada d'una senyalització d'orientació i de priorització de vies clarament visible, que indiqui de manera eficient els camins més lògics i permeti una correcta distribució dels fluxos de trànsit. Aquesta actuació ha d'anar lligada també a la senyalització de les zones d'aparcaments per distribuir al trànsit d'agitació de manera més eficient (VP1).		
Objectius abordats		
Millorar la fluïdesa del trànsit: Establir una jerarquia de vials ben definida permetrà una distribució més eficient del trànsit i afavorint una mobilitat més ràpida i segura en els carrers principals. Garantir la seguretat viària per a tots els usuaris: La diferenciació de les vies segons el seu ús (corredors de pas, eixos locals, etc.) i la seva senyalització clara milloraran la seguretat dels vianants, conductors i ciclistes, reduint els riscos d'accidents i conflictes viaris. Optimitzar l'espai públic i la mobilitat sostenible: Fomentar el transport públic i altres mitjans de transport sostenibles (com bicicletes i vehicles elèctrics) mitjançant la priorització de vies específiques, contribuint a un ús més eficient i responsable de l'espai urbà. Contribuir a la planificació urbana mitjançant la definició de la jerarquia viària i els itineraris principals cap als nous equipaments i actuacions del POUM. Aquesta revaluació permetrà replantejar la distribució del trànsit, tenint en compte les funcions específiques de cada vial i la seva capacitat, amb l'objectiu de millorar la connectivitat, la seguretat viària i l'eficiència en els desplaçaments. Aquest enfocament garantirà una millor integració dels nous desenvolupaments amb la xarxa viària existent, optimitzant l'ús de les infraestructures per a tots els modes de transport.		
Actuacions concretes a implementar		
Actuació		
Senyalització de la xarxa viària segons els criteris de jerarquia de cada una de les vies.		
Acompanyar els senyals amb les activitats i destinacions futurs del POUM per orientar de manera clara als usuaris de vehicle privat.		
Relacionar aquesta proposta amb la senyalització d'aparcaments per reduir el trànsit d'agitació.		
Cost		
Senyalització en els recorreguts: 150€/ut.		



**Jerarquia de carreteres
proposades**

- Primària
- Secundària
- Accés
- Xarxa externa

VP	14	Fomentar el carsharing o cotxe compartit mitjançant fórmules amb vehicles municipals.
El foment de la mobilitat compartida és una estratègia clau per reduir la dependència del vehicle privat i optimitzar els desplaçaments urbans i interurbans. A Masquefa, part dels desplaçaments interns i cap a municipis propers es realitzen en vehicle privat amb baixa ocupació, fet que contribueix a l'increment d'emissions, congestió i necessitat d'aparcament. La proposta consisteix a impulsar un servei de carsharing municipal o de cotxe compartit, utilitzant vehicles de la flota municipal fora d'hores de servei, per oferir una alternativa sostenible i eficient a la ciutadania. Cal elaborar un estudi previ de viabilitat tècnica i econòmica per valorar la implantació del servei i desenvolupar un sistema de gestió digital per fer les reserves i el seguiment dels vehicles (app o web). Posteriorment, els vehicles haurien de disposar-se en places d'accés públic per a la ciutadania.		
Objectius abordats		
Aquesta proposta té com a objectiu oferir un servei de carsharing per reduir la dependència del cotxe privat, optimitzar l'ús dels vehicles de la flota municipal, impulsar la mobilitat sostenible.		
Actuacions concretes a implementar		
Actuació		
Estudi de viabilitat tècnica i econòmica per valorar la implantació d'un servei de carsharing municipal.		
Desenvolupament d'un sistema de gestió digital (aplicació o plataforma web) per a la reserva, control i seguiment dels vehicles.		
Creació de places d'aparcament reservades per al servei de carsharing.		
Campanya de comunicació i promoció dels avantatges del carsharing.		
Cost		
Estudi de viabilitat: 5.000 € Plataforma de gestió i comunicació (app o web): 10.000 € Creació de places d'aparcament reservades pel servei: 2.000 € Campanya de comunicació i promoció: 3.000 €		

VP

15

Senyalització vertical en les entrades de les urbanitzacions per indicar la prohibició de circulació de vehicles pesants.

Un dels punts clau davant de l'increment de les zones d'activitat econòmica és la previsió de l'arribada de nous vehicles pesants. Aquests vehicles han de desplaçar-se a través d'itineraris que, sovint, creuen diverses urbanitzacions i carrers residencials, on es produeix la confusió pel que fa als recorreguts adequats. Malgrat la presència de senyalització vertical a les entrades de les urbanitzacions, cal millorar-ne la visibilitat i complementar-les amb senyals clarament indicatius del recorregut òptim per accedir als polígons industrials.

Un exemple de la problemàtica detectada per l'Ajuntament és l'entrada a la urbanització d'El Maset, on, tot i la senyalització d'accés, els vehicles pesants accedeixen abans de veure el senyal adequat.

Per aquest motiu, es recomana reforçar la senyalització a les entrades de les urbanitzacions, millorant-ne la visibilitat i demanar la millora en els senyals d'orientació a la Generalitat, segons els manuals:

1. Manual de Senyalització urbana d'orientació.
2. Manual de disseny de la senyalització interurbana d'orientació de Catalunya.

Aquesta millora de senyalització es proposa que sigui extensa a tot el municipi i xarxes viàries.



Objectius abordats

L'objectiu és millorar la visibilitat de la senyalització a les entrades de les urbanitzacions per garantir que els vehicles pesants segueixin els itineraris adequats cap als polígons industrials. Això contribuirà a reduir la confusió entre els conductors i evitarà que els vehicles entrin en carrers residencials, millorant la seguretat i la fluïdesa del trànsit a les zones urbanes i industrials.

Actuacions concretes a implementar

Actuació

Senyalització més visible a les entrades d'El Maset, Can Quiseró amb la prohibició de vehicles de +3,5t a excepció dels serveis.

Senyals indicatius i d'orientació en el recorregut fins a arribar als polígons, i a les carreteres principals.

Cost

El cost serà a càrrec del titular de la carretera. En el cas de les entrades de les urbanitzacions, serà un cost mínim, ja que només s'ha de reubicar de manera que sigui més visible als usuaris de la xarxa viària.

GT	1	Iniciatives a les empreses per fer Plans de Desplaçament d'Empresa.
		Els Plans de Desplaçament d'Empresa (PDE) són eines fonamentals per promoure una mobilitat sostenible, segura i eficient entre els treballadors i treballadores. A través d'aquests plans, les empreses poden analitzar els hàbits de desplaçament del seu personal i definir mesures per reduir l'ús del vehicle privat, fomentar el transport col·lectiu, la mobilitat activa i les opcions compartides. A Masquefa, amb la presència de polígons industrials i zones d'activitat econòmica, existeix un potencial important per promoure aquests plans. Aquesta proposta vol impulsar iniciatives de suport, informació i col·laboració amb les empreses locals, per tal d'afavorir la implantació progressiva dels PDE, en coordinació amb l'Ajuntament i altres administracions competents. Dins del marc del POUM, serà essencial que els futurs estudis de mobilitat per al desenvolupament de les zones d'activitat econòmica incloguin aquesta proposta, amb l'objectiu d'analitzar i valorar les possibles millores del sector. Aquest procés ha de realitzar-se en coordinació amb la resta de projectes que promouen una mobilitat activa, sostenible i segura, garantint la integració de les actuacions per aconseguir una xarxa de mobilitat eficient i coherent amb els objectius urbans a llarg termini.
Objectius abordats		
Aquesta proposta té com a objectiu donar suport a les empreses, tant les actuals, com aquelles que s'instal·lin en els sectors de sòl industrial del POUM, en l'elaboració i implantació de PDE, per promoure la mobilitat sostenible i millorar l'accessibilitat i la seguretat viària entre les persones treballadores.		
Actuacions concretes a implementar		
Actuació		
Creació d'un programa municipal de suport tècnic per ajudar les empreses a elaborar i aplicar els seus PDE.		
Elaboració d'una guia pràctica o model de PDE adaptat al context de Masquefa.		
Seguiment anual dels PDE implantats i recopilació d'indicadors de mobilitat laboral.		
Cost		
Guia i suport tècnic: 15.000 €		

GT	2	Grup de gestió dins de l'Ajuntament per tractar les propostes segons les necessitats i fases d'aplicació.
Per garantir l'efectivitat i la continuïtat en l'aplicació de les actuacions proposades, és necessari disposar d'un grup de gestió i seguiment tècnic dins de l'Ajuntament de Masquefa. Aquest grup actuarà com a òrgan intern de coordinació, integrat per personal tècnic de les diferents àrees municipals implicades en la mobilitat (urbanisme, medi ambient, seguretat, promoció econòmica), amb l'objectiu de planificar, prioritzar i impulsar les actuacions segons les necessitats, fases d'aplicació, disponibilitat pressupostària i vetllar perquè tots els sectors de desenvolupament parteixen d'un mateix ideal i propostes bàsiques quant a la mobilitat. A més, aquest grup també servirà com a espai de seguiment i avaluació contínua de les propostes, assegurant la coherència entre les polítiques municipals i les línies estratègiques de l'estudi.		
Objectius abordats		
Aquesta proposta té com a objectiu coordinar l'aplicació de les propostes i fer el seguiment del seu desenvolupament.		
Actuacions concretes a implementar		
Actuació		
Creació del grup de gestió tècnica.		
Definició d'un protocol intern de calendarització i seguiment de les actuacions.		
Cost		
<i>Sense cost associat</i>		

9. FINANÇAMENT

Dins del projecte del POUM hi ha diferents propostes planificades per millorar la mobilitat de les noves actuacions i activitats futures.

No obstant això, hi ha altres actuacions de millora de les xarxes o bé de promoció de la mobilitat sostenible a tenir en compte en el finançament del present estudi.

Aquest pressupost és orientatiu i va a càrrec de la persona promotora del projecte.

Dins de les fitxes anteriors s'avalua el finançament de cada actuació.

10. IMPACTE DE LA MOBILITAT EN VEHICLE PRIVAT ALS 10 ANYS

Finalment, s'ha calculat l'impacte de la mobilitat en vehicle privat a un horitzó de 10 anys, una vegada totes les activitats previstes en el POUM estiguin desenvolupades.

L'increment s'ha calculat a partir d'un increment del 2% del trànsit per any.

En els següents quadres, es mostren les intensitats en vehicle privat per cada un dels anys:

Any	B-224z (sentit La Beguda)	B-224z (sentit Can Perellada)	C. dels Oms (sentit B-224z)	C. dels Oms (sentit C. del Pla dels Ocells)	BV-2241 (sentit BV-2249)	BV-2241 (sentit B-224)	C. Alemanya (sentit polígon industrial)	C. Alemanya (sentit BV-2249)
1	2.330	1.959	425	394	2.841	3.051	2.678	2.528
2	2.376	1.998	433	401	2.898	3.112	2.731	2.578
3	2.424	2.038	442	409	2.956	3.174	2.786	2.630
4	2.472	2.078	450	418	3.015	3.237	2.841	2.682
5	2.522	2.120	459	426	3.075	3.302	2.898	2.736
6	2.572	2.162	469	434	3.136	3.368	2.956	2.791
7	2.623	2.206	478	443	3.199	3.436	3.015	2.846
8	2.676	2.250	488	452	3.263	3.504	3.076	2.903
9	2.729	2.295	497	461	3.328	3.574	3.137	2.961
10	2.784	2.341	507	470	3.395	3.646	3.200	3.021

Any	BV-2249 (sentit Sant Llorenç d'Hortons)	BV-2249 (sentit C. Alemanya)	B-224z (sentit C. Pujades)	B-224z (sentit B-224)	B-224z (sentit C. Pujades)	B-224z (sentit B-224)	C. Major (B-224z) (sentit C. Bonavista)	C. Major (B-224z) (sentit C. Pujades)
1	2.360	2.592	4.769	4.514	4.619	4.528	1.995	2.164
2	2.407	2.644	4.864	4.604	4.711	4.618	2.035	2.207
3	2.455	2.696	4.961	4.696	4.805	4.710	2.076	2.251
4	2.504	2.750	5.060	4.790	4.901	4.805	2.117	2.296
5	2.554	2.805	5.162	4.886	4.999	4.901	2.159	2.342
6	2.605	2.862	5.265	4.983	5.099	4.999	2.203	2.389
7	2.657	2.919	5.370	5.083	5.201	5.099	2.247	2.437
8	2.711	2.977	5.478	5.185	5.305	5.201	2.292	2.486
9	2.765	3.037	5.587	5.288	5.411	5.305	2.337	2.535
10	2.820	3.097	5.699	5.394	5.520	5.411	2.384	2.586

Any	C. Pujades (sentit C. Alzinar)	C. Pujades (sentit B-224z)	C. de Can Mata (sentit C. dels Ametllers)	C. de Can Mata (sentit B-224z)	C. Pujades (C. del Sol)	C. Pujades (Ptge. Magarola)	C. Bonavista (B-224z) (sentit C. de Sant Antoni)	C. Bonavista (B-224z) (sentit C. Major)
1	2.056	2.141	2.064	1.527	1.356	1.385	3.301	3.704
2	2.097	2.183	2.105	1.558	1.383	1.413	3.367	3.778
3	2.139	2.227	2.147	1.589	1.411	1.441	3.434	3.854
4	2.181	2.272	2.190	1.620	1.439	1.470	3.503	3.931
5	2.225	2.317	2.234	1.653	1.468	1.499	3.573	4.009
6	2.269	2.363	2.279	1.686	1.497	1.529	3.645	4.090
7	2.315	2.411	2.324	1.720	1.527	1.560	3.717	4.171
8	2.361	2.459	2.371	1.754	1.558	1.591	3.792	4.255
9	2.408	2.508	2.418	1.789	1.589	1.623	3.868	4.340
10	2.457	2.558	2.467	1.825	1.621	1.655	3.945	4.427



Any	Av. Can Valls (sentit B-224)	Av. Can Valls (sentit Av. Línia)	C. de la Pedrosa (sentit C. Sant Llorenç d'Hortons)	C. de la Pedrosa (sentit B-224)	B-224z (sentit Av. La Beguda)	B-224z (sentit Av. Can Parellada)
1	2.609	2.603	3.737	3.445	3.014	2.781
2	2.661	2.655	3.812	3.514	3.074	2.837
3	2.714	2.708	3.888	3.584	3.136	2.893
4	2.769	2.762	3.966	3.656	3.198	2.951
5	2.824	2.818	4.045	3.729	3.262	3.010
6	2.881	2.874	4.126	3.804	3.328	3.070
7	2.938	2.931	4.208	3.880	3.394	3.132
8	2.997	2.990	4.293	3.957	3.462	3.194
9	3.057	3.050	4.378	4.036	3.531	3.258
10	3.118	3.111	4.466	4.117	3.602	3.324

Any	C. Gelida (sentit C. de la Pedrosa)	C. Gelida (sentit B-224)	Accés B- 224	Sortida B- 224	C. Gelida (sentit ascendent)	C. Gelida (sentit B-224)
1	3.970	4.533	2.033	2.639	2.812	2.854
2	4.049	4.624	2.074	2.692	2.868	2.911
3	4.130	4.716	2.115	2.746	2.926	2.969
4	4.213	4.810	2.157	2.801	2.984	3.029
5	4.297	4.907	2.201	2.857	3.044	3.089
6	4.383	5.005	2.245	2.914	3.105	3.151
7	4.471	5.105	2.289	2.972	3.167	3.214
8	4.560	5.207	2.335	3.031	3.230	3.278
9	4.651	5.311	2.382	3.092	3.295	3.344
10	4.745	5.417	2.430	3.154	3.361	3.411

Fig. 10.1. IMD de les vies d'accés i amb creixement anual del 2%

A partir d'aquestes IMD, s'ha realitzat de nou l'exercici del càlcul de l'índex de saturació per cada una de les vies on es preveuen els increments de vehicles i els itineraris principals d'accés i sortida del municipi. Els resultats mostren que, tot i l'increment als 10 anys de la saturació, encara hi ha capacitat de creixement en les vies analitzades. La IS més elevada (54%) és al carrer Bonavista, seguit de l'accés per de la Pedrosa, en sentit a la B-224 (52,9%).

Entorn La Beguda Alta	B-224z (sentit La Beguda)	2.784	8,7%	241	28,7%
	B-224z (sentit Can Perellada)	2.341	14,3%	335	39,8%
	C. dels Oms (sentit B-224z)	507	9,5%	48	8,6%
	C. dels Oms (sentit C. del Pla dels Ocells)	470	10,7%	50	9,0%
Entorn polígon industrial	BV-2241 (sentit BV-2249)	3.395	8,2%	279	33,2%
	BV-2241 (sentit B-224)	3.646	7,4%	270	32,2%
	C. Alemanya (sentit polígon industrial)	3.200	7,4%	237	42,4%
	C. Alemanya (sentit BV-2249)	3.021	7,4%	224	40,0%
	BV-2249 (sentit Sant Llorenç d'Hortons)	2.820	7,0%	197	23,5%
	BV-2249 (sentit C. Alemanya)	3.097	7,0%	217	25,8%
Entorn Centre Masquefa	B-224z (sentit C. Pujades)	5.699	7,0%	399	47,5%
	B-224z (sentit B-224)	5.394	7,0%	378	45,0%
	B-224z (sentit C. Pujades)	5.520	7,0%	386	46,0%
	B-224z (sentit B-224)	5.411	7,0%	379	45,1%
	C. Major (B-224z) (sentit C. Bonavista)	2.384	7,3%	174	20,7%
	C. Major (B-224z) (sentit C. Pujades)	2.586	6,8%	176	20,9%
	C. Pujades (sentit C. Alzinar)	2.457	7,0%	172	30,7%
	C. Pujades (sentit B-224z)	2.558	7,0%	179	32,0%
	C. de Can Mata (sentit C. dels Ametllers)	2.467	6,5%	160	28,6%
	C. de Can Mata (sentit B-224z)	1.825	6,5%	119	21,2%
	C. Pujades (C. del Sol)	1.621	7,2%	117	20,8%
	C. Pujades (Ptge. Magarola)	1.655	7,2%	119	21,3%
	C. Bonavista (B-224z) (sentit C. de Sant Antoni)	3.945	11,5%	454	54,0%
	C. Bonavista (B-224z) (sentit C. Major)	4.427	8,8%	390	46,4%
	Av. Can Valls (sentit B-224)	3.118	7,0%	218	26,0%
	Av. Can Valls (sentit Av. Línia)	3.111	7,0%	218	25,9%
	C. de la Pedrosa (sentit C. Sant Llorenç d'Hortons)	4.466	8,4%	375	44,7%
	C. de la Pedrosa (sentit B-224)	4.117	10,8%	445	52,9%
	B-224z (sentit Av. La Beguda)	3.602	8,2%	295	35,2%
	B-224z (sentit Av. Can Parellada)	3.324	7,4%	246	29,3%
	C. Gelida (sentit C. de la Pedrosa)	4.745	6,1%	289	34,5%
	C. Gelida (sentit B-224)	5.417	4,2%	225	26,8%
	Accés B-224	2.430	7,0%	171	20,3%
	Sortida B-224	3.154	7,3%	230	27,4%
	C. Gelida (sentit ascendent)	3.361	9,1%	306	36,4%
	C. Gelida (sentit B-224)	3.411	6,9%	234	27,9%

Fig. 10.2. Índex de saturació en les vies d'accés als 10 anys

EQUIP REDACTOR

Desarrollo, Organización y Movilidad, S.A. (D.O.yMO, S.A.)

c. Diputació, 238, 2º 8ª

08007 Barcelona

David Soler Grima

Enginyer d'Obres Públiques



David Soler Grima

Enginyer d'Obres Publiques

Núm. Col. 18677

Febrer de 2026

SISTEMA DE GESTIÓ DE QUALITAT DOYMO S.A

Empresa certificada

Verificació del Projecte



Ajuntament de Masquefa



ANNEX N° 1. HORARIS T-BUS HILLSA



Horari: MASQUEFA I MARTORELL

www.hillsabus.com
hillsa@hillsabus.com
Tel. (93)891.25.61

HORARIS T-BUS DE DILLUNS A DIVENDRES LABORABLES dia de Nadal no hi ha servei

Masquefa ↓ El Maset Can Quiseró El Grandet Torre Ramona St. Llorenç d'H	St. Llorenç Torre Ramona Can Quiseró El Grandet ↓ Masquefa	El Grandet Can Quiseró El Maset ↓ Masquefa	Masquefa ↓ St. Esteve Ses. Abrera Martorell	Martorell ↓ Masquefa	Abrera Ca n'Amat St. Esteve ↓ Masquefa	Masquefa ↓ Can Parellada Beguda Alta Beguda Baixa St. Joan Samora	St. Joan Samora Beguda Baixa Beguda Alta Can Parellada ↓ Masquefa	Masquefa ↓ Can Castany Cases Noves Gelida Rente Gelida Poble	Gelida Poble Gelida Rente Cases Noves Can Castany ↓ Masquefa
--	---	--	--	--	--	---	--	--	---

9:05	7:00	7:16	7:28	8:30	8:48	7:28	8:59 *	9:05	8:47
10:55 D-Grandet	9:05	9:10	9:20	10:20	10:38	9:20	10:49 *	10:55	10:57
12:35 D-Grandet	11:10	11:15 D-Grandet	11:25	12:00	12:18	11:25	12:29 *	12:35	12:27
14:15 D-Grandet	12:40	12:50	13:00	13:40	13:58	13:00	14:09 *	14:15	14:07
15:51 D-Grandet	14:20	No para Grandet	14:36	15:16	15:34	14:36	15:46 *	15:51	15:47
18:04	16:04	No para Grandet	16:21	17:30	17:48	16:21	17:59 *	18:04	17:57
19:44	18:19	No para Grandet	18:42	19:10	19:28	18:42	19:39 *	19:44	19:49
**21:22	20:02	16:11	20:50		21:08		21:17 *		
		No para Grandet							
		18:32							

D - Demanda / (*): Trucar al 93 891 25 61 amb una antelació mínima de 60 minuts, perquè passi el bus. Horari de 9:00- 14:00 i 15:00-18:00 de dilluns a divendres

** No para a Torre Ramona i St.Llorenç

DISSABTES NO FESTIUS

** 9:10	NO	8:45	9:36	12:30	12:48	9:36	13:00	NO	NO
**13:06		9:25							

DIUMENGES I FESTIUS

**9:35	9:22	9:26	NO	NO	NO	NO	NO	9:10
19:15	No para Grandet	No para Grandet						↓
	20:20	18:55						No para Gelida Poble



HORARIS T-BUS

LA BEGUDA ALTA

www.hillsabus.com
hillsa@hillsabus.com
Tel. (93)891.25.61

DE DILLUNS A DIVENDRES LABORABLES

Beguda Alta ↓ Beguda Baixa St. Joan Samora St. Esteve Sestro. Martorell	Martorell ↓	Beguda Alta ↓ Can Parellada Masquefa El Maset Can Quisero	Can Quisero ↓	Beguda Alta ↓	Masquefa ↓	Beguda Alta ↓ St.Llorenç d'Hortons	St.Llorenç ↓ Beguda Alta
---	-----------------------	---	-------------------------	-------------------------	----------------------	--	--

7:33	8:30	9:02	7:18	7:28	9:02	9:05
9:25	10:20	10:52	9:11	9:20	10:52	11:10
11:28	12:00	12:32	11:15	11:25	12:32	12:40
13:04	13:40	14:12	12:50	13:00	14:12	14:20
14:40	15:16	15:49	14:26	14:36	15:49	16:04
16:25	17:30	18:02	16:11	16:21	18:02	18:19
18:46	19:10	19:42	18:33	18:42	19:42	
	20:50	21:20				

DISSABTES NO FESTIUS

9:39	12:30	13:03	9:26	9:36	NO	NO
------	-------	-------	------	------	----	----

DIUMENGES I FESTIUS NO HI HA SERVEI



HORARIS T-BUS
CAN PARELLADA

DE DILLUNS A DIVENDRES LABORABLES

www.hillsabus.com
hillsa@hillsabus.com
Tel. (93)891.25.61

Can Parellada (carretera) ↓ La Beguda St. Joan Sam. St. Esteve Vallserrat Ca N'Amat Abdera Martorell	Martorell ↓ Can Parell.	St. Esteve Ses. ↓ Can Parellada	Can Parellada ↓ Masquefa El Maset Can Quisero St. Llorenç Can Castany Cases Noves Gelida - Renfe Gelida - Poble Miralles Poligon Castany Castellví Rosanes Taio Pou Merli Martorell	Masq. ↓ Can Par.	Can Quis. ↓ Can Par.	St. Llorenç ↓ Can Par.	Gelida Renfe ↓ Can Par.	Gelida Poble ↓ Can Par.	Castellví R. ↓ Can Par.
---	--------------------------------------	--	---	-------------------------------	-----------------------------------	-------------------------------------	---	---	--------------------------------------

7:32	8:30	8:54	9:03	7:28	7:18	9:05	8:55	8:47	*8:02
9:24	10:20	10:45	10:53	9:20	9:11	11:10	11:00	10:57	8:37
11:27	12:00	12:25	12:33	11:25	11:15	12:40	12:30	12:27	10:47
13:03	13:40	14:05	14:13	13:00	12:50	14:20	14:10	14:07	12:17
14:39	15:16	15:41	15:50	14:36	14:26	16:04	15:54	15:47	13:57
16:24	17:30	17:55	18:03	16:21	16:11	18:19	18:10	17:57	15:37
18:45	19:10	19:35	19:43	18:42	18:33				17:47
	20:50	21:15	*21:21						

* Va direcció St. Sadurní, passa per: Masquefa - Maset - Can Quis. - Grandet - Can Benet - Monistrol - Can Catassús - St. Sadurní
* Trajecte que té una durada de més d'una hora.

DISSABTES NO FESTIUS

9:38	12:30	12:55	13:04	9:36	9:26	NO	NO	NO	NO
Passa per: Masquefa ajuntament, el Maset, can Quisero, el Grandet, can Benet, Sant Sadurní arserri									

DIUMENGES I FESTIUS NO HI HA SERVEI

CAN QUISERÓ

DE DILLUNS A DIVENDRES LABORABLES

****El dia de Nadal no hi ha servei**

Can Quiseró ↓ Masquefa	Masquefa ↓ Can Quiseró	Can Quiseró ↓ Gelida Renfe	Gelida Renfe ↓ Can Quiseró	Can Quiseró ↓ Gelida Poble	Gelida Poble ↓ Can Quiseró	Can Quiseró ↓ Martorell	Martorell ↓ Can Quiseró	Can Quiseró ↓ St.Sadurní	St.Sadurní ↓ Can Quiseró
7:18	9:05	6:24	6:50	7:26	8:47	7:26	8:20	10:14	9:42
9:11	10:55	7:26	8:55	9:31	*9:25	9:31	10:30	20:09	12:40
11:15	12:35	9:31	11:00	11:10	10:57	11:10	12:00	21:33	
12:50	14:15	11:10	12:30	12:50	12:27	12:50	13:40		
14:26	15:51	12:50	13:40 (DE)	14:26	14:07	14:26	15:20		
16:11	18:04	13:16 (DE)	14:10	15:31	15:47	16:10	17:30		
18:33	19:44	13:58 (DE)	15:05 (DE)	16:10	17:57	18:26	19:22		
	21:22	14:26	15:54	17:41	19:49	19:56			
		15:31 (DE)	*17:05 (DE)	18:26	*20:50	*20:09			
		16:10	18:10	19:56					
		17:41 (DE)	19:52						
		18:26	21:36 (DE)						
		19:56	23:20 (DE)						
		21:59 (DE)							
						7:25	8:30		
						9:11	10:20		
						11:15	12:00		
						12:50	13:40		
						14:26	15:16		
						16:11	17:30		
						18:33	19:10		
							20:50		

T-BUS: PARA FORA ESTACIÓ RENFE DE GELIDA, PÀRQUING. (FE)

LLANÇADORA: PARA DINS ESTACIÓ RENFE DE GELIDA. (DE)

* Durada trajecte 35 minuts aproximadament, segons fluïdesa del trànsit.

* Durada del trajecte 40 minuts aproximadament, segons fluïdesa del trànsit.

* Passa per: Martivell - Casa Blanca - St. Sadurní - Can Catasús - Monistrol - Can Benet - Grandet

DISSABTES NO FESTIUS

8:46	9:10	8:06 (DE)	9:10 (DE)	*9:36	NO	9:26	12:30	*13:16	8:30
9:26	13:06	9:36 (DE)	14:10 (DE)	14:36				14:36	
		13:36 (DE)	20:10 (DE)						
		14:36 (DE)							
		19:36 (DE)							
		20:36 (DE)							

DIUMENGES I FESTIUS

9:26	9:35	8:41	9:10	NO	NO	NO	NO	9:45	8:30
19:00	19:15	13:41	14:10					20:25	18:45
		19:34	20:10						



HORARIS T-BUS

EL MASET (direcció Martorell)

www.hillsabus.com
hillsa@hillsabus.ro
Tel. (93)891.25.61

dia de Nadal no hi ha servei
de dilluns a divendres laborables



El Masot ↓	Masquefa ↓	Can Parellada ↓	La Beguda ↓	St. Joan Sam. ↓	St. Esteve ↓	Vallserrat ↓	Ca N'Amat ↓	Martorell ↓
Masquefa Can Parellada La Beguda St. Joan Sam. St. Esteve Vallserrat Ca N'Amat Martorell	El Masot	El Maset	El Masot	El Masot	El Masot	El Masot	El Maset	El Masot
9:05 10:55 12:35 14:15 15:51 18:04 19:44 21:22	9:03 10:53 12:33 14:13 15:50 18:03 19:43 21:21	9:01 10:51 12:31 14:11 15:48 18:01 19:41 21:19	D 8:59 D 10:49 D 12:29 D 14:09 D 15:46 D 17:59 D 19:39 D 21:17	8:54 10:45 12:25 14:05 15:41 17:55 19:35 21:15	8:53 10:43 12:23 14:03 15:39 17:53 19:33 21:13	8:49 10:39 12:19 13:59 15:35 17:49 19:29 21:09	8:30 10:20 12:00 13:40 15:16 17:30 19:10 20:50	

D - Demanda: Trucar mínim 1 hora abans a les nostres oficines, perquè passi pel poble, durant l'horari d'oficina de 09:00 - 14:00 i de 15:00 a 18:00 h de dilluns a divendres

Només va a Masquefa							
8:51 9:31	9:10 13:06	13:04	13:02	13:00	12:55	NO	12:49 12:30
No para a Vallserrat							
9:30 19:05	9:35 19:15	NO	NO	NO	NO	NO	NO

dissabtes no festius

divendres i festius

ANNEX N° 2. AFORAMENTS AUTOMÀTICS I MANUALS



Lloc: C. de la Pedrosa
Sentit: B-224z
Municipi: MASQUEFA
Data: Dijous, 15 de maig de 2025
Observació: 1



HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	4	3	1	2	10	0,3%
01 h	1	0	0	0	1	0,0%
02 h	0	1	0	1	2	0,1%
03 h	3	0	0	0	3	0,1%
04 h	0	1	5	8	14	0,5%
05 h	2	2	3	4	11	0,4%
06 h	16	13	13	17	59	1,9%
07 h	7	8	8	13	36	1,2%
08 h	12	11	25	30	78	2,5%
09 h	39	52	35	47	173	5,6%
10 h	47	37	59	42	185	6,0%
11 h	40	40	63	49	192	6,2%
12 h	53	46	47	40	186	6,0%
13 h	60	50	45	41	196	6,3%
14 h	77	58	51	58	244	7,9%
15 h	57	56	56	51	220	7,1%
16 h	59	62	50	74	245	7,9%
17 h	59	70	67	71	267	8,6%
18 h	91	88	88	67	334	10,8%
19 h	63	75	60	63	261	8,5%
20 h	45	37	51	33	166	5,4%
21 h	26	20	24	15	85	2,8%
22 h	29	31	14	16	90	2,9%
23 h	7	10	8	5	30	1,0%

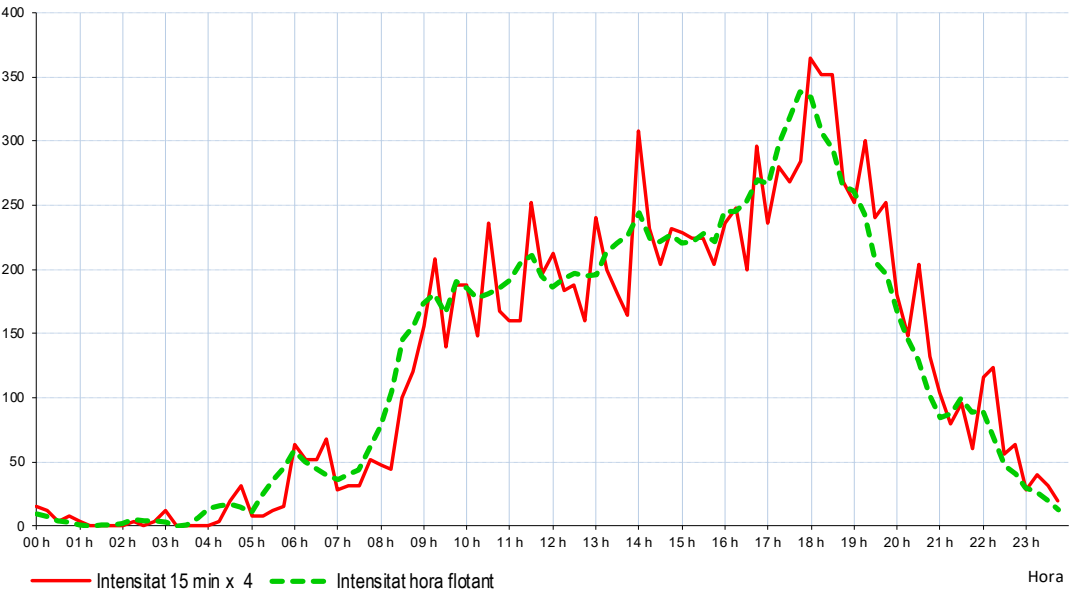
INTENSITAT DIÀRIA 3.088

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	1.778	57,6%
Matí (9 a 14 h.)	932	30,2%
Tarda (16 a 19 h.)	846	27,4%
16 Hores (7 a 23 h.)	2.958	95,8%
Hora Punta Sencera (Q)	334	10,8%
Índex de Variació		50,8%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	1,0%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,918
IHP (intensitat hora punta)	364
$f_{HV} + f_W$	0,926
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	695
Índex de Saturació	0,524

Intensitat/ 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Lloc: **C. de la Pedrosa**
Sentit: C. Sant Llorenç d'Hortons
Municipi: **MASQUEFA**
Data: Dijous, 15 de maig de 2025
Observació: 1

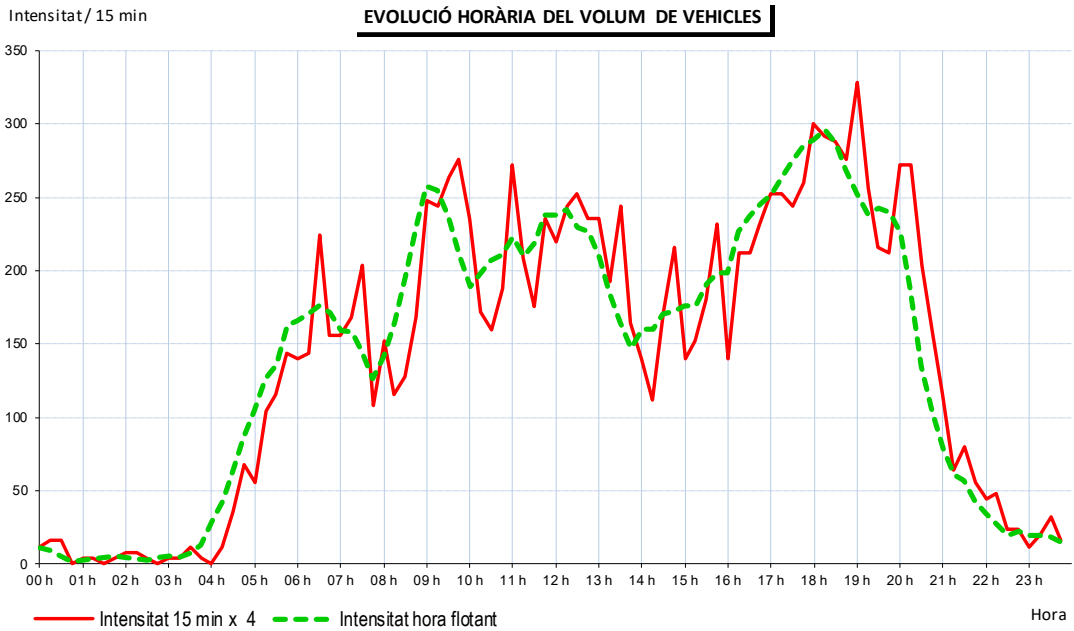


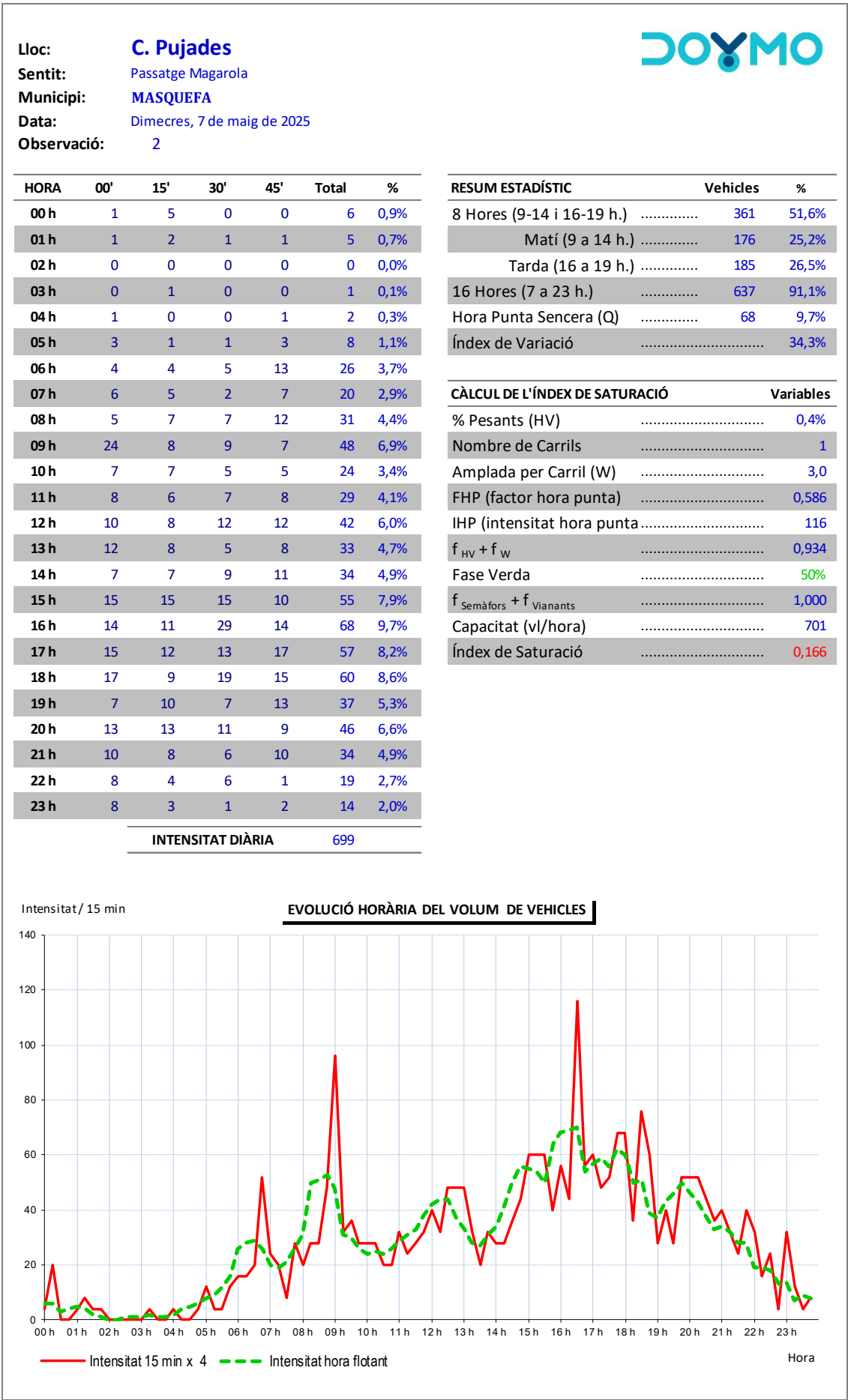
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	3	4	4	0	11	0,3%
01 h	1	1	0	1	3	0,1%
02 h	2	2	1	0	5	0,1%
03 h	1	1	3	1	6	0,2%
04 h	0	3	9	17	29	0,8%
05 h	14	26	29	36	105	3,1%
06 h	35	36	56	39	166	4,8%
07 h	39	42	51	27	159	4,6%
08 h	38	29	32	42	141	4,1%
09 h	62	61	66	69	258	7,5%
10 h	59	43	40	47	189	5,5%
11 h	68	52	44	59	223	6,5%
12 h	55	61	63	59	238	6,9%
13 h	59	48	61	41	209	6,1%
14 h	35	28	43	54	160	4,7%
15 h	35	38	45	58	176	5,1%
16 h	35	53	53	58	199	5,8%
17 h	63	63	61	65	252	7,3%
18 h	75	73	72	69	289	8,4%
19 h	82	64	54	53	253	7,4%
20 h	68	68	51	39	226	6,6%
21 h	29	16	20	14	79	2,3%
22 h	11	12	6	6	35	1,0%
23 h	3	5	8	4	20	0,6%

INTENSITAT DIÀRIA 3.431

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	1.857	54,1%
Matí (9 a 14 h.)	1.117	32,6%
Tarda (16 a 19 h.)	740	21,6%
16 Hores (7 a 23 h.)	3.086	89,9%
Hora Punta Sencera (Q)	289	8,4%
Índex de Variació		58,8%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,9%
Nombre de Carrils	2
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,881
IHP (intensitat hora punta)	328
$f_{HV} + f_W$	0,927
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	1.391
Índex de Saturació	0,236





Lloc: **C. Pujades**
Sentit: C. del Sol
Municipi: **MASQUEFA**
Data: Dimecres, 7 de maig de 2025
Observació: 2

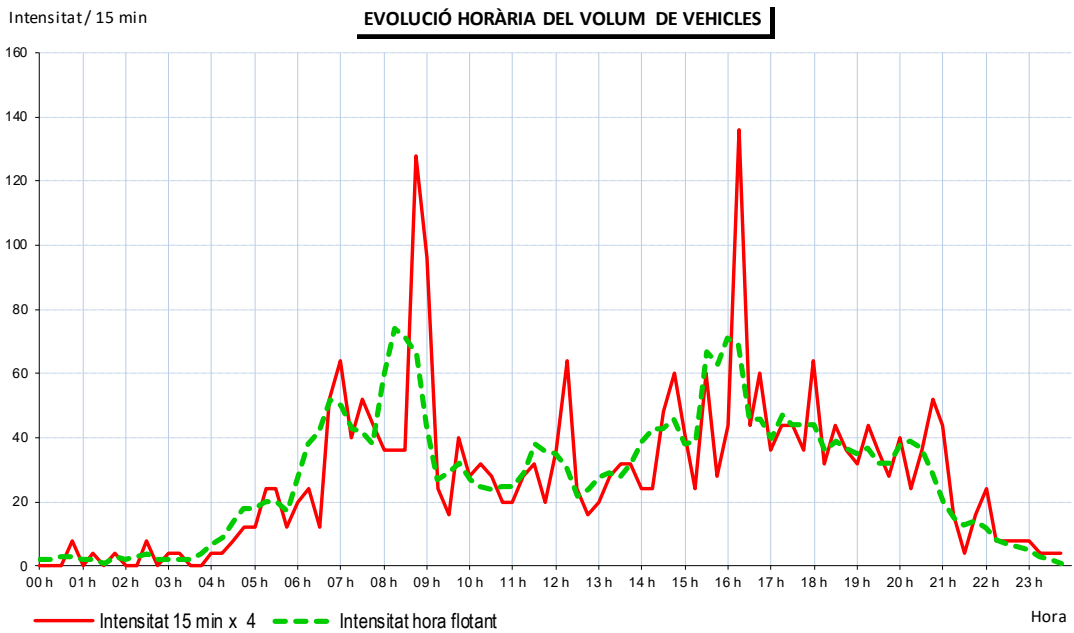


HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	0	0	0	2	2	0,3%
01 h	0	1	0	1	2	0,3%
02 h	0	0	2	0	2	0,3%
03 h	1	1	0	0	2	0,3%
04 h	1	1	2	3	7	1,0%
05 h	3	6	6	3	18	2,7%
06 h	5	6	3	13	27	4,0%
07 h	16	10	13	11	50	7,5%
08 h	9	9	9	32	59	8,8%
09 h	24	6	4	10	44	6,6%
10 h	7	8	7	5	27	4,0%
11 h	5	7	8	5	25	3,7%
12 h	9	16	6	4	35	5,2%
13 h	5	7	8	8	28	4,2%
14 h	6	6	12	15	39	5,8%
15 h	10	6	15	7	38	5,7%
16 h	11	34	11	15	71	10,6%
17 h	9	11	11	9	40	6,0%
18 h	16	8	11	9	44	6,6%
19 h	8	11	9	7	35	5,2%
20 h	10	6	9	13	38	5,7%
21 h	11	4	1	4	20	3,0%
22 h	6	2	2	2	12	1,8%
23 h	2	1	1	1	5	0,7%

INTENSITAT DIÀRIA 670

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	314	46,9%
Matí (9 a 14 h.)	159	23,7%
Tarda (16 a 19 h.)	155	23,1%
16 Hores (7 a 23 h.)	605	90,3%
Hora Punta Sencera (Q)	71	10,6%
Índex de Variació		27,8%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,2%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,522
IHP (intensitat hora punta)	136
$f_{HV} + f_W$	0,937
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	703
Índex de Saturació	0,193



Lloc: **C. de Gelida**
Sentit: C. de la Pedrosa
Municipi: **MASQUEFA**
Data: Dijous, 15 de maig de 2025
Observació: 3



HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	9	6	5	3	23	0,7%
01 h	0	0	2	2	4	0,1%
02 h	0	0	2	0	2	0,1%
03 h	0	2	0	0	2	0,1%
04 h	3	0	5	3	11	0,3%
05 h	3	5	12	11	31	0,9%
06 h	11	14	9	26	60	1,8%
07 h	17	34	29	93	173	5,2%
08 h	46	43	65	85	239	7,1%
09 h	96	51	37	66	250	7,4%
10 h	63	31	36	39	169	5,0%
11 h	51	39	40	57	187	5,6%
12 h	45	63	56	39	203	6,0%
13 h	37	49	34	49	169	5,0%
14 h	40	65	39	48	192	5,7%
15 h	52	37	28	45	162	4,8%
16 h	37	59	113	91	300	8,9%
17 h	43	62	56	80	241	7,2%
18 h	79	56	76	59	270	8,0%
19 h	68	48	49	57	222	6,6%
20 h	46	59	56	39	200	6,0%
21 h	26	45	34	28	133	4,0%
22 h	28	28	28	5	89	2,7%
23 h	11	8	6	1	26	0,8%

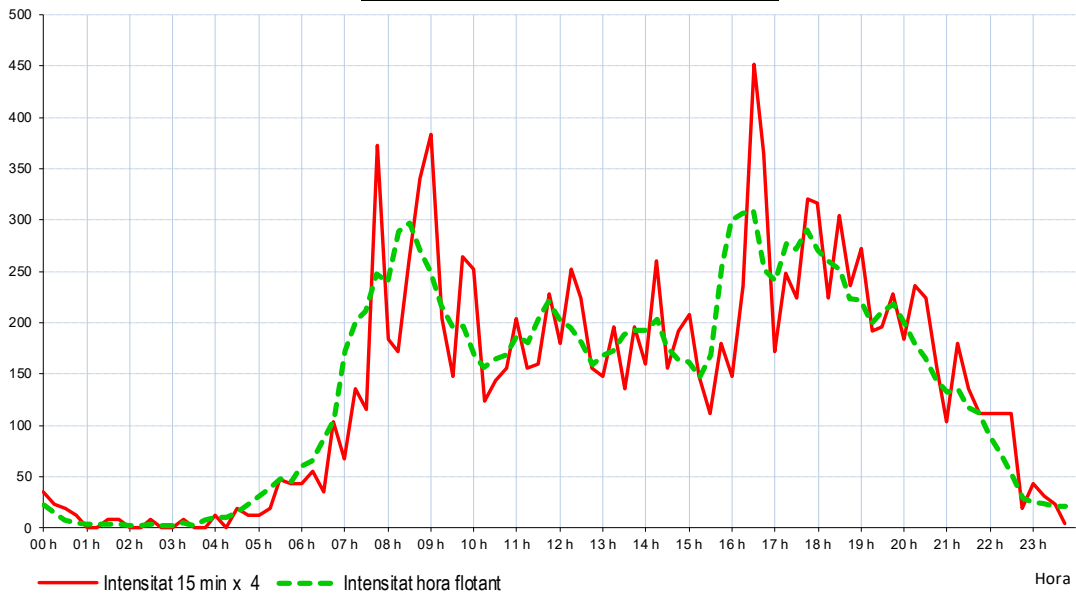
INTENSITAT DIÀRIA 3.358

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	1.789	53,3%
Matí (9 a 14 h.)	978	29,1%
Tarda (16 a 19 h.)	811	24,2%
16 Hores (7 a 23 h.)	3.199	95,3%
Hora Punta Sencera (Q)	300	8,9%
Índex de Variació		44,2%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,3%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,664
IHP (intensitat hora punta)	452
$f_{HV} + f_W$	0,936
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	702
Índex de Saturació	0,644

Intensitat/ 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Lloc: **C. de Gelida**
Sentit: **B-224**
Municipi: **MASQUEFA**
Data: **Dijous, 15 de maig de 2025**
Observació: **3**

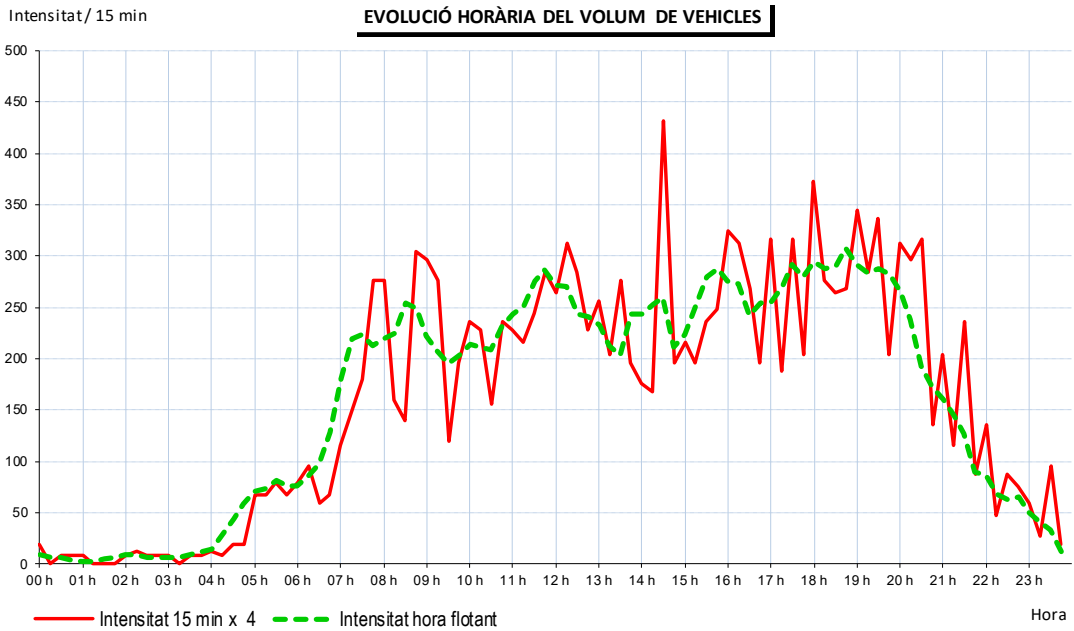


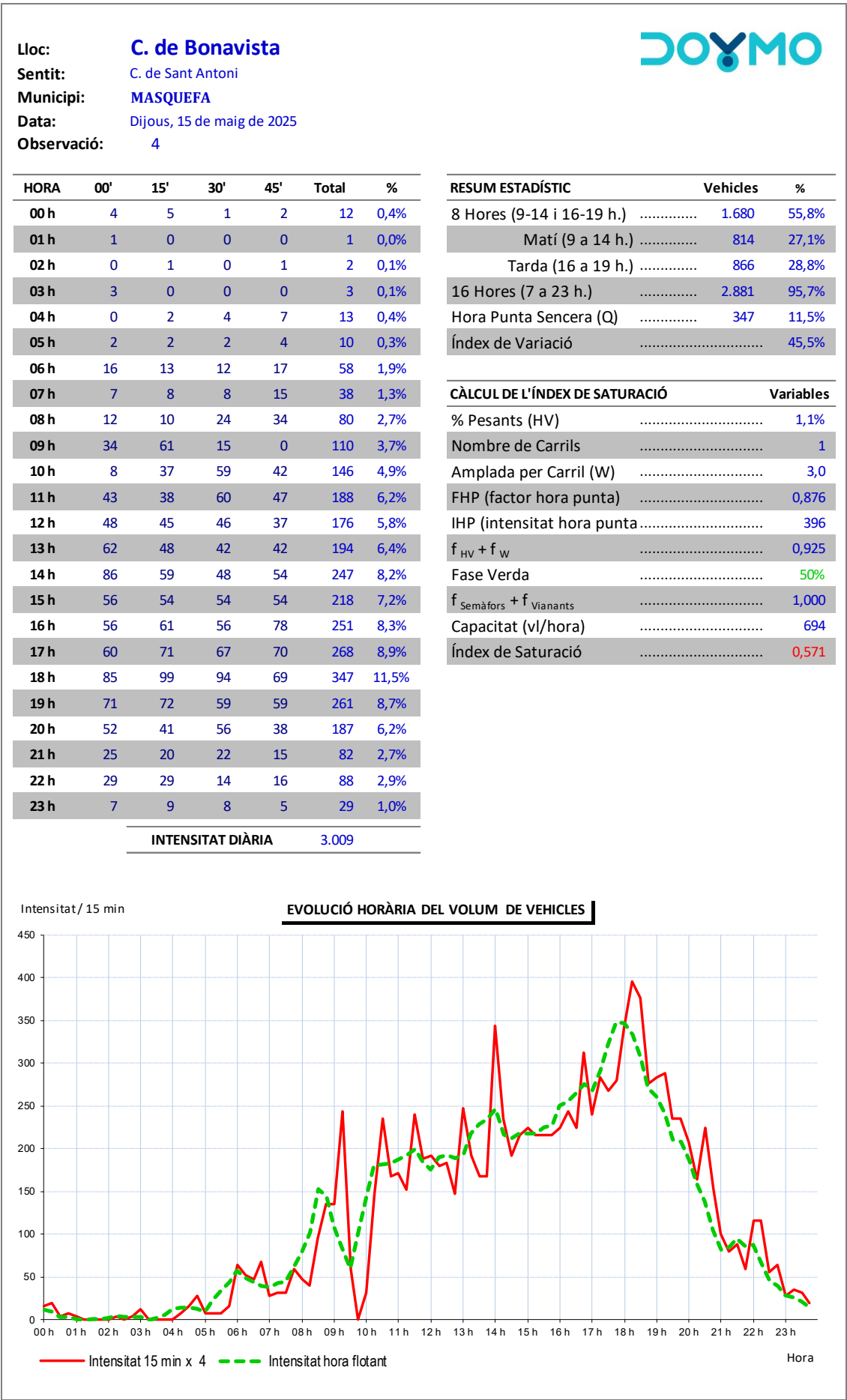
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	5	0	2	2	9	0,2%
01 h	2	0	0	0	2	0,1%
02 h	2	3	2	2	9	0,2%
03 h	2	0	2	2	6	0,2%
04 h	3	2	5	5	15	0,4%
05 h	17	17	20	17	71	1,8%
06 h	20	24	15	17	76	1,9%
07 h	29	37	45	69	180	4,6%
08 h	69	40	35	76	220	5,6%
09 h	74	69	30	49	222	5,7%
10 h	59	57	39	59	214	5,5%
11 h	57	54	61	71	243	6,2%
12 h	66	78	71	57	272	6,9%
13 h	64	51	69	49	233	5,9%
14 h	44	42	108	49	243	6,2%
15 h	54	49	59	62	224	5,7%
16 h	81	78	67	49	275	7,0%
17 h	79	47	79	51	256	6,5%
18 h	93	69	66	67	295	7,5%
19 h	86	71	84	51	292	7,4%
20 h	78	74	79	34	265	6,8%
21 h	51	29	59	22	161	4,1%
22 h	34	12	22	19	87	2,2%
23 h	15	7	24	5	51	1,3%

INTENSITAT DIÀRIA 3.921

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	2.010	51,3%
Matí (9 a 14 h.)	1.184	30,2%
Tarda (16 a 19 h.)	826	21,1%
16 Hores (7 a 23 h.)	3.682	93,9%
Hora Punta Sencera (Q)	295	7,5%
Índex de Variació		53,3%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,8%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,683
IHP (intensitat hora punta)	432
$f_{HV} + f_W$	0,929
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	697
Índex de Saturació	0,620





Lloc: **C. de Bonavista**
Sentit: C. Major
Municipi: **MASQUEFA**
Data: Dijous, 15 de maig de 2025
Observació: 4



HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	4	2	4	0	10	0,3%
01 h	1	1	0	1	3	0,1%
02 h	2	2	1	0	5	0,1%
03 h	1	1	3	1	6	0,2%
04 h	0	3	9	18	30	0,9%
05 h	14	26	29	36	105	3,1%
06 h	38	38	59	42	177	5,2%
07 h	41	43	51	30	165	4,8%
08 h	40	30	33	40	143	4,2%
09 h	72	55	17	0	144	4,2%
10 h	10	46	42	52	150	4,4%
11 h	75	53	56	61	245	7,2%
12 h	60	60	66	62	248	7,3%
13 h	63	51	62	43	219	6,4%
14 h	34	30	50	65	179	5,2%
15 h	39	44	48	51	182	5,3%
16 h	40	58	50	59	207	6,1%
17 h	59	65	69	70	263	7,7%
18 h	89	79	64	68	300	8,8%
19 h	82	73	55	61	271	7,9%
20 h	63	69	53	39	224	6,6%
21 h	30	19	20	15	84	2,5%
22 h	11	11	6	6	34	1,0%
23 h	3	3	8	4	18	0,5%

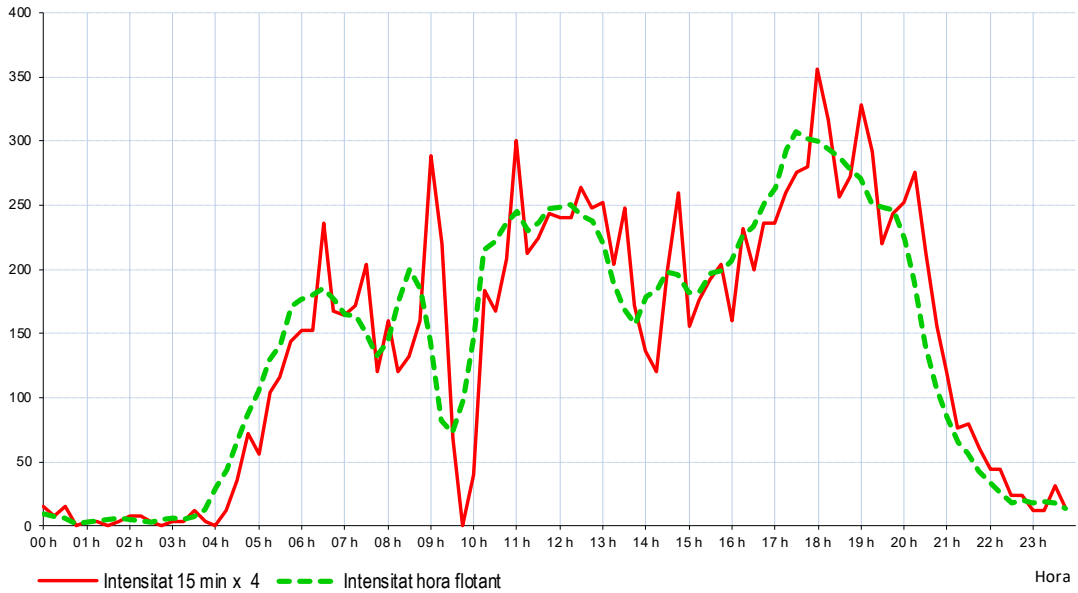
INTENSITAT DIÀRIA 3.412

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	1.776	52,1%
Matí (9 a 14 h.)	1.006	29,5%
Tarda (16 a 19 h.)	770	22,6%
16 Hores (7 a 23 h.)	3.058	89,6%
Hora Punta Sencera (Q)	300	8,8%
Índex de Variació		53,7%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	2,2%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,843
IHP (intensitat hora punta)	356
f _{HV} + f _W	0,910
Fase Verda	50%
f _{Semàfors} + f _{Vianants}	1,000
Capacitat (vl/hora)	682
Índex de Saturació	0,522

Intensitat/ 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Lloc: **C. dels Oms**
Sentit: **B-224z**
Municipi: **MASQUEFA**
Data: **Dimecres, 7 de maig de 2025**
Observació: **5**



HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	1	0	1	0	2	0,7%
01 h	0	0	0	1	1	0,4%
02 h	0	0	0	0	0	0,0%
03 h	0	0	1	0	1	0,4%
04 h	0	0	1	0	1	0,4%
05 h	0	0	1	0	1	0,4%
06 h	1	1	0	4	6	2,2%
07 h	2	2	5	1	10	3,7%
08 h	2	1	2	4	9	3,3%
09 h	6	0	0	0	6	2,2%
10 h	0	3	4	4	11	4,0%
11 h	5	2	5	5	17	6,3%
12 h	3	5	3	7	18	6,6%
13 h	5	5	6	5	21	7,7%
14 h	5	6	6	10	27	9,9%
15 h	10	5	8	6	29	10,7%
16 h	2	3	4	4	13	4,8%
17 h	6	7	9	4	26	9,6%
18 h	5	7	5	7	24	8,8%
19 h	4	2	2	1	9	3,3%
20 h	3	6	2	3	14	5,1%
21 h	6	4	3	3	16	5,9%
22 h	2	3	2	0	7	2,6%
23 h	2	1	0	0	3	1,1%

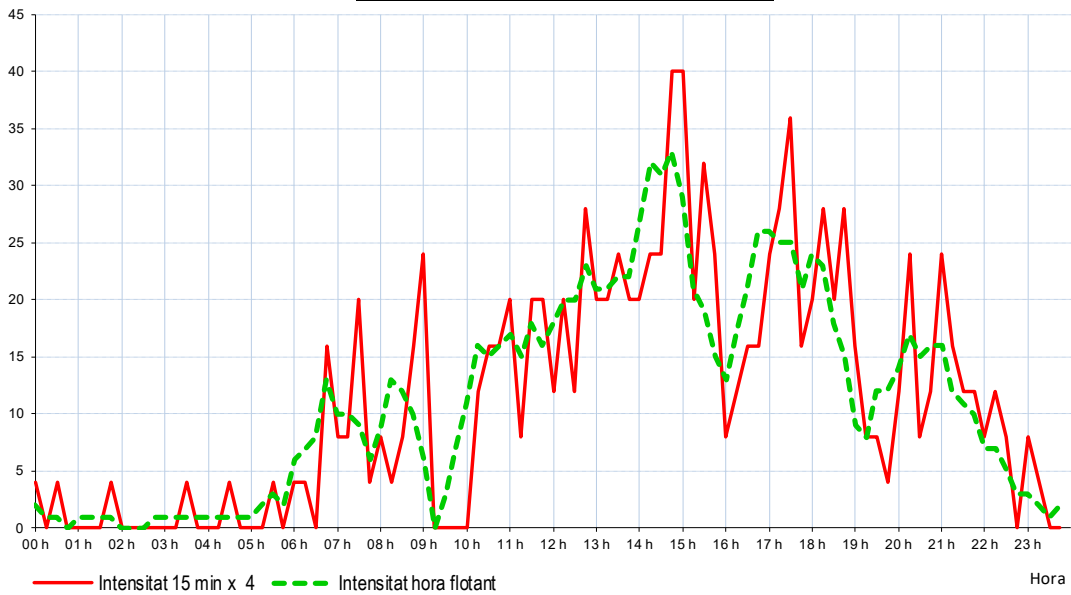
INTENSITAT DIÀRIA 272

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	136	50,0%
Matí (9 a 14 h.)	73	26,8%
Tarda (16 a 19 h.)	63	23,2%
16 Hores (7 a 23 h.)	257	94,5%
Hora Punta Sencera (Q)	29	10,7%
Índex de Variació		40,2%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,8%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,725
IHP (intensitat hora punta)	40
$f_{HV} + f_W$	0,929
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	697
Índex de Saturació	0,057

Intensitat/ 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Lloc: **C. dels Oms**
Sentit: C. del Pla dels Ocells
Municipi: **MASQUEFA**
Data: Dimecres, 7 de maig de 2025
Observació: 5



HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	0	0	0	0	0	0,0%
01 h	0	0	0	1	1	0,4%
02 h	0	0	0	0	0	0,0%
03 h	0	0	2	0	2	0,8%
04 h	1	0	1	0	2	0,8%
05 h	3	3	2	0	8	3,3%
06 h	4	3	2	3	12	5,0%
07 h	3	5	9	5	22	9,1%
08 h	3	1	2	10	16	6,6%
09 h	7	1	0	0	8	3,3%
10 h	2	1	6	2	11	4,6%
11 h	5	2	1	4	12	5,0%
12 h	3	3	3	3	12	5,0%
13 h	8	2	1	5	16	6,6%
14 h	3	3	1	8	15	6,2%
15 h	6	6	5	6	23	9,5%
16 h	5	9	1	5	20	8,3%
17 h	3	3	12	3	21	8,7%
18 h	7	3	6	3	19	7,9%
19 h	3	1	4	2	10	4,1%
20 h	1	2	1	1	5	2,1%
21 h	1	1	1	0	3	1,2%
22 h	0	1	1	0	2	0,8%
23 h	1	0	0	0	1	0,4%

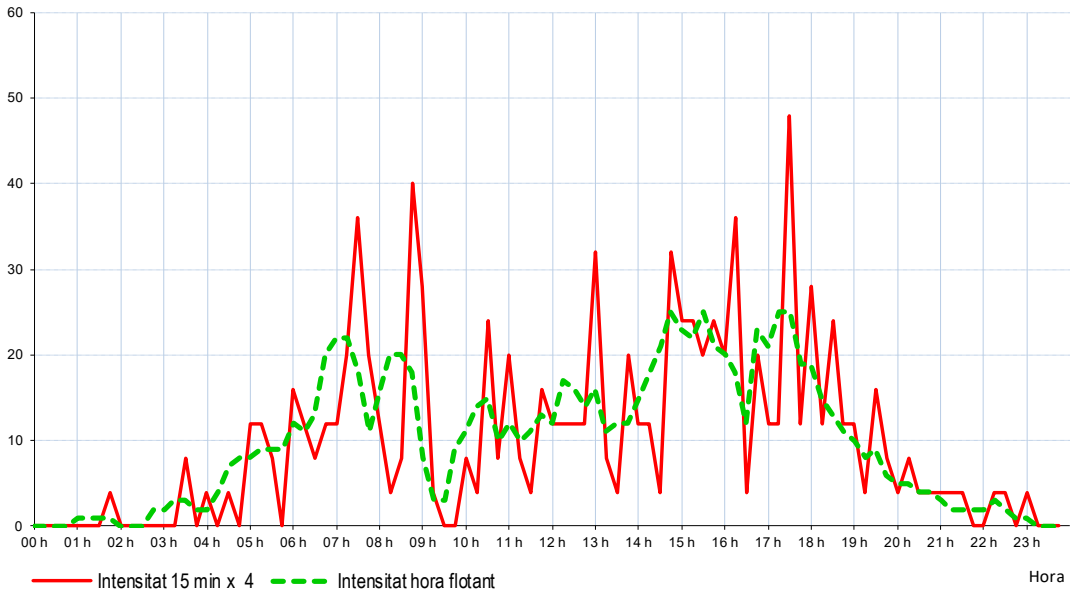
INTENSITAT DIÀRIA 241

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	119	49,4%
Matí (9 a 14 h.)	59	24,5%
Tarda (16 a 19 h.)	60	24,9%
16 Hores (7 a 23 h.)	215	89,2%
Hora Punta Sencera (Q)	23	9,5%
Índex de Variació		28,0%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,0%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,479
IHP (intensitat hora punta)	48
$f_{HV} + f_W$	0,940
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	705
Índex de Saturació	0,068

Intensitat/ 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Lloc: **Av. del Maresme**
Sentit: C. de Rogelio Rojo
Municipi: **MASQUEFA**
Data: Dimecres, 7 de maig de 2025
Observació: 6



HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	2	1	0	0	3	0,6%
01 h	0	0	0	0	0	0,0%
02 h	1	0	0	0	1	0,2%
03 h	0	0	0	0	0	0,0%
04 h	0	0	0	0	0	0,0%
05 h	2	2	1	2	7	1,4%
06 h	2	3	4	1	10	2,0%
07 h	0	1	2	19	22	4,4%
08 h	15	3	7	12	37	7,4%
09 h	19	3	2	6	30	6,0%
10 h	6	3	8	12	29	5,8%
11 h	6	2	3	7	18	3,6%
12 h	10	4	8	5	27	5,4%
13 h	1	6	4	8	19	3,8%
14 h	6	8	17	19	50	9,9%
15 h	8	3	5	3	19	3,8%
16 h	6	17	20	11	54	10,7%
17 h	10	13	10	7	40	8,0%
18 h	5	7	8	7	27	5,4%
19 h	5	13	5	9	32	6,4%
20 h	7	10	11	8	36	7,2%
21 h	3	8	12	6	29	5,8%
22 h	5	2	0	1	8	1,6%
23 h	1	1	1	2	5	1,0%

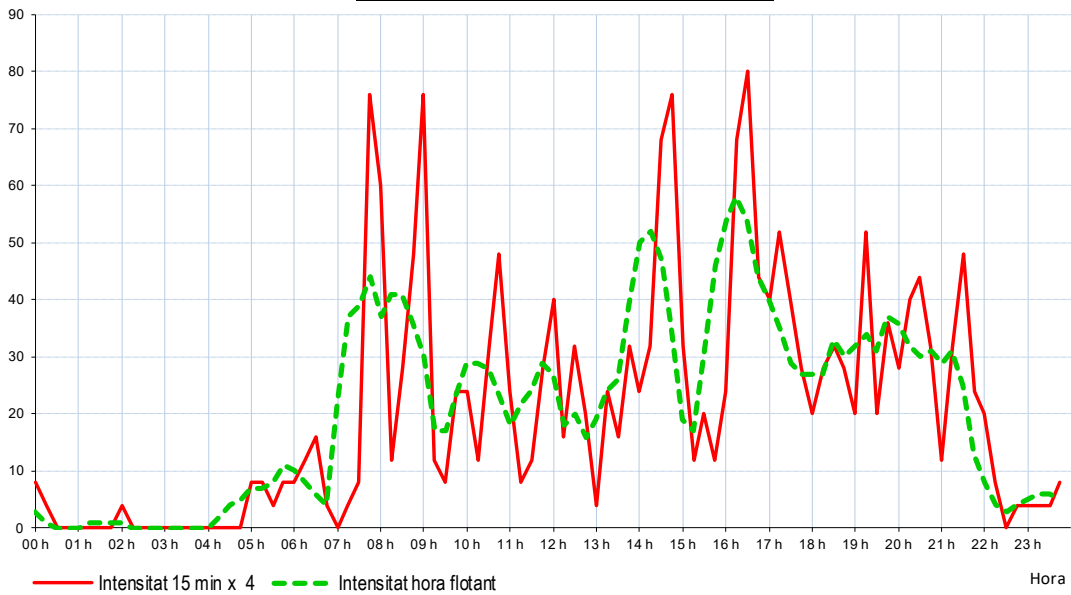
INTENSITAT DIÀRIA 503

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	244	48,5%
Matí (9 a 14 h.)	123	24,5%
Tarda (16 a 19 h.)	121	24,1%
16 Hores (7 a 23 h.)	477	94,8%
Hora Punta Sencera (Q)	54	10,7%
Índex de Variació		37,3%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,6%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,675
IHP (intensitat hora punta)	80
$f_{HV} + f_W$	0,932
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	699
Índex de Saturació	0,114

Intensitat/ 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Lloc: **Av. del Maresme**
Sentit: C. de Santa Clara
Municipi: **MASQUEFA**
Data: Dimecres, 7 de maig de 2025
Observació: 6



HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	1	0	1	0	2	0,6%
01 h	1	0	0	0	1	0,3%
02 h	0	0	0	0	0	0,0%
03 h	0	0	0	0	0	0,0%
04 h	0	0	0	1	1	0,3%
05 h	1	0	1	1	3	1,0%
06 h	0	0	0	3	3	1,0%
07 h	2	0	1	0	3	1,0%
08 h	1	1	4	5	11	3,6%
09 h	13	5	3	3	24	7,8%
10 h	0	2	4	3	9	2,9%
11 h	2	2	2	3	9	2,9%
12 h	9	4	6	4	23	7,5%
13 h	2	1	1	6	10	3,2%
14 h	4	2	5	3	14	4,5%
15 h	8	2	5	3	18	5,8%
16 h	0	4	7	13	24	7,8%
17 h	10	5	14	9	38	12,3%
18 h	8	11	10	7	36	11,7%
19 h	8	15	0	9	32	10,4%
20 h	3	10	4	12	29	9,4%
21 h	3	2	0	2	7	2,3%
22 h	2	2	1	3	8	2,6%
23 h	0	2	0	1	3	1,0%

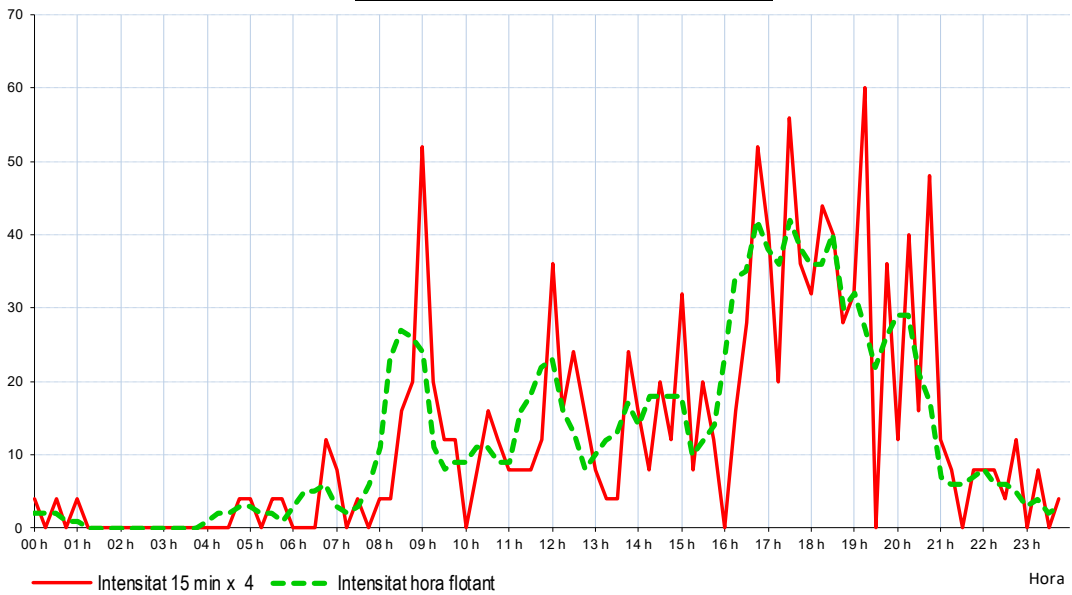
INTENSITAT DIÀRIA 308

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	173	56,2%
Matí (9 a 14 h.)	75	24,4%
Tarda (16 a 19 h.)	98	31,8%
16 Hores (7 a 23 h.)	295	95,8%
Hora Punta Sencera (Q)	38	12,3%
Índex de Variació		30,7%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,0%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,633
IHP (intensitat hora punta)	60
$f_{HV} + f_W$	0,940
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	705
Índex de Saturació	0,085

Intensitat/ 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES





Aforament Manual

Av. Victòria - Av. Can Parellada - B-224z

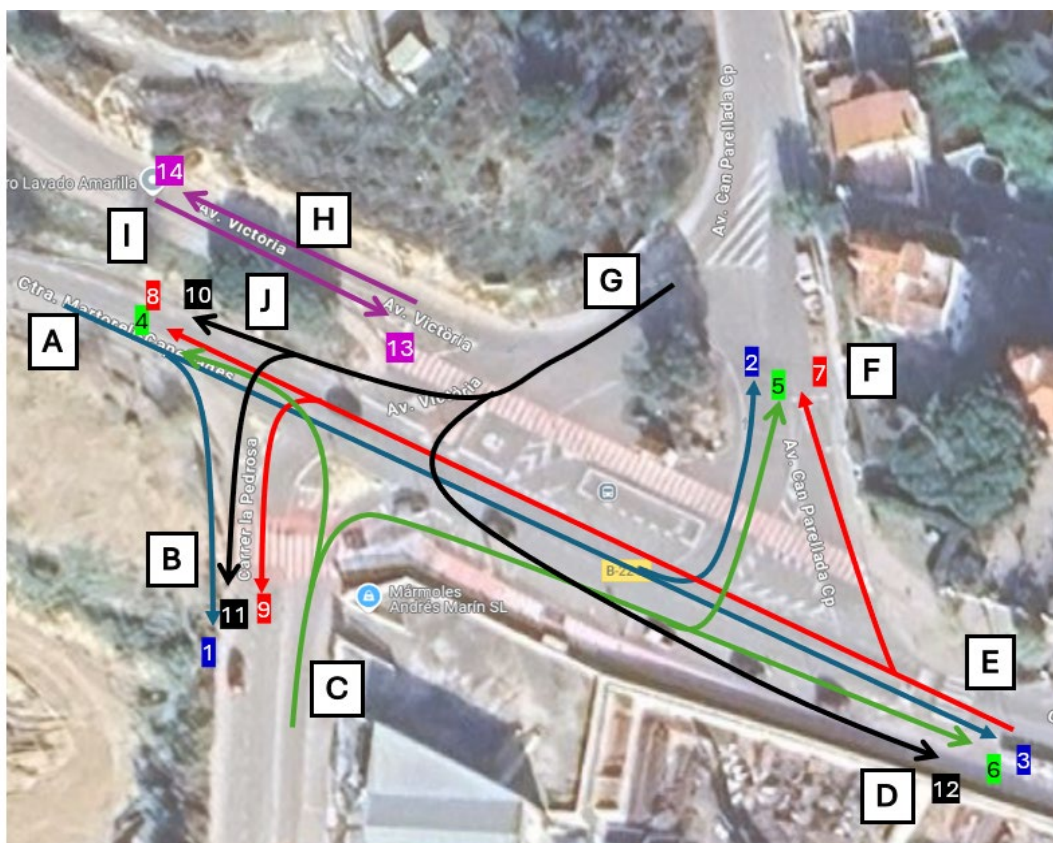
Municipi: Masquefa

Data: dimecres, 7 - maig - 2025

Tipus: Vehicles

		Coefficients
Horari matí:	9 a 14	0,326
Horari tarda:	15 a 18	0,183

PUNT 1



dimarts, 3 - juny - 2025

Loc:	Av. Victòria - Av. Can Parellada - B-224z									
Municipi:	Masquefa									
Tipus:	Vehicles									
					Coeficients					
Data:	07-05-2025					Horari mati:	9 a 14		0,326	
Dia de la setmana:	dimecres					Horari tarda:	15 a 18		0,183	

Mov: 1Tipus: Vehicles						Mov: 2Tipus: Vehicles					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	3	5	1	2	11	09 h	13	14	11	9	47
10 h	1	1	1	3	6	10 h	14	16	15	12	57
11 h	1	2	1	2	6	11 h	13	14	13	11	51
12 h	2	1	0	1	4	12 h	10	12	8	10	40
13 h	2	5	2	3	12	13 h	17	12	18	13	60
14 h					0	14 h					0
15 h	4	2	1	1	8	15 h	11	9	13	6	39
16 h	3	4	2	6	15	16 h	8	6	8	10	32
17 h	3	2	4	2	11	17 h	7	9	15	11	42
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:		9 a 14			39	Total de:		9 a 14			255
Total de:		15 a 18			34	Total de:		15 a 18			113
Període aforament					73	Període aforament					368

Mov: 3Tipus: Vehicles						Mov: 4Tipus: Vehicles					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	23	24	19	13	79	09 h	11	2	11	1	25
10 h	17	12	16	14	59	10 h	2	1	1	3	7
11 h	13	18	16	14	61	11 h	0	2	11	12	25
12 h	14	10	15	12	51	12 h	13	2	0	12	27
13 h	20	17	24	22	83	13 h	5	7	6	12	30
14 h					0	14 h					0
15 h	23	18	19	21	81	15 h	20	12	11	9	52
16 h	20	17	14	24	75	16 h	7	12	10	4	33
17 h	26	21	29	31	107	17 h	2	15	17	12	46
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:		9 a 14			333	Total de:		9 a 14			114
Total de:		15 a 18			263	Total de:		15 a 18			131
Període aforament					596	Període aforament					245

Lloc: **Av. Victòria - Av. Can Parellada - B-224z**
 Municipi: **Masquefa**
 Tipus: **Vehicles**



Data: **07-05-2025**
 Dia de la setmana: **dimecres**

Horari mati: **9 a 14** 0,326
 Horari tarda: **15 a 18** 0,183

Coefficients

Mov: 5 Tipus: Vehicles						Mov: 6 Tipus: Vehicles					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	7	2	4	5	18	09 h	12	7	11	12	42
10 h	2	5	1	7	15	10 h	10	13	8	9	40
11 h	2	5	3	7	17	11 h	10	12	14	11	47
12 h	8	9	6	8	31	12 h	13	10	14	12	49
13 h	5	2	3	12	22	13 h	10	8	12	9	39
14 h					0	14 h					0
15 h	8	14	12	7	41	15 h	12	11	7	6	36
16 h	5	11	5	8	29	16 h	8	6	4	10	28
17 h	13	12	15	12	52	17 h	7	12	11	7	37
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 9 a 14					103	Total de: 9 a 14					217
Total de: 15 a 18					122	Total de: 15 a 18					101
Període aforament					225	Període aforament					318

Mov: 7 Tipus: Vehicles						Mov: 8 Tipus: Vehicles					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	21	13	18	19	71	09 h	30	19	18	17	84
10 h	11	18	16	15	60	10 h	19	15	14	18	66
11 h	16	13	11	13	53	11 h	13	19	20	16	68
12 h	12	14	10	8	44	12 h	17	17	19	15	68
13 h	12	14	10	9	45	13 h	21	17	26	24	88
14 h					0	14 h					0
15 h	8	15	10	7	40	15 h	15	18	14	12	59
16 h	7	11	14	7	39	16 h	19	19	12	16	66
17 h	11	7	12	10	40	17 h	21	23	30	27	101
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 9 a 14					273	Total de: 9 a 14					374
Total de: 15 a 18					119	Total de: 15 a 18					226
Període aforament					392	Període aforament					600

Lloc: **Av. Victòria - Av. Can Parellada - B-224z**
 Municipi: **Masquefa**
 Tipus: **Vehicles**



Data: **07-05-2025**
 Dia de la setmana: **dimecres**

Horari matí: **9 a 14** 0,326
 Horari tarda: **15 a 18** 0,183

Coefficients

Mov: 9 Tipus: Vehicles						Mov: 10 Tipus: Vehicles					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	5	3	2	7	17	09 h	7	6	1	8	22
10 h	5	3	9	4	21	10 h	7	8	4	5	24
11 h	7	4	6	4	21	11 h	2	7	8	6	23
12 h	3	13	4	10	30	12 h	9	5	7	10	31
13 h	10	14	3	10	37	13 h	6	4	1	6	17
14 h					0	14 h					0
15 h	17	13	12	4	46	15 h	6	4	9	4	23
16 h	6	5	8	10	29	16 h	5	10	6	1	22
17 h	16	14	19	16	65	17 h	9	6	8	9	32
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 9 a 14					126	Total de: 9 a 14					117
Total de: 15 a 18					140	Total de: 15 a 18					77
Període aforament					266	Període aforament					194

Mov: 11 Tipus: Vehicles						Mov: 12 Tipus: Vehicles					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	10	3	12	6	31	09 h	19	12	15	11	57
10 h	15	9	7	13	44	10 h	16	11	13	10	50
11 h	12	18	13	12	55	11 h	12	11	11	12	46
12 h	16	13	15	12	56	12 h	12	15	13	12	52
13 h	18	17	16	19	70	13 h	15	12	17	18	62
14 h					0	14 h					0
15 h	20	21	18	15	74	15 h	17	14	19	13	63
16 h	17	12	12	15	56	16 h	10	12	15	16	53
17 h	16	19	23	17	75	17 h	20	19	18	23	80
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 9 a 14					256	Total de: 9 a 14					267
Total de: 15 a 18					205	Total de: 15 a 18					196
Període aforament					461	Període aforament					463



Lloc: **Av. Victòria - Av. Can Parellada - B-224z**
 Municipi: **Masquefa**
 Tipus: **Vehicles**



Data: **07-05-2025**
 Dia de la setmana: **dimecres**

Horari mati: **9 a 14** 0,326
 Horari tarda: **15 a 18** 0,183

Coefficients

Mov: 13Tipus: Vehicles						Mov: 14Tipus: Vehicles					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	12	11	3	0	26	09 h	2	0	0	2	4
10 h	2	0	1	0	3	10 h	0	2	3	0	5
11 h	1	3	2	0	6	11 h	1	4	1	3	9
12 h	0	0	1	2	3	12 h	2	1	4	6	13
13 h	4	1	0	3	8	13 h	1	6	7	12	26
14 h					0	14 h					0
15 h	3	2	4	6	15	15 h	4	3	2	4	13
16 h	4	2	0	1	7	16 h	2	10	2	3	17
17 h	2	0	10	7	19	17 h	14	15	21	17	67
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:		9 a 14			46	Total de:		9 a 14			57
Total de:		15 a 18			41	Total de:		15 a 18			97
Període aforament					87	Període aforament					154

Mov: 15Tipus: Vehicles						Mov: 16Tipus: Vehicles					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h					0	09 h					0
10 h					0	10 h					0
11 h					0	11 h					0
12 h					0	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h					0	14 h					0
15 h					0	15 h					0
16 h					0	16 h					0
17 h					0	17 h					0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:		9 a 14			0	Total de:		9 a 14			0
Total de:		15 a 18			0	Total de:		15 a 18			0
Període aforament					0	Període aforament					0



Lloc: **Av. Victòria - Av. Can Parellada - B-224z**
 Municipi: **Masquefa**
 Tipus: **Vehicles**

Data: **07-05-2025**
 Dia de la setmana: **dimecres**

Horari matí: **9 a 14** **0,326**
 Horari tarda: **15 a 18** **0,183**

Coeficients

VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

Movim.	Coef. M	Matí	Coef. T	Tarda	24 h
1	0,326	39	0,183	34	143
2	0,326	255	0,183	113	723
3	0,326	333	0,183	263	1.171
4	0,326	114	0,183	131	481
5	0,326	103	0,183	122	442
6	0,326	217	0,183	101	625
7	0,326	273	0,183	119	770
8	0,326	374	0,183	226	1.179
9	0,326	126	0,183	140	523
10	0,326	117	0,183	77	381
11	0,326	256	0,183	205	906
12	0,326	267	0,183	196	910
13	0,326	46	0,183	41	171
14	0,326	57	0,183	97	303

VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

Secció	Coef. M	Matí	Coef. T	Tarda	24 h
A	0,326	627	0,183	410	2.037
B	0,326	421	0,183	379	1.572
C	0,326	434	0,183	354	1.548
D	0,326	817	0,183	560	2.705
E	0,326	773	0,183	485	2.472
F	0,326	631	0,183	354	1.935
G	0,326	640	0,183	478	2.196
H	0,326	57	0,183	97	303
I	0,326	46	0,183	41	171
J	0,326	605	0,183	434	2.041



Aforament Manual

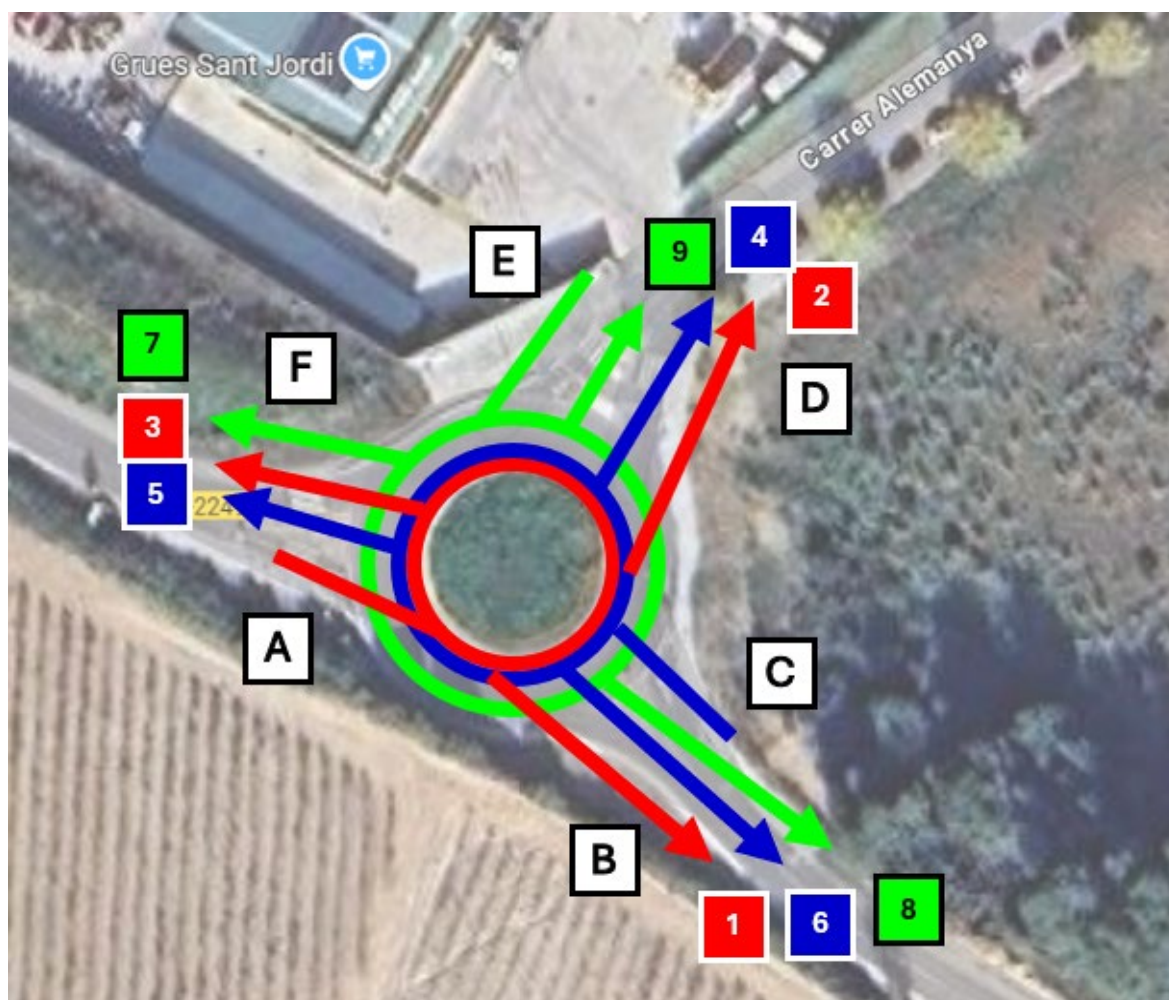
BV-2249 - C. d'Alemanya

Municipi: Masquefa

Data: dimarts, 6 - maig - 2025

Tipus: Motos

		Coeficients
Horari matí:	9 a 14	0,222
Horari tarda:	15 a 18	0,190



dimecres, 25 - juny - 2025

Lloc: **BV-2249 - C. d'Alemanyà**
 Municipi: **Masquefa**
 Tipus: **Motos**

Data: **06-05-2025**
 Dia de la setmana: **dimarts**

Horari matí: **9 a 14** 0,222
 Horari tarda: **15 a 18** 0,190

Coefficients

Mov: 1 Tipus: Motos						Mov: 2 Tipus: Motos					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	2	1	0	0	3	09 h	1	0	0	1	2
10 h	1	0	0	2	3	10 h	0	0	0	2	2
11 h	0	0	0	0	0	11 h	0	0	0	0	0
12 h	0	0	0	0	0	12 h	0	0	0	0	0
13 h	0	0	0	0	0	13 h	0	0	0	0	0
14 h					0	14 h					0
15 h	0	0	0	0	0	15 h	0	0	0	0	0
16 h	0	0	0	0	0	16 h	0	0	0	0	0
17 h	0	0	0	0	0	17 h	0	0	0	0	0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 9 a 14					6	Total de: 9 a 14					4
Total de: 15 a 18					0	Total de: 15 a 18					0
Període aforament					6	Període aforament					4

Mov: 3 Tipus: Motos						Mov: 4 Tipus: Motos					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	0	0	0	0	0	09 h	0	0	0	0	0
10 h	0	0	0	0	0	10 h	0	0	0	0	0
11 h	0	0	0	0	0	11 h	0	0	0	0	0
12 h	0	0	0	0	0	12 h	0	0	0	0	0
13 h	0	0	0	0	0	13 h	0	0	0	0	0
14 h					0	14 h					0
15 h	0	0	0	0	0	15 h	0	0	0	0	0
16 h	0	0	0	0	0	16 h	0	0	0	0	0
17 h	0	0	0	0	0	17 h	0	0	0	0	0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 9 a 14					0	Total de: 9 a 14					0
Total de: 15 a 18					0	Total de: 15 a 18					0
Període aforament					0	Període aforament					0



Lloc: **BV-2249 - C. d'Alemanya**
 Municipi: **Masquefa**
 Tipus: **Motos**

Data: **06-05-2025**
 Dia de la setmana: **dimarts**

Horari matí: **9 a 14** 0,222
 Horari tarda: **15 a 18** 0,190

Coefficients

Mov: 5 Tipus: Motos						Mov: 6 Tipus: Motos					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	3	1	0	0	4	09 h	0	0	0	0	0
10 h	2	0	2	0	4	10 h	0	0	0	0	0
11 h	0	1	0	2	3	11 h	0	0	0	0	0
12 h	0	0	1	0	1	12 h	0	0	0	0	0
13 h	0	0	0	0	0	13 h	0	0	0	0	0
14 h					0	14 h					0
15 h	0	0	0	0	0	15 h	0	0	0	0	0
16 h	0	0	0	0	0	16 h	0	0	0	0	0
17 h	0	0	0	0	0	17 h	0	0	0	0	0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 9 a 14						Total de: 9 a 14					
Total de: 15 a 18						Total de: 15 a 18					
Període aforament						Període aforament					

Mov: 7 Tipus: Motos						Mov: 8 Tipus: Motos					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	0	0	0	0	0	09 h	0	0	0	0	0
10 h	0	0	0	0	0	10 h	0	0	0	0	0
11 h	0	0	0	0	0	11 h	0	0	0	0	0
12 h	0	0	0	0	0	12 h	0	0	0	0	0
13 h	0	0	0	0	0	13 h	0	0	0	0	0
14 h					0	14 h					0
15 h	0	0	0	0	0	15 h	0	0	0	0	0
16 h	0	0	0	0	0	16 h	0	0	0	0	0
17 h	0	0	0	0	0	17 h	0	0	0	0	0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 9 a 14						Total de: 9 a 14					
Total de: 15 a 18						Total de: 15 a 18					
Període aforament						Període aforament					

Lloc: **BV-2249 - C. d'Alemanyà**
 Municipi: **Masquefa**
 Tipus: **Motos**

Data: **06-05-2025**
 Dia de la setmana: **dimarts**

Horari matí: **9 a 14** 0,222
 Horari tarda: **15 a 18** 0,190

Coefficients

Mov: 9 Tipus: Motos						Mov: 10 Tipus: Motos					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	0	0	0	0	0	09 h					0
10 h	0	0	0	0	0	10 h					0
11 h	0	0	0	0	0	11 h					0
12 h	0	0	0	0	0	12 h					0
13 h	0	0	0	0	0	13 h					0
14 h					0	14 h					0
15 h	0	0	0	0	0	15 h					0
16 h	0	0	0	0	0	16 h					0
17 h	0	0	0	0	0	17 h					0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 9 a 14					0	Total de: 9 a 14					0
Total de: 15 a 18					0	Total de: 15 a 18					0
Període aforament					0	Període aforament					0

Mov: 11 Tipus: Motos						Mov: 12 Tipus: Motos					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h					0	09 h					0
10 h					0	10 h					0
11 h					0	11 h					0
12 h					0	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h					0	14 h					0
15 h					0	15 h					0
16 h					0	16 h					0
17 h					0	17 h					0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 9 a 14					0	Total de: 9 a 14					0
Total de: 15 a 18					0	Total de: 15 a 18					0
Període aforament					0	Període aforament					0



Lloc: **BV-2249 - C. d'Alemanya**
 Municipi: **Masquefa**
 Tipus: **Motos**

Data: **06-05-2025**
 Dia de la setmana: **dimarts**

Horari matí: **9 a 14**
 Horari tarda: **15 a 18**

Coeficients

0,222

0,190

VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

Movim.	Coef. M	Matí	Coef. T	Tarda	24 h
1	0,222	6	0,190	0	15
2	0,222	4	0,190	0	10
3	0,222	0	0,190	0	0
4	0,222	0	0,190	0	0
5	0,222	12	0,190	0	29
6	0,222	0	0,190	0	0
7	0,222	0	0,190	0	0
8	0,222	0	0,190	0	0
9	0,222	0	0,190	0	0

VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

Secció	Coef. M	Matí	Coef. T	Tarda	24 h
A	0,222	10	0,190	0	24
B	0,222	6	0,190	0	15
C	0,222	12	0,190	0	29
D	0,222	4	0,190	0	10
E	0,222	0	0,190	0	0
F	0,222	12	0,190	0	29

Lloc: **BV-2249 - C. d'Alemanya**
 Municipi: **Masquefa**
 Tipus: **Cotxes**

Data: **06-05-2025**
 Dia de la setmana: **dimarts**

Horari matí: **9 a 14** _____ **0,222**
 Horari tarda: **15 a 18** _____ **0,190**

Coeficients

VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

Movim.	Coef. M	Matí	Coef. T	Tarda	24 h
1	0,222	226	0,190	136	879
2	0,222	89	0,190	51	340
3	0,222	39	0,190	0	95
4	0,222	72	0,190	34	257
5	0,222	201	0,190	173	908
6	0,222	15	0,190	4	46
7	0,222	36	0,190	30	160
8	0,222	20	0,190	43	153
9	0,222	0	0,190	0	0

VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

Secció	Coef. M	Matí	Coef. T	Tarda	24 h
A	0,222	354	0,190	187	1.313
B	0,222	261	0,190	183	1.078
C	0,222	288	0,190	211	1.211
D	0,222	161	0,190	85	597
E	0,222	56	0,190	73	313
F	0,222	276	0,190	203	1.163



Aforament Manual

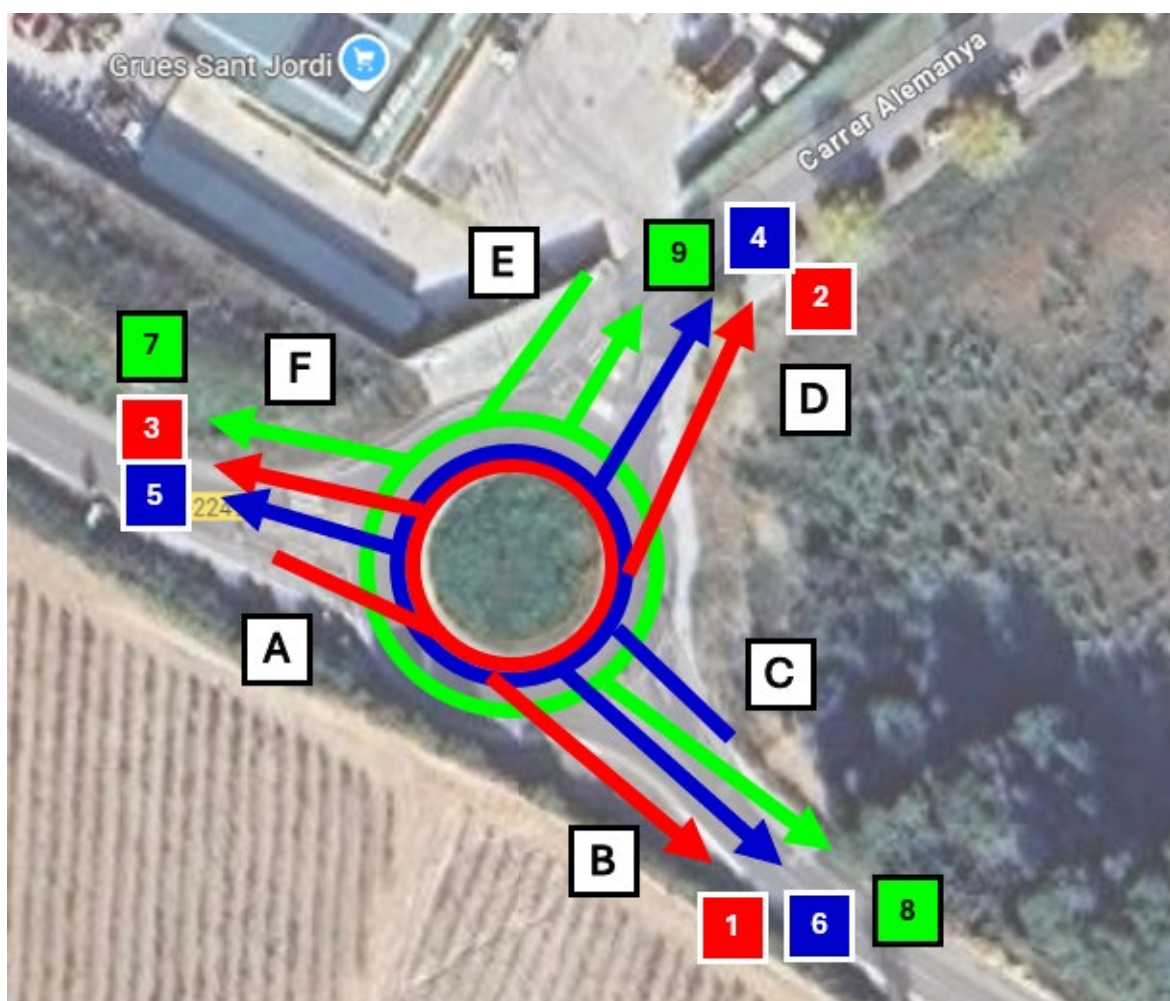
BV-2249 - C. d'Alemanya

Municipi: Masquefa

Data: dimarts, 6 - maig - 2025

Tipus: Cotxes

		Coeficients
Horari matí:	9 a 14	0,222
Horari tarda:	15 a 18	0,190



dimecres, 25 - juny - 2025

Lloc: **BV-2249 - C. d'Alemanyà**
 Municipi: **Masquefa**
 Tipus: **Cotxes**

Data: **06-05-2025**
 Dia de la setmana: **dimarts**

Horari matí: **9 a 14** 0,222
 Horari tarda: **15 a 18** 0,190

Coefficients

Mov: 1 Tipus: Cotxes						Mov: 2 Tipus: Cotxes					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	19	14	16	14	63	09 h	5	10	4	7	26
10 h	12	8	11	10	41	10 h	5	3	4	3	15
11 h	12	10	8	7	37	11 h	6	4	8	3	21
12 h	10	10	6	10	36	12 h	5	4	7	3	19
13 h	12	10	14	13	49	13 h	2	1	3	2	8
14 h					0	14 h					0
15 h	13	14	10	10	47	15 h	1	2	2	3	8
16 h	7	8	9	9	33	16 h	4	8	3	3	18
17 h	12	10	14	20	56	17 h	6	4	6	9	25
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 9 a 14					226	Total de: 9 a 14					89
Total de: 15 a 18					136	Total de: 15 a 18					51
Període aforament					362	Període aforament					140

Mov: 3 Tipus: Cotxes						Mov: 4 Tipus: Cotxes					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	2	4	1	3	10	09 h	4	4	7	3	18
10 h	4	2	2	1	9	10 h	5	2	4	6	17
11 h	3	4	2	3	12	11 h	4	2	6	2	14
12 h	1	4	2	1	8	12 h	5	4	3	2	14
13 h	0	0	0	0	0	13 h	2	3	2	2	9
14 h					0	14 h					0
15 h	0	0	0	0	0	15 h	1	2	3	2	8
16 h	0	0	0	0	0	16 h	1	2	3	6	12
17 h	0	0	0	0	0	17 h	2	1	3	8	14
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 9 a 14					39	Total de: 9 a 14					72
Total de: 15 a 18					0	Total de: 15 a 18					34
Període aforament					39	Període aforament					106



Lloc: **BV-2249 - C. d'Alemanya**
 Municipi: **Masquefa**
 Tipus: **Cotxes**

Data: **06-05-2025**
 Dia de la setmana: **dimarts**

Horari matí: **9 a 14** 0,222
 Horari tarda: **15 a 18** 0,190

Coefficients

Mov: 5 Tipus: Cotxes						Mov: 6 Tipus: Cotxes					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	21	23	15	14	73	09 h	1	2	1	0	4
10 h	10	9	6	14	39	10 h	3	0	0	1	4
11 h	12	5	7	7	31	11 h	1	0	0	1	2
12 h	8	10	7	8	33	12 h	1	1	0	0	2
13 h	7	6	8	4	25	13 h	1	1	1	0	3
14 h					0	14 h					0
15 h	7	10	15	12	44	15 h	0	0	0	0	0
16 h	16	18	13	16	63	16 h	0	1	0	0	1
17 h	17	16	14	19	66	17 h	1	0	2	0	3
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 9 a 14					201	Total de: 9 a 14					15
Total de: 15 a 18					173	Total de: 15 a 18					4
Període aforament					374	Període aforament					19

Mov: 7 Tipus: Cotxes						Mov: 8 Tipus: Cotxes					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	2	4	3	2	11	09 h	1	0	0	0	1
10 h	2	3	2	1	8	10 h	0	2	0	0	2
11 h	2	0	2	1	5	11 h	0	0	0	2	2
12 h	1	0	1	3	5	12 h	0	0	0	2	2
13 h	3	2	1	1	7	13 h	4	3	2	4	13
14 h					0	14 h					0
15 h	2	1	1	2	6	15 h	2	3	4	3	12
16 h	1	1	2	0	4	16 h	2	5	5	6	18
17 h	1	4	6	9	20	17 h	3	2	3	5	13
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 9 a 14					36	Total de: 9 a 14					20
Total de: 15 a 18					30	Total de: 15 a 18					43
Període aforament					66	Període aforament					63

Lloc: **BV-2249 - C. d'Alemanyà**
 Municipi: **Masquefa**
 Tipus: **Cotxes**

Data: **06-05-2025**
 Dia de la setmana: **dimarts**

Horari matí: **9 a 14** 0,222
 Horari tarda: **15 a 18** 0,190

Coefficients

Mov: 9 Tipus: Cotxes						Mov: 10 Tipus: Cotxes					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	0	0	0	0	0	09 h					0
10 h	0	0	0	0	0	10 h					0
11 h	0	0	0	0	0	11 h					0
12 h	0	0	0	0	0	12 h					0
13 h	0	0	0	0	0	13 h					0
14 h					0	14 h					0
15 h	0	0	0	0	0	15 h					0
16 h	0	0	0	0	0	16 h					0
17 h	0	0	0	0	0	17 h					0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 9 a 14					0	Total de: 9 a 14					0
Total de: 15 a 18					0	Total de: 15 a 18					0
Període aforament					0	Període aforament					0

Mov: 11 Tipus: Cotxes						Mov: 12 Tipus: Cotxes					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h					0	09 h					0
10 h					0	10 h					0
11 h					0	11 h					0
12 h					0	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h					0	14 h					0
15 h					0	15 h					0
16 h					0	16 h					0
17 h					0	17 h					0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 9 a 14					0	Total de: 9 a 14					0
Total de: 15 a 18					0	Total de: 15 a 18					0
Període aforament					0	Període aforament					0



Aforament Manual

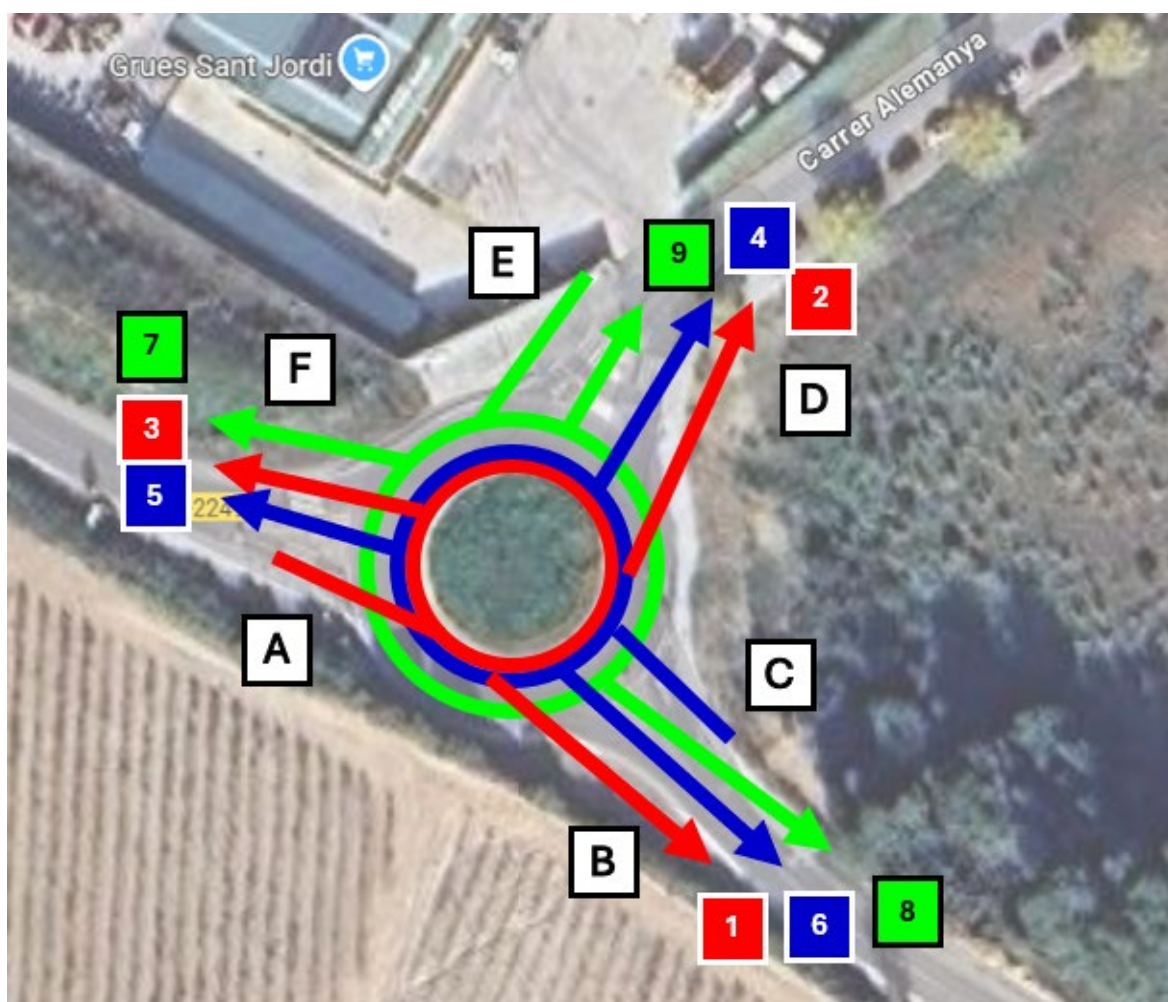
BV-2249 - C. d'Alemanya

Municipi: Masquefa

Data: dimarts, 6 - maig - 2025

Tipus: Vehicles pesants

		Coeficients
Horari matí:	9 a 14	0,222
Horari tarda:	15 a 18	0,190



dimecres, 25 - juny - 2025

Lloc: **BV-2249 - C. d'Alemanyà**
 Municipi: **Masquefa**
 Tipus: **Vehicles pesants**

Data: **06-05-2025**
 Dia de la setmana: **dimarts**

Horari matí: **9 a 14** 0,222
 Horari tarda: **15 a 18** 0,190

Mov: 1 Tipus: Vehicles pesants						Mov: 2 Tipus: Vehicles pesants					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	2	0	1	3	6	09 h	0	0	0	0	0
10 h	4	1	0	1	6	10 h	0	0	0	2	2
11 h	2	3	2	5	12	11 h	0	0	0	0	0
12 h	4	3	2	4	13	12 h	2	0	0	0	2
13 h	3	2	4	2	11	13 h	2	1	0	2	5
14 h					0	14 h					0
15 h	6	7	3	4	20	15 h	1	1	1	1	4
16 h	5	4	7	4	20	16 h	0	1	2	1	4
17 h	6	3	4	2	15	17 h	1	2	0	1	4
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 9 a 14					48	Total de: 9 a 14					9
Total de: 15 a 18					55	Total de: 15 a 18					12
Període aforament					103	Període aforament					21

Mov: 3 Tipus: Vehicles pesants						Mov: 4 Tipus: Vehicles pesants					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	1	0	2	1	4	09 h	3	2	1	2	8
10 h	2	2	1	0	5	10 h	0	1	3	2	6
11 h	0	1	0	0	1	11 h	2	4	2	3	11
12 h	2	3	1	0	6	12 h	2	6	2	1	11
13 h	0	0	0	0	0	13 h	3	2	5	2	12
14 h					0	14 h					0
15 h	0	0	0	0	0	15 h	5	4	3	2	14
16 h	0	0	0	0	0	16 h	2	1	4	2	9
17 h	0	0	0	0	0	17 h	3	3	6	2	14
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 9 a 14					16	Total de: 9 a 14					48
Total de: 15 a 18					0	Total de: 15 a 18					37
Període aforament					16	Període aforament					85



Lloc: **BV-2249 - C. d'Alemanya**
 Municipi: **Masquefa**
 Tipus: **Vehicles pesants**

Data: **06-05-2025**
 Dia de la setmana: **dimarts**

Horari matí: **9 a 14** 0,222
 Horari tarda: **15 a 18** 0,190

Coefficients

Mov: 5Tipus: Vehicles pesants						Mov: 6Tipus: Vehicles pesants					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	0	1	0	0	1	09 h	0	0	0	0	0
10 h	2	2	3	3	10	10 h	0	0	0	0	0
11 h	2	6	3	2	13	11 h	0	0	0	0	0
12 h	4	1	2	3	10	12 h	0	0	0	0	0
13 h	4	9	6	7	26	13 h	0	0	0	0	0
14 h					0	14 h					0
15 h	11	9	3	6	29	15 h	0	0	0	0	0
16 h	2	1	4	2	9	16 h	0	0	0	0	0
17 h	1	0	0	1	2	17 h	0	0	0	0	0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:		9 a 14			60	Total de:		9 a 14			0
Total de:		15 a 18			40	Total de:		15 a 18			0
Període aforament					100	Període aforament					0

Mov: 7						Tipus: Vehicles pesants					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	2	2	4	2	10	09 h	0	2	3	0	5
10 h	7	10	11	3	31	10 h	1	1	0	1	3
11 h	9	7	5	9	30	11 h	0	1	1	0	2
12 h	6	3	3	5	17	12 h	2	1	0	0	3
13 h	2	2	6	2	12	13 h	5	4	2	2	13
14 h					0	14 h					0
15 h	4	2	0	0	6	15 h	3	1	1	0	5
16 h	1	0	2	1	4	16 h	1	2	3	6	12
17 h	3	0	0	1	4	17 h	2	1	1	4	8
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:		9 a 14		100		Total de:		9 a 14		26	
Total de:		15 a 18		14		Total de:		15 a 18		25	
Període aforament					114	Període aforament					51

Lloc: **BV-2249 - C. d'Alemanyà**
 Municipi: **Masquefa**
 Tipus: **Vehicles pesants**

Data: **06-05-2025**
 Dia de la setmana: **dimarts**

Horari matí: **9 a 14** 0,222
 Horari tarda: **15 a 18** 0,190

Mov: 9Tipus: Vehicles pesants						Mov: 10Tipus: Vehicles pesants					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	0	0	0	0	0	09 h					0
10 h	0	0	0	0	0	10 h					0
11 h	0	0	0	0	0	11 h					0
12 h	0	0	0	0	0	12 h					0
13 h	0	0	0	0	0	13 h					0
14 h					0	14 h					0
15 h	0	0	0	0	0	15 h					0
16 h	0	0	0	0	0	16 h					0
17 h	0	0	0	0	0	17 h					0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:		9 a 14			0	Total de:		9 a 14			0
Total de:		15 a 18			0	Total de:		15 a 18			0
Període aforament					0	Període aforament					0

Mov: 11						Tipus: Vehicles pesants					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h					0	09 h					0
10 h					0	10 h					0
11 h					0	11 h					0
12 h					0	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h					0	14 h					0
15 h					0	15 h					0
16 h					0	16 h					0
17 h					0	17 h					0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:		9 a 14		0		Total de:		9 a 14		0	
Total de:		15 a 18		0		Total de:		15 a 18		0	
Període aforament					0	Període aforament					0



Lloc: **BV-2249 - C. d'Alemanya**
 Municipi: **Masquefa**
 Tipus: **Vehicles pesants**

Data: **06-05-2025**
 Dia de la setmana: **dimarts**

Horari matí: **9 a 14**
 Horari tarda: **15 a 18**

Coeficients

0,222

0,190

VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

Movim.	Coef. M	Matí	Coef. T	Tarda	24 h
1	0,222	48	0,190	55	250
2	0,222	9	0,190	12	51
3	0,222	16	0,190	0	39
4	0,222	48	0,190	37	206
5	0,222	60	0,190	40	243
6	0,222	0	0,190	0	0
7	0,222	100	0,190	14	277
8	0,222	26	0,190	25	124
9	0,222	0	0,190	0	0

VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

Secció	Coef. M	Matí	Coef. T	Tarda	24 h
A	0,222	73	0,190	67	340
B	0,222	74	0,190	80	374
C	0,222	108	0,190	77	449
D	0,222	57	0,190	49	257
E	0,222	126	0,190	39	400
F	0,222	176	0,190	54	558



Aforament Manual

BV-2249 - C. d'Alemanya

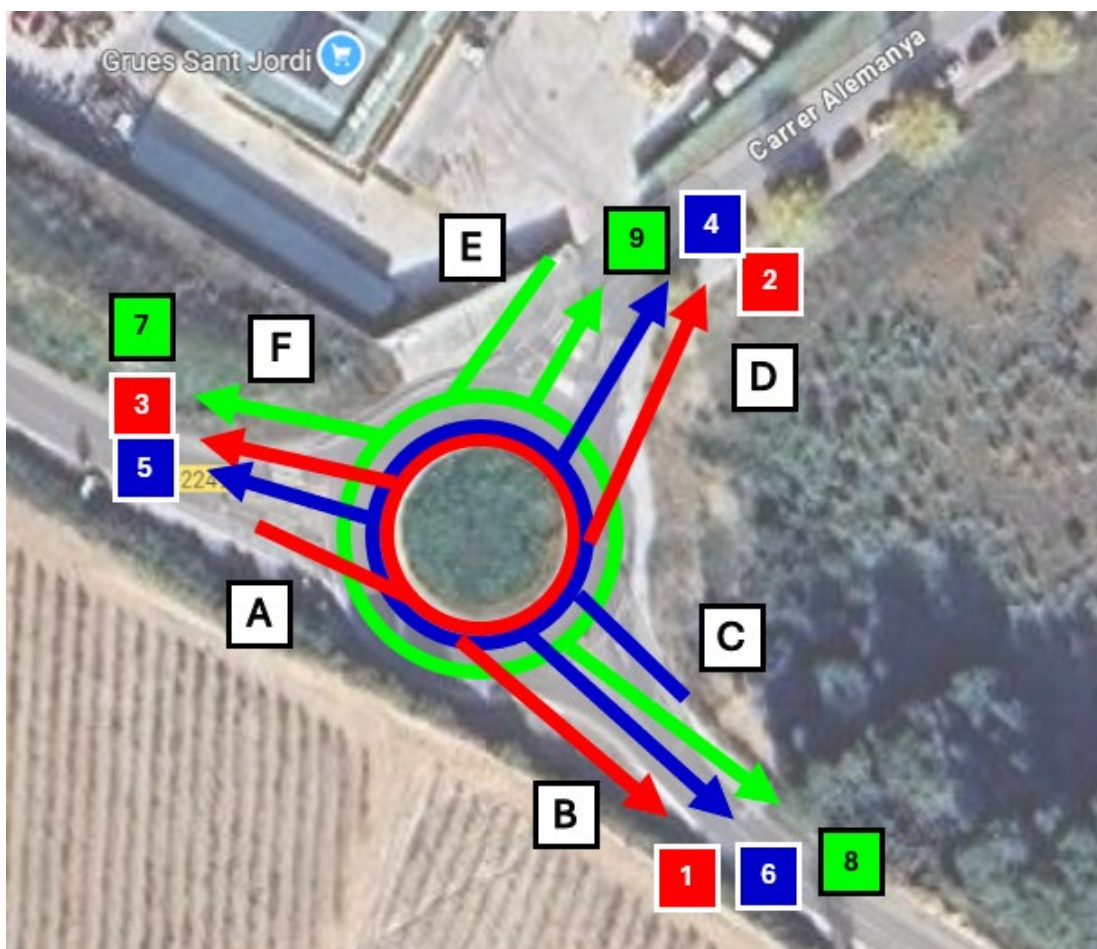
Municipi: Masquefa

Data: dimarts, 6 - maig - 2025

Tipus: Vehicles

		Coefficients
Horari matí:	9 a 14	0,222
Horari tarda:	15 a 18	0,190

PUNT 2



dimarts, 3 - juny - 2025



Lloc: **BV-2249 - C. d'Alemanya**
 Municipi: **Masquefa**
 Tipus: **Vehicles**



Data: **06-05-2025**
 Dia de la setmana: **dimarts**

Horari mati: **9 a 14** 0,222
 Horari tarda: **15 a 18** 0,190

Coefficients

Mov: 1 Tipus: Vehicles						Mov: 2 Tipus: Vehicles					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	23	15	17	17	71	09 h	6	10	4	8	28
10 h	17	9	11	13	50	10 h	5	3	4	7	19
11 h	14	13	10	12	48	11 h	6	4	8	3	21
12 h	14	13	8	14	48	12 h	7	4	7	3	21
13 h	15	12	18	15	59	13 h	4	2	3	4	13
14 h					0	14 h					0
15 h	19	21	13	14	67	15 h	2	3	3	4	12
16 h	12	12	16	13	52	16 h	4	9	5	4	22
17 h	18	13	18	22	70	17 h	7	6	6	10	29
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 9 a 14					277	Total de: 9 a 14					102
Total de: 15 a 18					189	Total de: 15 a 18					63
Període aforament					466	Període aforament					165

Mov: 3 Tipus: Vehicles						Mov: 4 Tipus: Vehicles					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	3	4	3	4	14	09 h	7	6	8	5	26
10 h	6	4	3	1	14	10 h	5	3	7	8	23
11 h	3	5	2	3	13	11 h	6	6	8	5	25
12 h	3	7	3	1	14	12 h	7	10	5	3	25
13 h	0	0	0	0	0	13 h	5	5	7	4	21
14 h					0	14 h					0
15 h	0	0	0	0	0	15 h	6	6	6	4	22
16 h	0	0	0	0	0	16 h	3	3	7	8	21
17 h	0	0	0	0	0	17 h	5	4	9	10	28
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 9 a 14					55	Total de: 9 a 14					120
Total de: 15 a 18					0	Total de: 15 a 18					71
Període aforament					55	Període aforament					191

Lloc: **BV-2249 - C. d'Alemanya**
 Municipi: **Masquefa**
 Tipus: **Vehicles**



Data: **06-05-2025**
 Dia de la setmana: **dimarts**

Horari mati: **9 a 14** 0,222
 Horari tarda: **15 a 18** 0,190

Coeficients

Mov: 5 Tipus: Vehicles						Mov: 6 Tipus: Vehicles					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	24	25	15	14	79	09 h	1	2	1	0	4
10 h	14	11	11	17	53	10 h	3	0	0	1	4
11 h	14	12	10	11	47	11 h	1	0	0	1	2
12 h	12	11	10	11	44	12 h	1	1	0	0	2
13 h	11	15	14	11	50	13 h	1	1	1	0	3
14 h					0	14 h					0
15 h	18	19	18	18	72	15 h	0	0	0	0	0
16 h	18	19	17	18	71	16 h	0	1	0	0	1
17 h	18	16	14	20	68	17 h	1	0	2	0	3
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 9 a 14					274	Total de: 9 a 14					15
Total de: 15 a 18					211	Total de: 15 a 18					4
Període aforament					484	Període aforament					19

Mov: 7 Tipus: Vehicles						Mov: 8 Tipus: Vehicles					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	4	6	7	4	21	09 h	1	2	3	0	6
10 h	9	13	13	4	39	10 h	1	3	0	1	5
11 h	11	7	7	10	35	11 h	0	1	1	2	4
12 h	7	3	4	8	22	12 h	2	1	0	2	5
13 h	5	4	7	3	19	13 h	9	7	4	6	26
14 h					0	14 h					0
15 h	6	3	1	2	12	15 h	5	4	5	3	17
16 h	2	1	4	1	8	16 h	3	7	8	12	30
17 h	4	4	6	10	24	17 h	5	3	4	9	21
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 9 a 14					136	Total de: 9 a 14					46
Total de: 15 a 18					44	Total de: 15 a 18					68
Període aforament					180	Període aforament					114



Lloc: **BV-2249 - C. d'Alemanya**
 Municipi: **Masquefa**
 Tipus: **Vehicles**



Data: **06-05-2025**
 Dia de la setmana: **dimarts**

Horari mati: **9 a 14** 0,222
 Horari tarda: **15 a 18** 0,190

Coefficients

Mov: 9 Tipus: Vehicles						Mov: 10 Tipus: Vehicles					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	0	0	0	0	0	09 h					0
10 h	0	0	0	0	0	10 h					0
11 h	0	0	0	0	0	11 h					0
12 h	0	0	0	0	0	12 h					0
13 h	0	0	0	0	0	13 h					0
14 h					0	14 h					0
15 h	0	0	0	0	0	15 h					0
16 h	0	0	0	0	0	16 h					0
17 h	0	0	0	0	0	17 h					0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 9 a 14						Total de: 9 a 14					
Total de: 15 a 18						Total de: 15 a 18					
Període aforament						Període aforament					

Mov: 11 Tipus: Vehicles						Mov: 12 Tipus: Vehicles					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h					0	09 h					0
10 h					0	10 h					0
11 h					0	11 h					0
12 h					0	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h					0	14 h					0
15 h					0	15 h					0
16 h					0	16 h					0
17 h					0	17 h					0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 9 a 14						Total de: 9 a 14					
Total de: 15 a 18						Total de: 15 a 18					
Període aforament						Període aforament					



Lloc: **BV-2249 - C. d'Alemanya**
 Municipi: **Masquefa**
 Tipus: **Vehicles**

Data: **06-05-2025**
 Dia de la setmana: **dimarts**

Horari mati: **9 a 14**
 Horari tarda: **15 a 18**
 Coeficients
 0,222
 0,190

VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

Movim.	Coef. M	Matí	Coef. T	Tarda	24 h
1	0,222	277	0,190	189	1.130
2	0,222	102	0,190	63	400
3	0,222	55	0,190	0	133
4	0,222	120	0,190	71	464
5	0,222	274	0,190	211	1.176
6	0,222	15	0,190	4	46
7	0,222	136	0,190	44	437
8	0,222	46	0,190	68	277
9	0,222	0	0,190	0	0

VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

Secció	Coef. M	Matí	Coef. T	Tarda	24 h
A	0,222	434	0,190	252	1.664
B	0,222	338	0,190	261	1.453
C	0,222	409	0,190	286	1.685
D	0,222	222	0,190	134	864
E	0,222	182	0,190	112	714
F	0,222	465	0,190	255	1.746





Aforament Manual

C. Major - C. de Can Mata - B-224z

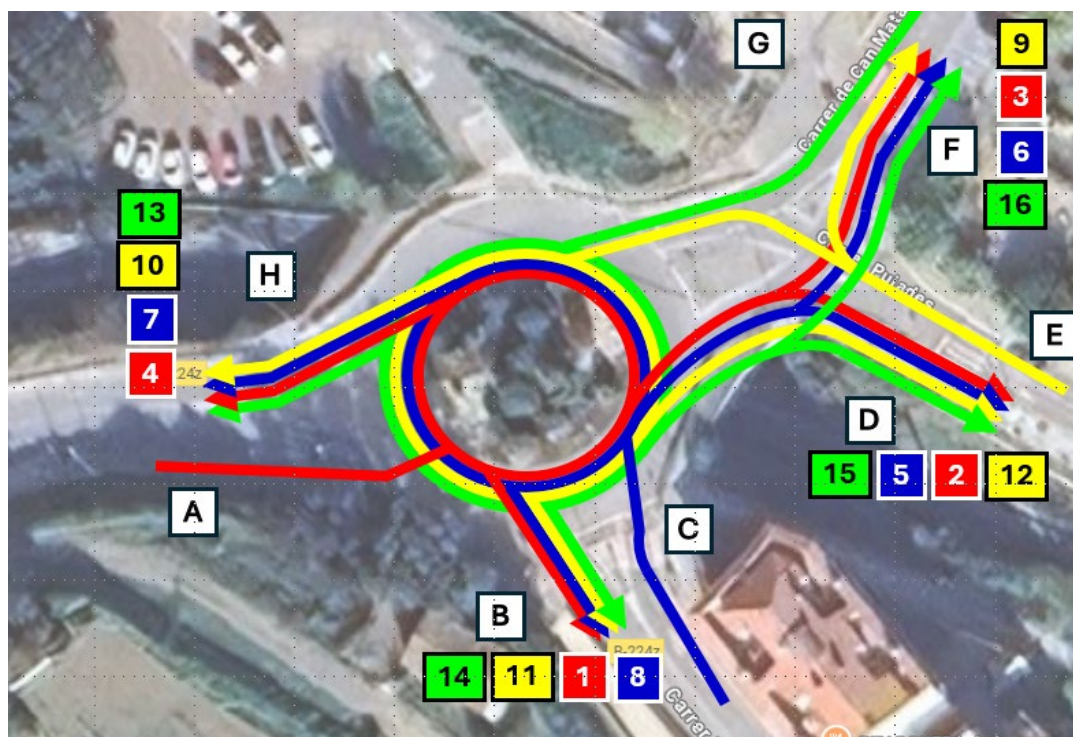
Municipi: Masquefa

Data: dimarts, 6 - maig - 2025

Tipus: Vehicles

		Coeficients
Horari matí:	9 a 14	0,291
Horari tarda:	15 a 18	0,234

PUNT 3



dimarts, 3 - juny - 2025

Lloc: **C. Major - C. de Can Mata - B-224z**
 Municipi: **Masquefa**
 Tipus: **Vehicles**



Data: **06-05-2025**
 Dia de la setmana: **dimarts**

Horari matí: **9 a 14** 0,291
 Horari tarda: **15 a 18** 0,234

Coefficients

Mov: 1 Tipus: Vehicles						Mov: 2 Tipus: Vehicles					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	21	12	12	13	57	09 h	9	12	15	16	52
10 h	12	17	12	13	53	10 h	10	5	7	10	32
11 h	21	12	12	13	57	11 h	8	5	6	3	22
12 h	21	37	35	24	117	12 h	7	5	4	2	18
13 h	40	15	21	24	100	13 h	1	2	3	4	10
14 h					0	14 h					0
15 h	13	19	14	24	71	15 h	16	10	19	15	60
16 h	37	27	32	39	135	16 h	16	15	14	16	61
17 h	31	35	21	28	115	17 h	6	12	18	17	53
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 9 a 14					384	Total de: 9 a 14					134
Total de: 15 a 18					321	Total de: 15 a 18					174
Període aforament					704	Període aforament					308

Mov: 3 Tipus: Vehicles						Mov: 4 Tipus: Vehicles					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	3	2	1	1	7	09 h	0	0	0	0	0
10 h	7	6	5	5	23	10 h	0	0	0	0	0
11 h	5	5	5	6	21	11 h	0	0	0	0	0
12 h	5	6	6	2	19	12 h	0	0	0	0	0
13 h	3	1	5	3	12	13 h	0	0	0	0	0
14 h					0	14 h					0
15 h	3	6	9	15	33	15 h	0	0	0	0	0
16 h	16	15	14	16	61	16 h	0	0	0	0	0
17 h	12	13	14	15	54	17 h	0	0	0	0	0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 9 a 14					82	Total de: 9 a 14					0
Total de: 15 a 18					148	Total de: 15 a 18					0
Període aforament					230	Període aforament					0



Lloc: **C. Major - C. de Can Mata - B-224z**
 Municipi: **Masquefa**
 Tipus: **Vehicles**



Data: **06-05-2025**
 Dia de la setmana: **dimarts**

Horari mati: **9 a 14** 0,291
 Horari tarda: **15 a 18** 0,234

Coefficients

Mov: 5 Tipus: Vehicles						Mov: 6 Tipus: Vehicles					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	6	8	7	7	28	09 h	9	8	7	6	30
10 h	6	9	10	10	35	10 h	5	4	3	2	14
11 h	13	14	16	17	60	11 h	2	2	1	12	17
12 h	9	9	9	8	35	12 h	14	8	8	9	39
13 h	7	9	6	10	32	13 h	5	6	4	5	20
14 h					0	14 h					0
15 h	5	8	9	8	30	15 h	6	7	5	4	22
16 h	7	11	12	15	45	16 h	6	7	5	6	24
17 h	12	11	9	10	42	17 h	8	10	12	11	41
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 9 a 14					190	Total de: 9 a 14					120
Total de: 15 a 18					117	Total de: 15 a 18					87
Període aforament					307	Període aforament					207

Mov: 7 Tipus: Vehicles						Mov: 8 Tipus: Vehicles					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	13	15	11	12	51	09 h	2	0	0	1	3
10 h	14	14	16	13	57	10 h	0	2	1	2	5
11 h	13	17	14	12	56	11 h	1	0	1	0	2
12 h	17	17	14	19	67	12 h	2	1	1	1	5
13 h	12	13	14	13	52	13 h	0	0	0	0	0
14 h					0	14 h					0
15 h	11	16	14	15	56	15 h	0	0	0	0	0
16 h	11	17	11	18	57	16 h	0	0	0	0	0
17 h	13	11	22	12	58	17 h	0	0	0	0	0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 9 a 14					283	Total de: 9 a 14					15
Total de: 15 a 18					171	Total de: 15 a 18					0
Període aforament					454	Període aforament					15

Lloc: C. Major - C. de Can Mata - B-224z
 Municipi: Masquefa
 Tipus: Vehicles



Data: 06-05-2025
 Dia de la setmana: dimarts

Horari matí: 9 a 14 0,291
 Horari tarda: 15 a 18 0,234

Coefficients

Mov: 9 Tipus: Vehicles						Mov: 10 Tipus: Vehicles					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	2	5	2	1	10	09 h	12	11	11	11	45
10 h	4	2	1	2	9	10 h	10	14	12	13	49
11 h	3	1	4	3	11	11 h	15	14	13	10	52
12 h	5	1	1	1	8	12 h	13	15	15	15	57
13 h	2	1	3	4	10	13 h	11	15	14	9	49
14 h					0	14 h					0
15 h	4	4	4	5	17	15 h	13	18	15	12	57
16 h	2	1	2	2	7	16 h	13	14	15	19	61
17 h	2	3	4	1	10	17 h	20	19	16	15	70
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 9 a 14					48	Total de: 9 a 14					252
Total de: 15 a 18					34	Total de: 15 a 18					189
Període aforament					82	Període aforament					441

Mov: 11 Tipus: Vehicles						Mov: 12 Tipus: Vehicles					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	2	6	5	7	20	09 h	5	5	0	0	10
10 h	2	16	12	15	45	10 h	2	0	3	0	5
11 h	12	11	12	10	45	11 h	0	4	0	2	6
12 h	9	3	9	9	30	12 h	0	2	0	0	2
13 h	1	0	0	1	2	13 h	0	0	0	0	0
14 h					0	14 h					0
15 h	2	1	2	0	5	15 h	0	0	0	0	0
16 h	0	1	1	1	3	16 h	0	0	0	0	0
17 h	2	2	1	0	5	17 h	0	0	0	0	0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 9 a 14					142	Total de: 9 a 14					23
Total de: 15 a 18					13	Total de: 15 a 18					0
Període aforament					155	Període aforament					23



Lloc: **C. Major - C. de Can Mata - B-224z**
 Municipi: **Masquefa**
 Tipus: **Vehicles**



Data: **06-05-2025**
 Dia de la setmana: **dimarts**

Horari mati: **9 a 14** 0,291
 Horari tarda: **15 a 18** 0,234

Coefficients

Mov: 13Tipus: Vehicles						Mov: 14Tipus: Vehicles					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	12	7	12	14	45	09 h	2	1	1	1	5
10 h	10	5	7	2	24	10 h	1	2	1	0	4
11 h	5	7	14	14	41	11 h	0	0	0	0	0
12 h	12	10	10	10	41	12 h	0	2	0	0	2
13 h	5	12	14	10	41	13 h	6	2	1	0	9
14 h					0	14 h					0
15 h	7	12	7	14	41	15 h	0	0	0	0	0
16 h	12	14	7	2	36	16 h	0	0	0	0	0
17 h	5	5	10	12	31	17 h	0	0	0	0	0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:		9 a 14			192	Total de:		9 a 14			20
Total de:		15 a 18			108	Total de:		15 a 18			0
Període aforament					299	Període aforament					20

Mov: 15Tipus: Vehicles						Mov: 16Tipus: Vehicles					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	2	1	3	1	7	09 h	2	2	1	0	5
10 h	1	2	0	0	3	10 h	0	1	2	3	6
11 h	0	0	0	0	0	11 h	0	0	1	0	1
12 h	0	3	3	2	8	12 h	2	0	1	1	4
13 h	0	0	0	0	0	13 h	0	0	0	0	0
14 h					0	14 h					0
15 h	0	0	0	0	0	15 h	0	0	0	0	0
16 h	0	0	0	0	0	16 h	0	0	0	0	0
17 h	0	0	0	0	0	17 h	0	0	0	0	0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:		9 a 14		18		Total de:		9 a 14		16	
Total de:		15 a 18		0		Total de:		15 a 18		0	
Període aforament					18	Període aforament					16



Lloc: **C. Major - C. de Can Mata - B-224z**
 Municipi: **Masquefa**
 Tipus: **Vehicles**

Data: **06-05-2025**
 Dia de la setmana: **dimarts**

Horari mati: **9 a 14** **0,291**
 Horari tarda: **15 a 18** **0,234**

Coeficients

VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

Movim.	Coef. M	Matí	Coef. T	Tarda	24 h
1	0,291	384	0,234	321	1.341
2	0,291	134	0,234	174	587
3	0,291	82	0,234	148	438
4	0,291	0	0,234	0	0
5	0,291	190	0,234	117	585
6	0,291	120	0,234	87	394
7	0,291	283	0,234	171	865
8	0,291	15	0,234	0	29
9	0,291	48	0,234	34	156
10	0,291	252	0,234	189	840
11	0,291	142	0,234	13	295
12	0,291	23	0,234	0	44
13	0,291	192	0,234	108	570
14	0,291	20	0,234	0	38
15	0,291	18	0,234	0	34
16	0,291	16	0,234	0	30

VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

Secció	Coef. M	Matí	Coef. T	Tarda	24 h
A	0,291	600	0,234	643	2.366
B	0,291	561	0,234	334	1.703
C	0,291	608	0,234	375	1.872
D	0,291	365	0,234	291	1.250
E	0,291	465	0,234	236	1.335
F	0,291	336	0,234	299	1.210
G	0,291	246	0,234	108	673
H	0,291	727	0,234	467	2.275





Aforament Manual

C. de Gelida - Accés B-224

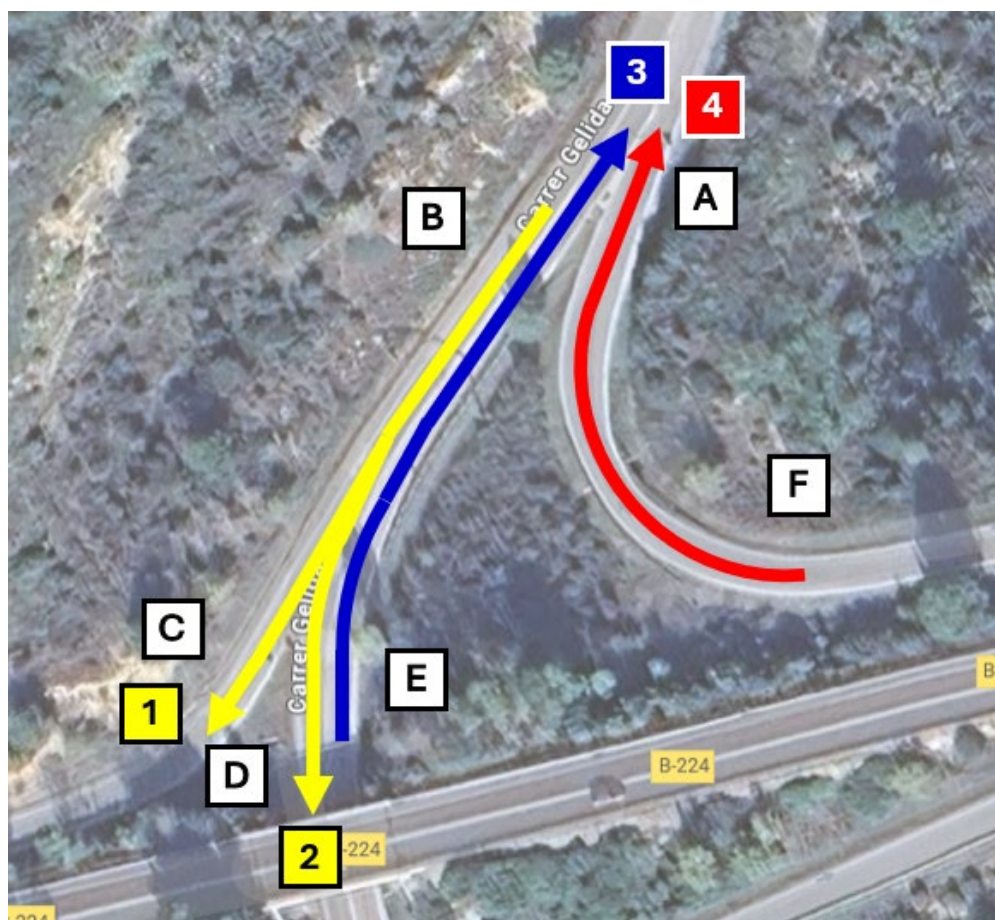
Municipi: Masquefa

Data: dimarts, 6 - maig - 2025

Tipus: Vehicles

		Coeficients
Horari matí:	9 a 14	0,302
Horari tarda:	15 a 18	0,193

PUNT 4



dimarts, 3 - juny - 2025

Lloc:	C. de Gelida - Accés B-224													
Municipi:	Masquefa													
Tipus:	Vehicles													
Data:	06-05-2025									Coeficients				
Dia de la setmana:	dimarts													
Horari matí:	9 a 14									0,302				
Horari tarda:	15 a 18									0,193				

Mov: 1 Tipus: Vehicles						Mov: 2 Tipus: Vehicles					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	21	22	19	16	78	09 h	24	25	21	22	92
10 h	15	17	30	21	83	10 h	20	21	37	35	113
11 h	23	23	24	33	103	11 h	37	26	35	37	135
12 h	34	20	29	24	107	12 h	29	21	29	26	105
13 h	25	20	24	22	91	13 h	23	24	22	26	95
14 h					0	14 h					0
15 h	30	23	25	22	100	15 h	32	27	40	24	123
16 h	35	22	17	20	94	16 h	32	26	33	28	119
17 h	26	23	25	24	98	17 h	32	33	31	30	126
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	9 a 14				462	Total de:	9 a 14				540
Total de:	15 a 18				292	Total de:	15 a 18				368
Període aforament					754	Període aforament					908

Mov: 3 Tipus: Vehicles						Mov: 4 Tipus: Vehicles					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	39	42	36	32	149	09 h	31	33	28	30	122
10 h	37	38	23	34	132	10 h	34	32	40	22	128
11 h	28	17	34	28	107	11 h	32	20	23	38	113
12 h	32	27	22	27	108	12 h	35	36	22	25	118
13 h	28	28	26	24	106	13 h	32	28	30	32	122
14 h					0	14 h					0
15 h	30	30	15	20	95	15 h	37	40	50	36	163
16 h	21	17	20	24	82	16 h	35	37	34	36	142
17 h	28	30	26	24	108	17 h	38	40	36	32	146
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	9 a 14				602	Total de:	9 a 14				603
Total de:	15 a 18				285	Total de:	15 a 18				451
Període aforament					887	Període aforament					1.054





Lloc: **C. de Gelida - Accés B-224**
 Municipi: **Masquefa**
 Tipus: **Vehicles**

Data: **06-05-2025**
 Dia de la setmana: **dimarts**

Horari matí: **9 a 14**
 Horari tarda: **15 a 18**

Coeficients
 0,302
 0,193

VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

Movim.	Coef. M	Matí	Coef. T	Tarda	24 h
1	0,302	462	0,193	292	1.523
2	0,302	540	0,193	368	1.834
3	0,302	602	0,193	285	1.792
4	0,302	603	0,193	451	2.129

VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

Secció	Coef. M	Matí	Coef. T	Tarda	24 h
A	0,302	1.205	0,193	736	3.921
B	0,302	1.002	0,193	660	3.358
C	0,302	462	0,193	292	1.523
D	0,302	540	0,193	368	1.834
E	0,302	602	0,193	285	1.792



Aforament Manual

Entrada Masquefa (B-224z / B-224)

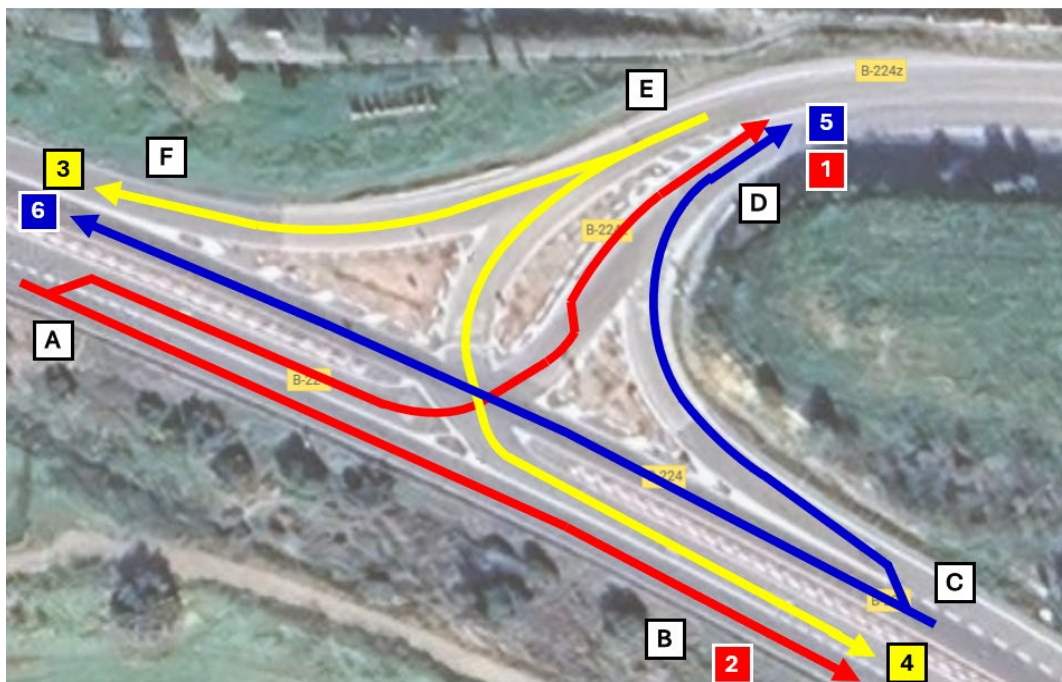
Municipi: Masquefa

Data: dimecres, 7 - maig - 2025

Tipus: Vehicles

		Coefficients
Horari matí:	9 a 14	0,295
Horari tarda:	15 a 18	0,191

PUNT 5



dimarts, 3 - juny - 2025



Lloc: **Entrada Masquefa (B-224z / B-224)**
 Municipi: **Masquefa**
 Tipus: **Vehicles**



Data: **07-05-2025**
 Dia de la setmana: **dimecres**

Horari mati: **9 a 14** 0,295
 Horari tarda: **15 a 18** 0,191

Coefficients

Mov: 1 Tipus: Vehicles						Mov: 2 Tipus: Vehicles					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	40	36	38	35	149	09 h	78	70	70	75	293
10 h	38	28	30	24	120	10 h	72	74	70	71	287
11 h	28	30	22	26	106	11 h	73	75	76	74	298
12 h	25	24	33	30	112	12 h	85	80	82	83	330
13 h	34	32	36	32	134	13 h	80	84	82	86	332
14 h					0	14 h					0
15 h	46	42	38	40	166	15 h	80	82	81	83	326
16 h	42	40	42	37	161	16 h	65	71	74	71	281
17 h	41	42	39	36	158	17 h	65	70	74	71	280
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	9 a 14				621	Total de:	9 a 14				1.540
Total de:	15 a 18				485	Total de:	15 a 18				887
Període aforament					1.106	Període aforament					2.427

Mov: 3 Tipus: Vehicles						Mov: 4 Tipus: Vehicles					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	30	28	24	30	112	09 h	2	2	1	2	7
10 h	28	34	32	33	127	10 h	0	4	3	4	11
11 h	32	33	36	34	135	11 h	3	2	2	2	9
12 h	40	38	32	33	143	12 h	3	4	5	2	14
13 h	36	30	34	36	136	13 h	2	2	5	3	12
14 h					0	14 h					0
15 h	31	34	33	36	134	15 h	3	2	1	2	8
16 h	24	29	31	30	114	16 h	3	2	3	2	10
17 h	28	27	30	32	117	17 h	2	3	3	2	10
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	9 a 14				653	Total de:	9 a 14				53
Total de:	15 a 18				365	Total de:	15 a 18				28
Període aforament					1.018	Període aforament					81

Lloc:	Entrada Masquefa (B-224z / B-224)		DOYMO	
Municipi:	Masquefa			
Tipus:	Vehicles			
Data:	07-05-2025		Coeficients	
Dia de la setmana:	dimecres		Horari matí:	9 a 14 0,295
			Horari tarda:	15 a 18 0,191

Mov: 5 Tipus: Vehicles						Mov: 6 Tipus: Vehicles					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	4	2	3	4	13	09 h	54	50	52	55	211
10 h	3	3	3	1	10	10 h	53	58	54	73	238
11 h	2	2	1	0	5	11 h	68	70	68	72	278
12 h	9	6	1	2	18	12 h	70	74	60	63	267
13 h	1	2	3	2	8	13 h	70	64	70	61	265
14 h					0	14 h					0
15 h	5	4	10	6	25	15 h	95	88	118	108	409
16 h	8	6	4	4	22	16 h	119	114	110	106	449
17 h	3	5	4	4	16	17 h	111	113	116	112	452
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	9 a 14				54	Total de:	9 a 14				1.259
Total de:	15 a 18				63	Total de:	15 a 18				1.310
Període aforament					117	Període aforament					2.569

Mov: 7 Tipus: Vehicles						Mov: 8 Tipus: Vehicles					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h					0	09 h					0
10 h					0	10 h					0
11 h					0	11 h					0
12 h					0	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h					0	14 h					0
15 h					0	15 h					0
16 h					0	16 h					0
17 h					0	17 h					0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	9 a 14				0	Total de:	9 a 14				0
Total de:	15 a 18				0	Total de:	15 a 18				0
Període aforament					0	Període aforament					0





Lloc: **Entrada Masquefa (B-224z / B-224)**

Municipi: **Masquefa**

Tipus: **Vehicles**

Data: **07-05-2025**

Horari matí: **9 a 14**

Coeficients

0,295

Dia de la setmana: **dimecres**

Horari tarda: **15 a 18**

0,191

VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

Movim.	Coef. M	Matí	Coef. T	Tarda	24 h
1	0,295	621	0,191	485	2.276
2	0,295	1.540	0,191	887	4.994
3	0,295	653	0,191	365	2.095
4	0,295	53	0,191	28	167
5	0,295	54	0,191	63	241
6	0,295	1.259	0,191	1.310	5.286

VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

Secció	Coef. M	Matí	Coef. T	Tarda	24 h
A	0,295	2.161	0,191	1.372	7.270
B	0,295	1.593	0,191	915	5.160
C	0,295	1.313	0,191	1.373	5.527
D	0,295	675	0,191	548	2.516
E	0,295	706	0,191	393	2.261
F	0,295	1.912	0,191	1.675	7.381

Lloc: **C. Pujades - C. Montserrat**
 Municipi: **Masquefa**
 Tipus: **Vehicles**



Data: **07-05-2025**
 Dia de la setmana: **dimecres**

Horari mati: **9 a 14** 0,252
 Horari tarda: **15 a 18** 0,258

Coefficients

Mov: 1 Tipus: Vehicles						Mov: 2 Tipus: Vehicles					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	17	13	8	5	43	09 h	6	4	6	4	20
10 h	6	4	3	8	21	10 h	7	4	4	6	21
11 h	4	4	2	3	13	11 h	6	6	4	4	20
12 h	7	4	5	12	28	12 h	6	6	4	4	20
13 h	5	4	2	6	17	13 h	7	4	6	6	22
14 h					0	14 h					0
15 h	14	8	8	7	37	15 h	4	4	4	4	18
16 h	4	6	3	5	18	16 h	4	6	6	4	20
17 h	7	5	4	2	18	17 h	6	4	4	6	20
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 9 a 14					122	Total de: 9 a 14					104
Total de: 15 a 18					73	Total de: 15 a 18					58
Període aforament					195	Període aforament					161

Mov: 3 Tipus: Vehicles						Mov: 4 Tipus: Vehicles					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	17	11	9	8	45	09 h	1	0	1	1	3
10 h	4	4	5	6	19	10 h	0	0	1	0	1
11 h	5	5	5	8	23	11 h	0	0	0	1	1
12 h	7	5	9	5	26	12 h	0	0	0	0	0
13 h	3	4	8	3	18	13 h	0	1	0	0	1
14 h					0	14 h					0
15 h	6	4	5	3	18	15 h	2	2	1	0	5
16 h	3	3	4	2	12	16 h	1	0	0	1	2
17 h	6	2	4	2	14	17 h	2	2	1	1	6
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 9 a 14					131	Total de: 9 a 14					6
Total de: 15 a 18					44	Total de: 15 a 18					13
Període aforament					175	Període aforament					19

Lloc:	C. Pujades - C. Montserrat				
Municipi:	Masquefa				
Tipus:	Vehicles				
Data:	07-05-2025		Horari matí:	9 a 14	0,252
Dia de la setmana:	dimecres		Horari tarda:	15 a 18	0,258

Mov: 5 Tipus: Vehicles						Mov: 6 Tipus: Vehicles					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	5	5	5	5	20	09 h	0	0	0	0	0
10 h	6	5	5	5	21	10 h	0	2	0	0	2
11 h	5	5	6	5	21	11 h	0	0	1	0	1
12 h	5	5	5	5	20	12 h	1	0	0	0	1
13 h	6	5	5	5	21	13 h	0	0	0	1	1
14 h					0	14 h					0
15 h	5	6	5	5	21	15 h	1	0	0	2	3
16 h	5	5	6	6	22	16 h	1	0	0	1	2
17 h	5	5	5	5	20	17 h	2	0	0	0	2
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	9 a 14				103	Total de:	9 a 14				5
Total de:	15 a 18				63	Total de:	15 a 18				7
Període aforament					167	Període aforament					12

Mov: 7 Tipus: Vehicles						Mov: 8 Tipus: Vehicles					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h					0	09 h					0
10 h					0	10 h					0
11 h					0	11 h					0
12 h					0	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h					0	14 h					0
15 h					0	15 h					0
16 h					0	16 h					0
17 h					0	17 h					0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	9 a 14				0	Total de:	9 a 14				0
Total de:	15 a 18				0	Total de:	15 a 18				0
Període aforament					0	Període aforament					0





Lloc: **C. Pujades - C. Montserrat**
 Municipi: **Masquefa**
 Tipus: **Vehicles**

Data: **07-05-2025**
 Dia de la setmana: **dimecres**

Horari matí: **9 a 14** _____ **0,252**
 Horari tarda: **15 a 18** _____ **0,258**

Coeficients

VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

Movim.	Coef. M	Matí	Coef. T	Tarda	24 h
1	0,252	122	0,258	73	382
2	0,252	104	0,258	58	317
3	0,252	131	0,258	44	343
4	0,252	6	0,258	13	37
5	0,252	103	0,258	63	327
6	0,252	5	0,258	7	24

VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

Secció	Coef. M	Matí	Coef. T	Tarda	24 h
A	0,252	226	0,258	131	699
B	0,252	110	0,258	71	354
C	0,252	108	0,258	70	350
D	0,252	127	0,258	80	406
E	0,252	137	0,258	57	380
F	0,252	234	0,258	107	670



Aforament Manual

Av. Can Valls - Av. Línia

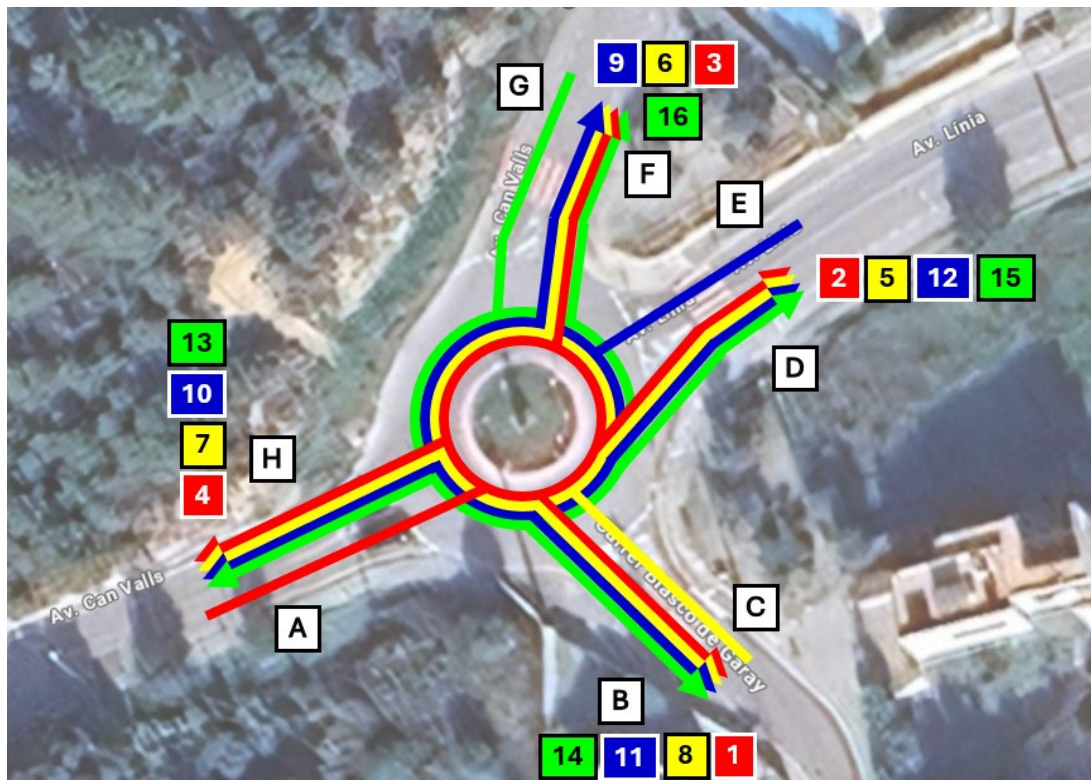
Municipi: Masquefa

Data: dimecres, 7 - maig - 2025

Tipus: Vehicles

		Coefficients
Horari matí:	9 a 14	0,259
Horari tarda:	15 a 18	0,475

PUNT 7



dimarts, 3 - juny - 2025



Lloc: **Av. Can Valls - Av. Línia**
 Municipi: **Masquefa**
 Tipus: **Vehicles**



Data: **07-05-2025**
 Dia de la setmana: **dimecres**

Horari mati: **9 a 14** 0,259
 Horari tarda: **15 a 18** 0,475

Coefficients

Mov: 1Tipus: Vehicles						Mov: 2Tipus: Vehicles					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	2	0	0	0	2	09 h	28	24	21	24	97
10 h	3	0	0	0	3	10 h	31	28	38	31	128
11 h	1	0	0	1	2	11 h	36	24	34	29	124
12 h	0	0	0	0	0	12 h	29	31	33	28	121
13 h	1	0	0	0	1	13 h	28	24	31	34	117
14 h					0	14 h					0
15 h	0	1	0	0	1	15 h	24	28	26	29	107
16 h	0	0	1	0	1	16 h	21	24	26	21	91
17 h	0	1	0	0	1	17 h	28	24	26	19	97
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:		9 a 14		8		Total de:		9 a 14		586	
Total de:		15 a 18		3		Total de:		15 a 18		295	
Període aforament					11	Període aforament					881

Mov: 3Tipus: Vehicles						Mov: 4Tipus: Vehicles					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	4	6	2	2	14	09 h	0	0	0	0	0
10 h	4	7	6	6	23	10 h	0	0	0	0	0
11 h	3	4	4	4	15	11 h	0	0	0	0	0
12 h	9	5	6	5	25	12 h	0	0	0	0	0
13 h	3	4	4	3	14	13 h	0	0	0	0	0
14 h					0	14 h					0
15 h	4	7	3	3	17	15 h	0	0	0	0	0
16 h	2	3	2	4	11	16 h	0	0	0	0	0
17 h	7	3	7	3	20	17 h	0	0	0	0	0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:		9 a 14			91	Total de:		9 a 14			0
Total de:		15 a 18			48	Total de:		15 a 18			0
Període aforament					139	Període aforament					0

Lloc:	Av. Can Valls - Av. Línia		DOYMO	
Municipi:	Masquefa			
Tipus:	Vehicles			
Data:	07-05-2025		Coeficients	
Dia de la setmana:	dimecres		Horari matí:	9 a 14 0,259
			Horari tarda:	15 a 18 0,475

Mov: 5 Tipus: Vehicles						Mov: 6 Tipus: Vehicles					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	0	0	0	0	0	09 h	0	0	0	0	0
10 h	3	0	0	0	3	10 h	1	0	0	0	1
11 h	0	0	0	1	1	11 h	0	0	0	0	0
12 h	0	0	0	0	0	12 h	1	0	0	0	1
13 h	1	0	1	0	2	13 h	0	0	0	0	0
14 h					0	14 h					0
15 h	0	0	0	0	0	15 h	0	0	0	0	0
16 h	0	0	0	0	0	16 h	0	0	0	0	0
17 h	0	0	0	0	0	17 h	0	0	0	0	0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	9 a 14				6	Total de:	9 a 14				2
Total de:	15 a 18				0	Total de:	15 a 18				0
Període aforament					6	Període aforament					2

Mov: 7 Tipus: Vehicles						Mov: 8 Tipus: Vehicles					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	1	0	0	0	1	09 h	0	0	0	0	0
10 h	0	0	0	0	0	10 h	0	0	0	0	0
11 h	1	0	0	0	1	11 h	0	0	0	0	0
12 h	0	0	1	0	1	12 h	0	0	0	0	0
13 h	1	0	0	0	1	13 h	0	0	0	0	0
14 h					0	14 h					0
15 h	0	0	0	0	0	15 h	0	0	0	0	0
16 h	0	0	0	0	0	16 h	0	0	0	0	0
17 h	0	0	0	0	0	17 h	0	0	0	0	0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	9 a 14				4	Total de:	9 a 14				0
Total de:	15 a 18				0	Total de:	15 a 18				0
Període aforament					4	Període aforament					0



Lloc: **Av. Can Valls - Av. Línia**
 Municipi: **Masquefa**
 Tipus: **Vehicles**



Data: **07-05-2025**
 Dia de la setmana: **dimecres**

Horari mati: **9 a 14** 0,259
 Horari tarda: **15 a 18** 0,475

Coefficients

Mov: 9Tipus: Vehicles						Mov: 10Tipus: Vehicles					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	0	0	0	0	0	09 h	21	26	24	23	95
10 h	0	1	0	0	1	10 h	29	23	24	21	98
11 h	1	1	1	0	3	11 h	24	21	24	24	95
12 h	1	0	0	0	1	12 h	24	23	21	23	92
13 h	0	0	1	0	1	13 h	34	31	21	27	113
14 h					0	14 h					0
15 h	0	0	1	0	1	15 h	31	24	27	21	104
16 h	0	0	0	1	1	16 h	23	29	26	18	96
17 h	0	0	0	0	0	17 h	23	24	31	26	104
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:		9 a 14		6		Total de:		9 a 14		491	
Total de:		15 a 18		2		Total de:		15 a 18		304	
Període aforament					8	Període aforament					795

Mov: 11Tipus: Vehicles						Mov: 12Tipus: Vehicles					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	0	0	0	0	0	09 h	0	0	0	0	0
10 h	0	0	1	0	1	10 h	0	0	1	0	1
11 h	0	0	0	0	0	11 h	0	0	0	0	0
12 h	1	0	0	0	1	12 h	0	0	0	0	0
13 h	0	0	0	0	0	13 h	0	0	1	0	1
14 h					0	14 h					0
15 h	0	0	0	0	0	15 h	0	0	1	0	1
16 h	0	0	0	0	0	16 h	0	1	0	0	1
17 h	0	0	0	0	0	17 h	0	0	0	1	1
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:		9 a 14		2		Total de:		9 a 14		2	
Total de:		15 a 18		0		Total de:		15 a 18		3	
Període aforament					2	Període aforament					5

Lloc:	Av. Can Valls - Av. Línia		DOYMO	
Municipi:	Masquefa			
Tipus:	Vehicles			
Data:	07-05-2025		Coeficients	
Dia de la setmana:	dimecres		Horari matí:	9 a 14 0,259
			Horari tarda:	15 a 18 0,475

Mov: 13 Tipus: Vehicles						Mov: 14 Tipus: Vehicles					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	3	4	3	4	14	09 h	0	0	0	0	0
10 h	5	6	4	3	18	10 h	0	0	1	0	1
11 h	6	3	6	6	21	11 h	0	0	0	0	0
12 h	8	5	6	4	23	12 h	0	0	0	0	0
13 h	10	9	7	12	38	13 h	0	2	0	0	2
14 h					0	14 h					0
15 h	12	10	14	12	48	15 h	0	0	0	0	0
16 h	9	10	11	8	38	16 h	0	2	0	0	2
17 h	11	7	9	10	37	17 h	0	0	0	0	0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	9 a 14				114	Total de:	9 a 14				3
Total de:	15 a 18				123	Total de:	15 a 18				2
Període aforament					237	Període aforament					5

Mov: 15 Tipus: Vehicles						Mov: 16 Tipus: Vehicles					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	0	0	0	1	1	09 h	0	0	0	0	0
10 h	1	0	1	0	2	10 h	0	0	0	0	0
11 h	0	2	2	2	6	11 h	0	0	0	1	1
12 h	1	0	2	1	4	12 h	0	0	0	0	0
13 h	1	0	1	0	2	13 h	0	0	0	0	0
14 h					0	14 h					0
15 h	0	0	0	0	0	15 h	0	0	0	0	0
16 h	0	0	0	1	1	16 h	0	0	0	0	0
17 h	0	0	1	0	1	17 h	0	0	0	0	0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	9 a 14				15	Total de:	9 a 14				1
Total de:	15 a 18				2	Total de:	15 a 18				0
Període aforament					17	Període aforament					1





Lloc: **Av. Can Valls - Av. Línia**
 Municipi: **Masquefa**
 Tipus: **Vehicles**

Data: **07-05-2025**
 Dia de la setmana: **dimecres**

Horari matí: **9 a 14** **0,259**
 Horari tarda: **15 a 18** **0,475**

VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

Movim.	Coef. M	Matí	Coef. T	Tarda	24 h
1	0,259	8	0,475	3	15
2	0,259	586	0,475	295	1.201
3	0,259	91	0,475	48	189
4	0,259	0	0,475	0	0
5	0,259	6	0,475	0	8
6	0,259	2	0,475	0	3
7	0,259	4	0,475	0	5
8	0,259	0	0,475	0	0
9	0,259	6	0,475	2	11
10	0,259	491	0,475	304	1.083
11	0,259	2	0,475	0	3
12	0,259	2	0,475	3	7
13	0,259	114	0,475	123	323
14	0,259	3	0,475	2	7
15	0,259	15	0,475	2	23
16	0,259	1	0,475	0	1

VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

Secció	Coef. M	Matí	Coef. T	Tarda	24 h
A	0,259	685	0,475	346	1.405
B	0,259	13	0,475	5	25
C	0,259	12	0,475	0	16
D	0,259	609	0,475	300	1.239
E	0,259	501	0,475	309	1.103
F	0,259	100	0,475	50	204
G	0,259	133	0,475	127	354
H	0,259	609	0,475	427	1.411



Aforament Manual

C. Joan Miró - B-224z

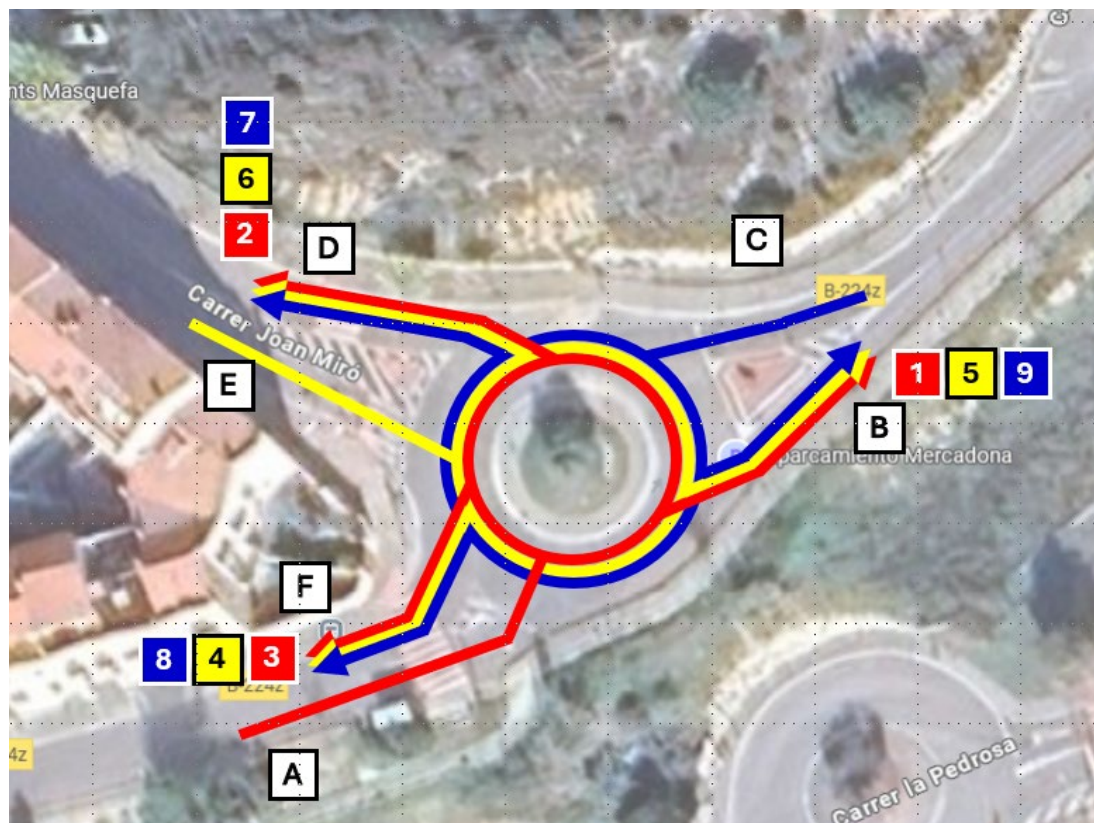
Municipi: Masquefa

Data: dimecres, 7 - maig - 2025

Tipus: Vehicles

		Coefficients
Horari matí:	9 a 14	0,326
Horari tarda:	15 a 18	0,183

PUNT 8



dimarts, 3 - juny - 2025



Lloc: **C. Joan Miró - B-224z**
 Municipi: **Masquefa**
 Tipus: **Vehicles**



Data: **07-05-2025**
 Dia de la setmana: **dimecres**

Horari mati: **9 a 14** 0,326
 Horari tarda: **15 a 18** 0,183

Coefficients

Mov: 1 Tipus: Vehicles						Mov: 2 Tipus: Vehicles					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	19	27	22	30	98	09 h	5	4	3	3	15
10 h	24	22	21	17	84	10 h	2	3	5	4	14
11 h	24	21	15	21	81	11 h	6	2	4	5	17
12 h	22	24	23	20	89	12 h	4	1	4	2	11
13 h	33	36	31	27	127	13 h	7	6	2	3	18
14 h					0	14 h					0
15 h	19	16	13	17	65	15 h	1	1	2	3	7
16 h	16	23	25	31	95	16 h	2	5	3	4	14
17 h	37	32	34	31	134	17 h	6	3	4	5	18
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 9 a 14					479	Total de: 9 a 14					75
Total de: 15 a 18					294	Total de: 15 a 18					39
Període aforament					773	Període aforament					114

Mov: 3 Tipus: Vehicles						Mov: 4 Tipus: Vehicles					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	0	0	0	0	0	09 h	13	14	11	13	51
10 h	0	0	0	1	1	10 h	13	19	16	14	62
11 h	2	1	0	0	3	11 h	19	20	15	11	65
12 h	0	0	0	1	1	12 h	12	14	14	17	57
13 h	1	0	0	0	1	13 h	11	15	13	16	55
14 h					0	14 h					0
15 h	0	0	0	0	0	15 h	11	13	12	14	50
16 h	0	0	0	0	0	16 h	13	15	17	16	61
17 h	0	0	0	0	0	17 h	20	22	24	21	87
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 9 a 14					6	Total de: 9 a 14					290
Total de: 15 a 18					0	Total de: 15 a 18					198
Període aforament					6	Període aforament					488

Lloc: **C. Joan Miró - B-224z**
 Municipi: **Masquefa**
 Tipus: **Vehicles**



Data: **07-05-2025**
 Dia de la setmana: **dimecres**

Horari matí: **9 a 14** 0,326
 Horari tarda: **15 a 18** 0,183

Coefficients

Mov: 5 Tipus: Vehicles						Mov: 6 Tipus: Vehicles					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	0	0	0	0	0	09 h	2	2	0	2	6
10 h	0	0	0	0	0	10 h	1	1	2	1	5
11 h	0	0	0	0	0	11 h	1	2	1	2	6
12 h	0	0	0	0	0	12 h	1	2	3	1	7
13 h	4	4	1	1	10	13 h	0	0	0	0	0
14 h					0	14 h					0
15 h	0	4	3	2	9	15 h	0	0	0	0	0
16 h	5	4	2	3	14	16 h	0	0	0	0	0
17 h	4	6	7	6	23	17 h	0	0	0	0	0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 9 a 14					10	Total de: 9 a 14					24
Total de: 15 a 18					46	Total de: 15 a 18					0
Període aforament					56	Període aforament					24

Mov: 7 Tipus: Vehicles						Mov: 8 Tipus: Vehicles					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	5	0	4	0	9	09 h	21	25	27	22	95
10 h	0	0	4	0	4	10 h	29	33	31	27	120
11 h	0	2	1	0	3	11 h	29	29	29	32	119
12 h	0	1	2	3	6	12 h	33	26	24	25	108
13 h	3	3	1	2	9	13 h	31	28	32	24	115
14 h					0	14 h					0
15 h	2	5	2	2	11	15 h	37	26	23	21	107
16 h	5	2	4	1	12	16 h	28	29	31	32	120
17 h	3	5	4	5	17	17 h	36	41	39	36	152
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 9 a 14					31	Total de: 9 a 14					557
Total de: 15 a 18					40	Total de: 15 a 18					379
Període aforament					71	Període aforament					936



Lloc: **C. Joan Miró - B-224z**
 Municipi: **Masquefa**
 Tipus: **Vehicles**



Data: **07-05-2025**
 Dia de la setmana: **dimecres**

Horari mati: **9 a 14** 0,326
 Horari tarda: **15 a 18** 0,183

Coefficients

Mov: 9Tipus: Vehicles						Mov: 10Tipus: Vehicles					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	0	0	0	0	0	09 h					0
10 h	0	0	0	0	0	10 h					0
11 h	0	0	0	0	0	11 h					0
12 h	0	0	0	0	0	12 h					0
13 h	0	0	0	0	0	13 h					0
14 h					0	14 h					0
15 h	0	0	0	0	0	15 h					0
16 h	0	0	0	0	0	16 h					0
17 h	0	0	0	0	0	17 h					0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:		9 a 14			0	Total de:		9 a 14			0
Total de:		15 a 18			0	Total de:		15 a 18			0
Període aforament						Període aforament					

Mov: 11Tipus: Vehicles						Mov: 12Tipus: Vehicles					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h					0	09 h					0
10 h					0	10 h					0
11 h					0	11 h					0
12 h					0	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h					0	14 h					0
15 h					0	15 h					0
16 h					0	16 h					0
17 h					0	17 h					0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:		9 a 14			0	Total de:		9 a 14			0
Total de:		15 a 18			0	Total de:		15 a 18			0
Període aforament					0	Període aforament					0



Lloc: **C. Joan Miró - B-224z**
 Municipi: **Masquefa**
 Tipus: **Vehicles**

Data: **07-05-2025**
 Dia de la setmana: **dimecres**

Horari matí: **9 a 14**
 Horari tarda: **15 a 18**

Coeficients
 0,326
 0,183

VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

Movim.	Coef. M	Matí	Coef. T	Tarda	24 h
1	0,326	479	0,183	294	1.519
2	0,326	75	0,183	39	224
3	0,326	6	0,183	0	12
4	0,326	290	0,183	198	959
5	0,326	10	0,183	46	110
6	0,326	24	0,183	0	47
7	0,326	31	0,183	40	139
8	0,326	557	0,183	379	1.839
9	0,326	0	0,183	0	0

VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

Secció	Coef. M	Matí	Coef. T	Tarda	24 h
A	0,326	560	0,183	333	1.754
B	0,326	489	0,183	340	1.629
C	0,326	588	0,183	419	1.978
D	0,326	130	0,183	79	411
E	0,326	324	0,183	244	1.116
F	0,326	853	0,183	577	2.809





Aforament Manual

Av. del Maresme - C. de Santa Clara

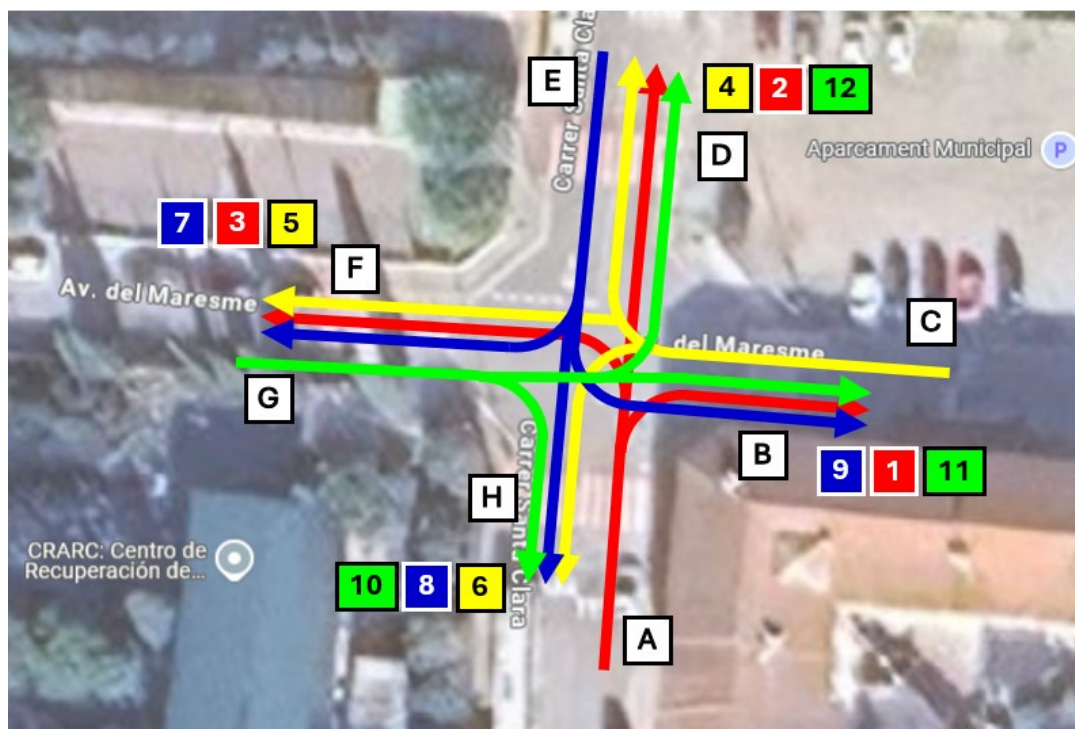
Municipi: Masquefa

Data: dimarts, 6 - maig - 2025

Tipus: Vehicles

		Coeficients
Horari matí:	9 a 14	0,245
Horari tarda:	15 a 18	0,225

PUNT 9



dimarts, 3 - juny - 2025

Lloc:	Av. del Maresme - C. de Santa Clara													
Municipi:	Masquefa													
Tipus:	Vehicles													
Data:	06-05-2025									Coeficients				
Dia de la setmana:	dimarts													
Horari matí:	9 a 14									0,245				
Horari tarda:	15 a 18									0,225				

Mov: 1 Tipus: Vehicles						Mov: 2 Tipus: Vehicles					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	2	0	1	0	3	09 h	11	9	4	5	29
10 h	0	0	0	0	0	10 h	7	5	3	5	20
11 h	1	0	0	0	1	11 h	2	4	6	2	14
12 h	0	0	0	0	0	12 h	9	5	4	1	19
13 h	1	0	0	0	1	13 h	5	2	7	6	20
14 h					0	14 h					0
15 h	0	1	2	0	3	15 h	5	2	3	2	12
16 h	2	0	0	0	2	16 h	4	1	2	4	11
17 h	1	2	0	0	3	17 h	9	3	5	6	23
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	9 a 14				5	Total de:	9 a 14				102
Total de:	15 a 18				8	Total de:	15 a 18				46
Període aforament					13	Període aforament					148

Mov: 3 Tipus: Vehicles						Mov: 4 Tipus: Vehicles					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	4	2	3	2	11	09 h	1	2	2	4	9
10 h	4	1	3	2	10	10 h	2	1	0	0	3
11 h	3	2	4	6	15	11 h	1	3	0	3	7
12 h	2	3	0	1	6	12 h	2	4	0	0	6
13 h	2	1	2	2	7	13 h	5	2	1	0	8
14 h					0	14 h					0
15 h	4	3	4	1	12	15 h	1	1	3	2	7
16 h	2	2	3	6	13	16 h	3	0	3	3	9
17 h	5	2	2	3	12	17 h	5	2	2	2	11
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	9 a 14				49	Total de:	9 a 14				33
Total de:	15 a 18				37	Total de:	15 a 18				27
Període aforament					86	Període aforament					60



Lloc: **Av. del Maresme - C. de Santa Clara**
 Municipi: **Masquefa**
 Tipus: **Vehicles**



Data: **06-05-2025**
 Dia de la setmana: **dimarts**

Horari mati: **9 a 14** 0,245
 Horari tarda: **15 a 18** 0,225

Mov: 5 Tipus: Vehicles						Mov: 6 Tipus: Vehicles					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	1	2	1	1	5	09 h	2	1	1	2	6
10 h	1	3	1	2	7	10 h	1	1	1	0	3
11 h	0	0	1	1	2	11 h	2	1	0	0	3
12 h	0	0	1	0	1	12 h	1	0	1	0	2
13 h	1	3	1	4	9	13 h	1	1	0	0	2
14 h					0	14 h					0
15 h	4	2	2	1	9	15 h	3	1	2	1	7
16 h	1	1	2	2	6	16 h	1	1	0	2	4
17 h	4	4	3	1	12	17 h	0	0	0	2	2
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 9 a 14					24	Total de: 9 a 14					16
Total de: 15 a 18					27	Total de: 15 a 18					13
Període aforament					51	Període aforament					29

Mov: 7 Tipus: Vehicles						Mov: 8 Tipus: Vehicles					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	6	2	1	1	10	09 h	4	4	2	6	16
10 h	1	4	3	3	11	10 h	6	3	2	1	12
11 h	2	2	3	2	9	11 h	2	1	2	1	6
12 h	7	1	2	1	11	12 h	4	2	3	5	14
13 h	4	4	5	3	16	13 h	2	3	3	1	9
14 h					0	14 h					0
15 h	2	7	7	2	18	15 h	5	2	3	3	13
16 h	6	4	1	5	16	16 h	2	2	1	2	7
17 h	4	2	1	2	9	17 h	5	4	5	2	16
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 9 a 14					57	Total de: 9 a 14					57
Total de: 15 a 18					43	Total de: 15 a 18					36
Període aforament					100	Període aforament					93

Lloc:	Av. del Maresme - C. de Santa Clara													
Municipi:	Masquefa													
Tipus:	Vehicles													
Data:	06-05-2025									Coeficients				
Dia de la setmana:	dimarts													
Horari matí:	9 a 14									0,245				
Horari tarda:	15 a 18									0,225				

Mov: 9 Tipus: Vehicles						Mov: 10 Tipus: Vehicles					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	3	2	1	1	7	09 h	3	1	2	2	8
10 h	1	1	2	2	6	10 h	2	1	0	0	3
11 h	2	1	0	1	4	11 h	0	0	0	2	2
12 h	2	2	1	0	5	12 h	0	1	0	1	2
13 h	4	2	2	0	8	13 h	1	1	0	1	3
14 h					0	14 h					0
15 h	3	2	1	1	7	15 h	2	1	1	2	6
16 h	1	0	2	3	6	16 h	2	0	2	1	5
17 h	3	2	1	9	15	17 h	3	1	0	1	5
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	9 a 14				30	Total de:	9 a 14				18
Total de:	15 a 18				28	Total de:	15 a 18				16
Període aforament					58	Període aforament					34

Mov: 11 Tipus: Vehicles						Mov: 12 Tipus: Vehicles					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	1	2	2	2	7	09 h	4	3	2	2	11
10 h	2	2	1	1	6	10 h	2	1	1	1	5
11 h	1	2	2	1	6	11 h	2	2	2	0	6
12 h	1	1	2	0	4	12 h	2	5	3	3	13
13 h	1	1	0	0	2	13 h	6	1	2	2	11
14 h					0	14 h					0
15 h	1	1	0	1	3	15 h	5	3	1	2	11
16 h	2	2	1	1	6	16 h	1	2	2	2	7
17 h	1	2	1	0	4	17 h	5	1	2	1	9
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	9 a 14				25	Total de:	9 a 14				46
Total de:	15 a 18				13	Total de:	15 a 18				27
Període aforament					38	Període aforament					73





Lloc: **Av. del Maresme - C. de Santa Clara**
 Municipi: **Masquefa**
 Tipus: **Vehicles**

Data: **06-05-2025**
 Dia de la setmana: **dimarts**

Horari matí: **9 a 14** Coeficients
 Horari tarda: **15 a 18** 0,245
0,225

VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

Movim.	Coef. M	Matí	Coef. T	Tarda	24 h
1	0,245	5	0,225	8	28
2	0,245	102	0,225	46	315
3	0,245	49	0,225	37	183
4	0,245	33	0,225	27	128
5	0,245	24	0,225	27	109
6	0,245	16	0,225	13	62
7	0,245	57	0,225	43	212
8	0,245	57	0,225	36	198
9	0,245	30	0,225	28	123
10	0,245	18	0,225	16	72
11	0,245	25	0,225	13	81
12	0,245	46	0,225	27	155

VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

Secció	Coef. M	Matí	Coef. T	Tarda	24 h
A	0,245	156	0,225	91	526
B	0,245	60	0,225	49	232
C	0,245	73	0,225	67	298
D	0,245	181	0,225	100	598
E	0,245	144	0,225	107	533
F	0,245	130	0,225	107	503
G	0,245	89	0,225	56	308
H	0,245	91	0,225	65	331



Aforament Manual

Av. del Maresme - C. de Rogelio Rojo

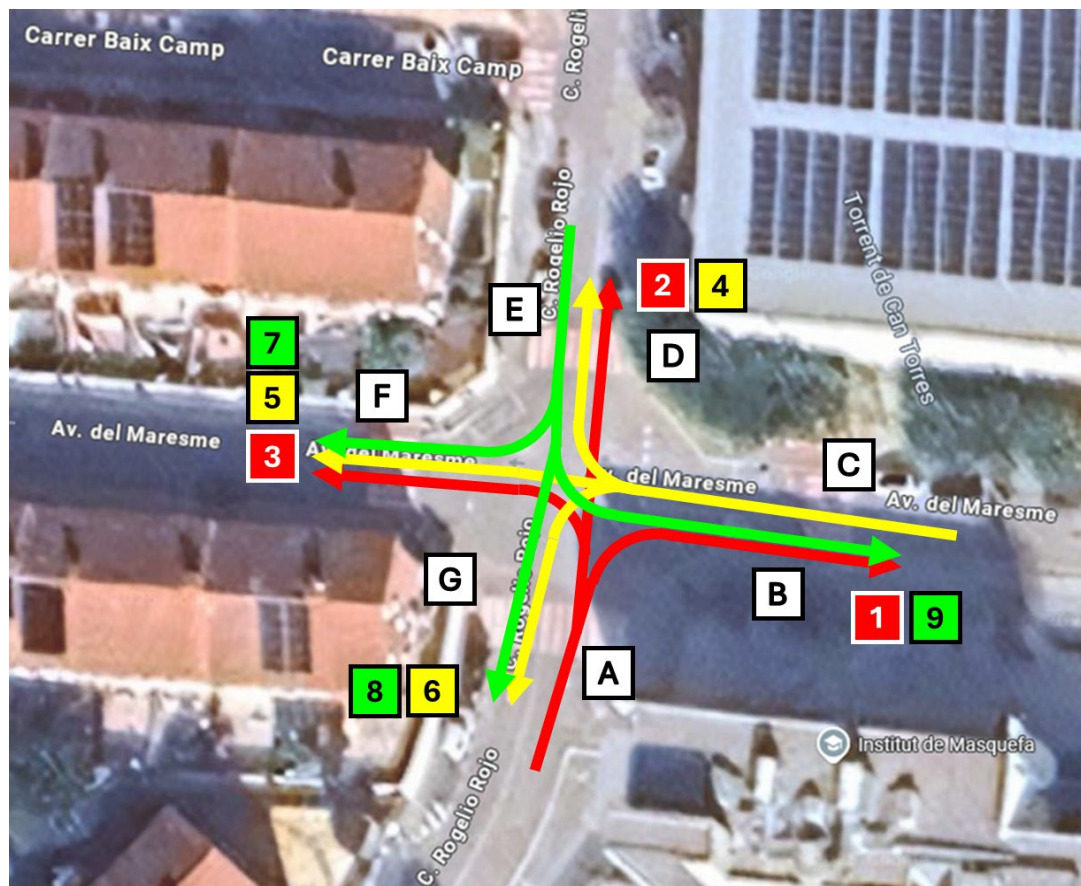
Municipi: Masquefa

Data: dimarts, 6 - maig - 2025

Tipus: Vehicles

		Coefficients
Horari matí:	9 a 14	0,245
Horari tarda:	15 a 18	0,225

PUNT 10



dimarts, 3 - juny - 2025



Lloc: **Av. del Maresme - C. de Rogelio Rojo**
 Municipi: **Masquefa**
 Tipus: **Vehicles**



Data: **06-05-2025**
 Dia de la setmana: **dimarts**

Horari mati: **9 a 14** 0,245
 Horari tarda: **15 a 18** 0,225

Mov: 1 Tipus: Vehicles						Mov: 2 Tipus: Vehicles					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	4	3	2	2	11	09 h	4	2	2	1	9
10 h	3	2	2	1	8	10 h	1	1	2	1	5
11 h	2	1	1	2	6	11 h	2	1	5	1	9
12 h	1	1	2	1	5	12 h	3	2	1	2	8
13 h	1	1	2	1	5	13 h	2	0	0	2	4
14 h					0	14 h					0
15 h	3	2	3	2	10	15 h	1	1	1	0	3
16 h	1	1	3	2	7	16 h	2	1	0	1	4
17 h	7	4	1	2	14	17 h	0	1	1	2	4
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	9 a 14				35	Total de:	9 a 14				35
Total de:	15 a 18				31	Total de:	15 a 18				11
Període aforament					66	Període aforament					46

Mov: 3 Tipus: Vehicles						Mov: 4 Tipus: Vehicles					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	2	3	6	2	13	09 h	8	6	3	2	19
10 h	1	2	2	2	7	10 h	4	1	3	1	9
11 h	1	0	2	1	4	11 h	1	0	1	3	5
12 h	0	0	1	0	1	12 h	0	2	4	2	8
13 h	0	0	0	1	1	13 h	1	1	2	1	5
14 h					0	14 h					0
15 h	1	1	1	1	4	15 h	6	4	2	0	12
16 h	0	0	1	0	1	16 h	2	1	2	2	7
17 h	2	0	1	1	4	17 h	4	3	2	2	11
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	9 a 14				26	Total de:	9 a 14				46
Total de:	15 a 18				9	Total de:	15 a 18				30
Període aforament					35	Període aforament					76

Loc:	Av. del Maresme - C. de Rogelio Rojo										
Municipi:	Masquefa										
Tipus:	Vehicles										
				Coeficients							
Data:	06-05-2025				Horari matí:	9 a 14				0,245	
Dia de la setmana:	dimarts				Horari tarda:	15 a 18				0,225	

Mov: 5Tipus: Vehicles						Mov: 6Tipus: Vehicles					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	9	8	5	3	25	09 h	3	4	2	1	10
10 h	6	4	2	3	15	10 h	1	2	1	1	5
11 h	3	4	1	2	10	11 h	1	2	2	1	6
12 h	4	4	3	2	13	12 h	4	1	1	2	8
13 h	5	1	1	4	11	13 h	1	1	2	1	5
14 h					0	14 h					0
15 h	3	3	2	2	10	15 h	2	1	2	2	7
16 h	4	2	1	5	12	16 h	1	2	1	1	5
17 h	3	2	3	4	12	17 h	1	3	1	1	6
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	9 a 14				74	Total de:	9 a 14				34
Total de:	15 a 18				34	Total de:	15 a 18				18
Període aforament108						Període aforament52					

Mov: 7Tipus: Vehicles						Mov: 8Tipus: Vehicles					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	1	2	2	2	7	09 h	3	2	3	2	10
10 h	0	1	1	1	3	10 h	3	1	2	2	8
11 h	2	1	2	1	6	11 h	2	2	3	2	9
12 h	0	3	1	4	8	12 h	3	5	2	1	11
13 h	1	2	1	1	5	13 h	3	1	2	0	6
14 h					0	14 h					0
15 h	2	1	1	1	5	15 h	2	2	1	2	7
16 h	1	1	0	0	2	16 h	0	0	1	1	2
17 h	3	2	2	1	8	17 h	5	3	2	1	11
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	9 a 14				29	Total de:	9 a 14				44
Total de:	15 a 18				15	Total de:	15 a 18				20
Període aforament44						Període aforament64					



Lloc: **Av. del Maresme - C. de Rogelio Rojo**
 Municipi: **Masquefa**
 Tipus: **Vehicles**



Data: **06-05-2025**
 Dia de la setmana: **dimarts**

Horari mati: **9 a 14** 0,245
 Horari tarda: **15 a 18** 0,225

Coefficients

Mov: 9Tipus: Vehicles						Mov: 10Tipus: Vehicles					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	9	4	5	2	20	09 h					0
10 h	4	3	2	2	11	10 h					0
11 h	5	2	3	1	11	11 h					0
12 h	3	5	2	1	11	12 h					0
13 h	2	1	0	1	4	13 h					0
14 h					0	14 h					0
15 h	3	3	1	2	9	15 h					0
16 h	0	1	2	4	7	16 h					0
17 h	1	1	2	2	6	17 h					0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:		9 a 14			57	Total de:		9 a 14			0
Total de:		15 a 18			22	Total de:		15 a 18			0
Període aforament					79	Període aforament					0

Mov: 11Tipus: Vehicles						Mov: 12Tipus: Vehicles					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h					0	09 h					0
10 h					0	10 h					0
11 h					0	11 h					0
12 h					0	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h					0	14 h					0
15 h					0	15 h					0
16 h					0	16 h					0
17 h					0	17 h					0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:		9 a 14			0	Total de:		9 a 14			0
Total de:		15 a 18			0	Total de:		15 a 18			0
Període aforament					0	Període aforament					0



Lloc: **Av. del Maresme - C. de Rogelio Rojo**
 Municipi: **Masquefa**
 Tipus: **Vehicles**

Data: **06-05-2025**
 Dia de la setmana: **dimarts**

Horari matí: **9 a 14**
 Horari tarda: **15 a 18**
 Coeficients
 0,245
 0,225

VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

Movim.	Coef. M	Matí	Coef. T	Tarda	24 h
1	0,245	35	0,225	31	140
2	0,245	35	0,225	11	98
3	0,245	26	0,225	9	74
4	0,245	46	0,225	30	162
5	0,245	74	0,225	34	230
6	0,245	34	0,225	18	111
7	0,245	29	0,225	15	94
8	0,245	44	0,225	20	136
9	0,245	57	0,225	22	168

VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

Secció	Coef. M	Matí	Coef. T	Tarda	24 h
A	0,245	96	0,225	51	312
B	0,245	92	0,225	53	308
C	0,245	154	0,225	82	503
D	0,245	81	0,225	41	260
E	0,245	130	0,225	57	398
F	0,245	129	0,225	58	398
G	0,245	78	0,225	38	248





Aforament Manual

Carrer Major - B224z

Municipi: MASQUEFA

Data: dimarts, 6 - maig - 2025

Tipus: Vianants

	Coeficients
Horari matí:	9 a 14
Horari tarda:	15 a 18

Per a:



dilluns, 30 - juny - 2025

Lloc: **Carrer Major - B224z**
 Municipi: **MASQUEFA**
 Tipus: **Vianants**



Data: **06-05-2025**
 Dia de la setmana: **dimarts**

Horari matí: **9 a 14** Coeficients 0,000
 Horari tarda: **15 a 18** 0,000

Mov: 1 Tipus: Vianants						Mov: 2 Tipus: Vianants					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	7	6	7	2	22	09 h	10	5	6	4	25
10 h	5	2	1	1	9	10 h	6	4	5	6	21
11 h	1	2	3	4	10	11 h	2	5	2	6	15
12 h	5	6	7	6	24	12 h	7	6	5	10	28
13 h	20	10	10	10	50	13 h	24	6	7	1	38
14 h					0	14 h					0
15 h	2	1	21	10	34	15 h	2	10	30	11	53
16 h	12	10	9	6	37	16 h	12	9	1	6	28
17 h	5	4	6	7	22	17 h	7	6	7	9	29
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 9 a 14					115	Total de: 9 a 14					127
Total de: 15 a 18					93	Total de: 15 a 18					110
Període aforament					208	Període aforament					237

Mov: 3 Tipus: Vianants						Mov: 4 Tipus: Vianants					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	6	5	4	6	21	09 h	7	7	6	5	25
10 h	2	1	3	4	10	10 h	4	1	7	1	13
11 h	6	7	6	7	26	11 h	5	2	1	7	15
12 h	6	5	6	7	24	12 h	6	1	5	1	13
13 h	22	5	4	2	33	13 h	22	7	9	2	40
14 h					0	14 h					0
15 h	1	1	21	11	34	15 h	8	6	19	12	45
16 h	15	9	8	6	38	16 h	16	5	6	5	32
17 h	5	3	1	1	10	17 h	2	4	1	2	9
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 9 a 14					114	Total de: 9 a 14					106
Total de: 15 a 18					82	Total de: 15 a 18					86
Període aforament					196	Període aforament					192



Lloc: **Carrer Major - B224z**
 Municipi: **MASQUEFA**
 Tipus: **Vianants**



Data: **06-05-2025**
 Dia de la setmana: **dimarts**

Horari matí: **9 a 14** 0,000
 Horari tarda: **15 a 18** 0,000

Coefficients

Mov: 5 Tipus: Vianants						Mov: 6 Tipus: Vianants					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	12	0	0	0	12	09 h	10	1	10	6	27
10 h	0	0	2	1	3	10 h	9	1	15	6	31
11 h	0	0	6	0	6	11 h	5	3	2	16	26
12 h	0	16	15	20	51	12 h	1	12	12	12	37
13 h	21	2	1	9	33	13 h	25	17	16	12	70
14 h					0	14 h					0
15 h	3	2	16	16	37	15 h	14	2	12	16	44
16 h	14	1	3	4	22	16 h	12	16	6	5	39
17 h	1	6	1	6	14	17 h	6	7	6	5	24
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 9 a 14					105	Total de: 9 a 14					191
Total de: 15 a 18					73	Total de: 15 a 18					107
Període aforament					178	Període aforament					298

Mov: 7 Tipus: Vianants						Mov: 8 Tipus: Vianants					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	6	1	6	4	17	09 h	5	2	1	5	13
10 h	3	2	2	6	13	10 h	2	4	6	7	19
11 h	1	5	2	6	14	11 h	6	5	1	7	19
12 h	16	13	11	12	52	12 h	10	12	15	16	53
13 h	24	6	6	2	38	13 h	22	6	7	6	41
14 h					0	14 h					0
15 h	1	1	15	17	34	15 h	5	4	14	19	42
16 h	16	17	1	2	36	16 h	15	0	0	0	15
17 h	3	6	5	4	18	17 h	0	6	7	5	18
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 9 a 14					134	Total de: 9 a 14					145
Total de: 15 a 18					88	Total de: 15 a 18					75
Període aforament					222	Període aforament					220



Lloc: **Carrer Major - B224z**
 Municipi: **MASQUEFA**
 Tipus: **Vianants**

Data: **06-05-2025**

Horari matí:

9 a 14

Coefficients

0,000

Dia de la setmana: **dimarts**

Horari tarda:

15 a 18

0,000

VOLUM DE VIANANTS DE CADA MOVIMENT

Movim.	Matí	Tarda	Període aforament
1	115	93	208
2	127	110	237
3	114	82	196
4	106	86	192
5	105	73	178
6	191	107	298
7	134	88	222
8	145	75	220





Aforament Manual

Carrer Pujades - Carrer Montserrat

Municipi: **MASQUEFA**Data: **dimecres, 7 - maig - 2025**Tipus: **Vianants**

Horari matí: **9 a 14**
Horari tarda: **15 a 18**

Per a:



dilluns, 30 - juny - 2025

Lloc: **Carrer Pujades - Carrer Montserrat**
 Municipi: **MASQUEFA**
 Tipus: **Vianants**



Data: **07-05-2025**
 Dia de la setmana: **dimecres**

Horari matí: **9 a 14** 0,000
 Horari tarda: **15 a 18** 0,000

Coefficients

Mov: 1 Tipus: Vianants						Mov: 2 Tipus: Vianants					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	9	6	8	10	33	09 h	6	9	9	5	29
10 h	4	4	2	2	12	10 h	2	5	6	7	20
11 h	5	3	6	5	19	11 h	3	4	2	6	15
12 h	4	4	3	6	17	12 h	0	1	3	4	8
13 h	7	5	10	5	27	13 h	5	3	2	2	12
14 h					0	14 h					0
15 h	5	3	7	3	18	15 h	1	1	2	1	5
16 h	2	2	4	2	10	16 h	3	3	6	6	18
17 h	2	4	1	2	9	17 h	3	4	4	2	13
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 9 a 14					108	Total de: 9 a 14					84
Total de: 15 a 18					37	Total de: 15 a 18					36
Període aforament					145	Període aforament					120

Mov: 3 Tipus: Vianants						Mov: 4 Tipus: Vianants					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	14	0	2	6	22	09 h	19	9	7	6	41
10 h	1	3	4	0	8	10 h	6	2	5	2	15
11 h	3	1	9	8	21	11 h	3	4	4	0	11
12 h	2	1	5	0	8	12 h	1	7	5	1	14
13 h	2	4	1	6	13	13 h	2	0	2	4	8
14 h					0	14 h					0
15 h	3	1	11	4	19	15 h	9	4	7	2	22
16 h	2	2	4	11	19	16 h	4	2	2	7	15
17 h	7	3	4	4	18	17 h	14	2	5	4	25
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 9 a 14					72	Total de: 9 a 14					89
Total de: 15 a 18					56	Total de: 15 a 18					62
Període aforament					128	Període aforament					151



Lloc: **Carrer Pujades - Carrer Montserrat**

Municipi: **MASQUEFA**

Tipus: **Vianants**

Data: **07-05-2025**

Dia de la setmana: **dimecres**



Coefficients

Horari matí: **9 a 14** 0,000

Horari tarda: **15 a 18** 0,000

Mov: 5 Tipus: Vianants						Mov: 6 Tipus: Vianants					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	25	13	10	7	55	09 h	23	18	4	10	55
10 h	1	2	3	2	8	10 h	2	7	4	2	15
11 h	4	4	3	3	14	11 h	4	3	12	8	27
12 h	5	4	6	6	21	12 h	4	8	3	1	16
13 h	5	2	2	5	14	13 h	5	4	2	7	18
14 h					0	14 h					0
15 h	0	4	6	2	12	15 h	3	1	12	5	21
16 h	5	2	6	8	21	16 h	2	3	6	6	17
17 h	15	5	3	4	27	17 h	9	5	3	10	27
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	9 a 14				112	Total de:	9 a 14				131
Total de:	15 a 18				60	Total de:	15 a 18				65
Període aforament					172	Període aforament					196

Lloc: **Carrer Pujades - Carrer Montserrat**

Municipi: **MASQUEFA**

Tipus: **Vianants**

Data: **07-05-2025**

Dia de la setmana: **dimecres**



Coefficients

Horari matí: **9 a 14** 0,000

Horari tarda: **15 a 18** 0,000

VOLUM DE VIANANTS DE CADA MOVIMENT

Movim.	Matí	Tarda	Període aforament
1	108	37	145
2	84	36	120
3	72	56	128
4	89	62	151
5	112	60	172
6	131	65	196



Aforament Manual

Carrer Joan Miró - B-224z

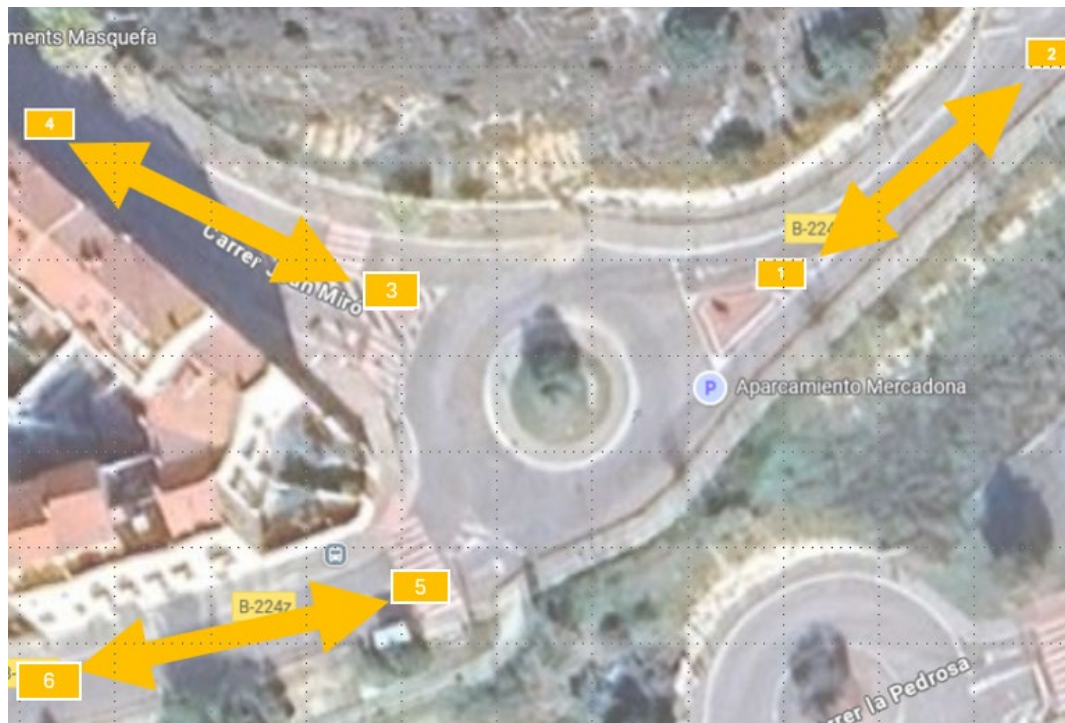
Municipi: MASQUEFA

Data: dimecres, 7 - maig - 2025

Tipus: Vianants

	Coeficients
Horari matí:	9 a 14
Horari tarda:	15 a 18

Per a:



dilluns, 30 - juny - 2025



Lloc: Carrer Joan Miró - B-224z
 Municipi: MASQUEFA
 Tipus: Vianants



Data: 07-05-2025
 Dia de la setmana: dimecres

Horari matí: 9 a 14 0,000
 Horari tarda: 15 a 18 0,000

Coefficients

Mov: 1 Tipus: Vianants						Mov: 2 Tipus: Vianants					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	2	6	4	3	15	09 h	5	6	9	6	26
10 h	3	5	8	7	23	10 h	7	5	6	5	23
11 h	7	9	8	0	24	11 h	6	6	6	7	25
12 h	9	12	11	9	41	12 h	2	9	2	7	20
13 h	2	8	2	7	19	13 h	2	9	6	6	23
14 h					0	14 h					0
15 h	5	9	10	6	30	15 h	5	8	4	5	22
16 h	11	7	10	12	40	16 h	9	8	6	9	32
17 h	11	15	10	9	45	17 h	7	10	12	9	38
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 9 a 14					122	Total de: 9 a 14					117
Total de: 15 a 18					115	Total de: 15 a 18					92
Període aforament					237	Període aforament					209

Mov: 3 Tipus: Vianants						Mov: 4 Tipus: Vianants					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	1	3	0	1	5	09 h	5	4	5	8	22
10 h	2	9	2	1	14	10 h	9	10	3	5	27
11 h	3	0	1	2	6	11 h	4	7	6	7	24
12 h	5	6	9	7	27	12 h	5	6	7	5	23
13 h	2	2	6	3	13	13 h	7	6	2	4	19
14 h					0	14 h					0
15 h	15	1	12	9	37	15 h	4	5	6	9	24
16 h	9	8	7	6	30	16 h	8	8	7	5	28
17 h	5	5	6	3	19	17 h	10	12	15	16	53
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 9 a 14					65	Total de: 9 a 14					115
Total de: 15 a 18					86	Total de: 15 a 18					105
Període aforament					151	Període aforament					220

Lloc: Carrer Joan Miró - B-224z
 Municipi: MASQUEFA
 Tipus: Vianants



Data: 07-05-2025
 Dia de la setmana: dimecres

Horari matí: 9 a 14 0,000
 Horari tarda: 15 a 18 0,000

Coefficients

Mov: 5 Tipus: Vianants						Mov: 6 Tipus: Vianants					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	6	5	4	6	21	09 h	5	4	10	7	26
10 h	8	5	5	3	21	10 h	7	6	6	6	25
11 h	11	7	12	6	36	11 h	9	12	5	5	31
12 h	4	9	5	2	20	12 h	7	10	8	10	35
13 h	12	6	7	3	28	13 h	9	12	7	6	34
14 h					0	14 h					0
15 h	5	3	6	6	20	15 h	5	1	1	6	13
16 h	6	5	3	13	27	16 h	2	2	3	7	14
17 h	16	15	11	10	52	17 h	9	15	12	16	52
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 9 a 14					126	Total de: 9 a 14					151
Total de: 15 a 18					99	Total de: 15 a 18					79
Període aforament					225	Període aforament					230

Mov: 7 Tipus: Vianants						Mov: 8 Tipus: Vianants					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h					0	09 h					0
10 h					0	10 h					0
11 h					0	11 h					0
12 h					0	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h					0	14 h					0
15 h					0	15 h					0
16 h					0	16 h					0
17 h					0	17 h					0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 9 a 14					0	Total de: 9 a 14					0
Total de: 15 a 18					0	Total de: 15 a 18					0
Període aforament					0	Període aforament					0





Lloc: **Carrer Joan Miró - B-224z**

Municipi: **MASQUEFA**

Tipus: **Vianants**

Data: **07-05-2025**

Horari matí:

9 a 14

Coeficients

0,000

Dia de la setmana: **dimecres**

Horari tarda:

15 a 18

0,000

VOLUM DE VIANANTS DE CADA MOVIMENT

Movim.	Matí	Tarda	Període aforament
1	122	115	237
2	117	92	209
3	65	86	151
4	115	105	220
5	126	99	225
6	151	79	230



Aforament Manual

Av. Maresme – Rogelio Rojo

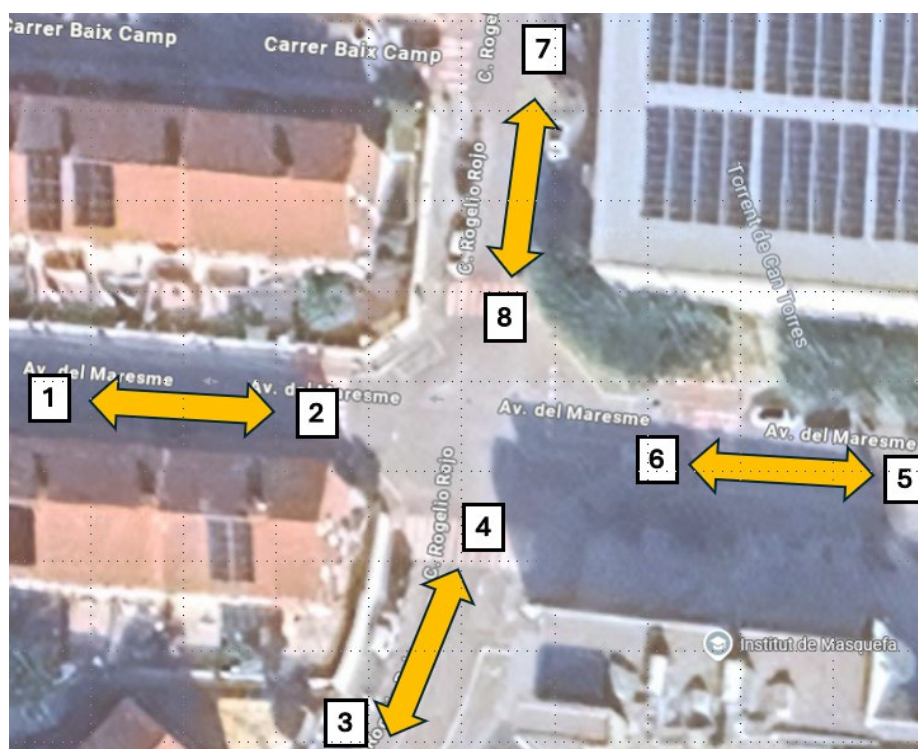
Municipi: MASQUEFA

Data: dimarts, 6 - maig - 2025

Tipus: Vianants

	Coeficients
Horari matí:	9 a 14
Horari tarda:	15 a 18

Per a:



dilluns, 30 - juny - 2025



Lloc: **Av. Maresme – Rogelio Rojo**
 Municipi: **MASQUEFA**
 Tipus: **Vianants**



Data: **06-05-2025**
 Dia de la setmana: **dimarts**

Horari matí: **9 a 14** 0,000
 Horari tarda: **15 a 18** 0,000

Coefficients

Mov: 1 Tipus: Vianants						Mov: 2 Tipus: Vianants					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	12	7	6	3	28	09 h	8	5	2	4	19
10 h	6	4	3	1	14	10 h	3	1	2	1	7
11 h	0	2	2	1	5	11 h	0	1	2	1	4
12 h	1	0	0	0	1	12 h	0	1	1	2	4
13 h	1	2	1	3	7	13 h	2	3	1	4	10
14 h					0	14 h					0
15 h	3	3	2	2	10	15 h	2	1	0	1	4
16 h	5	1	4	4	14	16 h	2	2	1	5	10
17 h	5	3	6	1	15	17 h	6	6	2	3	17
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 9 a 14					55	Total de: 9 a 14					44
Total de: 15 a 18					39	Total de: 15 a 18					31
Període aforament					94	Període aforament					75

Mov: 3 Tipus: Vianants						Mov: 4 Tipus: Vianants					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	3	2	3	1	9	09 h	7	7	5	4	23
10 h	1	2	1	1	5	10 h	1	1	0	1	3
11 h	3	3	1	1	8	11 h	2	1	3	1	7
12 h	1	2	1	3	7	12 h	0	2	1	1	4
13 h	4	1	1	1	7	13 h	2	2	2	3	9
14 h					0	14 h					0
15 h	2	1	0	0	3	15 h	1	1	2	2	6
16 h	1	1	0	0	2	16 h	3	1	2	0	6
17 h	3	2	1	1	7	17 h	3	2	4	3	12
18 h					0	18 h	2	1	1	1	5
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 9 a 14					36	Total de: 9 a 14					46
Total de: 15 a 18					12	Total de: 15 a 18					29
Període aforament					48	Període aforament					75

Lloc: **Av. Maresme – Rogelio Rojo**
 Municipi: **MASQUEFA**
 Tipus: **Vianants**



Data: **06-05-2025**
 Dia de la setmana: **dimarts**

Horari matí: **9 a 14**
 Horari tarda: **15 a 18**

Coefficients
 0,000
 0,000

Mov: 5 Tipus: Vianants						Mov: 6 Tipus: Vianants					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	6	4	5	2	17	09 h	11	7	3	1	22
10 h	5	2	1	3	11	10 h	1	0	1	4	6
11 h	1	1	1	0	3	11 h	1	3	1	1	6
12 h	1	2	3	1	7	12 h	0	2	2	0	4
13 h	1	0	1	2	4	13 h	2	2	1	1	6
14 h					0	14 h					0
15 h	0	2	1	2	5	15 h	2	1	2	2	7
16 h	1	1	2	3	7	16 h	2	0	0	2	4
17 h	5	3	2	1	11	17 h	4	5	2	1	12
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 9 a 14						Total de: 9 a 14					
Total de: 15 a 18						Total de: 15 a 18					
Període aforament						Període aforament					

Mov: 7 Tipus: Vianants						Mov: 8 Tipus: Vianants					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	3	3	1	3	10	09 h	7	2	0	2	11
10 h	1	1	0	1	3	10 h	1	4	2	3	10
11 h	1	2	4	2	9	11 h	1	3	5	3	12
12 h	0	3	2	1	6	12 h	1	4	3	1	9
13 h	2	0	5	1	8	13 h	2	3	1	3	9
14 h					0	14 h					0
15 h	3	2	1	2	8	15 h	2	1	0	0	3
16 h	1	2	0	2	5	16 h	0	4	1	3	8
17 h	3	3	2	3	11	17 h	3	2	1	1	7
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 9 a 14						Total de: 9 a 14					
Total de: 15 a 18						Total de: 15 a 18					
Període aforament						Període aforament					





Lloc: **Av. Maresme – Rogelio Rojo**
 Municipi: **MASQUEFA**
 Tipus: **Vianants**

Data: **06-05-2025**

Horari matí:

9 a 14

Coefficients

0,000

Dia de la setmana: **dimarts**

Horari tarda:

15 a 18

0,000

VOLUM DE VIANANTS DE CADA MOVIMENT

Movim.	Matí	Tarda	Període aforament
1	55	39	94
2	44	31	75
3	36	12	48
4	46	29	75
5	42	23	65
6	44	23	67
7	36	24	60
8	51	18	69



Aforament Manual

Carrer Major - B224z

Municipi: **MASQUEFA**

Data: **dimarts, 6 - maig - 2025**

Tipus: **Bicis**

	Coefficients
Horari matí:	9 a 14
Horari tarda:	15 a 18

Per a:



dilluns, 30 - juny - 2025



Lloc: **Carrer Major - B224z**
 Municipi: **MASQUEFA**
 Tipus: **Bicis**



Data: **06-05-2025**
 Dia de la setmana: **dimarts**

Horari matí: **9 a 14** 0,000
 Horari tarda: **15 a 18** 0,000

Coefficients

Mov: 1 Tipus: Bicis						Mov: 2 Tipus: Bicis					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	0	0	0	0	0	09 h	0	0	0	0	0
10 h	0	0	0	0	0	10 h	0	0	0	0	0
11 h	0	0	0	0	0	11 h	0	0	0	0	0
12 h	0	0	0	0	0	12 h	0	0	0	0	0
13 h	0	0	0	0	0	13 h	0	0	0	0	0
14 h					0	14 h					0
15 h	0	0	0	0	0	15 h	0	0	0	0	0
16 h	0	0	0	0	0	16 h	0	0	0	0	0
17 h	0	0	0	0	0	17 h	0	0	0	0	0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 9 a 14					0	Total de: 9 a 14					0
Total de: 15 a 18					0	Total de: 15 a 18					0
Període aforament					0	Període aforament					0

Mov: 3 Tipus: Bicis						Mov: 4 Tipus: Bicis					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	0	0	0	0	0	09 h	0	0	0	0	0
10 h	0	0	0	0	0	10 h	0	0	0	0	0
11 h	0	0	0	0	0	11 h	0	0	0	0	0
12 h	0	0	0	0	0	12 h	0	0	0	0	0
13 h	0	0	0	0	0	13 h	0	0	0	0	0
14 h					0	14 h					0
15 h	0	0	0	0	0	15 h	0	0	0	0	0
16 h	0	0	0	0	0	16 h	0	0	0	0	0
17 h	0	0	0	0	0	17 h	0	0	0	0	0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 9 a 14					0	Total de: 9 a 14					0
Total de: 15 a 18					0	Total de: 15 a 18					0
Període aforament					0	Període aforament					0

Lloc: **Carrer Major - B224z**
 Municipi: **MASQUEFA**
 Tipus: **Bicis**



Data: **06-05-2025**
 Dia de la setmana: **dimarts**

Horari matí: **9 a 14** 0,000
 Horari tarda: **15 a 18** 0,000

Coefficients

Mov: 5 Tipus: Bicis						Mov: 6 Tipus: Bicis					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	0	0	0	0	0	09 h	0	0	0	0	0
10 h	0	0	0	0	0	10 h	0	0	0	0	0
11 h	0	0	0	0	0	11 h	0	0	0	0	0
12 h	0	0	0	0	0	12 h	0	0	0	0	0
13 h	0	0	0	0	0	13 h	0	0	0	0	0
14 h					0	14 h					0
15 h	0	0	0	0	0	15 h	0	0	0	0	0
16 h	0	0	0	0	0	16 h	0	0	0	0	0
17 h	0	0	0	0	0	17 h	0	0	0	0	0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 9 a 14					0	Total de: 9 a 14					0
Total de: 15 a 18					0	Total de: 15 a 18					0
Període aforament					0	Període aforament					0

Mov: 7 Tipus: Bicis						Mov: 8 Tipus: Bicis					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	0	0	0	0	0	09 h	0	0	0	0	0
10 h	0	0	0	0	0	10 h	0	0	0	0	0
11 h	0	0	0	0	0	11 h	0	0	0	0	0
12 h	0	0	0	0	0	12 h	0	0	0	0	0
13 h	0	0	0	0	0	13 h	0	0	0	0	0
14 h					0	14 h					0
15 h	0	0	0	0	0	15 h	0	0	0	0	0
16 h	0	0	0	0	0	16 h	0	0	0	0	0
17 h	0	0	0	0	0	17 h	0	0	0	0	0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 9 a 14					0	Total de: 9 a 14					0
Total de: 15 a 18					0	Total de: 15 a 18					0
Període aforament					0	Període aforament					0



Lloc: **Carrer Major - B224z**Municipi: **MASQUEFA**Tipus: **Bicis**Data: **06-05-2025**

Horari matí:

9 a 14

Coeficients

0,000Dia de la setmana: **dimarts**

Horari tarda:

15 a 18**0,000****VOLUM DE VIANANTS DE CADA MOVIMENT**

Movim.	Matí	Tarda	Període aforament
1	0	0	0
2	0	0	0
3	0	0	0
4	0	0	0
5	0	0	0
6	0	0	0
7	0	0	0
8	0	0	0



Aforament Manual

Carrer Pujades - Carrer Montserrat

Municipi: **MASQUEFA**

Data: **dimecres, 7 - maig - 2025**

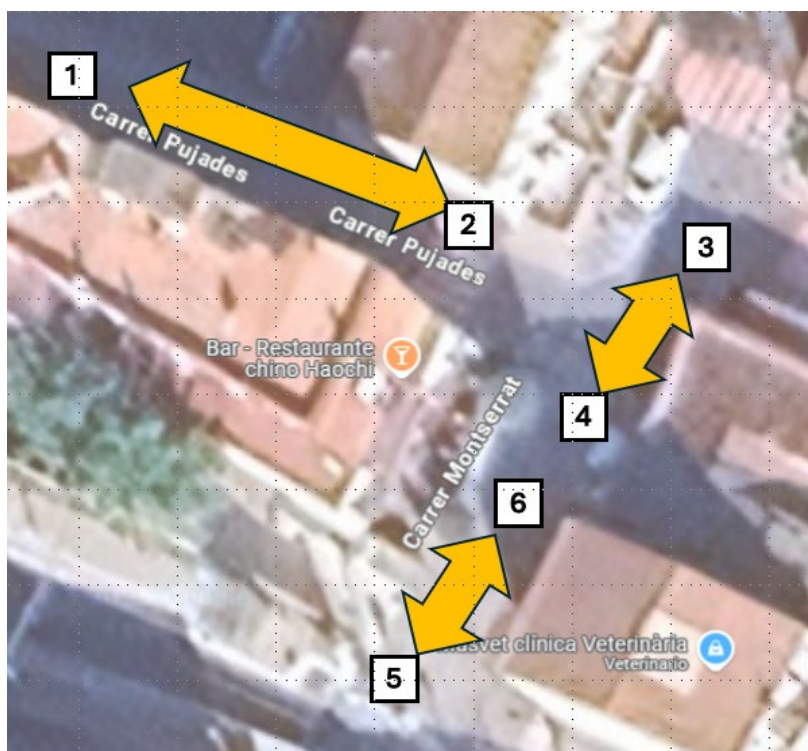
Tipus: **Bicis**

Horari matí: **9 a 14**

Horari tarda: **15 a 18**

Coefficients

Per a:



dilluns, 30 - juny - 2025



Lloc: **Carrer Pujades - Carrer Montserrat**
 Municipi: **MASQUEFA**
 Tipus: **Bicis**



Data: **07-05-2025**
 Dia de la setmana: **dimecres**

Horari matí: **9 a 14** 0,000
 Horari tarda: **15 a 18** 0,000

Coefficients

Mov: 1 Tipus: Bicis						Mov: 2 Tipus: Bicis					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	1	2	0	0	3	09 h	0	0	0	0	0
10 h	0	0	0	0	0	10 h	0	0	0	0	0
11 h	0	0	0	0	0	11 h	1	0	0	1	2
12 h	0	0	2	0	2	12 h	0	0	0	0	0
13 h	0	0	0	0	0	13 h	0	0	0	0	0
14 h					0	14 h					0
15 h	0	1	0	0	1	15 h	0	0	0	0	0
16 h	0	0	0	0	0	16 h	1	0	0	0	1
17 h	0	0	0	0	0	17 h	0	0	0	0	0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 9 a 14					5	Total de: 9 a 14					2
Total de: 15 a 18					1	Total de: 15 a 18					1
Període aforament					6	Període aforament					3

Mov: 3 Tipus: Bicis						Mov: 4 Tipus: Bicis					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	1	2	0	0	3	09 h	0	0	0	1	1
10 h	0	0	0	0	0	10 h	0	0	0	0	0
11 h	0	0	0	2	2	11 h	0	0	0	2	2
12 h	0	0	0	0	0	12 h	0	0	0	0	0
13 h	0	0	0	0	0	13 h	0	1	0	0	1
14 h					0	14 h					0
15 h	1	0	0	0	1	15 h	0	1	0	0	1
16 h	1	0	0	0	1	16 h	0	0	0	0	0
17 h	0	0	0	0	0	17 h	1	0	0	0	1
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 9 a 14					5	Total de: 9 a 14					4
Total de: 15 a 18					2	Total de: 15 a 18					2
Període aforament					7	Període aforament					6

Lloc:
Municipi:
Tipus:

Carrer Pujades - Carrer Montserrat
MASQUEFA
Bicis

Data:
Dia de la setmana:

07-05-2025
dimecres

Horari matí:
Horari tarda:

9 a 14
15 a 18

Coefficients
0,000
0,000

Mov: 5

Tipus: Bicis

Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0
07 h					0
08 h					0
09 h	0	0	0	1	1
10 h	0	0	0	0	0
11 h	1	0	0	2	3
12 h	0	0	2	0	2
13 h	0	1	0	0	1
14 h					0
15 h	0	0	0	0	0
16 h	0	0	0	0	0
17 h	1	0	0	0	1
18 h					0
19 h					0
20 h					0
21 h					0
22 h					0
Total de:	9 a 14				7
Total de:	15 a 18				1
Període aforament					8

Mov: 6

Tipus: Bicis

HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0
07 h					0
08 h					0
09 h	0	0	0	0	0
10 h	0	0	0	0	0
11 h	0	0	0	1	1
12 h	0	0	0	0	0
13 h	0	0	0	0	0
14 h					0
15 h	1	0	0	0	1
16 h	0	0	1	2	3
17 h	0	1	0	0	1
18 h					0
19 h					0
20 h					0
21 h					0
22 h					0
Total de:	9 a 14				1
Total de:	15 a 18				5
Període aforament					6

Lloc:
Municipi:
Tipus:

Carrer Pujades - Carrer Montserrat
MASQUEFA
Bicis

Data:
Dia de la setmana:

07-05-2025
dimecres

Horari matí:
Horari tarda:

9 a 14
15 a 18

Coefficients
0,000
0,000

VOLUM DE VIANANTS DE CADA MOVIMENT

Movim.	Matí	Tarda	Període aforament
1	5	1	6
2	2	1	3
3	5	2	7
4	4	2	6
5	7	1	8
6	1	5	6

Ajuntament de Masquefa





Aforament Manual

Carrer Joan Miró - B-224z

Municipi: MASQUEFA

Data: dimecres, 7 - maig - 2025

Tipus: Bicis

	Coefficients
Horari matí:	9 a 14
Horari tarda:	15 a 18

Per a:



dilluns, 30 - juny - 2025

Lloc: Carrer Joan Miró - B-224z
 Municipi: MASQUEFA
 Tipus: Bicis



Data: 07-05-2025
 Dia de la setmana: dimecres

Horari matí: 9 a 14
 Horari tarda: 15 a 18

Coefficients
 0,000
 0,000

Mov: 1 Tipus: Bicis						Mov: 2 Tipus: Bicis					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	1	0	0	0	1	09 h	2	0	0	0	2
10 h	0	0	1	0	1	10 h	1	1	1	0	3
11 h	0	1	0	0	1	11 h	0	2	0	1	3
12 h	0	1	1	0	2	12 h	2	0	1	1	4
13 h	1	1	0	0	2	13 h	0	0	0	0	0
14 h					0	14 h					0
15 h	0	0	0	1	1	15 h	0	0	0	0	0
16 h	0	0	0	0	0	16 h	0	0	0	0	0
17 h	0	0	0	0	0	17 h	0	0	0	0	0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 9 a 14					7	Total de: 9 a 14					12
Total de: 15 a 18					1	Total de: 15 a 18					0
Període aforament					8	Període aforament					12

Mov: 3 Tipus: Bicis						Mov: 4 Tipus: Bicis					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	0	0	0	0	0	09 h	0	0	0	0	0
10 h	2	0	0	0	2	10 h	0	0	2	0	2
11 h	0	1	0	0	1	11 h	0	0	2	0	2
12 h	1	0	0	0	1	12 h	0	2	0	1	3
13 h	0	0	0	0	0	13 h	0	0	0	0	0
14 h					0	14 h					0
15 h	0	0	0	0	0	15 h	0	0	0	0	0
16 h	0	0	0	0	0	16 h	0	0	0	0	0
17 h	0	0	0	0	0	17 h	0	0	0	0	0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 9 a 14					4	Total de: 9 a 14					7
Total de: 15 a 18					0	Total de: 15 a 18					0
Període aforament					4	Període aforament					7



Lloc: **Carrer Joan Miró - B-224z**
 Municipi: **MASQUEFA**
 Tipus: **Bicis**



Data: **07-05-2025**
 Dia de la setmana: **dimecres**

Horari matí: **9 a 14** 0,000
 Horari tarda: **15 a 18** 0,000

Coefficients

Mov: 5 Tipus: Bicis						Mov: 6 Tipus: Bicis					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	0	0	0	0	0	09 h	0	1	0	0	1
10 h	0	0	0	0	0	10 h	0	0	0	0	0
11 h	0	0	0	0	0	11 h	0	1	0	0	1
12 h	0	0	0	0	0	12 h	0	0	0	0	0
13 h					0	13 h					0
14 h	0	0	0	0	0	14 h	0	0	0	0	0
15 h	0	0	0	0	0	15 h	0	0	0	0	0
16 h	0	0	0	0	0	16 h	0	0	0	0	0
17 h					0	17 h					0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 9 a 14						Total de: 9 a 14					
Total de: 15 a 18						Total de: 15 a 18					
Període aforament						Període aforament					

Mov: 7 Tipus: Bicis						Mov: 8 Tipus: Bicis					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h					0	09 h					0
10 h					0	10 h					0
11 h					0	11 h					0
12 h					0	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h					0	14 h					0
15 h					0	15 h					0
16 h					0	16 h					0
17 h					0	17 h					0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 9 a 14						Total de: 9 a 14					
Total de: 15 a 18						Total de: 15 a 18					
Període aforament						Període aforament					



Lloc: **Carrer Joan Miró - B-224z**
 Municipi: **MASQUEFA**
 Tipus: **Bicis**

Data: **07-05-2025**

Horari matí:

9 a 14

Coeficients

0,000

Dia de la setmana: **dimecres**

Horari tarda:

15 a 18

0,000

VOLUM DE VIANANTS DE CADA MOVIMENT

Movim.	Matí	Tarda	Període aforament
1	7	1	8
2	12	0	12
3	4	0	4
4	7	0	7
5	0	0	0
6	2	0	2





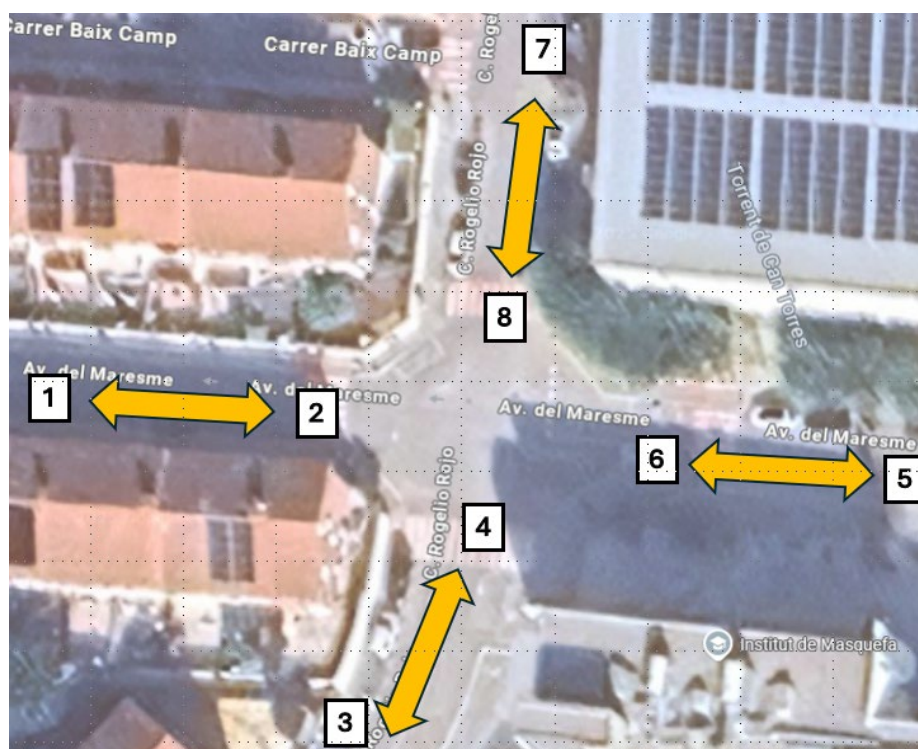
Aforament Manual

Av. Maresme – Rogelio Rojo

Municipi: **MASQUEFA**Data: **dimarts, 6 - maig - 2025**Tipus: **Bicis**

	Coefficients
Horari matí:	9 a 14
Horari tarda:	15 a 18

Per a:



dilluns, 30 - juny - 2025

Lloc: **Av. Maresme – Rogelio Rojo**
 Municipi: **MASQUEFA**
 Tipus: **Bicis**



Data: **06-05-2025**
 Dia de la setmana: **dimarts**

Horari matí: **9 a 14**
 Horari tarda: **15 a 18**

Coefficients

0,000

0,000

Mov: 1 Tipus: Bicis						Mov: 2 Tipus: Bicis					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	1	0	1	0	2	09 h	0	0	0	0	0
10 h	0	0	0	0	0	10 h	0	0	0	0	0
11 h	1	0	0	0	1	11 h	0	0	0	0	0
12 h	0	0	0	0	0	12 h	0	0	1	1	2
13 h	0	0	3	0	3	13 h	0	0	0	0	0
14 h					0	14 h					0
15 h	0	0	0	0	0	15 h	0	0	0	1	1
16 h	1	0	0	0	1	16 h	0	1	0	0	1
17 h	0	0	0	0	0	17 h	1	0	1	0	2
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 9 a 14					6	Total de: 9 a 14					2
Total de: 15 a 18					1	Total de: 15 a 18					4
Període aforament					7	Període aforament					6

Mov: 3 Tipus: Bicis						Mov: 4 Tipus: Bicis					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	0	0	0	0	0	09 h	0	0	0	0	0
10 h	0	0	0	0	0	10 h	0	0	0	0	0
11 h	0	0	0	0	0	11 h	0	0	0	0	0
12 h	0	0	0	0	0	12 h	0	0	0	0	0
13 h	0	0	0	0	0	13 h	0	0	1	0	1
14 h					0	14 h					0
15 h	0	0	1	0	1	15 h	0	1	0	0	1
16 h	0	0	0	0	0	16 h	0	0	0	0	0
17 h	0	0	0	0	0	17 h	0	0	0	0	0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 9 a 14					0	Total de: 9 a 14					1
Total de: 15 a 18					1	Total de: 15 a 18					1
Període aforament					1	Període aforament					2



Lloc: **Av. Maresme – Rogelio Rojo**
 Municipi: **MASQUEFA**
 Tipus: **Bicis**



Data: **06-05-2025**
 Dia de la setmana: **dimarts**

Horari matí: **9 a 14** 0,000
 Horari tarda: **15 a 18** 0,000

Coefficients

Mov: 5 Tipus: Bicis						Mov: 6 Tipus: Bicis					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	0	1	0	0	1	09 h	0	0	0	0	0
10 h	0	0	0	0	0	10 h	0	0	0	0	0
11 h	0	0	0	0	0	11 h	0	0	0	0	0
12 h	0	0	0	2	2	12 h	0	0	0	0	0
13 h	0	0	0	0	0	13 h	0	0	1	0	1
14 h					0	14 h					0
15 h	0	2	0	1	3	15 h	0	0	0	0	0
16 h	0	0	0	1	1	16 h	1	0	0	0	1
17 h	1	0	1	0	2	17 h	0	0	0	1	1
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 9 a 14					3	Total de: 9 a 14					1
Total de: 15 a 18					6	Total de: 15 a 18					2
Període aforament					9	Període aforament					3

Mov: 7 Tipus: Bicis						Mov: 8 Tipus: Bicis					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	0	0	0	0	0	09 h	0	1	0	0	1
10 h	0	0	0	0	0	10 h	0	0	0	0	0
11 h	0	0	0	0	0	11 h	0	0	0	0	0
12 h	1	0	1	0	2	12 h	0	0	0	1	1
13 h	0	0	0	0	0	13 h	0	0	1	0	1
14 h					0	14 h					0
15 h	0	0	0	0	0	15 h	0	0	1	0	1
16 h	0	0	1	0	1	16 h	0	0	0	1	1
17 h	0	0	0	1	1	17 h	0	0	0	0	0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 9 a 14					2	Total de: 9 a 14					3
Total de: 15 a 18					2	Total de: 15 a 18					2
Període aforament					4	Període aforament					5



Lloc: **Av. Maresme – Rogelio Rojo**
 Municipi: **MASQUEFA**
 Tipus: **Bicis**

Data: **06-05-2025**

Horari matí:

9 a 14

Coefficients

0,000

Dia de la setmana: **dimarts**

Horari tarda:

15 a 18

0,000

VOLUM DE VIANANTS DE CADA MOVIMENT

Movim.	Matí	Tarda	Període aforament
1	6	1	7
2	2	4	6
3	0	1	1
4	1	1	2
5	3	6	9
6	1	2	3
7	2	2	4
8	3	2	5





Aforament Manual

Carrer Major - B224z

Municipi: MASQUEFA

Data: dimarts, 6 - maig - 2025

Tipus: VMP

Horari matí: 9 a 14

Horari tarda: 15 a 18



dilluns, 30 - juny - 2025

Lloc: Carrer Major - B224z
 Municipi: MASQUEFA
 Tipus: VMP



Data: 06-05-2025
 Dia de la setmana: dimarts

Horari mati: 9 a 14
 Horari tarda: 15 a 18

Mov: 1Tipus: VMP						Mov: 2Tipus: VMP							
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL		
06 h					0	06 h					0		
07 h					0	07 h					0		
08 h					0	08 h					0		
09 h	0	0	0	0	0	09 h	0	0	0	0	0		
10 h	0	0	0	0	0	10 h	0	0	0	0	0		
11 h	0	0	0	0	0	11 h	0	0	0	0	0		
12 h	0	0	0	0	0	12 h	0	0	0	0	0		
13 h					0	13 h					0		
14 h	0	0	0	0	0	14 h	0	0	0	0	0		
15 h	0	0	0	0	0	15 h	0	0	0	0	0		
16 h	0	0	0	0	0	16 h	0	0	0	0	0		
17 h					0	17 h					0		
18 h					0	18 h					0		
19 h					0	19 h					0		
20 h					0	20 h					0		
21 h					0	21 h					0		
22 h					0	22 h					0		
Total de:	9 a 14				0	Total de:	9 a 14				0		
Total de:	15 a 18				0	Total de:	15 a 18				0		
Període aforament						0	Període aforament						0

Mov: 3Tipus: VMP						Mov: 4Tipus: VMP					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	0	0	0	0	0	09 h	0	0	0	0	0
10 h	0	0	0	0	0	10 h	0	0	0	0	0
11 h	0	0	0	0	0	11 h	0	0	0	0	0
12 h	0	0	0	0	0	12 h	0	0	0	0	0
13 h					0	13 h					0
14 h	0	0	0	0	0	14 h	0	0	0	0	0
15 h	0	0	0	0	0	15 h	0	0	0	0	0
16 h	0	0	0	0	0	16 h	0	0	0	0	0
17 h					0	17 h					0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:		9 a 14			0	Total de:		9 a 14			0
Total de:		15 a 18			0	Total de:		15 a 18			0
Període aforament					0	Període aforament					0



Lloc: **Carrer Major - B224z**
 Municipi: **MASQUEFA**
 Tipus: **VMP**



Data: **06-05-2025**
 Dia de la setmana: **dimarts**

Horari matí: **9 a 14**
 Horari tarda: **15 a 18**

Mov: 5 Tipus: VMP						Mov: 6 Tipus: VMP					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	0	0	0	0	0	09 h	0	0	0	0	0
10 h	0	0	0	0	0	10 h	0	0	0	0	0
11 h	0	0	0	0	0	11 h	0	0	0	0	0
12 h	0	0	0	0	0	12 h	0	0	0	0	0
13 h					0	13 h					0
14 h	0	0	0	0	0	14 h	0	0	0	0	0
15 h	0	0	0	0	0	15 h	0	0	0	0	0
16 h	0	0	0	0	0	16 h	0	0	0	0	0
17 h					0	17 h					0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 9 a 14					0	Total de: 9 a 14					0
Total de: 15 a 18					0	Total de: 15 a 18					0
Període aforament					0	Període aforament					0

Mov: 7 Tipus: VMP						Mov: 8 Tipus: VMP					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	0	0	0	0	0	09 h	0	0	0	0	0
10 h	0	0	0	0	0	10 h	0	0	0	0	0
11 h	0	0	0	0	0	11 h	0	0	0	0	0
12 h	0	0	0	0	0	12 h	0	0	0	0	0
13 h					0	13 h					0
14 h	0	0	0	0	0	14 h	0	0	0	0	0
15 h	0	0	0	0	0	15 h	0	0	0	0	0
16 h	0	0	0	0	0	16 h	0	0	0	0	0
17 h					0	17 h					0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 9 a 14					0	Total de: 9 a 14					0
Total de: 15 a 18					0	Total de: 15 a 18					0
Període aforament					0	Període aforament					0



Lloc: **Carrer Major - B224z**
Municipi: **MASQUEFA**
Tipus: **VMP**

Data: **06-05-2025** Horari matí: **9 a 14**
Dia de la setmana: **dimarts** Horari tarda: **15 a 18**

VOLUM DE VIANANTS DE CADA MOVIMENT

Movim.	Matí	Tarda	Període aforament
1	0	0	0
2	0	0	0
3	0	0	0
4	0	0	0
5	0	0	0
6	0	0	0





Aforament Manual

Carrer Pujades - Carrer Montserrat

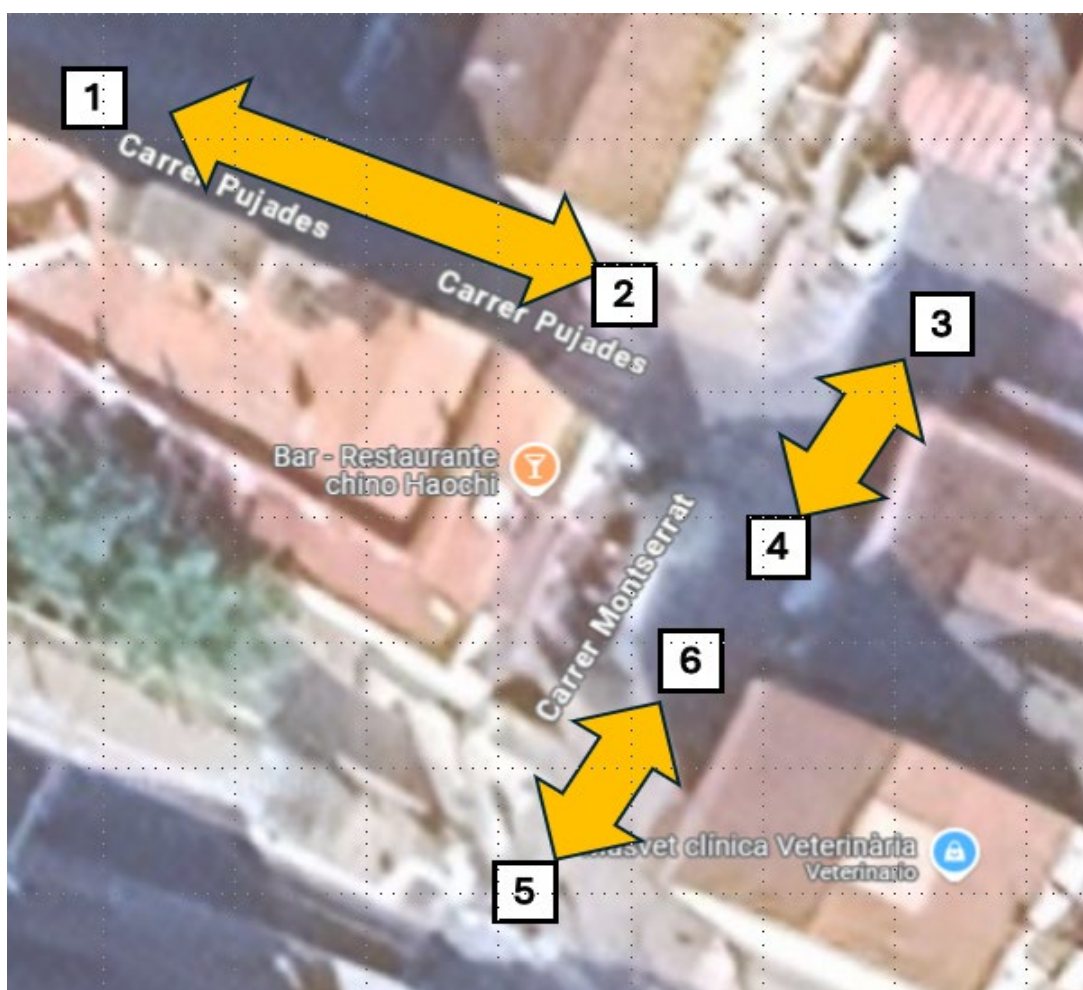
Municipi: **MASQUEFA**

Data: **dimecres, 7 - maig - 2025**

Tipus: **VMP**

Horari matí: **9 a 14**

Horari tarda: **15 a 18**



dilluns, 30 - juny - 2025

Lloc: Carrer Pujades - Carrer Montserrat
 Municipi: MASQUEFA
 Tipus: VMP



Data: 07-05-2025
 Dia de la setmana: dimecres

Horari matí: 9 a 14
 Horari tarda: 15 a 18

Mov: 1 Tipus: VMP						Mov: 2 Tipus: VMP					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	1	0	0	0	1	09 h	0	0	1	0	1
10 h	1	1	0	0	2	10 h	0	0	0	0	0
11 h	0	0	0	0	0	11 h	0	0	0	0	0
12 h	0	1	0	0	1	12 h	0	0	0	0	0
13 h	0	0	0	0	0	13 h	0	0	0	0	0
14 h					0	14 h					0
15 h	0	0	0	0	0	15 h	0	0	0	0	0
16 h	0	0	0	0	0	16 h	0	0	0	0	0
17 h	0	0	0	0	0	17 h	0	0	0	0	0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 9 a 14					4	Total de: 9 a 14					1
Total de: 15 a 18					0	Total de: 15 a 18					0
Període aforament					4	Període aforament					1

Mov: 3 Tipus: VMP						Mov: 4 Tipus: VMP					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	1	0	0	0	1	09 h	0	0	0	0	0
10 h	0	0	0	0	0	10 h	1	0	0	0	1
11 h	0	0	0	0	0	11 h	0	0	0	0	0
12 h	0	0	0	0	0	12 h	0	1	0	1	2
13 h	0	0	0	0	0	13 h	0	0	0	0	0
14 h					0	14 h					0
15 h	0	0	0	0	0	15 h	0	0	0	2	2
16 h	0	0	0	0	0	16 h	0	1	0	0	1
17 h	0	1	0	0	1	17 h	0	0	2	0	2
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 9 a 14					1	Total de: 9 a 14					3
Total de: 15 a 18					1	Total de: 15 a 18					5
Període aforament					2	Període aforament					8



Lloc: Carrer Pujades - Carrer Montserrat
 Municipi: MASQUEFA
 Tipus: VMP



Data: 07-05-2025
 Dia de la setmana: dimecres

Horari matí: 9 a 14
 Horari tarda: 15 a 18

Mov: 5 Tipus: VMP						Mov: 6 Tipus: VMP					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	0	0	1	0	1	09 h	2	0	0	0	2
10 h	0	0	0	0	0	10 h	0	1	0	0	1
11 h	0	0	0	0	0	11 h	0	0	0	0	0
12 h	0	1	0	2	3	12 h	0	0	1	1	2
13 h	0	0	0	0	0	13 h	0	0	0	0	0
14 h					0	14 h					0
15 h	0	0	2	0	2	15 h	0	0	0	0	0
16 h	0	1	0	0	1	16 h	0	0	0	0	0
17 h	0	0	2	0	2	17 h	0	1	0	0	1
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 9 a 14					4	Total de: 9 a 14					5
Total de: 15 a 18					5	Total de: 15 a 18					1
Període aforament					9	Període aforament					6

Mov: 7 Tipus: VMP						Mov: 8 Tipus: VMP					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h					0	09 h					0
10 h					0	10 h					0
11 h					0	11 h					0
12 h					0	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h					0	14 h					0
15 h					0	15 h					0
16 h					0	16 h					0
17 h					0	17 h					0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 9 a 14					0	Total de: 9 a 14					0
Total de: 15 a 18					0	Total de: 15 a 18					0
Període aforament					0	Període aforament					0



Lloc: **Carrer Pujades - Carrer Montserrat**
 Municipi: **MASQUEFA**
 Tipus: **VMP**

Data: **07-05-2025** Horari matí: **9 a 14**
 Dia de la setmana: **dimecres** Horari tarda: **15 a 18**

VOLUM DE VIANANTS DE CADA MOVIMENT

Movim.	Matí	Tarda	8h
1	4	0	4
2	1	0	1
3	1	1	2
4	3	5	8
5	4	5	9
6	5	1	6





Aforament Manual

Carrer Joan Miró - B-224z

Municipi: MASQUEFA

Data: dimecres, 7 - maig - 2025

Tipus: VMP

Horari matí: 9 a 14

Horari tarda: 15 a 18



dilluns, 30 - juny - 2025

Lloc: Carrer Joan Miró - B-224z
 Municipi: MASQUEFA
 Tipus: VMP



Data: 07-05-2025
 Dia de la setmana: dimecres

Horari matí: 9 a 14
 Horari tarda: 15 a 18

Mov: 1 Tipus: VMP						Mov: 2 Tipus: VMP					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	1	0	1	1	3	09 h	2	0	0	0	2
10 h	0	0	0	0	0	10 h	0	0	1	1	2
11 h	2	0	1	0	3	11 h	0	2	0	0	2
12 h	0	0	0	0	0	12 h	1	0	1	1	3
13 h	0	0	2	0	2	13 h	1	2	1	0	4
14 h					0	14 h					0
15 h	0	0	1	0	1	15 h	0	0	1	0	1
16 h	0	1	0	0	1	16 h	0	2	0	0	2
17 h	0	0	0	1	1	17 h	0	0	0	0	0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 9 a 14					8	Total de: 9 a 14					13
Total de: 15 a 18					3	Total de: 15 a 18					3
Període aforament					11	Període aforament					16

Mov: 3 Tipus: VMP						Mov: 4 Tipus: VMP					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	0	0	0	0	0	09 h	0	0	0	0	0
10 h	1	1	0	0	2	10 h	0	0	0	0	0
11 h	0	0	0	0	0	11 h	0	0	0	0	0
12 h	0	0	2	0	2	12 h	0	0	0	0	0
13 h	1	2	1	1	5	13 h	1	2	0	2	5
14 h					0	14 h					0
15 h	0	0	0	0	0	15 h	0	0	0	1	1
16 h	0	0	0	0	0	16 h	1	0	0	0	1
17 h	0	0	0	0	0	17 h	2	1	0	0	3
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 9 a 14					9	Total de: 9 a 14					5
Total de: 15 a 18					0	Total de: 15 a 18					5
Període aforament					9	Període aforament					10



Lloc: Carrer Joan Miró - B-224z
 Municipi: MASQUEFA
 Tipus: VMP



Data: 07-05-2025
 Dia de la setmana: dimecres

Horari matí: 9 a 14
 Horari tarda: 15 a 18

Mov: 5 Tipus: VMP						Mov: 6 Tipus: VMP					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	0	0	0	0	0	09 h	0	0	0	0	0
10 h	0	0	0	1	1	10 h	0	0	0	0	0
11 h	0	0	0	2	2	11 h	0	1	0	0	1
12 h	0	0	0	0	0	12 h	0	0	0	0	0
13 h	0	0	1	0	1	13 h	0	0	0	0	0
14 h					0	14 h					0
15 h	0	0	0	0	0	15 h	0	0	0	0	0
16 h	0	0	0	0	0	16 h	0	0	0	0	0
17 h	0	0	2	1	3	17 h	0	0	0	0	0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 9 a 14					4	Total de: 9 a 14					1
Total de: 15 a 18					3	Total de: 15 a 18					0
Període aforament					7	Període aforament					1

Mov: 7 Tipus: VMP						Mov: 8 Tipus: VMP					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h					0	09 h					0
10 h					0	10 h					0
11 h					0	11 h					0
12 h					0	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h					0	14 h					0
15 h					0	15 h					0
16 h					0	16 h					0
17 h					0	17 h					0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 9 a 14					0	Total de: 9 a 14					0
Total de: 15 a 18					0	Total de: 15 a 18					0
Període aforament					0	Període aforament					0



Lloc: **Carrer Joan Miró - B-224z**
 Municipi: **MASQUEFA**
 Tipus: **VMP**

Data: **07-05-2025** Horari matí: **9 a 14**
 Dia de la setmana: **dimecres** Horari tarda: **15 a 18**

VOLUM DE VIANANTS DE CADA MOVIMENT

Movim.	Matí	Tarda	8h
1	8	3	11
2	13	3	16
3	9	0	9
4	5	5	10
5	4	3	7
6	1	0	1





Aforament Manual

Av. Maresme – Rogelio Rojo

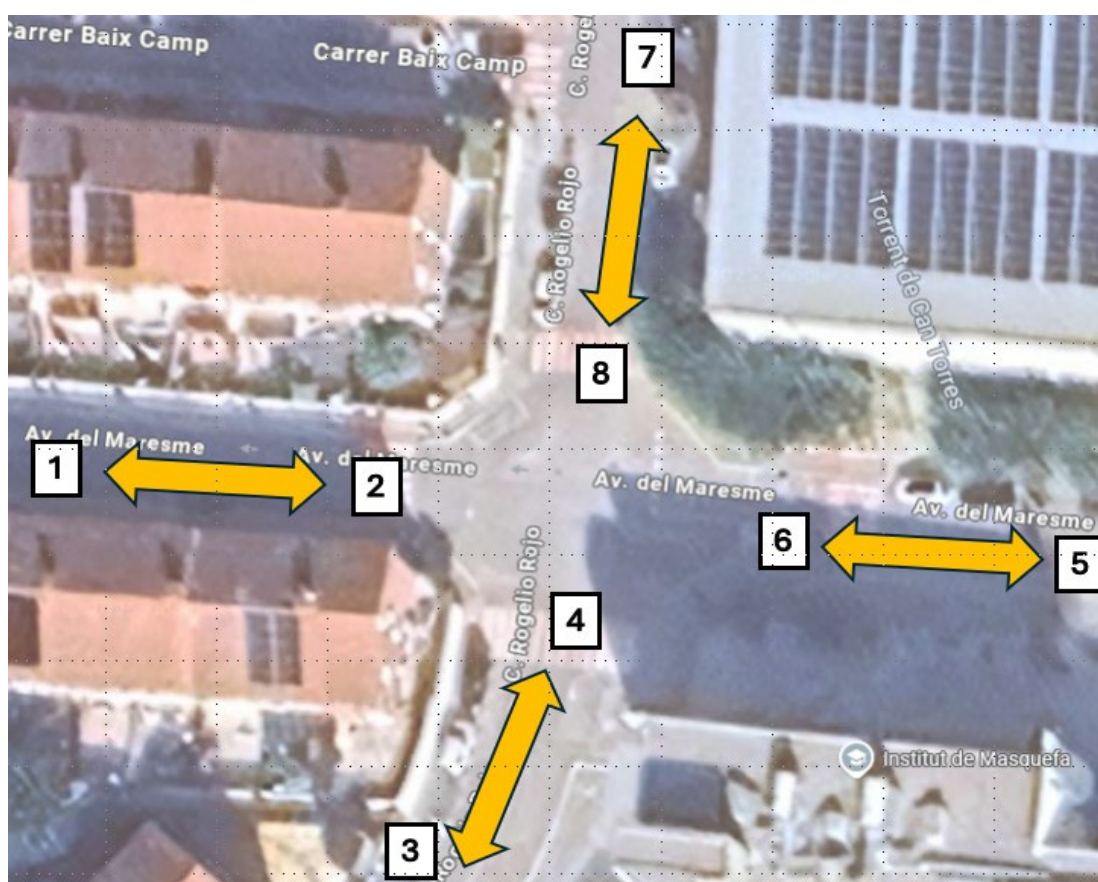
Municipi: MASQUEFA

Data: dimarts, 6 - maig - 2025

Tipus: VMP

Horari matí: 9 a 14

Horari tarda: 15 a 18



dilluns, 30 - juny - 2025

Lloc: **Av. Maresme – Rogelio Rojo**
 Municipi: **MASQUEFA**
 Tipus: **VMP**



Data: **06-05-2025**
 Dia de la setmana: **dimarts**

Horari matí: **9 a 14**
 Horari tarda: **15 a 18**

Mov: 5 Tipus: VMP						Mov: 6 Tipus: VMP					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	2	0	0	1	3	09 h	0	0	0	0	0
10 h	0	0	0	0	0	10 h	0	0	0	0	0
11 h	0	0	2	1	3	11 h	0	0	0	0	0
12 h	0	0	0	0	0	12 h	1	0	0	0	1
13 h	0	1	0	0	1	13 h	0	0	1	0	1
14 h					0	14 h					0
15 h	0	1	1	0	2	15 h	0	0	0	0	0
16 h	1	0	0	1	2	16 h	0	0	0	0	0
17 h	1	0	0	0	1	17 h	0	0	1	0	1
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 9 a 14					7	Total de: 9 a 14					2
Total de: 15 a 18					5	Total de: 15 a 18					1
Període aforament					12	Període aforament					3

Mov: 7 Tipus: VMP						Mov: 8 Tipus: VMP					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	0	0	1	0	1	09 h	0	1	0	0	1
10 h	0	0	0	0	0	10 h	0	0	0	0	0
11 h	0	0	0	0	0	11 h	0	0	0	0	0
12 h	0	0	0	0	0	12 h	0	0	0	0	0
13 h	0	0	0	0	0	13 h	0	0	0	0	0
14 h					0	14 h					0
15 h	1	0	0	0	1	15 h	0	0	0	0	0
16 h	0	0	0	0	0	16 h	0	0	0	0	0
17 h	0	0	0	0	0	17 h	1	0	0	0	1
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 9 a 14					1	Total de: 9 a 14					1
Total de: 15 a 18					1	Total de: 15 a 18					1
Període aforament					2	Període aforament					2



Lloc: **Av. Maresme – Rogelio Rojo**
 Municipi: **MASQUEFA**
 Tipus: **VMP**

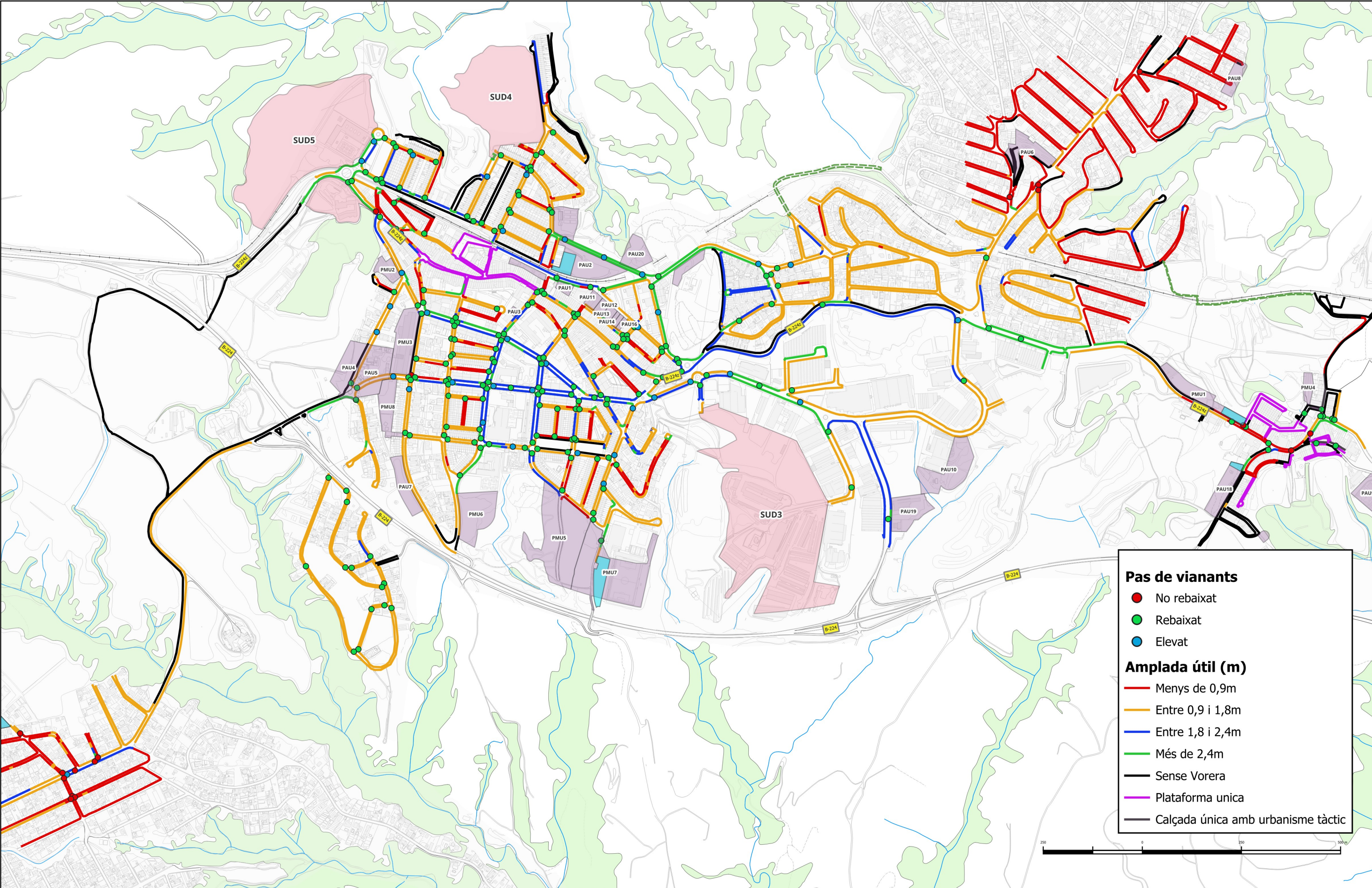
Data: **06-05-2025** Horari matí: **9 a 14**
 Dia de la setmana: **dimarts** Horari tarda: **15 a 18**

VOLUM DE VIANANTS DE CADA MOVIMENT

Movim.	Matí	Tarda	8h
1	2	0	2
2	6	4	10
3	1	0	1
4	0	2	2
5	7	5	12
6	2	1	3
7	1	1	2
8	1	1	2



ANNEX N° 3. PLÀNOLS

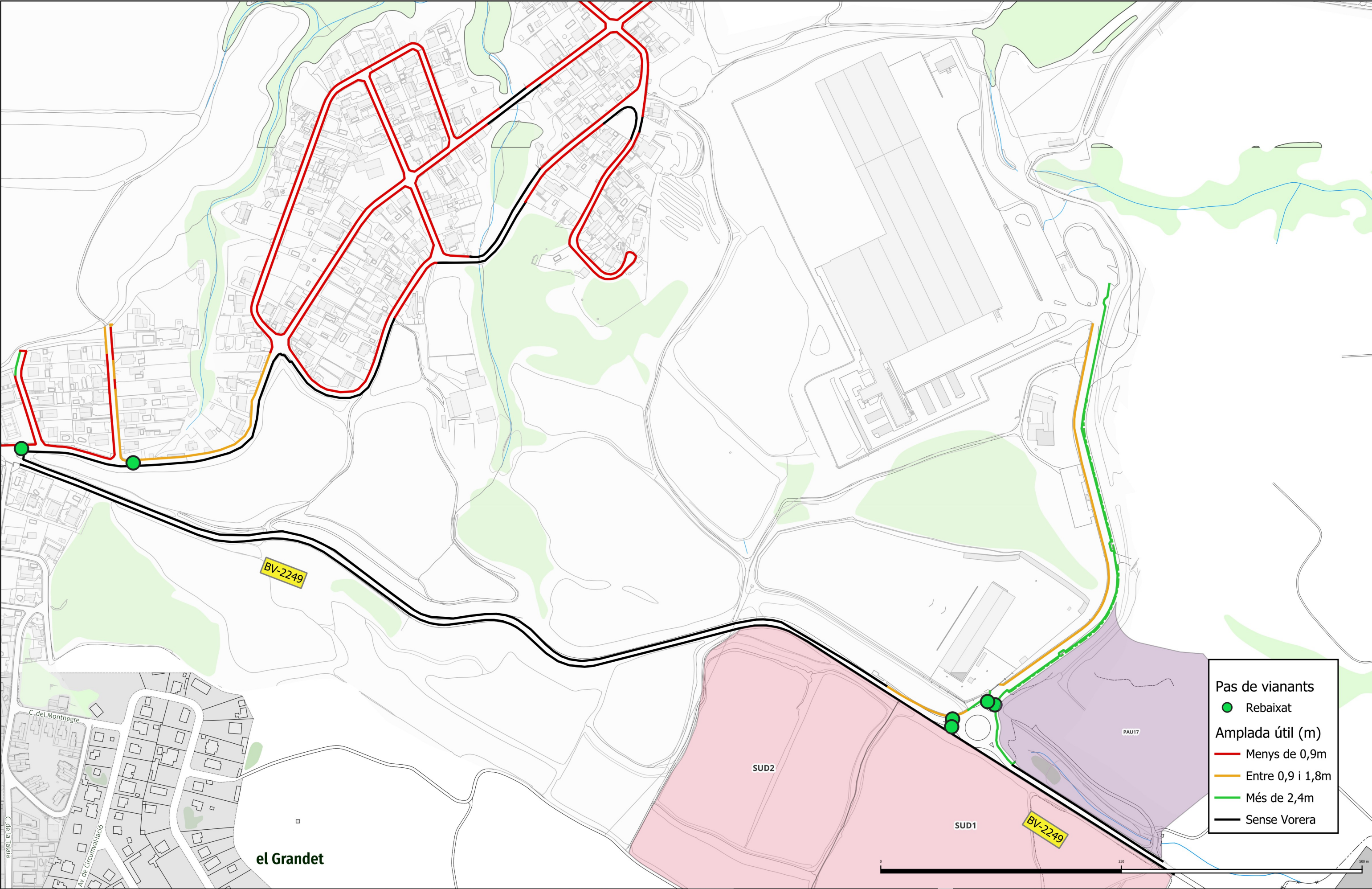


Pas de vianants

- No rebaixat
- Rebaixat
- Elevat

Amplada útil (m)

- Menys de 0,9m
- Entre 0,9 i 1,8m
- Entre 1,8 i 2,4m
- Més de 2,4m
- Sense Vorera
- Plataforma unica
- Calçada única amb urbanisme tàctic

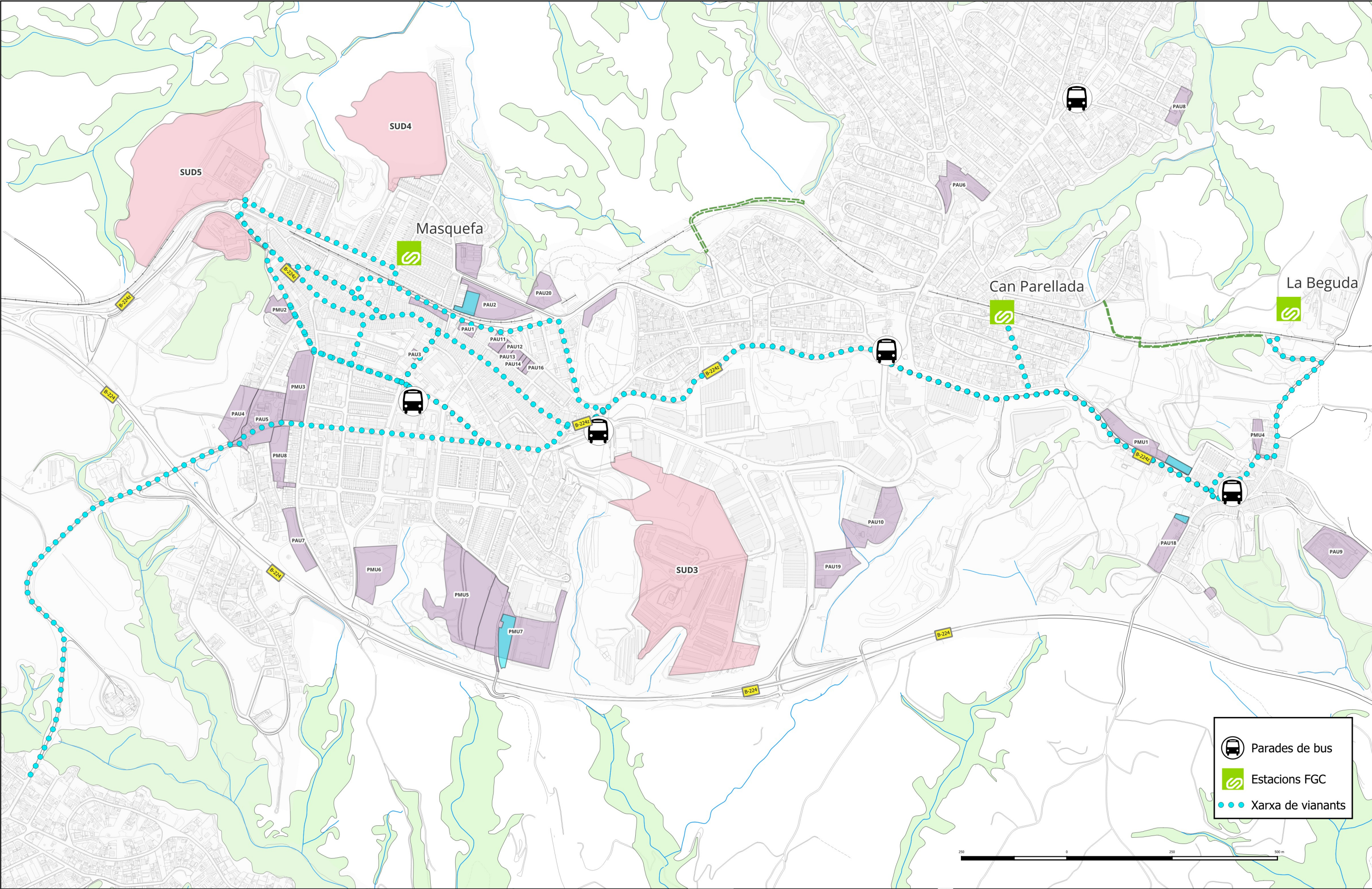


Pas de vianants

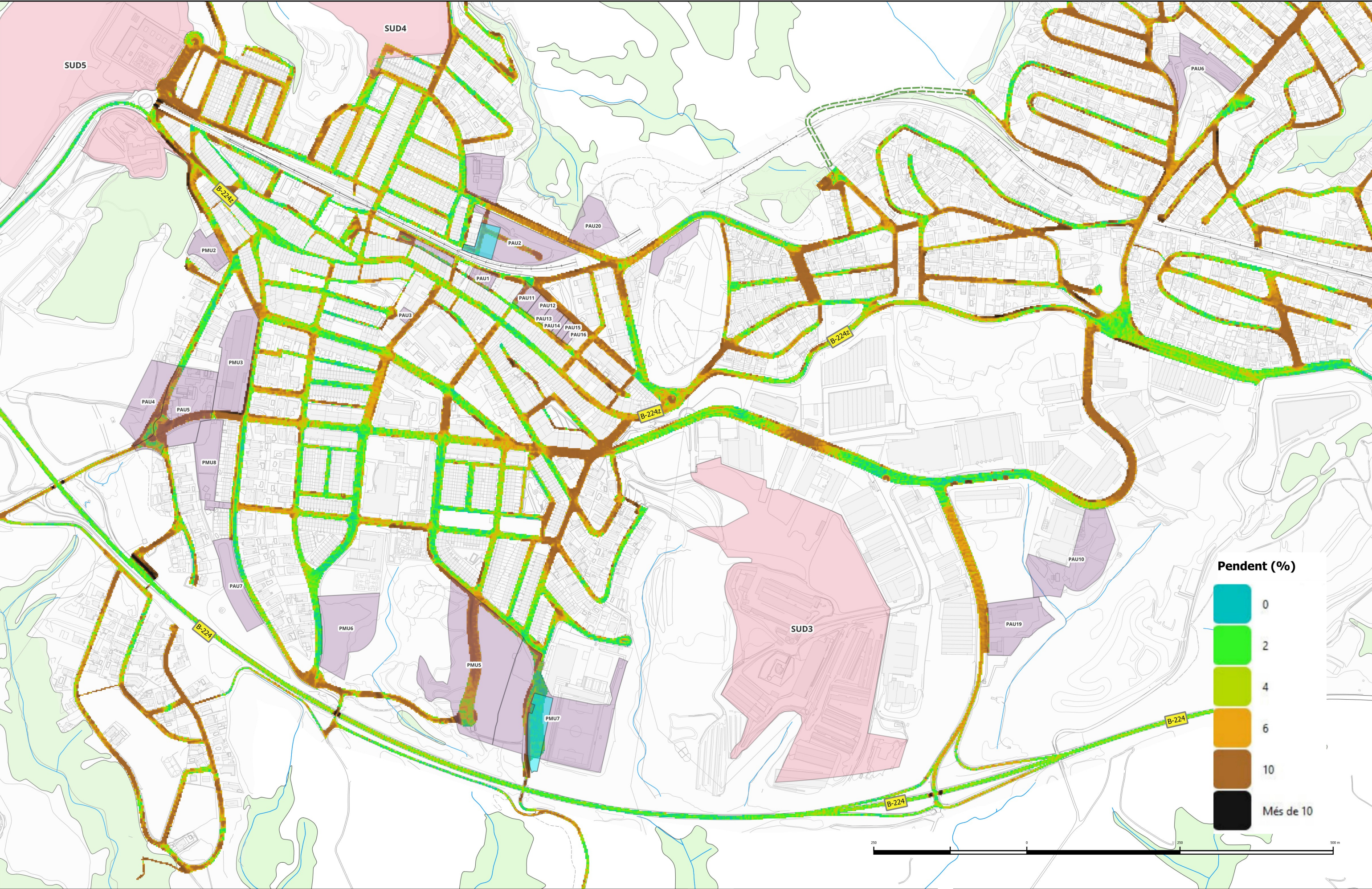
- Rebaixat

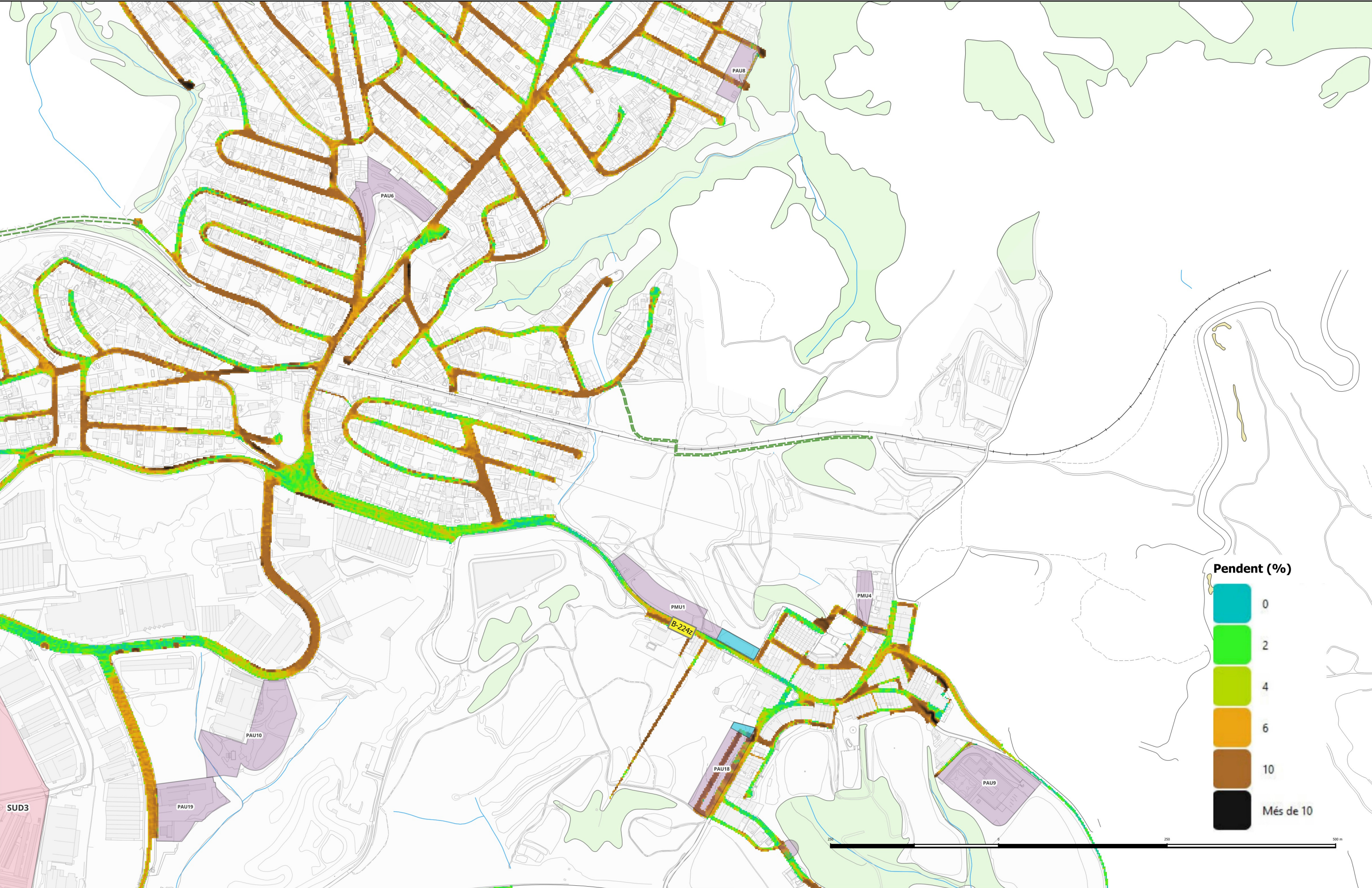
Amplada útil (m)

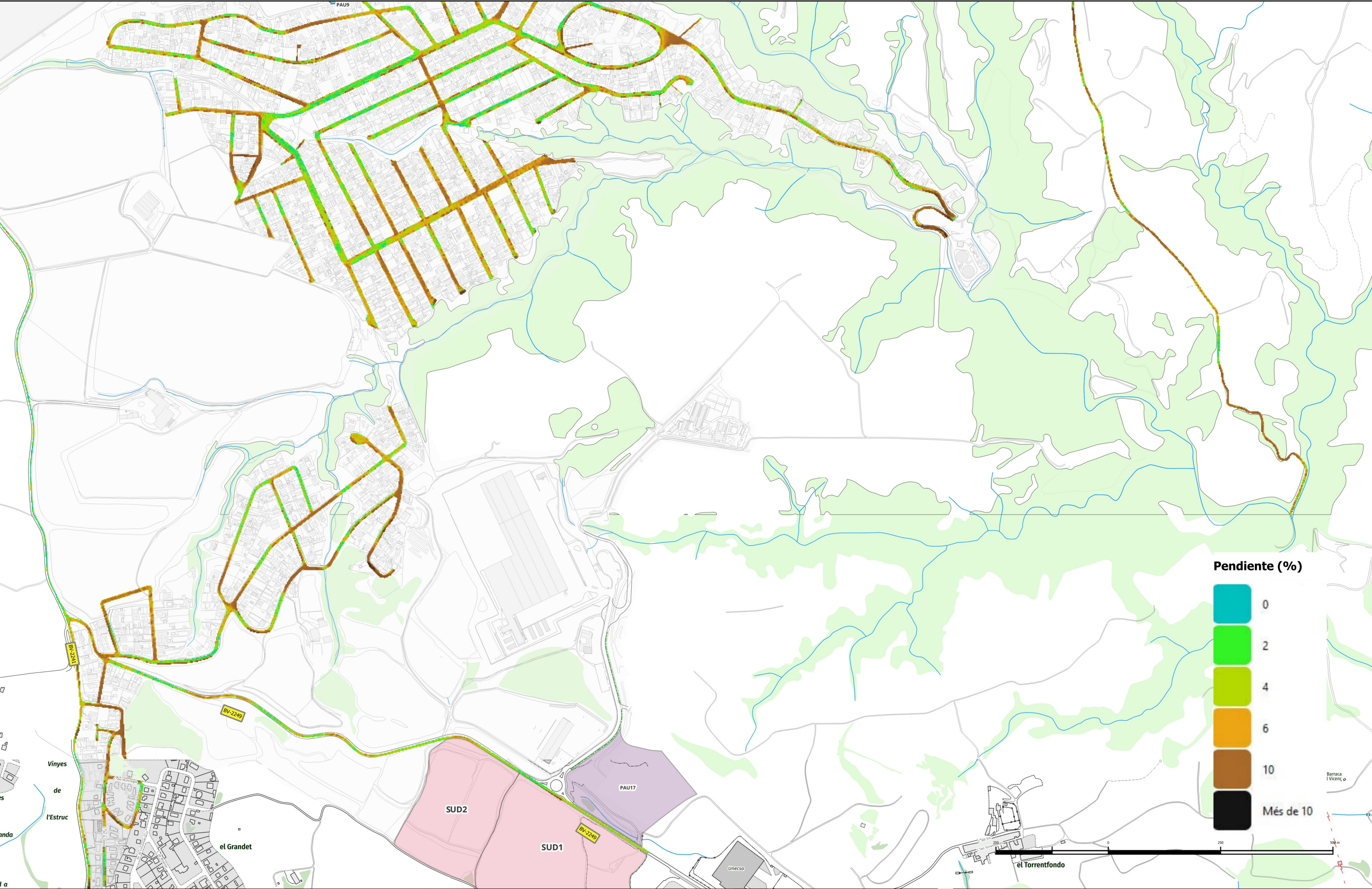
- Menys de 0,9m
- Entre 0,9 i 1,8m
- Més de 2,4m
- Sense Vorera

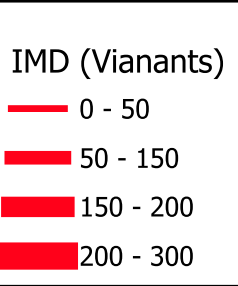


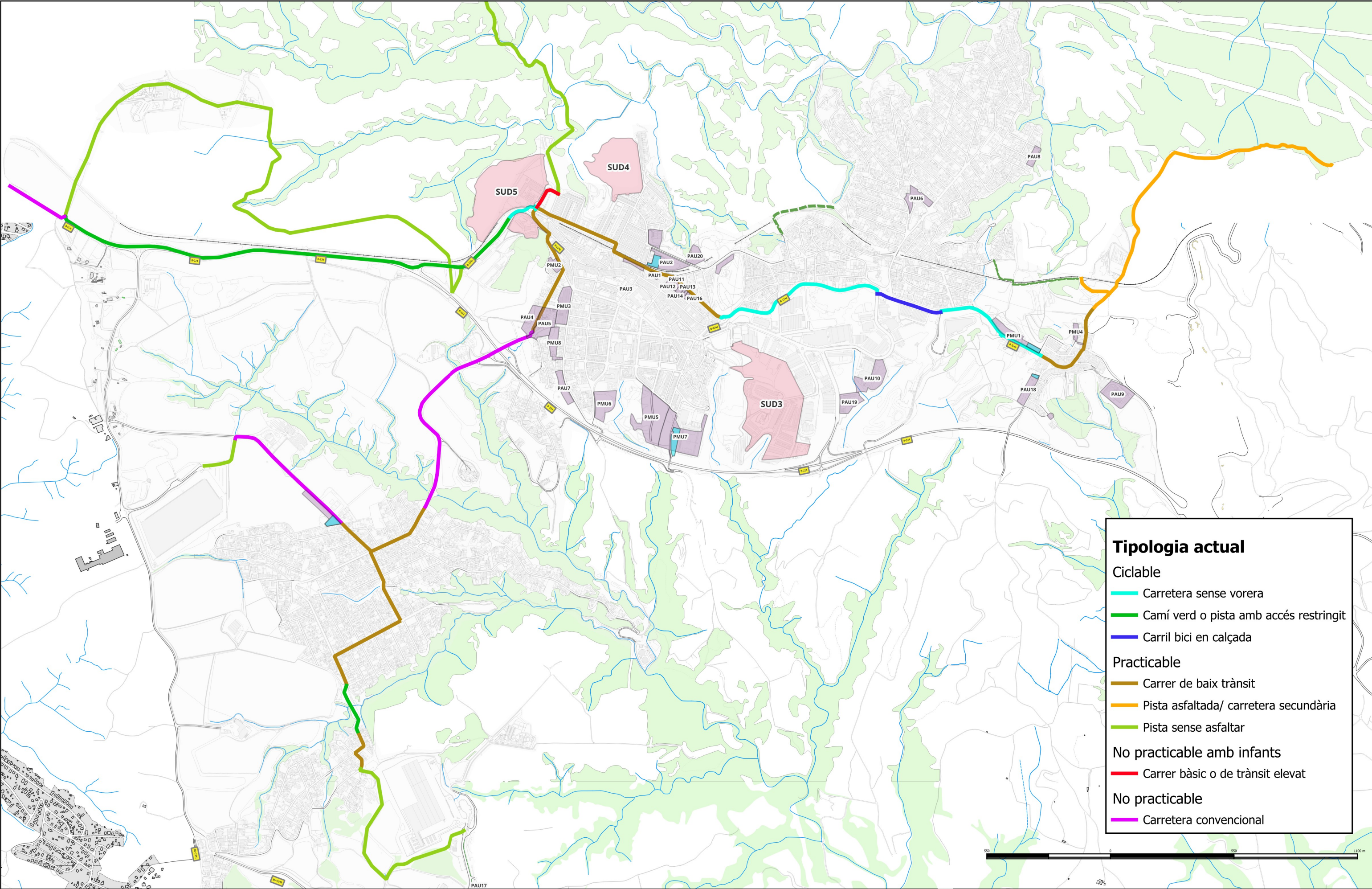
 Diputació Barcelona	 DOYMO	Títol de l'estudi: POUM MASQUEFA	Data: FEBRER 2026	Títol del plànol: DIAGNOSI
			Escala: 1:8.000 A3:	2.Itineraris actuals de vianants











Tipologia actual

Ciclable

Carretera sense vorera

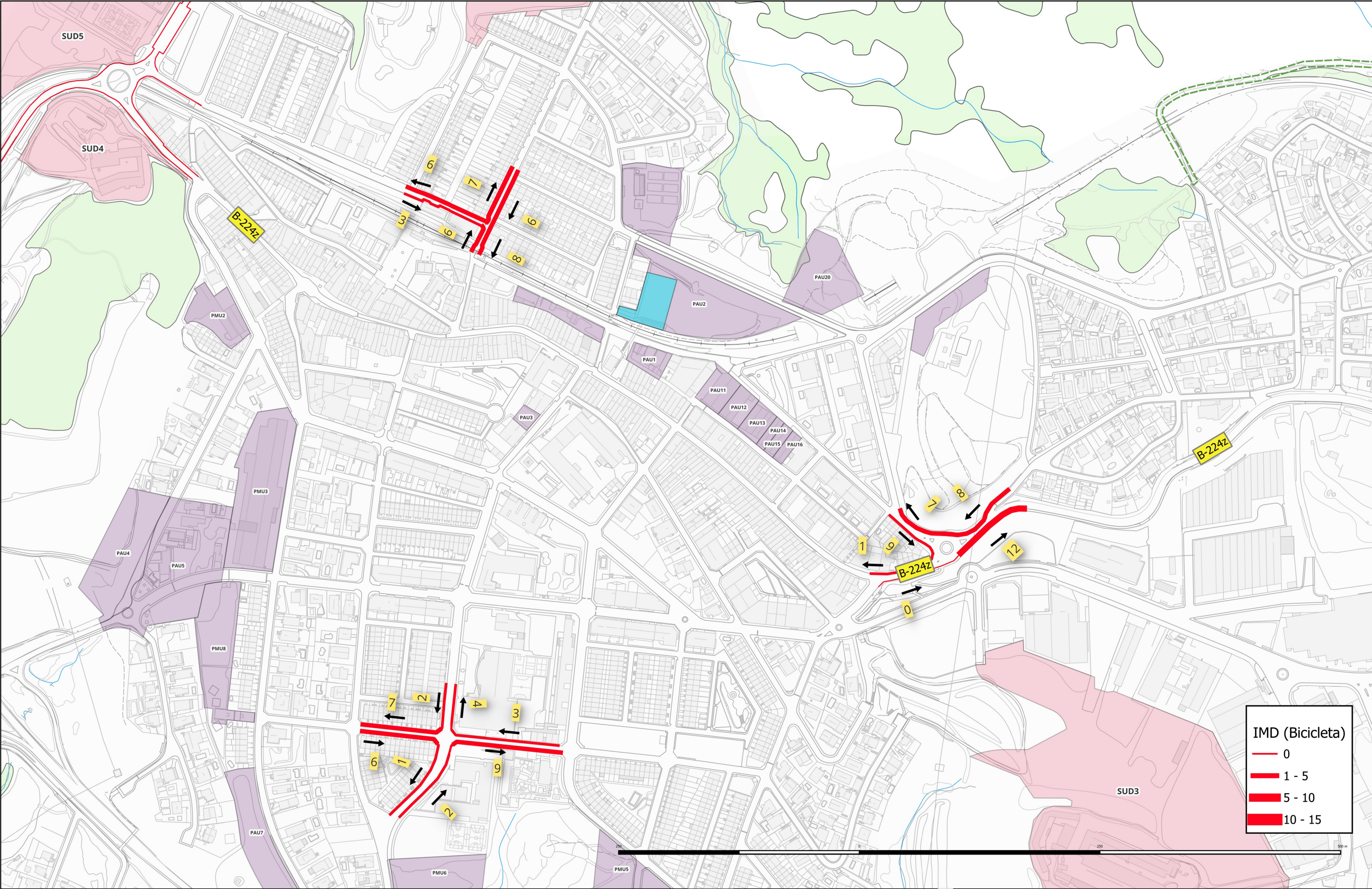
Camí verd o pista amb accés restringit

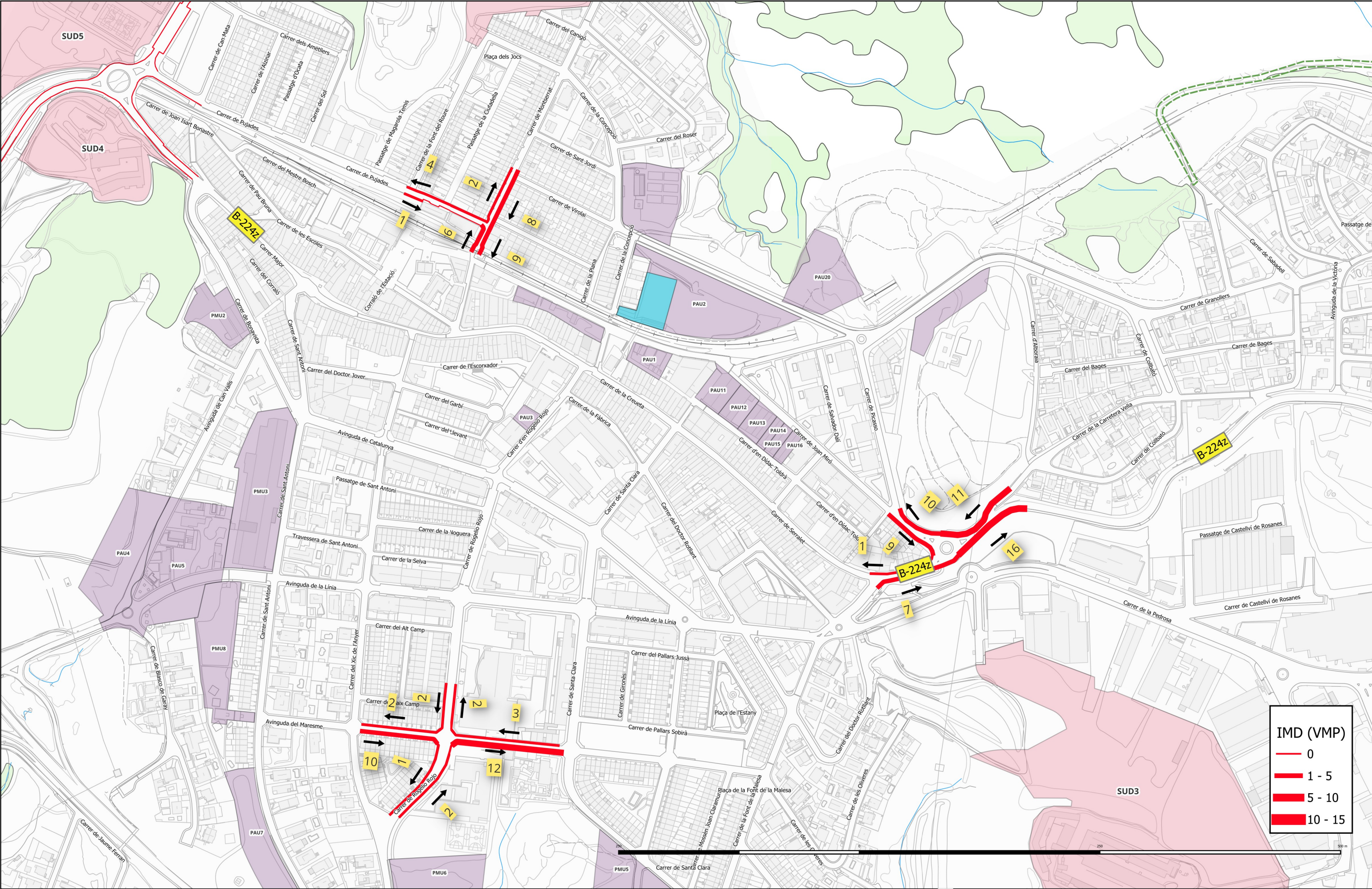
Carril bici en calçada

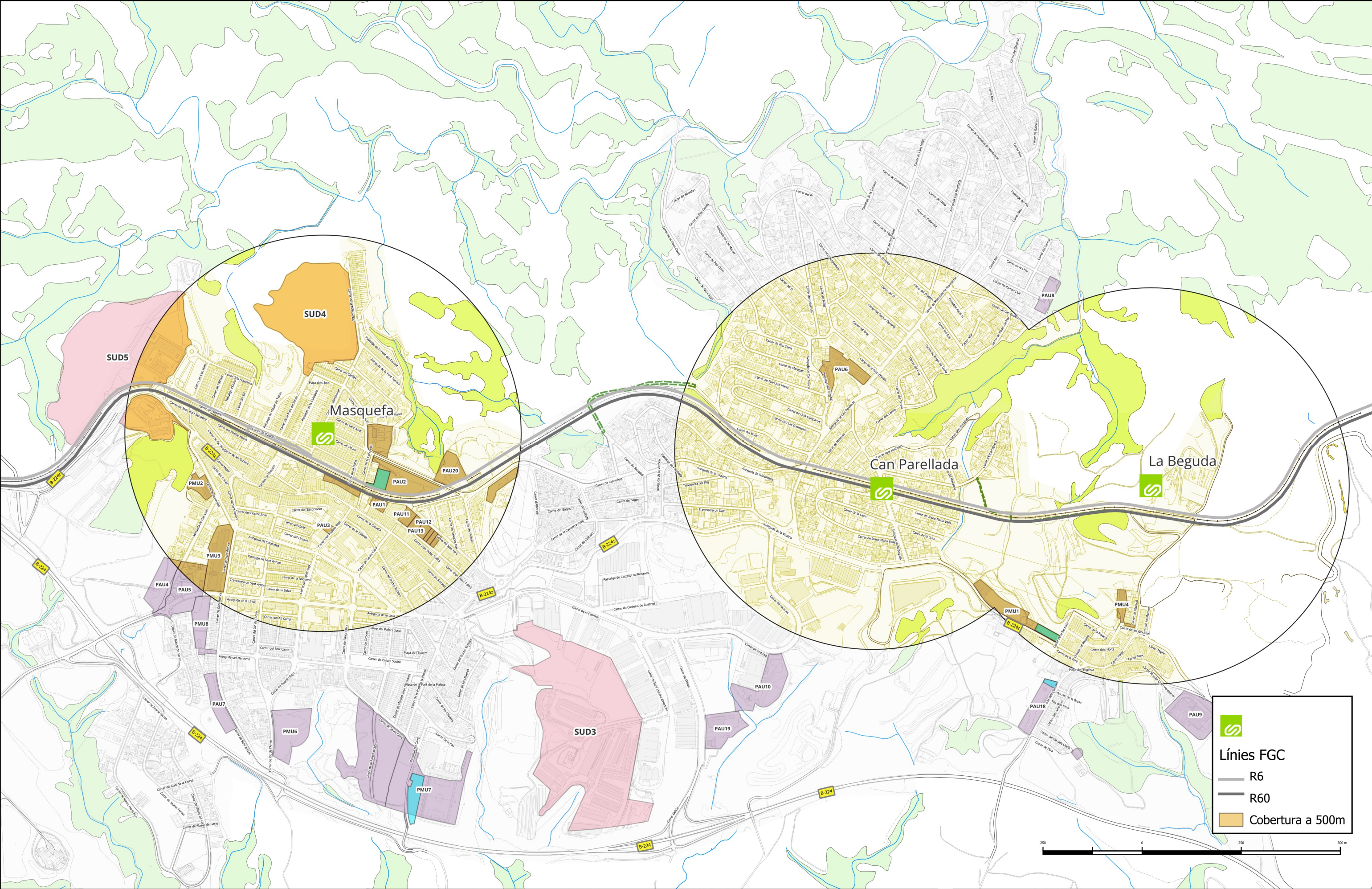
Practicable

No practicable amb infants

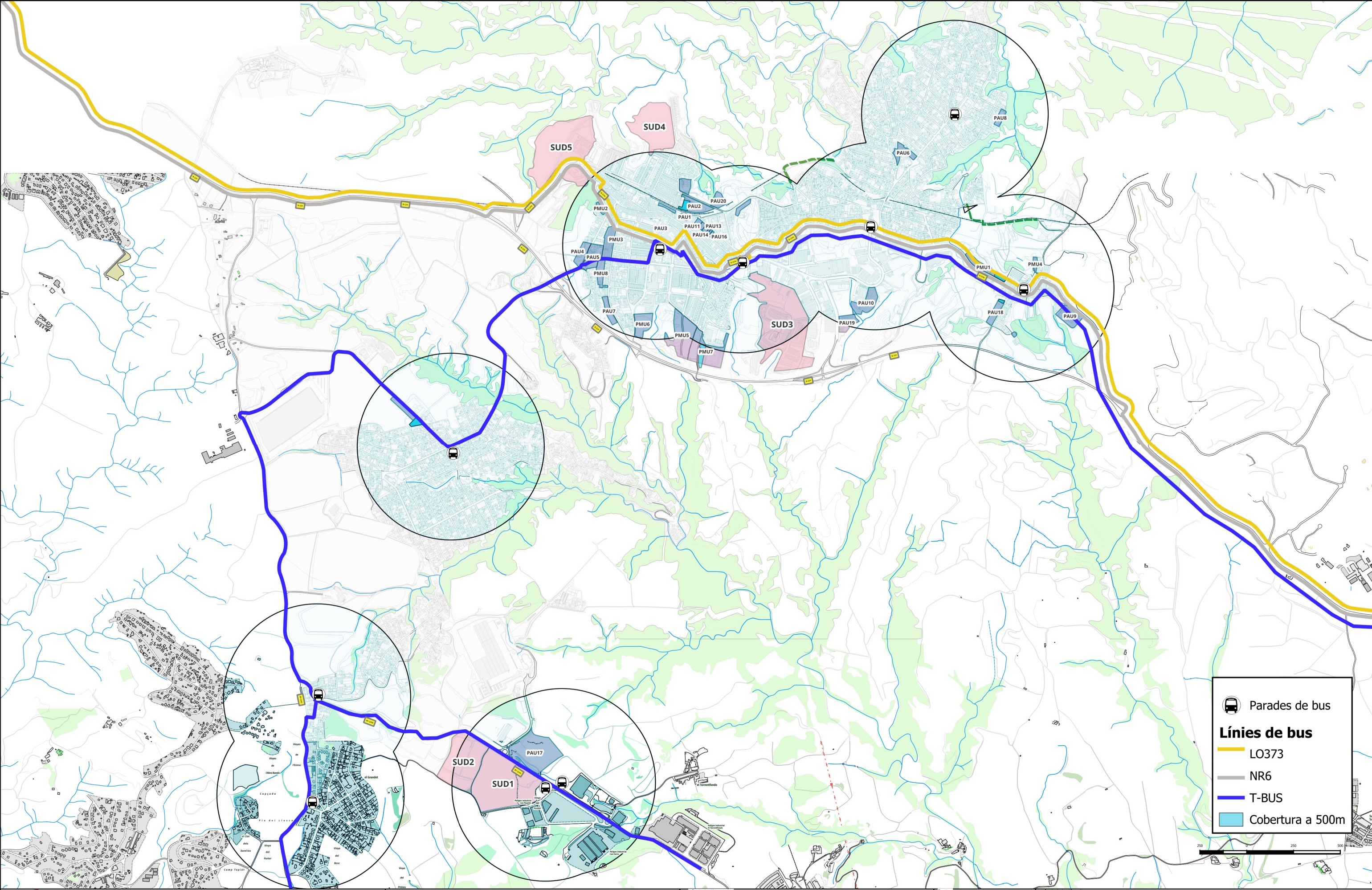
No practicable



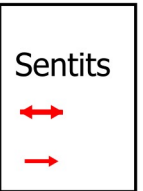


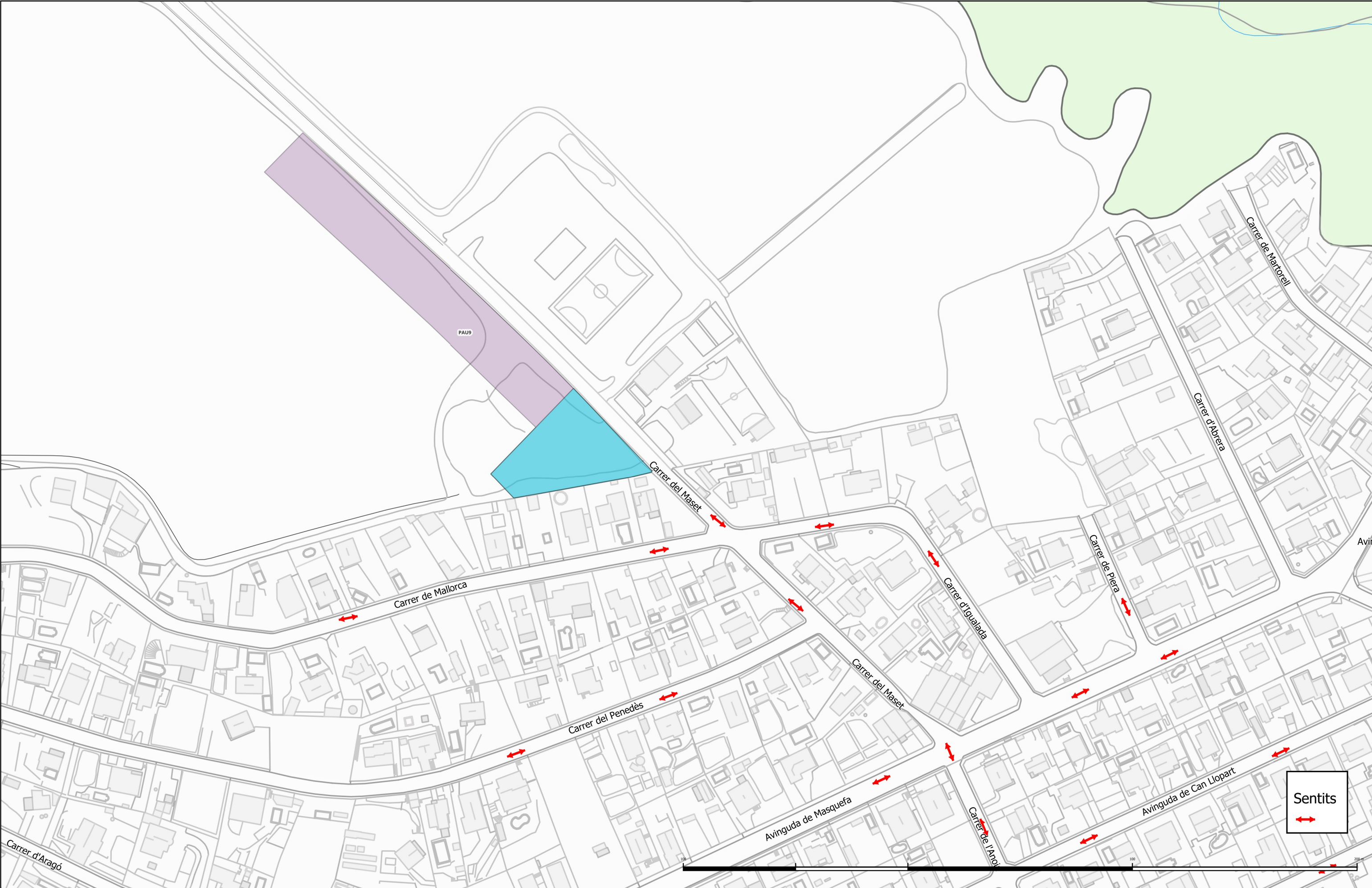


 Diputació de Barcelona	 AJUNTAMENT DE LA VILA DE MASQUEFA 	Títol de l'estudi: POUM MAQUESFA	Data: FEBRER 2026	Títol del plànol: DIAGNOSI 8. Cobertura transport públic (tren)
			Escala: 1:8.500 A3:	

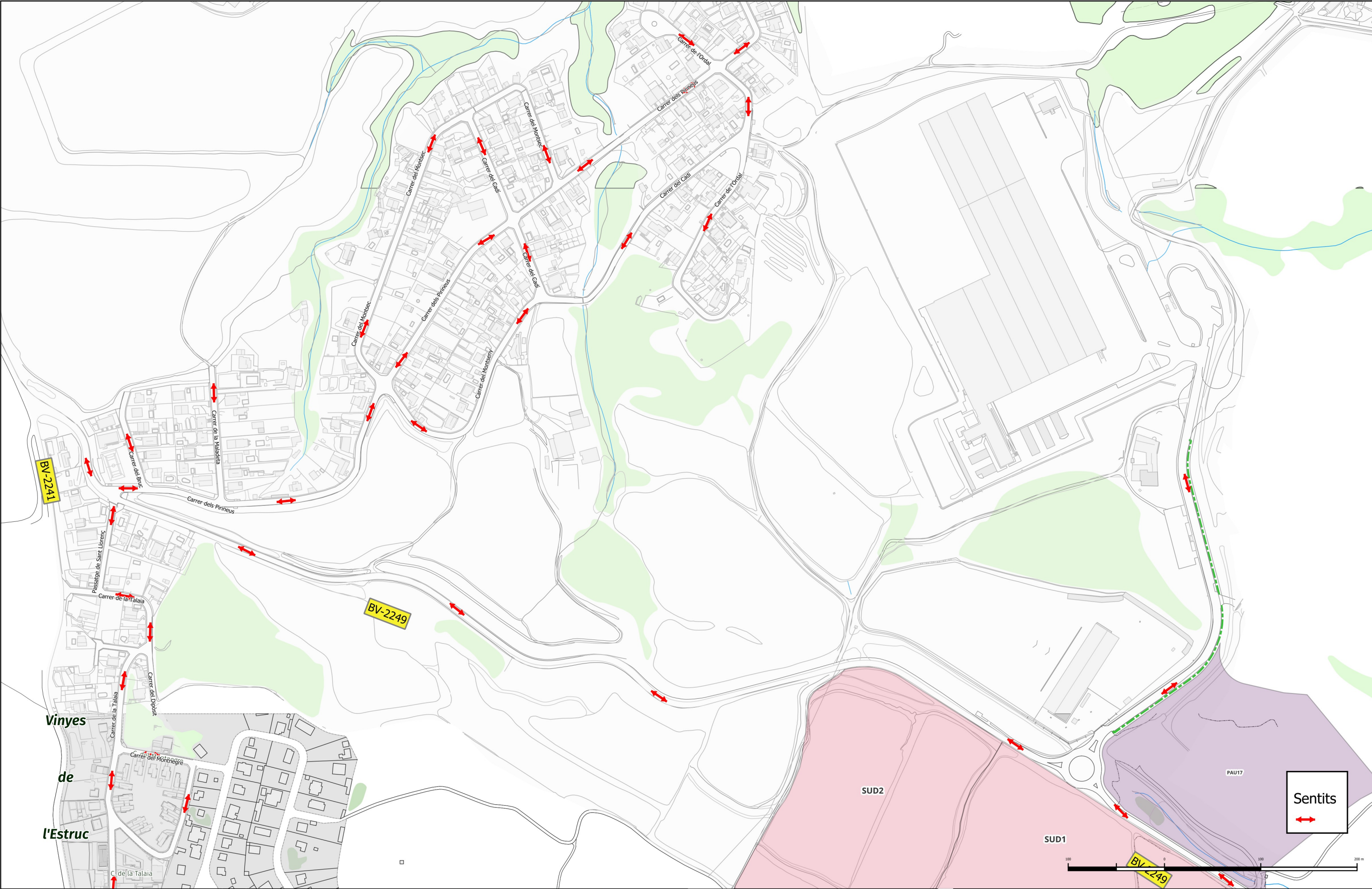




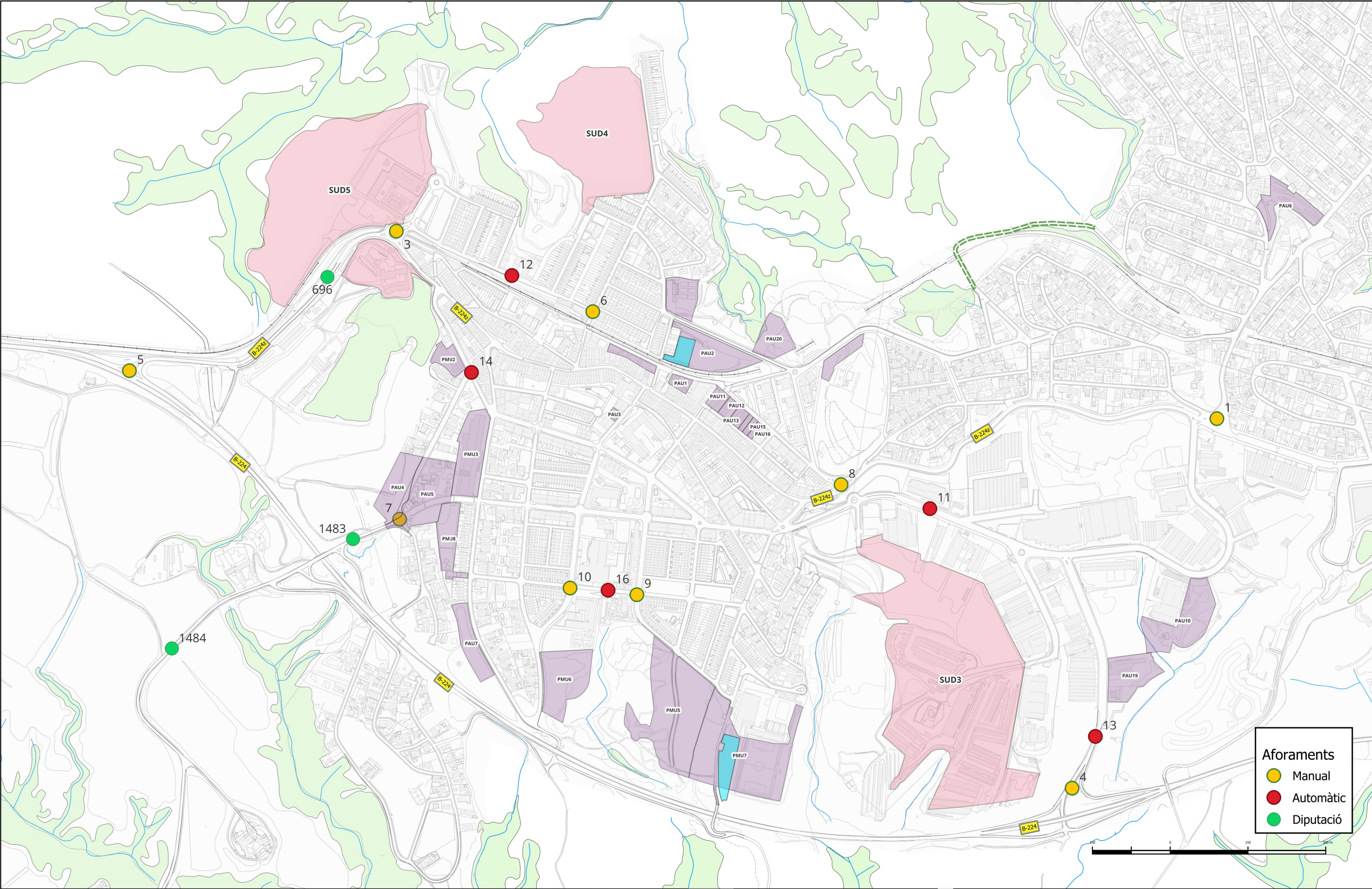




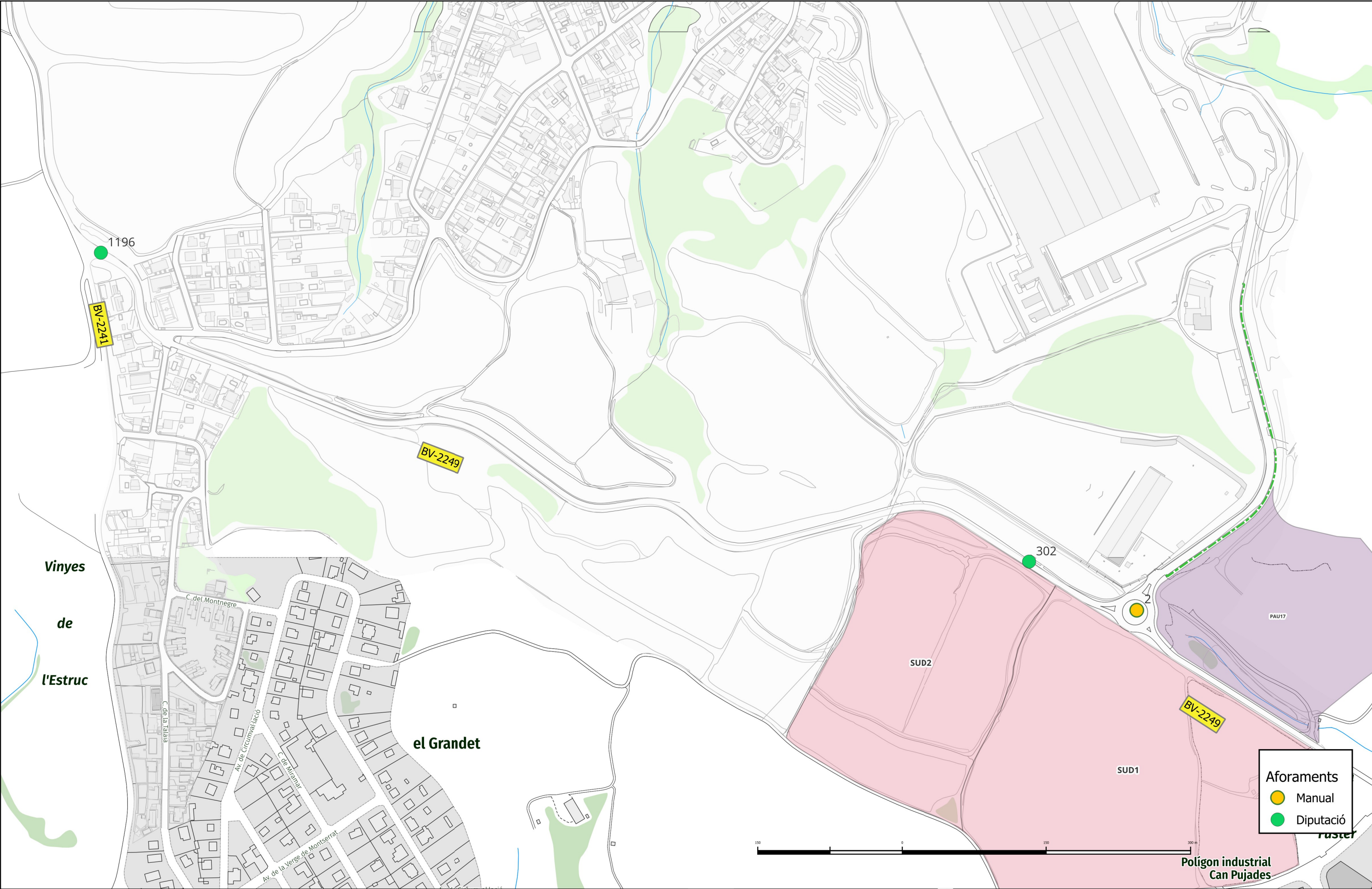
 Diputació Barcelona	 DOYMO	Títol de l'estudi: POUM MASQUEFA	Data: FEBRER 2026	Títol del plànol: DIAGNOSI
			Escala: 1:1.500 A3:	10.4 Sentits de circulació

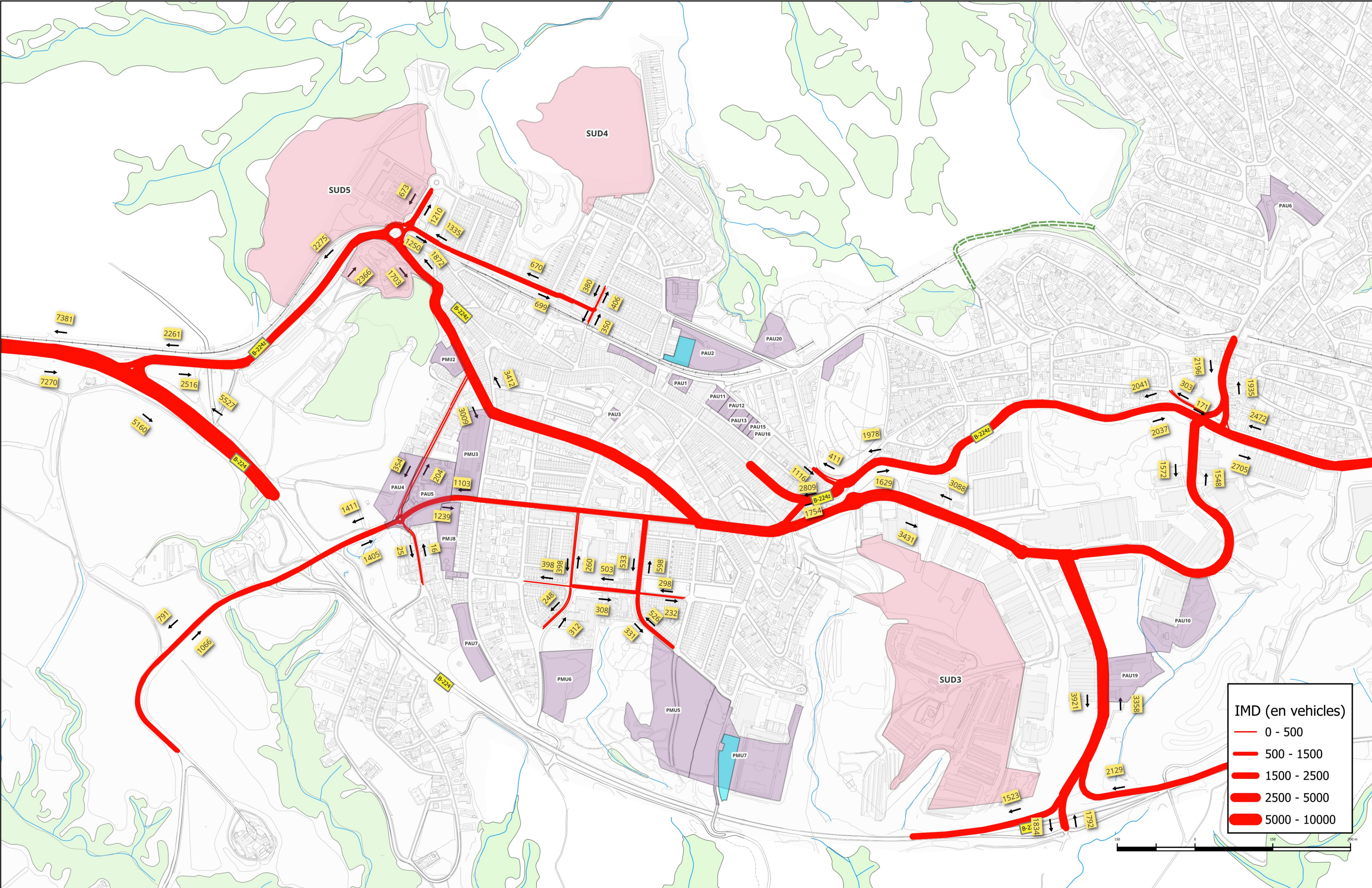


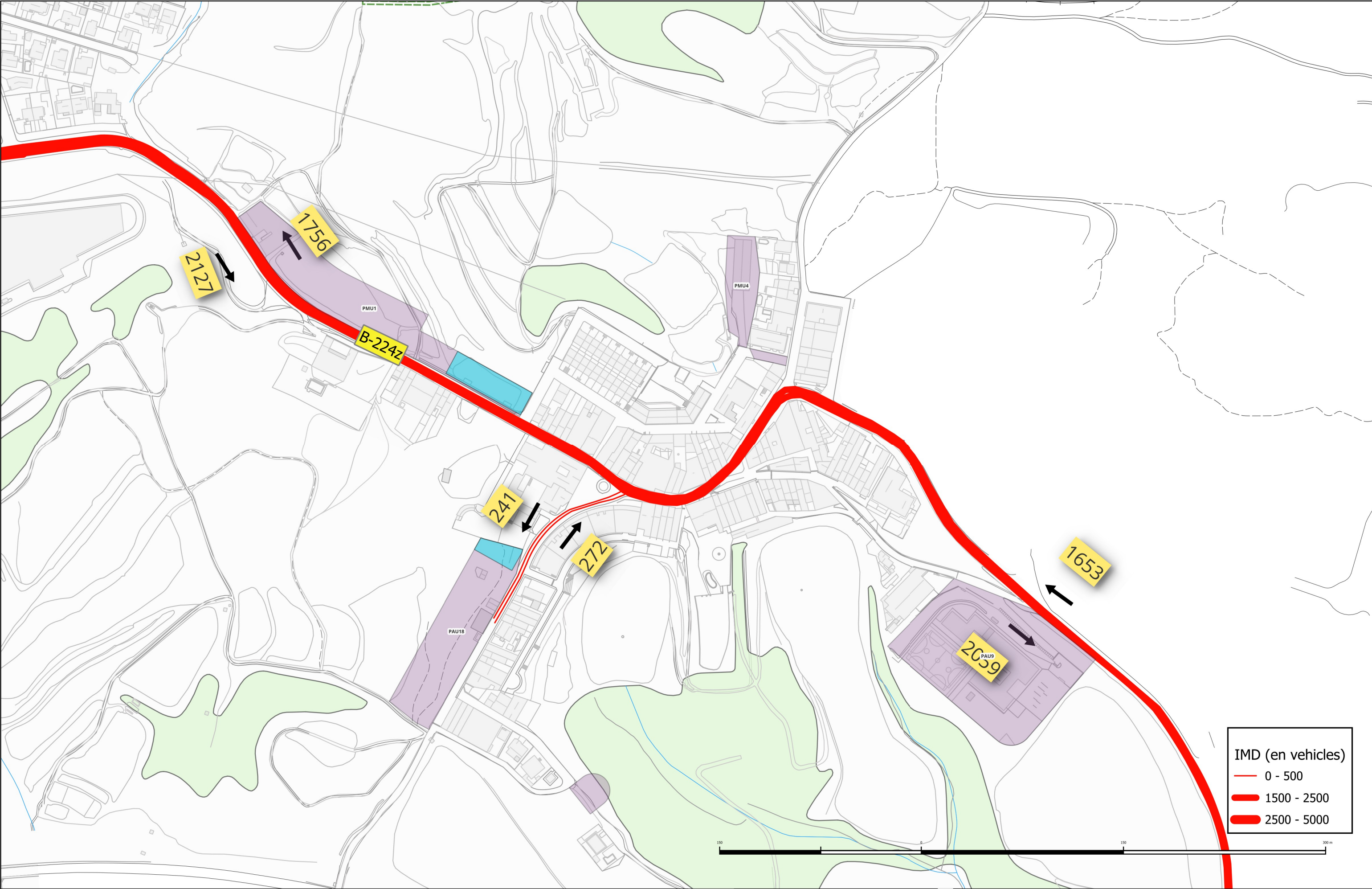
 Diputació Barcelona	 DOYMO	Títol de l'estudi: POUM MASQUEFA	Data: FEBRER 2026	Títol del plànol: DIAGNOSI
			Escala: 1:3.500 A3:	10.5 Sentits de circulació











IMD (en vehicles)

- 0 - 500
- 1500 - 2500
- 2500 - 5000



Diputació
Barcelona



DOYMO

Títol de l'estudi:

POUM
MASQUEFA

Data:

FEBRER 2026

Escala:

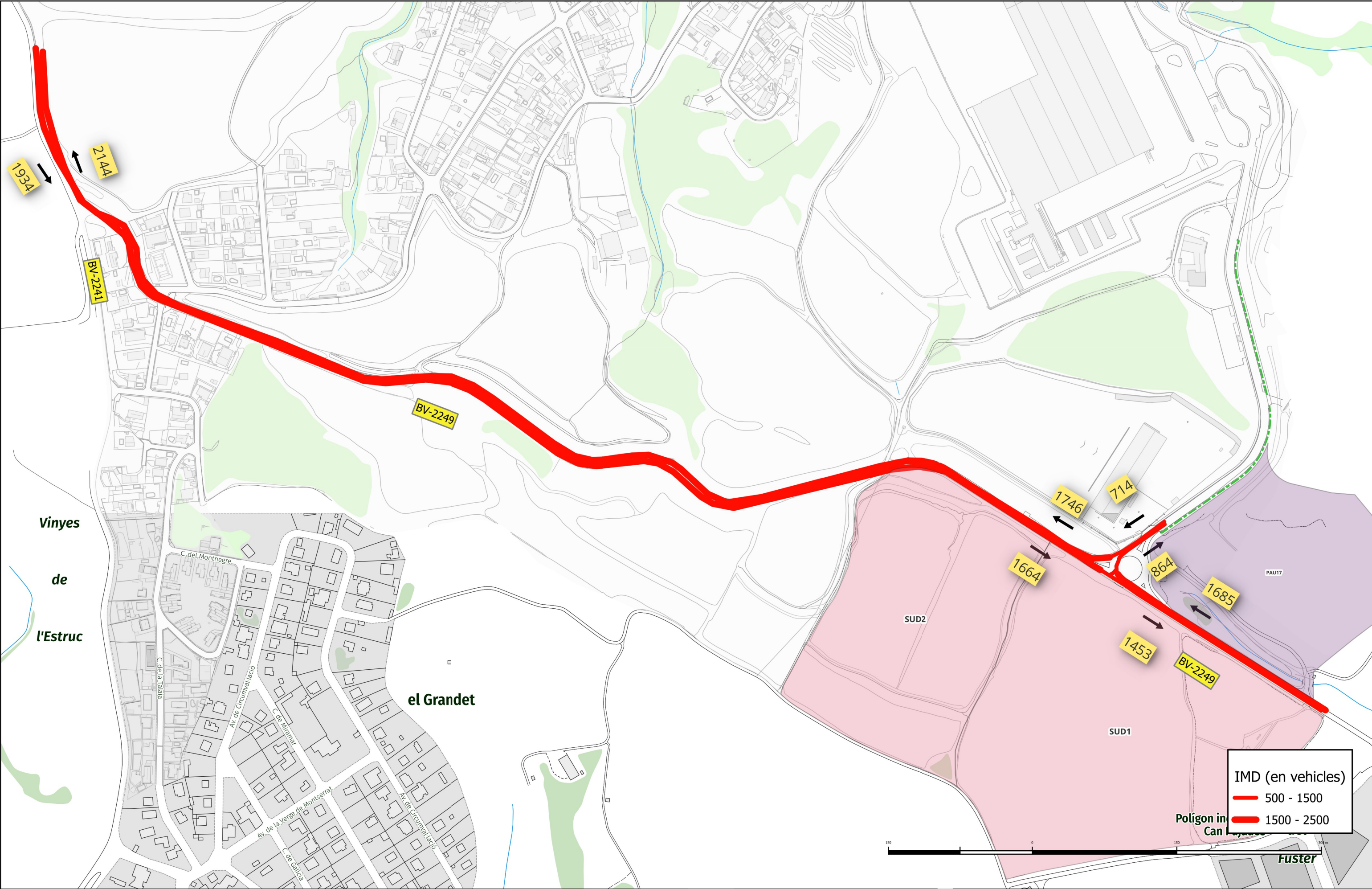
1:2.500

A3:

Títol del planol:

DIAGNOSI

12.2 IMD (en vehicles)



IMD (en vehicles)

— 500 - 1500

— 1500 - 2500

Polígon in
Can

Fuster



Diputació
Barcelona



DOYMO

Títol de l'estudi:

POUM
MASQUEFA

Data:

FEBRER 2026

Escala:

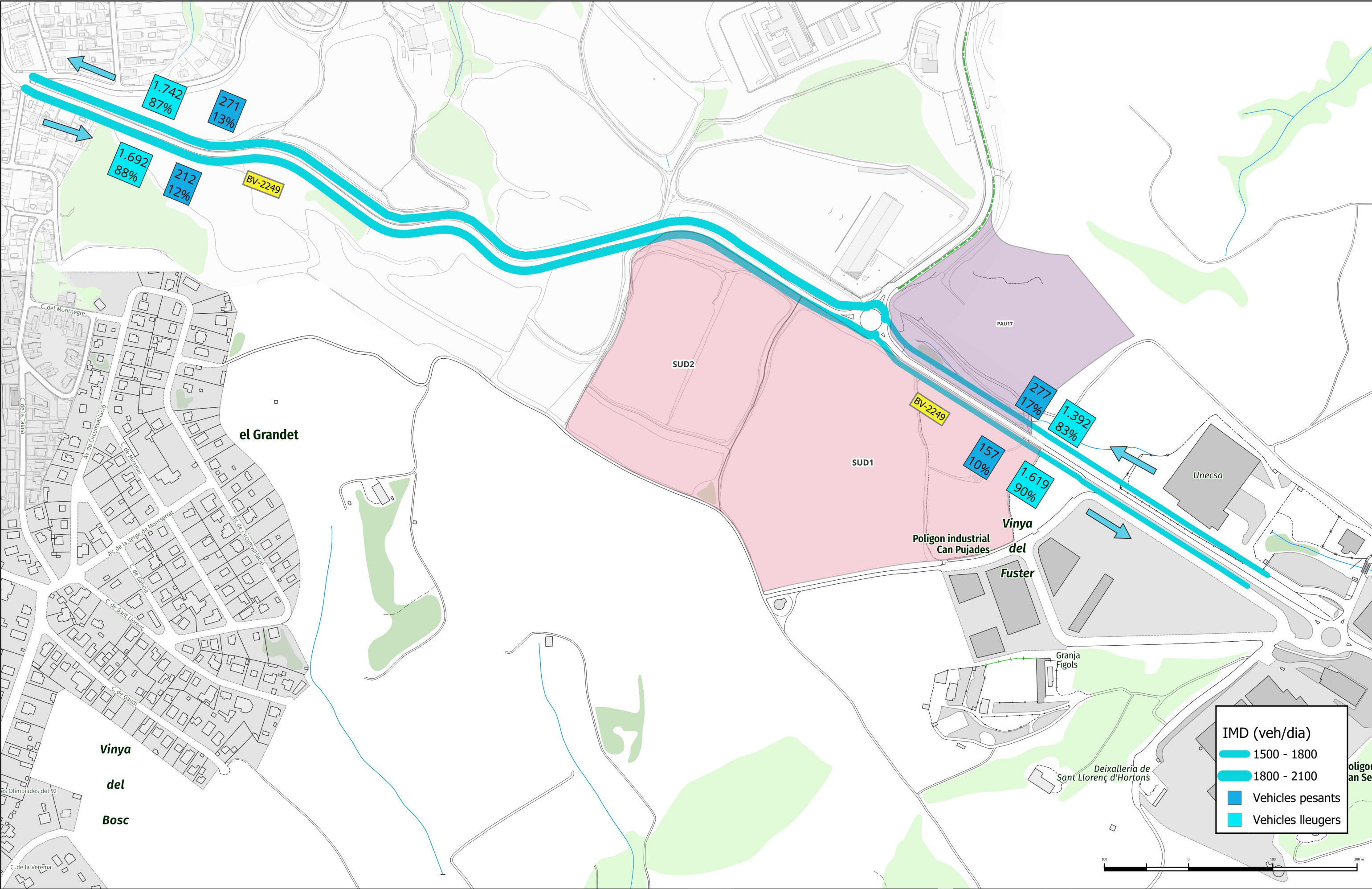
1:3.500

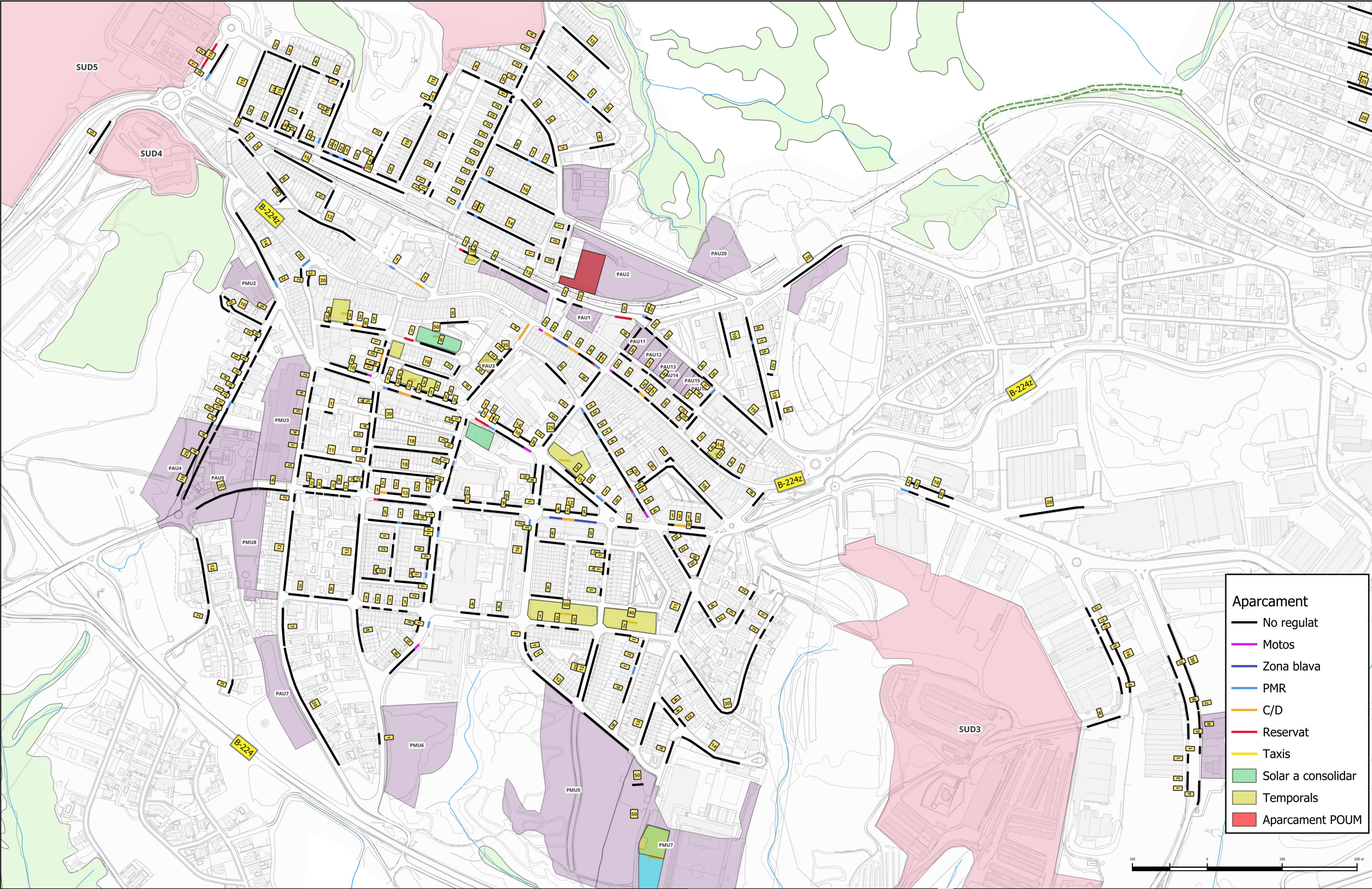
A3:

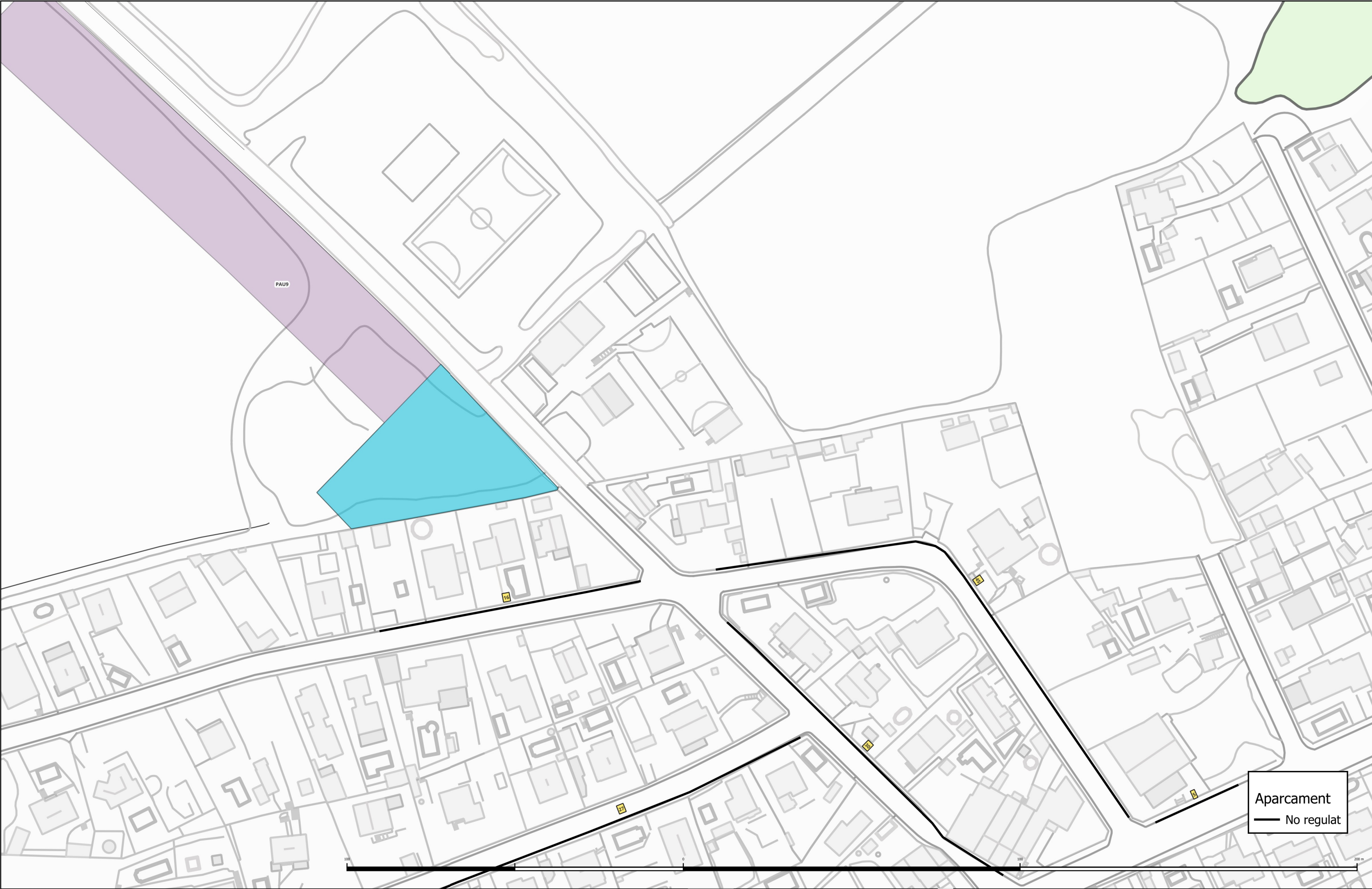
Títol del plànol:

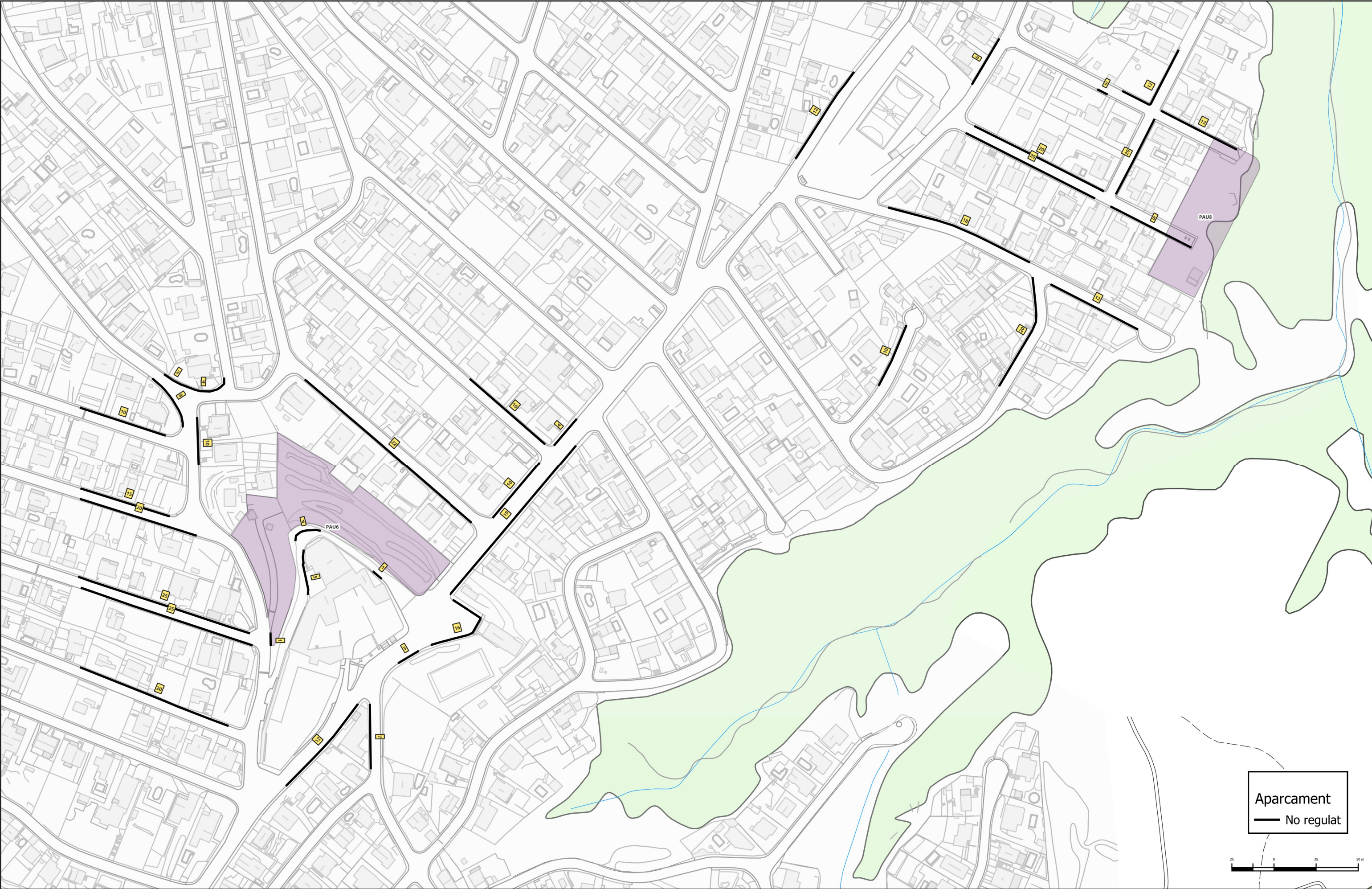
DIAGNOSI

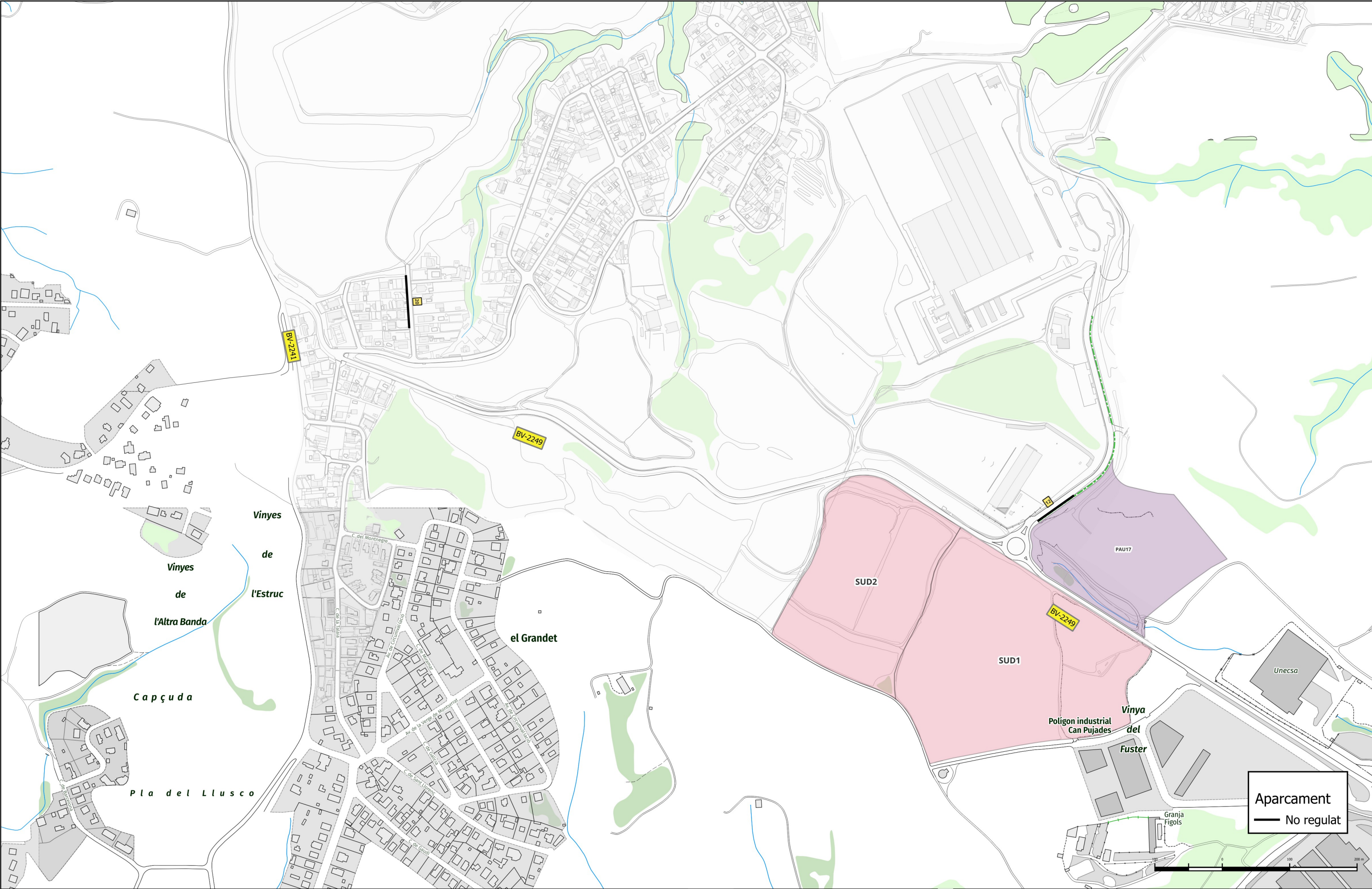
12.3 IMD (en vehicles)



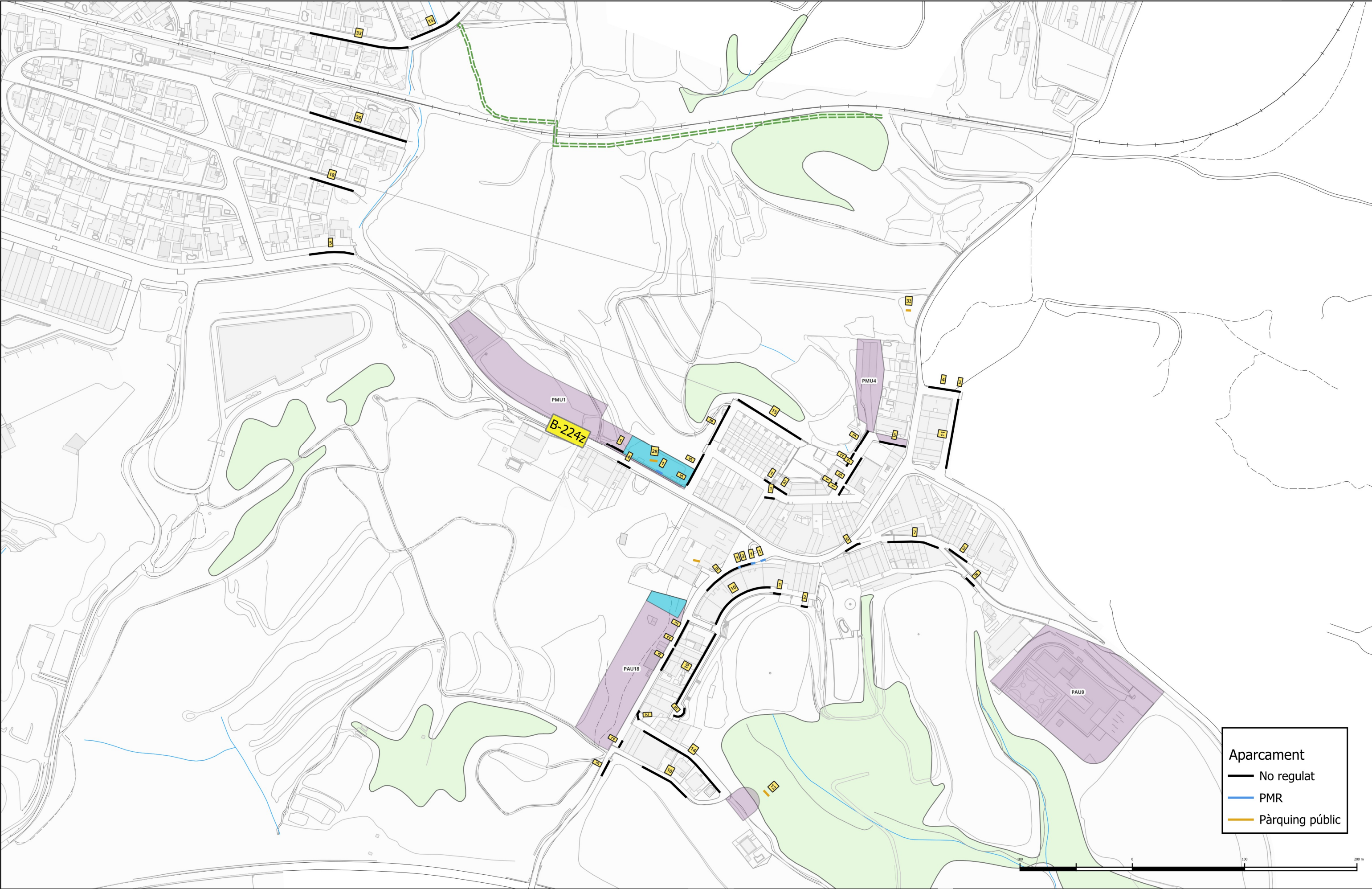






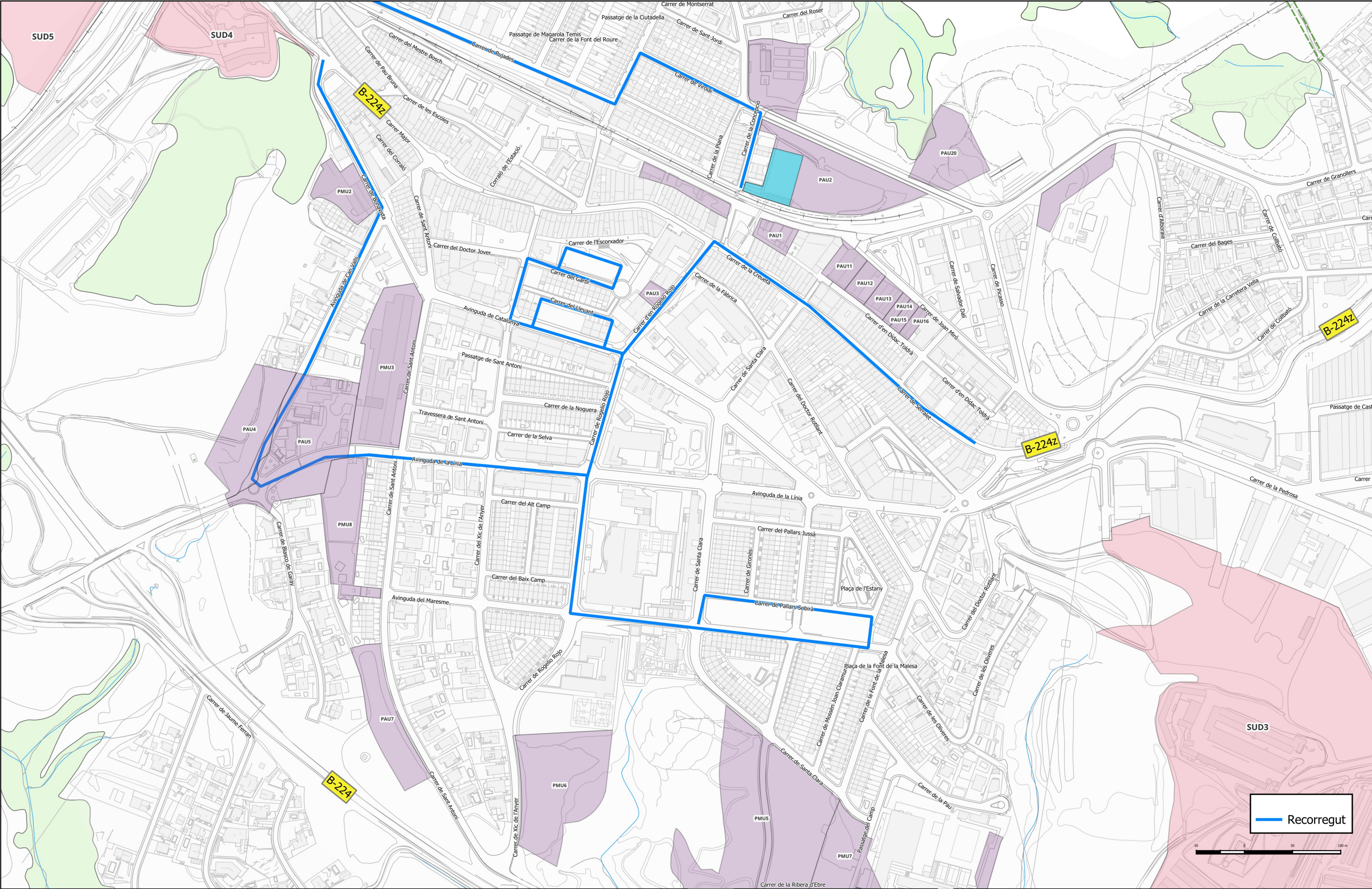


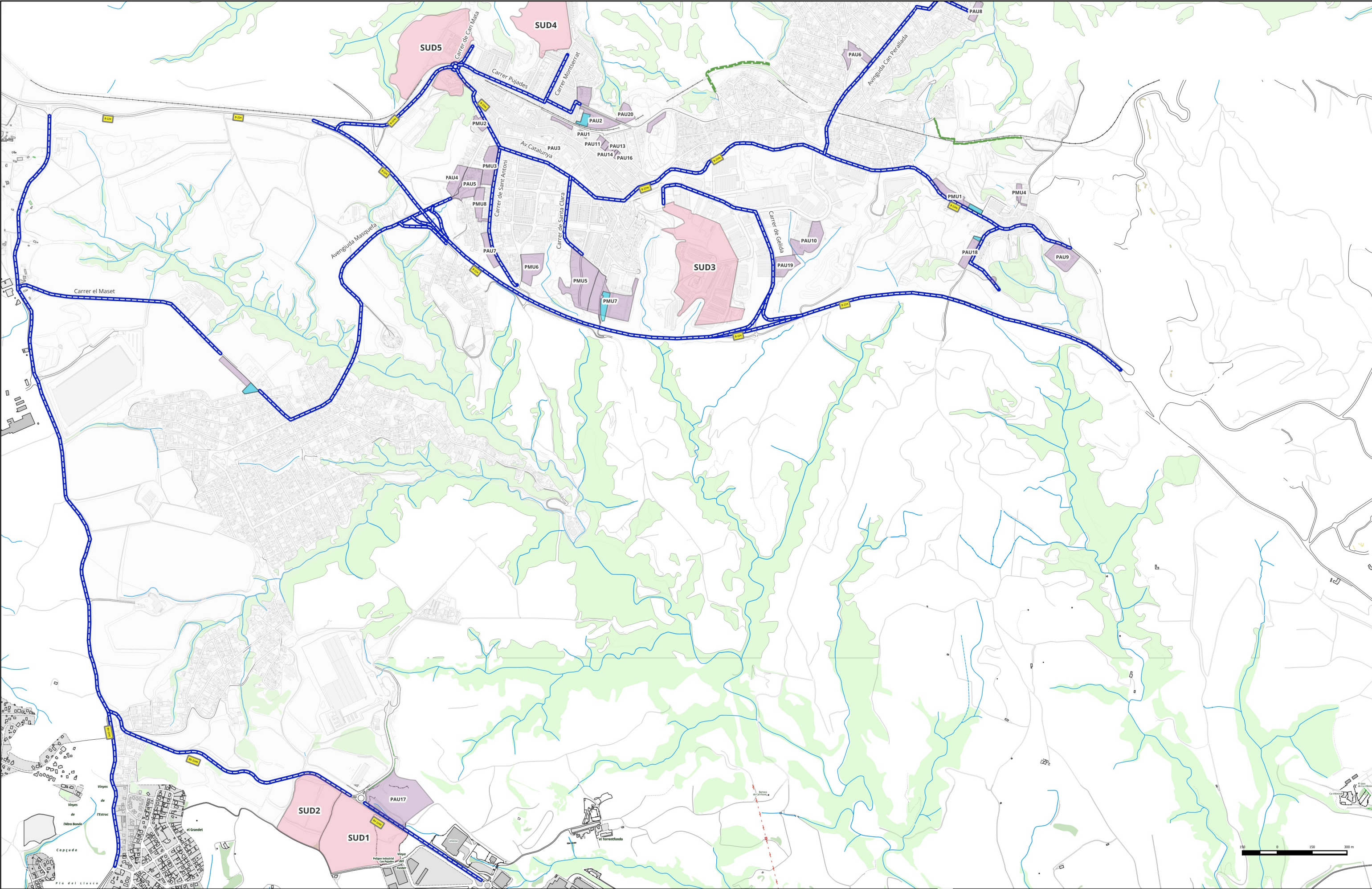
 Diputació Barcelona	 DOYMO	Títol de l'estudi: POUM MASQUEFA	Data: FEBRER 2026	Títol del plànol: DIAGNOSI
			Escala: 1:5.000 A3:	14.4 Oferta d'aparcament



Aparcament

- No regulat
- PMR
- Pàrquing públic





Diputació de Barcelona		AJUNTAMENT DE LA VILA DE MASQUEFA		Títol de l'estudi: POUM MASQUEFA		Data: FEBRER 2026	Títol del plànol: DIAGNOSI
				Escala: 1:14.500 A3:		16.1 Repartiment per carretera dels futurs desplaçaments amb vehicle privat	

